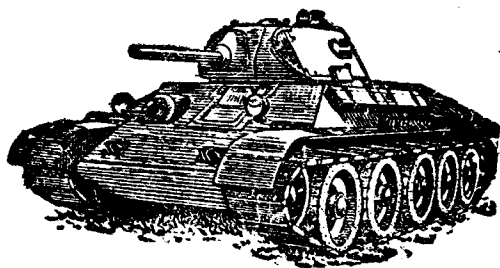


ГЛАВНОЕ АВТОБРОНЕТАНКОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
КРАСНОЙ АРМИИ

Экз. № 31015

# ТАНК Т-34 В БОЮ

Краткое пособие



Экз. № 33963

В. А. М. РККА ИМ. Т. СТАЛИНА

ВОЕНИЗДАТ НКО СССР  
1942

---

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Устав бронетанковых войск РККА, ч. I, 1938 г., написан для боевых машин, тактико-техническая характеристика которых значительно отличается от характеристики танков Т-34. Указания по боевому обслуживанию танков Т-34 даны в ряде уставов и наставлений, вследствие чего использование их экипажами танков затрудняется.

Экипажу танка Т-34 необходимо небольшое пособие-справочник, в котором были бы помещены все важнейшие указания по обслуживанию танка и его боевому использованию.

С этой целью и издается настоящее пособие, составленное на основе уставов и наставлений АБТ войск, а также на основе данных боевого опыта. Такое пособие, несомненно, поможет экипажам танков Т-34 успешно справиться с их ответственными и сложными задачами в бою.

Все замечания по этому пособию направлять в Управление боевой подготовки АБТ войск Красной Армии.

Управление боевой подготовки  
АБТ войск Красной Армии

# ТАНК Т-34 В БОЮ

## БОЕВАЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

### Общие данные

Вес . . . . .	28,5	т
Габариты:		
длина . . . . .	5,9	м
ширина . . . . .	3,0	м
высота . . . . .	2,4	м
ширина колеи . . . . .	2,45	м
клиренс . . . . .	400	мм
Скорость движения:		
средняя скорость по дорогам	25—30	км/час
средняя скорость по местности	18	км, час
Запас хода:		
по грунтовой дороге . . . . .	230	км
по шоссе . . . . .	300	км
Проходимость и преодолеваемые препятствия:		
Удельное давление на грунт . . . . .	около 0,66	кг/см <sup>2</sup>
Глубина брода . . . . .	1,3	м
Высота вертикальной стенки . . . . .	0,73	м
Ширина рва . . . . .	3,4	м
Подъем . . . . .	30°	
Крен . . . . .	20°	

## Вооружение

Пушка 76-мм Ф-34 . . . . .	1
Пулеметы ДТ:	
спаренный с пушкой . . . . .	1
передний (радиоста . . . . .	1
запасный (с пехотными сош- ками) . . . . .	1
Снаряды . . . . .	71 (36)
Патроны . . . . .	1890 (30 мага- зинов)

## Двигатель

Дизель В-2К . . . . .	двенадцатицилиндро- вый с V-образным расположением ци- линдров под углом 60°
Степень сжатия . . . . .	15
Мощность двигателя и обо- роты:	
эксплуатационная при 1700 об мин. . . . .	400 л. с.
минимально - устойчи- вые обороты на хо- лостом ходу . . . . .	не выше 600 об/мин
максимальное число оборотов . . . . .	2050 об/мин

## Топливная система

Топливо . . . . .	дизельное марки ДТ или газойль марки Э
Общая емкость четырех ба- ков . . . . .	460 л
Два бака передних (по 150 л каждый) . . . . .	300 л

Два бака кормовых (по 80 л каждый) . . . . .	160 л
Топливоподкачивающая пом- па . . . . .	коловоротная; БНК-5 г-6
Топливный насос . . . . .	НК-1, двенадцати- плунжерный

### Система смазки

Тип системы . . . . .	циркуляционная, под давлением
Сорт масла . . . . .	авиамасла МК, МС, МЗС
Запас масла в баке . . . . .	50 л
Масляный насос . . . . .	шестеренчатый, трех- секционный
Давление масла на эксплоа- тационном режиме после масляного фильтра . . . . .	6—9 кг/см <sup>2</sup>
Давление масла после фильт- ра при установившихся минимальных оборотах двигателя . . . . .	2 кг/см <sup>2</sup>
Температура масла при вхо- де в двигатель . . . . .	40—80°С
Температура масла при вы- ходе из двигателя . . . . .	не выше 100°С
Удельный расход масла на эксплоатационном режи- ме . . . . .	не более 13 г/л. с. час

### Система охлаждения

Тип охлаждения . . . . .	водяное, принуди- тельное
Водяной насос . . . . .	центробежный
Радиаторы . . . . .	2 (трубчатые)

Емкость водяной системы . . . . .	90—95 л
Температура входящей воды . . . . .	не ниже 55°С
Температура выходящей воды . . . . .	не выше 105°С

### Система пуска

Стартер . . . . .	СТ-700	мощностью 15 л. с.
Давление воздуха, поступающего в воздухораспределитель . . . . .	не ниже 30 кг/см <sup>2</sup>	и не выше 90 кг/см <sup>2</sup>

### Электрооборудование

Источники электроэнергии:

аккумуляторные батареи . . . . .	4, типа 6 СТЭ-128,	напряжение 12 в, емкость 128 а-ч; соединение — последовательно-параллельное
генератор . . . . .	ГТ-4563А; мощность 1000 вт; рабочее напряжение 24 в; регулятор РРТ-4576А	

Потребители электроэнергии:

стартер . . . . .	СТ-700; мощность 15 л. с.; напряжение 24 в
электромотор поворотного механизма башни . . . . .	МБ-20; мощность 1350 вт

электромотор вентиля-	
тора . . . . .	МВ-12; мощность 19 вт
электросигнал . . . . .	ГФ-4702
Радиостанция:	
тип . . . . .	9-Р, коротковолновая
дальность действия . . . . .	на ходу — 18 км, на месте — 25 км
тип антенны . . . . .	штыревая, высота 4 м
диапазон волн (частот).	53,3—74 м
источники питания . . . . .	бортовая сеть танка напряжением 12 в
умформеры . . . . .	РУН-30 и РУН-10
внутреннее переговор-	
ное устройство . . . . .	ТПУ-4-бис, приспособленное для работы с радиостанцией
микрофон . . . . .	ТМ; танковый шлем с телефонно-ларингофонной гарнитурой

### Трансмиссия

Главный фрикцион . . . . .	многодисковый, сухой, трение—сталь по стали; ведущих дисков — 10, ведомых — 12
Коробка перемены передач	трехходовая, четырехскоростная; четыре передачи вперед, одна назад
Бортовые фрикционы . . . . .	многодисковые, сухие, трение — сталь по стали; ведущих дисков — 21, ведомых — 22

## Ходовая часть

Двигатель . . . . .	гусеничный, направляющие колеса спереди, ведущие колеса сзади
Гусеничная цепь . . . . .	зацепление гребневое, при помощи роликов; траков — 74, ширина траков — 550 мм
Ведущие колеса . . . . .	двухдисковые с роликами
Направляющие колеса . . . . .	стальные с обрешиненными бандажами
Опорные катки . . . . .	по пяти с каждого борта, с обрешиненными бандажами-грузошинами
Подвеска . . . . .	пружинная, индивидуальная

## Шанцевый инструмент

Пила поперечная . . . . .	1
Лом . . . . .	1
Топор саперный . . . . .	1
Лопата саперная . . . . .	2

## Дополнительное оборудование

Брезент большой . . . . .	1
Трос буксирный . . . . .	2
Огнетушитель тетрахлорный . . . . .	1
Аптечка медицинская . . . . .	1

---



---

## Глава первая

### ПОДГОТОВКА ТАНКА К БОЮ

1. Подготовка танка к бою заключается в выполнении следующих работ:

- технический осмотр танка;
- заправка танка горюче-смазочными материалами и водой;
- загрузка танка боеприпасами;
- подготовка оружия;
- подготовка радиостанции.

#### Технический осмотр танка

2. При техническом осмотре танка перед боем проверяется исправность и регулировка агрегатов и механизмов: ходовой части, трансмиссионного отделения, моторного отделения и отделения управления.

3. Технический осмотр танка производит механик-водитель с помощью радиотелеграфиста-пулеметчика, выполнение его контролируется командиром танка.

4. При осмотре ходовой части необходимо проверить:

- а) состояние траков, шплинтовку пальцев и натяжение гусениц; при нормальном натяжении гусеничная цепь не должна иметь волнистости, средняя часть ее должна лежать на поддерживающих колесах;

б) плотность сцепления зубьев на торце щеки кривошипа ленивца с зубьями кольца, приваренного к кронштейну корпуса; крепление наружного колпака к внутренней крышке ленивца;

в) затяжку гаек пальцев роликов ведущих колес;

г) наличие и затяжку пробок в отверстиях для смазки бортовых передач;

д) наличие всех крышек лючков в днище танка и их крепление.

5. При осмотре трансмиссионного отделения необходимо проверить:

а) наличие зазора в пределах 1,5—2 мм между тормозными лентами и барабанами бортовых фрикционов;

б) нет ли течи в топливной, масляной и водной системах;

в) не вытекает ли масло из коробки перемены передач;

г) состояние тяг управления и шплинговку их пальцев;

д) регулировку главного фрикциона (зазор в шариках выключающего механизма должен быть в пределах 0,9—1,1 мм);

е) ход нажимного диска фрикциона (ход нажимного диска фрикциона должен быть в пределах 6—7 мм; такая величина хода нажимного диска обеспечивает полное выключение фрикциона);

ж) осевой зазор в шариках продольной тяги (холостой ход ее при зазоре 0,9—1,1 мм должен быть в пределах 20—25 мм);

з) крепление бороды коробки перемены передач;

и) крепление вентилятора к маховику;

к) зазор между шестерней стартера и венцом маховика (4—5 мм);

л) нет ли посторонних предметов на днище, под вентилятором;

м) регулировку коробки перемены передач по скобе.

6. При осмотре моторного отделения необходимо проверить:

а) крепление мотора к раме;

б) нет ли течи в соединениях у трубопроводов водяной, масляной и топливной систем (осмотреть поверхность водяных и масляных радиаторов);

в) генератор и привод к нему, привод топливного насоса и контровку пальцев тяг;

г) заполнена ли смазкой тавотница водяной помпы;

д) состояние воздухоочистителя;

е) крепление проводов к клеммам аккумуляторов;

ж) нет ли воды в контрольных отверстиях мотора (если показалась вода, двигаться нельзя).

7. При осмотре отделения управления необходимо проверить:

а) застопорена ли гайка кривошипа ленивца;

б) нет ли на днище, под тягами, посторонних предметов;

в) работу приводов управления; нет ли заеданий в шарнирных соединениях, не задевают ли рычаги за днище, зашлифованы ли пальцы;

г) давление воздуха в баллонах (максимальное давление 150 атм, минимальное: летом — 30 атм, зимой — 65 атм);

д) положение ручки сливного крана: ручка находится в горизонтальном положении — кран закрыт; ручка находится в вертикальном положении — кран открыт;

е) исправность выключателя массы;

ж) наличие, исправность и крепление огнетушителей;

з) работу сигнала и освещения;

и) состояние электрооборудования.

На радиотелеграфиста-пулеметчика, кроме основных обязанностей по проверке состояния радиостанции и средств управления танка (флажки, ракеты), возлагается: проверка крепления на танке шанцевого инструмента, траков, тросов, буксирных суров, ящиков для инструмента, сигнала, фар и заднего стоп-сигнала. О произведенной работе радиотелеграфист-пулеметчик докладывает командиру танка.

### Заправка танка

8. Для заправки танка применять дизельное топливо марки ДТ или газойль марки Э.

В зимнее время заправку производить зимним дизельным топливом, а при температуре ниже  $-20^{\circ}$  добавлять тракторный керосин:

при температурах:

от  $-20^{\circ}$  С до  $-30^{\circ}$  С — 10% керосина

от  $-30^{\circ}$  С до  $-35^{\circ}$  С — 25% керосина

от  $-35^{\circ}$  С до  $-50^{\circ}$  С — 70% керосина

Заправку производить через воронку с сетчатым фильтром; поверх сетки должна быть положена фланель ворсом вверх. Баки наполнять до уровня среднего пояса фильтра бака. Количество топлива замеряется щупом.

Заправку танка горючим производить из цистерны при помощи шланга или мерной посуды.

9. Для заправки двигателя танка применять авиамасло МК или МС, а при температуре наружного воздуха  $-5^{\circ}$  С и ниже — масло МЗС. Количество масла замерять щупом. Минимальное

количество масла в баке 20 л; если масла меньше, то работу прекращать.

Для смазки остальных агрегатов танка применять следующие масла:

а) для смазки опорных катков ленивца, кулисы, валиков механизма переключения передач, шариковой опоры башни, поворотного механизма башни и подъемного механизма пушки — солидол;

б) для смазки коробки перемены передач — авиамасла МК, МС, МЗС;

в) для смазки валика водяного насоса — солидол;

г) для смазки валика механизмов управления — авиамасло;

д) для смазки стартера, генератора, мотора поворота башни и мотора вентилятора — авиамасло;

е) для смазки бортовой передачи — смесь солидола 30% и авиамасла 70%.

10. Для заправки танка применять чистую пресную воду. Заливку воды производить через воронку с сетчатым фильтром.

В систему заправляется до 95 л воды (9—10 ведер). Уровень воды в заливной горловине должен быть на расстоянии 2—3 мм от дна горловины.

Заправку танка топливом, маслом и водой производят механик-водитель и командир башни.

### **Загрузка танка боеприпасами**

11. Боеприпасы перед укладкой в танк тщательно очистить от масла, пыли и грязи; магазины осмотреть, проверить, исправны ли они, и промыть керосином; патроны до закладки их в магазины внимательно осмотреть; патроны с дефектами в магазины не закладывать.

12. В загрузке танка боеприпасами участвует весь экипаж.

Для удобства загрузки снарядов башню танка поворачивают на 150°.

Загрузка производится следующим образом: командир танка, стоя вне его, с левой стороны, берет снаряд или магазин, осматривает и подает его механику-водителю, находящемуся на левом крыле танка; механик-водитель передает снаряд (магазин) радиотелеграфисту, находящемуся внутри башни; радиотелеграфист передает снаряд (магазин) командиру башни; последний укладывает снаряды (магазины) в специальные ящики и гнезда.

13. В танке с радиостанцией в боекомплект танка входит 36 снарядов.

Снаряды укладываются в следующем порядке: на полу боевого отделения 31 снаряд: в двух специальных ящиках 18 снарядов (по 9 снарядов в каждом ящике); в двух ящиках 13 снарядов (в одном 7 снарядов, в другом 6 снарядов); 2 снаряда укладываются вдоль левого фальшборта и 3 снаряда вдоль правого фальшборта, в горизонтально расположенных лотках с застегивками на замках.

В боекомплекте танка входит 30 магазинов: 3 магазина укладываются слева от механика-водителя, 4 магазина слева от радиста, 19 магазинов в нише башни и 4 магазина около ВПУ.

В танке без радиостанции в боекомплект танка входит 71 снаряд (бронепробивные и осколочно-фугасные). Снаряды укладываются на полу боевого отделения: 62 снаряда в восьми специальных ящиках (в четырех ящиках по 9 снарядов, в двух ящиках по 7 снарядов и в двух ящиках по 6 снарядов); 6 снарядов укладываются вдоль левого фальшборта и 3 снаряда вдоль правого

фальшборта, в горизонтально расположенных лотках с застешками на замках.

В боекомплект танка входит 30 магазинов; 4 магазина укладывается слева от механика-водителя, 4 магазина слева от радиста, 4 магазина справа от радиста, 11 магазинов в нише башни, 6 магазинов впереди радиста и 1 магазин у ног механика-водителя.

14. На танке имеется 20 ручных гранат марки Ф-1. Гранаты укладываются в брезентовые сумки. Под сиденьем радиста укладывается 12 гранат, на правом борту танка — 8 гранат. Запалы к гранатам хранятся отдельно, в брезентовом ящике с твердыми боковыми стенками и крышкой. Ящик с двойным гнездом для цинковых коробок укреплен в нише башни (в каждой из которых имеется по 10 запалов).

15. В боекомплект входит 30 ракет (10 белых, 10 красных и 10 зеленых) и один пистолет-ракетница.

Ракеты хранятся в железном ящике с тремя отделениями, укрепленном в башне на правом погоне; к крышке ящика крепится пистолет-ракетница в кобуре.

16. ЗИП к пулемету размещают в инструментальных сумках с правой стороны, в боевом отделении; ЗИП к оптике укладывается в специальном ящике на правом погоне башни, под ящиком с ракетами; ЗИП к пушке — в ящике, на левом крыле танка.

### Подготовка оружия танка

17. Вооружение башни (пушку, спаренный и запасный пулеметы) подготавливает к бою командир башни. Передний пулемет подготавливает радиотелеграфист-пулеметчик.

Подготовка к бою всего вооружения танка контролируется командиром танка.

18. При подготовке оружия танка к бою необходимо:

а) снять дульный чехол с пушки и пулеметов и протереть каналы их стволов;

б) снять чехол с казенной части пушки и поднять гильзоулавливатель;

в) освободить башню и спаренную установку от крепления по-походному;

г) подогнать сиденье;

д) проверить работу механизмов наведения: вращая поворотным механизмом, повернуть башню на  $360^\circ$  вправо (влево), вращая подъемный механизм, придать пушке максимальный угол возвышения и склонения;

е) проверить работу ножного и ручного спусков;

ж) проверить работу и крепление прицельных приспособлений, нулевые установки прицелов, работу механизмов боковых поправок и освещения шкал прицелов;

з) выверить нулевую линию прицеливания и спаренную установку;

и) проверить состояние, действие и крепление пулеметов (спаренного, переднего, запасного);

к) осмотреть укладку боеприпасов;

л) осмотреть смотровые щели, заглушки и запоры верхнего люка башни.

### Подготовка радиостанции 9-Р

19. При осмотре, проверке и подготовке радиостанции к работе необходимо:

а) установить штыревую антенну и одновременно проверить надежность ее сочленений, крепление зажимов антенны, заземление и соединение проводов на клеммах передатчика и приемника;



б) осмотреть и очистить от пыли и грязи антенный изолятор;

в) проверить надежность зажимов провода от антенны к клемме «В» щитка и соединение между клеммами «А» и «АП» на щитке приемника и передатчика;

г) проверить и плотно завинтить гайки контактных колодок шлангов питания;

д) осмотреть умформер, обратить внимание на равномерность хода якоря, чистоту коллектора, проверить, нет ли искрения щеток; при обнаружении искрения промыть коллектор и проверить величину щетки; сработанные щетки заменить; новые щетки притереть;

е) подогнать по голове танковый шлем с телефонами и ларингофонами так, чтобы телефоны плотно прилегали к ушным раковинам, а ларингофоны слегка нажимали на шею со стороны горла;

ж) проверить надежность крепления передатчика, приемника и щитка радиостанции, осмотреть панели управления их и убедиться, повертывая ручки настроек, в их исправности;

з) проверить целость и исправность передатчика;

и) проверить, нормально ли происходит отдача мощности в антенну на трех волнах диапазона (двух крайних и одной средней);

к) включить приемник и проверить его работу по диапазону; произвести настройку передатчика и приемника на заданную волну.

20. Для настройки приемника радиостанции необходимо:

а) поставить выключатель на щитке в положение «ВКЛ», переключатель в положение «ПРМ» (при этом должен вращаться умформер РУН-10);

б) рукоятку регулятора громкости с надписью

«Тише — громче» повернуть по часовой стрелке до упора (через  $\frac{1}{2}$  минуты должен быть слышен декий шум в телефоне);

в) вращая рукоятку «настройки» приемника, установить заданный номер волны (если принимающая радиостанция работает, добиться наибольшей громкости приема сигналов, медленно вращая рукоятку);

г) при помощи рукоятки с надписью «Тише — громче» установить желаемую громкость радиосигналов.

21. Для настройки передатчика радиостанции необходимо:

а) поднять рычаг фиксатора ручки «настройки» волны передатчика, поставить «визир» на заданный номер волны, после чего опустить рычаг фиксатора;

б) поставить переключатель на щитке радиостанции в положение «ПРД», при этом запустится умформер РУН-30;

в) поставить тумблер на щитке в положение «ВКЛ» и прогреть передатчик в течение одной минуты;

г) отвернуть фиксатор рукоятки «настройка» антенны и, вращая рукоятку, добиться максимального свечения индикаторной лампочки, после чего рукоятку закрепить фиксатором.

22. Вызов для установления радиосвязи передавать следующим образом:

а) позывной вызываемой радиостанции — два раза; позывной своей радиостанции — один раз.

Пример. «Ворон», «Ворон», я «Сокол», Как слышите?» Если требуется, дается настройка таким образом: «Раз — два — три — четыре — пять», я «Сокол», «Прием»;

б) ответ вызываемой радиостанции:

«Сокол», я «Ворон», «Слышу хорошо».

# Глава вторая

## СОСТАВ И ОБЯЗАННОСТИ ЭКИПАЖА ТАНКА

### Состав и размещение экипажа

23. Экипаж танка Т-34 состоит из 4 человек (рис. 1): командира танка, помещающегося на сиденье левее орудия, у приборов и механизмов

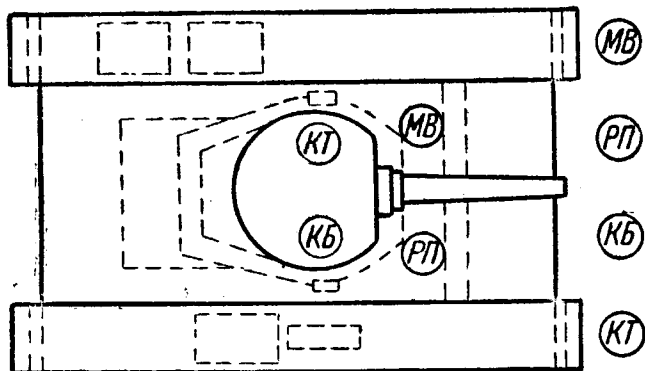


Рис. 1. Размещение экипажа в танке и при построении у танка

наводки; механика-водителя, помещающегося в отделении управления; командира башни, помещающегося на сиденье правее орудия, и радиотелеграфиста-пулеметчика, помещающегося в отделении управления, правее механика-водителя (в танке без радиостанции правее пулеметчика).

24. Заместителем командира танка является командир башни.

## Обязанности личного состава экипажа

### Командир танка

25. Командир танка подчиняется непосредственно командиру взвода. Он является начальником экипажа танка и отвечает за танк, его вооружение и экипаж во всех отношениях.

26. Командир танка обязан:

а) поддерживать среди экипажа танка строгую воинскую дисциплину; всемерно добиваться знания и выполнения экипажем своих обязанностей;

б) знать и содержать танк, его вооружение и оборудование в полной и постоянной боеготовности, уметь отлично стрелять из танкового оружия и пользоваться радиостанцией;

в) лично присутствовать при разборке и сборке механизмов танка и руководить ею;

г) перед каждым выходом танка проверять исправность танка, вооружения, прицельных приборов и специальных приборов связи и управления;

д) следить за постоянной исправностью огне-тушителей;

е) наблюдать за танковым и шанцевым инструментом, маскировочным и химическим имуществом и запасными частями, обеспечивая их комплектность и полную исправность;

ж) вести формуляр танка.

27. На походе командир танка обязан:

а) изучить перед началом марша маршрут движения, его особенности и наиболее трудные участки;

б) принимать и исполнять сигналы и команды, передаваемые командиром взвода, регулировщиками и впереди идущими танками;

в) управлять работой механика-водителя (изменение скорости и дистанции, перемена направления и т. п.);

г) организовать непрерывное наземное наблюдение и по указанию командира взвода — воздушное; быть в постоянной готовности к отражению танковой и воздушной атаки противника;

д) поддерживать маршевую дисциплину;

е) на всех остановках останавливать танк с правой стороны дороги, на расстоянии не менее 15 м от впереди идущего танка, замаскировать его и доложить командиру взвода о состоянии танка (давление масла, температура, наличие горюче-смазочных материалов и пр.);

ж) в случае аварии вывести танк на правую обочину дороги, подать сигнал об аварии и принять меры к быстрому устранению неисправностей, вызвавших аварию.

28. Перед боем командир танка обязан:

а) получить от командира взвода задачу, уяснить ее и знать свое место в боевом порядке;

б) изучить поле боя, боевой курс и объекты действия; при наличии времени составить танковую карточку с нанесением противотанковых препятствий, целей и ориентиров;

в) поставить экипажу боевую задачу на местности; указать по местным предметам боевой курс взвода и первый объект атаки;

г) установить наблюдение за сигналами командира взвода перед боем и в бою;

д) расположить танк на исходной позиции в соответствии с полученной задачей, окопать его и замаскировать от наземного и воздушного наблюдения, обеспечить беспрепятственный выход его в бой; быть в постоянной готовности к отражению внезапного нападения противника;

е) обеспечить своевременное приведение танка в боевую готовность, проверить наличие боеприпасов, горюче-смазочных материалов и продовольствия и принять меры к их пополнению;

ж) проверить боевую слаженность экипажа и знание сигналов связи с командиром взвода, с соседними подразделениями; установить для экипажа (если нужно) особые секторы и объекты наблюдения.

29. В бою командир танка обязан:

а) сохранять место в боевом порядке, управлять движением танка и выполнять поставленную задачу;

б) непрерывно разведывать поле боя, отыскивать цели, принимать доклады о наблюдении от экипажа, в движении применяться к местности, используя укрытия для ведения огня и маневра; при обнаружении труднопроходимых участков местности и минных заграждений обходить их и сигналами предупреждать о них соседние танки;

в) вести огонь из пушки и пулемета по обнаруженным целям, а также по местам их вероятного нахождения;

г) наблюдать за танком командира взвода, его сигналами и знаками, помогать соседним танкам огнем при непосредственной угрозе со стороны противника;

д) при обнаружении ОВ приказать экипажу танка надеть противогазы;

е) в случае выхода из строя других танков взвода присоединиться к другому взводу роты и продолжать бой, не прекращая огня;

ж) при вынужденной остановке принять меры к восстановлению танка и донести об этом командиру взвода;

з) в тех случаях, когда невозможно вывести с поля боя аварийный или подбитый танк, обо-

ронять его огнем с места, пользуясь помощью соседних танков и совместно действующих подразделений других родов войск; ни при каких обстоятельствах танк не покидать и не отдавать его противнику;

и) выходить из боя только по приказанию старшего начальника; при выходе под огнем противника стремиться вывести танк задним ходом до ближайшего укрытия; при обнаружении аварийного или подбитого танка отбуксировать его с поля боя.

30. После боя (марша) командир танка обязан:

а) по указанию командира взвода (если не было указания, то самостоятельно) расположить и замаскировать танк и организовать наблюдение;

б) привести танк и его вооружение в полную боевую готовность; в случае заражения танка ОВ произвести дегазацию его;

в) доложить командиру взвода о своих боевых действиях, о состоянии танка, экипажа, вооружения и боеприпасов.

### Механик-водитель

31. Механик-водитель подчиняется командиру танка, непосредственно управляет движением танка и отвечает за полную готовность его к движению. Он обязан:

а) отлично знать материальную часть танка и уметь водить его в различных условиях;

б) содержать танк и все его агрегаты в чистоте, исправности и постоянной готовности к движению;

в) содержать положенный набор инструмента и запасных частей танка в полном комплекте и исправности;

г) своевременно заправлять танк горюче-смазочными материалами;

д) вести учет расходуемых горюче-смазочных материалов и запасных частей танка;

е) своевременно производя осмотры, предупреждать поломки и неисправности, устранять их и докладывать командиру танка;

ж) лично участвовать в ремонте танка;

з) вести учет работы двигателя танка (в моточасах).

**32.** На походе механик-водитель обязан:

а) изучить маршрут следования;

б) вести танк по указаниям командира танка, учитывая условия местности и стремясь к максимальному сохранению его для боя;

в) следить за работой двигателя, трансмиссии, ходовой части и контрольных приборов;

г) вести наблюдение вперед, принимать сигналы и команды от впереди идущего танка, о всем замеченном докладывать командиру танка;

д) соблюдать дисциплину марша, дистанции и интервалы, держаться правой стороны дороги;

е) выходить из танка только по команде командира танка;

ж) на остановках осматривать материальную часть и проверять наличие горючего, температуру масла и воды и о результатах осмотра докладывать командиру танка, немедленно устраняя все замеченные неисправности.

**33.** Перед боем механик-водитель обязан:

а) знать задачу взвода и роты, определить характер предстоящих препятствий и наметить способы их преодоления;

б) окончательно убедиться в полной готовности танка к бою;

в) при всякой возможности дозаправлять танк горюче-смазочными материалами;



г) изучить сигналы, установленные для связи с командиром взвода и подразделениями других родов войск.

**34.** В бою механик-водитель обязан:

а) вести танк по указанному боевому курсу, соблюдать дистанции и интервалы, применяться к местности и обеспечивать наилучшие условия для ведения огня;

б) непрерывно разведывать поле боя, докладывать командиру танка о всем замеченном, о выгодных местах для ведения огня и о результатах его;

в) внимательно наблюдать за впереди лежащей местностью с целью своевременного обнаружения естественных и искусственных препятствий: болот, минных полей и пр., быстро находить способы и средства для их обхода и преодоления;

г) при аварии танка на поле боя принимать меры к быстрому его восстановлению, несмотря на опасность.

**35.** После боя механик-водитель обязан:

а) осмотреть танк, установить его техническое состояние, определить способы устранения неисправностей, доложить командиру танка о всех замеченных неисправностях и быстро привести танк в полную боевую готовность;

б) определить наличие горюче-смазочных материалов и принять меры к немедленной заправке танка.

### К о м а н д и р б а ш н и

**36.** Командир башни подчиняется командиру танка и отвечает за состояние и постоянную боевую готовность всего вооружения. Он обязан:

а) отлично знать все вооружение танка (пушку, спаренный и запасный пулеметы, боеприпасы, оптику, оборудование боевого отделения, инстру-

мент, запасные части к вооружению и др.) и содержать его в полной боевой готовности;

б) уметь отлично стрелять из оружия танка, сноровисто и быстро готовить боеприпасы к стрельбе, заряжать пушку и пулеметы и устранять задержки в стрельбе;

в) систематически проверять состояние оружия, приборов прицеливания и наблюдения и противоткатных приспособлений;

г) всегда знать количество имеющихся боеприпасов и порядок их размещения, производить их подготовку и укладку; вести учет израсходованных боеприпасов, немедленно пополняя их при всякой возможности;

д) немедленно принимать меры к устранению всех замеченных неисправностей вооружения и докладывать об этом командиру танка;

е) содержать в чистоте и порядке боевое отделение танка внутри и снаружи;

ж) вести формуляр оружия.

**37. На походе командир башни обязан:**

а) вести наблюдение в своем секторе, докладывая немедленно командиру танка о всем замеченном;

б) принимать и докладывать командиру танка команды и сигналы, подаваемые командиром взвода, регулировщиками и впереди идущими танками;

в) совместно с остальным составом экипажа маскировать танк на привалах по указанию командира танка;

г) выходить из танка только по команде командира танка.

**38. Перед боем командир башни обязан:**

а) знать задачу взвода и роты;

б) окончательно убедиться в готовности к бою пушки, спаренного и запасного пулеметов и бое-

припасов танка и доложить об этом командиру танка;

в) подготовить боеприпасы, для того чтобы обеспечить более удобное заряжание во время боя;

г) совместно с остальным составом экипажа окопать и замаскировать танк от наземного и воздушного наблюдения;

д) изучить сигналы, установленные для связи с командиром взвода и совместно действующими подразделениями.

**39.** В бою командир башни обязан:

а) быстро заряжать пушку и спаренный пулемет в соответствии с командами командира танка и докладывать о готовности;

б) следить за работой пушки и спаренного пулемета во время стрельбы, докладывать командиру танка о замеченных неисправностях, устраняя задержки при стрельбе из пулемета, и помогать командиру танка устранять задержки при стрельбе из пушки;

в) вести непрерывное наблюдение за полем боя в своем секторе, отыскивать цели, следить за танком, командира взвода и докладывать командиру танка о всем замеченном;

г) подготавливать боеприпасы для стрельбы, предварительно извлекая их из наиболее отдаленных мест боевого отделения, освобождать от гильз гильзоулавливатели пушки и пулемета;

д) вести учет расхода снарядов и патронов, докладывать командиру танка об израсходовании 25, 50 и 75% боевого комплекта;

е) подавать сигналы по приказанию командира танка.

**40.** После боя командир башни обязан:

а) привести в порядок вооружение, приборы

наводки, наблюдения, прицеливания и боевое отделение танка;

б) учесть остаток боеприпасов, собрать и сдать гильзы, пополнить боеприпасы до нормы;

в) доложить командиру танка о состоянии вооружения и боеприпасов.

### Радиотелеграфист - пулеметчик

41. Радиотелеграфист-пулеметчик подчиняется командиру танка. Он обязан:

а) отлично знать радиоаппаратуру и приборы внутренней связи танка, поддерживать их в постоянной готовности;

б) содержать всегда в порядке и в исправности весь положенный инструмент и запасные части для радиоаппаратуры и приборов связи;

в) постоянно знать схему связи, уметь быстро входить в радиосвязь и вести работу в радиосетях; соблюдать дисциплину радиобмена;

г) знать сигналы связи с другими родами войск;

д) знать пулемет и уметь отлично вести огонь из него; содержать пулемет всегда в чистоте, исправности и полной боевой готовности.

42. На походе радиотелеграфист-пулеметчик обязан:

а) следить за тем, чтобы радиостанция постоянно работала «на прием», и непрерывно дежурить у нее с надетыми наушниками (если не было особого приказа);

б) докладывать все принятые сигналы и команды командиру танка;

в) переходить «на передачу» только с разрешения командиру танка;

г) наблюдать за работой внутренней связи, при обнаружении неисправности быстро принимать меры к исправлению;

д) выходить из танка на остановках только с разрешения командира танка и после передачи по его приказанию наушников одному из лиц экипажа танка.

**43.** Перед боем радиотелеграфист-пулеметчик обязан:

а) знать задачу взвода и роты;

б) окончательно убедиться в полной готовности радиостанции и приборов внутренней связи;

в) изучить схему и сигналы радиосвязи с совместно действующими частями, иметь таблицу сигналов постоянно при радиостанции;

г) проверить готовность переднего пулемета к стрельбе, наличие и укладку магазинов в отделении управления.

**44.** В бою радиотелеграфист-пулеметчик обязан:

а) непрерывно дежурить у радиостанции с надежными наушниками; поддерживать бесперебойную связь с радиостанциями согласно схеме радиосвязи;

б) передавать по указанию командира танка донесения и приказания и докладывать ему о всех полученных донесениях и приказаниях;

в) вести наблюдение вперед и докладывать о всем замеченном командиру танка;

г) постоянно быть готовым к открытию огня из пулемета по обнаруженным целям.

**45.** После боя радиотелеграфист-пулеметчик обязан:

а) привести в полный порядок радиоаппаратуру, приборы внутренней связи танка и пулемет;

б) доложить командиру танка о состоянии радиостанции, средств связи и пулемета.

## Глава третья

### ПОСТРОЕНИЕ И ДЕЙСТВИЯ У ТАНКА

#### Команды (сигналы) для построения и действий у танка

46. Построение и действия у танка производятся по командам (сигналам).

Для сосредоточения внимания экипажа подается команда (сигнал): «**Внимание**». По этой команде (сигналу) прекратить движение, шум, разговоры и, оставаясь на месте, повернуться лицом к командиру.

Для сбора и построения экипажа у танка подается команда (сигнал): «**К машинам**».

Для посадки экипажа в танк подается команда (сигнал): «**По местам**».

Для заводки мотора подается команда (сигнал): «**Заводи**».

В боевой обстановке, для немедленной подготовки экипажа к бою, посадка в танк производится непосредственно по команде (сигналу): «**К бою**». По этой команде экипаж бежит к танку, производит посадку и изготавливается к бою.

Для выхода экипажа из танка подается команда (сигнал): «**К машинам**».

Если нужно распустить экипаж, подается команда (сигнал): «**Разойдись**».

По этой команде (сигналу) экипаж поворачивается направо, переходит на правую (по направлению движения танка) сторону и расходится.

#### Приемы построения и действия у танка

47. Все действия у танка должны быть четкими, быстрыми и слаженными. Сбор к танку, исполнение получаемых приказаний и все передвижения у танка выполняются бегом.

48. По команде (сигналу): «К машинам» экипаж танка выстраивается впереди танка, лицом в поле, в одну шеренгу, на расстоянии одного шага от гусениц, в следующем порядке: командир танка (КТ), командир башни (КБ), радиотелеграфист-пулеметчик (РП), механик-водитель (МВ), и принимает команду (сигнал): «Смирно».

49. По команде (сигналу): «По местам» все поворачиваются кругом и садятся в танк в следующем порядке:

а) радиотелеграфист-пулеметчик ставит колено правой ноги на броню танка, правой рукой хватается за крюк буксира, а левой за крышку переднего люка, поворачивается кругом, влезает в люк ногами вперед, садится на сиденье механика-водителя, а затем перемещается правее и занимает свое место;

б) механик-водитель делает шаг влево, следует за радиотелеграфистом-пулеметчиком, садится на свое сиденье и закрывает люк;

в) командир башни бежит к правому борту, ставит носок левой ноги на третий каток, левой рукой хватается за десантную скобу, а правой за кромку правого крыла, быстро вскакивает на танк, хватается правой рукой за скобу на башне, открывает люк, занимает свое место в боевом отделении, включает свет башни и после входа командира танка закрывает на замок люк башни;

г) командир танка бежит к левому борту танка и, действуя так же, как и командир башни, занимает свое место в танке.

50. После посадки экипажа в танк командир танка подает команду (сигнал): «Приготовиться к заводке». По этой команде механик-водитель:

а) включает «массу» через радиотелеграфиста-пулеметчика;

б) устанавливает топливный распределительный кран в такое положение, при котором включается один из топливных баков; в такое же положение устанавливает и воздушный кран;

в) проверяет положение рычага кулисы перемены передач (рычаг должен находиться в нейтральном положении);

г) создает ручным насосом давление в топливном баке для подачи топлива к топливopодкачивающей помпе (в 0,2—0,3 атм);

д) освобождает топливную систему от воздуха, поворачивая краник под щитком контрольных приборов для установки его в положение «спуск воздуха», держит его в этом положении до появления струи газойля (без пузырьков воздуха), после чего ставит в рабочее положение;

е) докладывает командиру танка о готовности к заводке: «Готово».

**51.** По команде (сигналу): «Заводи» механик-водитель:

а) выключает главный фрикцион;

б) увеличивает подачу топлива, нажимая ногой на педаль ножного привода подачи;

в) нажимает кнопку стартера (каждый раз не дольше 5—6 секунд); после заводки двигателя устанавливает воздушный кран в положение «на атмосферу»;

г) после заводки двигателя командир танка подает сигнал командиру взвода (поднятием желтого флага): «Готово».

**52.** По команде (сигналу): «К машинам» выход из танка производится в следующем порядке:

а) механик-водитель открывает люк и выскакивает из танка;

б) радиотелеграфист-пулеметчик перемещается сначала на сиденье механика-водителя, а затем также выскакивает из танка:



в) командир танка выходит из башни на левую сторону танка через люк, открытый командиром башни, спрыгивает с танка и становится на свое место;

г) командир башни открывает люк башни, пропускает командира танка, выключает свет в башне, выходит из танка и закрывает люк башни, а затем соскакивает на правую сторону танка и становится на свое место.

После выхода из танка экипаж выстраивается в порядке, указанном на рис. 1, и находится в положении «Смирно» до команды (сигнала) командира взвода.

## Глава четвертая

### ОРГАНИЗАЦИЯ НАБЛЮДЕНИЯ В ТАНКЕ

53. Наблюдение экипаж танка ведет с целью:

а) изучения поля боя и обнаружения целей, подлежащих уничтожению;

б) обеспечения от неожиданного нападения наземного и воздушного противника и воздействия химических средств;

в) обнаружения на пути движения к расположению противника препятствий и заграждений (минные поля, завалы, эскарпы и пр.);

г) принятия сигналов командира взвода и совместно действующих подразделений.

54. Наблюдение организуется во всех случаях передвижения, расположения на исходных позициях, пунктах сбора и в бою.

Организация и контроль за осуществлением наблюдения являются постоянной обязанностью командира танка.

55. При закрытых люках экипаж танка ведет наблюдение:

а) командир танка — круговое, используя ТОД-6, ПТ-4, вращение башни и «триплекс» (зеркальный перископ) на левой стороне башни;

б) командир башни — вперед, вправо и назад, используя отверстие в шаровой установке пулемета и «триплекс» (зеркальный перископ) на правой стороне башни;

в) механик-водитель — вперед, используя два зеркальных перископа;

г) радиотелеграфист-пулеметчик — вперед, используя отверстие в шаровой установке пулемета.

56. Наблюдение за танком командира взвода, а также за движением и действиями остальных танков взвода в бою осуществляет лично командир танка.

Весь остальной состав экипажа наблюдает за танком командира взвода в том случае, если он находится в их секторах наблюдения.

57. При расположении на исходных позициях, на привалах и пунктах сбора наблюдение ведется командиром башни или радиотелеграфистом-пулеметчиком по указанию командира танка через открытые люки.

58. При ночных действиях наблюдение ведется через открытые люки по указанию командира танка.

## Глава пятая

### УПРАВЛЕНИЕ ТАНКОМ

59. Каждое приказание (команда, сигнал) должно быть четким, ясным и кратким.

60. Управление экипажем вне танка при построении с материальной частью производится

голосом (командами), флажками, свистком или сигналами (руками) по таблице сигналов.

Управление экипажем внутри танка производится при помощи танкового переговорного устройства (ТПУ-4-бис) или голосом.

61. Движением танка управляет лично командир танка. Для управления движением командир танка, пользуясь ТПУ-4-бис, подает следующие команды механику-водителю:

а) для начала движения — «Вперед»;

б) для увеличения скорости движения — «Больше ход»;

в) для уменьшения скорости движения — «Меньше ход»;

г) для поворота направо (налево) — «Направо (Налево)», «Направление на отдельное дерево (правую опушку рощи и т. п.)»;

д) для принятия правее (левее) — «Принять правее (левее)»;

е) для сокращения дистанции — «Сократить дистанцию»;

ж) для остановки танка — «Стой»;

з) для короткой остановки — «Короткая»;

и) для движения задним ходом — «Задний ход»;

к) для сохранения направления движения — «Прямо»;

л) для поворота кругом — «Направо (Налево) кругом».

62. Целеуказание в танке производится следующими способами:

а) по местным предметам (ориентирам);

б) от направления движения танка;

в) при помощи трассирующих пуль и снарядов.

63. При целеуказаниях передается:

а) направление на цель — от ориентира, от направления движения танка и т. д.;

б) наименование цели и характерные признаки местности у нее;

в) дальность до цели в метрах.

64. Целеуказание от ориентира (рис. 2). На местности вблизи цели указывается ясно видимый, резко выделяющийся местный предмет (ориентир). Направление на цель определяется расстоянием между ориентиром и целью. Расстояние указывается в метрах и определяется на-глаз.

Пример. Цель — пушка, замеченная механиком-водителем вправо от мельницы, в 50 м от нее, расстояние до цели 600 м.

Механик-водитель докладывает: «Мельница», «Правее 50 м», «В кустах пушка», «600».

65. Целеуказания от направления движения танка (рис. 3). Докладывающий указывает направление на цель по отношению к направлению движения танка (курсовой угол танка), цель и расстояние до нее.

Курсовой угол танка (угол между направлением движения танка и направлением на цель) измеряется на-глаз (или приборами) в градусах и отсчитывается отдельно для правого и левого бортов танка от  $0^\circ$  до  $180^\circ$ . Курсовые углы для правого борта считаются со знаком + (плюс), а для левого борта со знаком — (минус).

Пример. О положении цели и танка по этому способу командир башни докладывает так: «Плюс тридцать», «В окопе», «Миномет», «500».

66. Часто бывает выгодно комбинировать способы целеуказания, указанные в ст.ст. 64 и 65, а именно: грубо указать направление на ориентир и точно указать положение цели относительно ориентира.

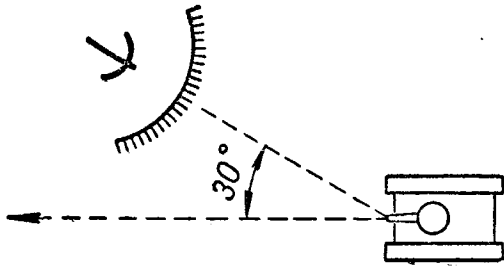


Рис. 3. Целеуказание от направления движения

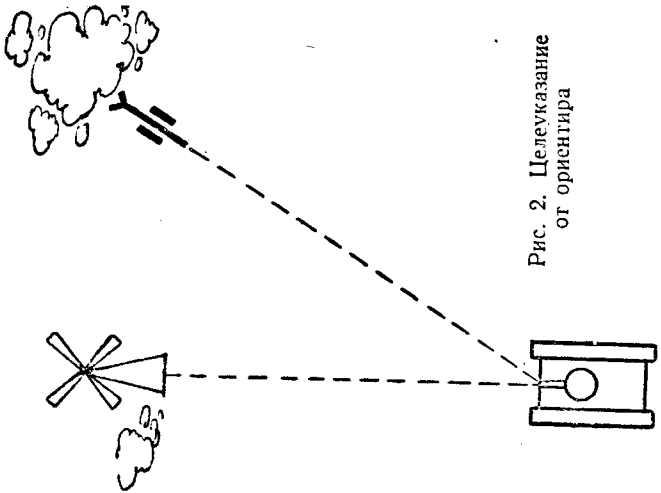


Рис. 2. Целеуказание от ориентира

**Пример.** Цель находится далее стога сена, в 30 м от него; стог сена, в свою очередь, находится правее на  $30^\circ$  по отношению к направлению движения танка; расстояние до цели 500 м. В этом случае целеуказание будет следующим: «Плюс 30», «Сток сена», «Левее 30 метров», «Пушка», «500».

Указанную цель командир танка отыскивает при помощи прицела ПТ-4-7, действуя механизмом кругового обзора или поворачивая башню.

67. Трассирующие пули и снаряды применяются экипажем танка главным образом для указания цели соседним танкам и совместно действующим подразделениям; кроме того, целеуказания соседним танкам могут быть переданы и по радио.

68. Дальность до цели экипаж танка определяет на-глаз по степени видимости цели или путем сравнения с каким-либо известным расстоянием.

69. Выбор оружия, рода снаряда или вида огня из пулемета производится в соответствии с решаемой огневой задачей, характером цели и действительностью огня.

Из пушки огонь ведется:

а) бронебойным снарядом — по танкам, бронемашинам, самоходным орудиям, заслонкам амбразур ДОТ и бронированным транспортерам;

б) осколочно-фугасной гранатой с установкой взрывателя на фугасное действие (с колпачком) — по целям за земляными укрытиями (ПТОр, пулеметные и минометные батареи, огневые точки, командные и наблюдательные пункты), а также по танкам, бронемашинам и бронетранспортерам;

в) осколочно-фугасной гранатой с установкой взрывателя на осколочное действие (без колпач-

ка) — по открытым ПТОр, артиллерийским батареям, открытым пулеметным и минометным батареям и автомашинам.

Из пулеметов огонь ведется по открытым живым, преимущественно групповым, целям, по малым бронемашинам, легко бронированным транспортерам, открытым пулеметным и минометным батареям.

70. Для стрельбы из танка применяются следующие способы ведения огня:

а) с коротких остановок огонь ведется на уничтожение — танк, двигаясь с боевой скоростью, делает остановки продолжительностью от 10 до 20 сек. (для производства 1—2 выстрелов из пушки или нескольких очередей из пулемета); места для коротких остановок по возможности выбираются за укрытиями или масками;

б) с хода — огонь ведется на полной или замедленной (до 6—8 км/час) скорости для подавления огневых точек и живой силы при сближении на коротких дистанциях;

в) с места — огонь ведется на уничтожение, главным образом, в обороне, в засадах, а также во встречном бою против танков противника.

71. В бою, как правило, экипаж танка самостоятельно отыскивает цель и ведет огонь, выполняя поставленную задачу и поддерживая зрительную связь с командиром взвода.

При подавлении наиболее важных и крупных целей применяется сосредоточенный огонь взвода, а иногда и роты.

72. Командир танка лично ведет огонь из пушки и из спаренного пулемета и ставит задачи радиотелеграфисту-пулеметчику.

Весь остальной состав экипажа непрерывно наблюдает за полем боя, отыскивает цели, докладывает о них командиру танка, наблюдает за ре-

результатами стрельбы и оказывает помощь в корректировании огня.

73. Обнаружив цель (лично разведанную или указанную кем-либо из экипажа танка), командир танка командует: «**Осколочный**», «**Без колпачка**».

По этой команде командир башни заряжает орудие, докладывая о готовности: «**Осколочным**», «**Готовс**».

В зависимости от избранного способа стрельбы и по мере готовности к производству выстрела командир танка подает команду (сигнал): «**За укрытием, стой**» или просто: «**Стой**», «**Короткая**», «**Меньше ход**», выбирает точку прицеливания и открывает огонь.

Механик-водитель выполняет команду (сигнал), наблюдает за разрывами и корректирует огонь, докладывая командиру танка: «**Вправо, перелет**», «**Влево, недолет**», «**Верно, перелет**», «**Верно, цель подбита**».

74. По окончании стрельбы с остановки или с замедленного хода командир танка подает команду (сигнал): «**Вперед**» или «**Больше ход**».

Движение при стрельбе с короткой остановки механик-водитель начинает самостоятельно, с момента производства выстрела.

75. Командир башни перезаряжает оружие до получения команды (сигнала) командира танка: «**Не заряжай**».

По этой команде (сигналу) командир башни прекращает зарядание и использует этот момент для приведения в порядок боеприпасов; освобождает от гильз гильзоулавливатели, перекладывает боеприпасы со дна боевого отделения вверх, укладывает гильзы в гнезда и т. д.

76. Механик-водитель всемерно способствует созданию более благоприятных условий для ве-



дения огня. Он должен корректировать огонь и, кроме того, докладывать:

а) при необходимости в повороте: — «**Поворот вправо (влево)**»;

б) при подходе и преодолении препятствий — «**Препятствие**»;

в) при подходе к ровной местности, удобной для стрельбы, — «**Дорожка**».

77. Огонь из переднего пулемета радиотелеграфист-пулеметчик открывает по команде командира танка или самостоятельно.

78. Огонь необходимо вести не только по действительно обнаруженным целям, но и по местам их возможного нахождения.

Обычными дистанциями для ведения огня следует считать: для пушки при стрельбе по танкам и бронемашинам — 800—1 000 м, по артбатареям и отдельным орудиям — 600—800 м, по огневым точкам — 200—400 м, по крупным живым целям — 800 м, по амбразурам ДОТ — 100—50 м.

### **Основные правила работы на радиостанции**

79. При работе на радиостанции необходимо:

а) при передаче команд, радиogramм произносить слова коротко, ясно, отчетливо, не спеша и не глотая окончания их;

б) по окончании передачи не забывать быстро ставить главный переключатель в положение «**Прием**»;

в) следить за тем, чтобы ларингофон был правильно закреплен на шее;

г) не допускать большой громкости приема (быстро утомляется радист и ухудшается разборчивость);

д) по окончании работы на связь обязательно выключать питание.

80. Донесение по радио в бою передавать следующим образом:

Командир танка отдает распоряжение радисту.

Пример. Радист, передать командиру взвода: «С северной окраины Троицкое наступает 8 танков противника, веду огонь».

Радист передает: «Ворон», «Ворон», я «Орел», «С северной окраины Троицкое наступает 8 танков противника», «Веду огонь», я «Орел», «Прием».

Подтверждение о приеме передается следующим порядком: «Орел», я «Ворон», «Принял полностью», я «Ворон», «Прием».

## Глава шестая

### ТАНК В БОЕВОМ ПОРЯДКЕ ВЗВОДА

81. Взвод танков является неделимым тактическим подразделением, выполняющим свои боевые задачи обычно в составе танковой роты.

Выделение отдельных танков взвода для организации разведывательных и охраняющих дозоров нецелесообразно.

82. Взвод танков состоит из трех танков. Танки во взводе имеют постоянную нумерацию; танк командира взвода — № 1.

83. Строем взвода на месте, вне боя, является взводная линия с интервалами между танками 5 м и с танком командира взвода на правом фланге (рис. 4).

Для построения взвода во взводную линию подается команда (сигнал № 12): «Взводная линия».

84. Для походного движения взвод строится в походную колонну с дистанциями между тан-

ками 20—40 м и с танком командира взвода в голове колонны.

С началом движения дистанции между танками устанавливаются в пределах 20—40 м. Для построения походной колонны подается команда (сигнал № 2): «В походную колонну» (рис. 5).

85. Для действия в бою взвод может принимать следующие боевые порядки:

а) «Линия» — с интервалами между танками 25—100 м и с танком командира взвода в центре (рис. 6).



Рис. 4. Строй „Взводная линия“



Рис. 5. Походная колонна взвода



Рис. 6. Боевой порядок взвода „Линия“

б) «Углом вперед» — с интервалами и дистанциями между танками 25—100 м и танком командира взвода впереди, в центре (рис. 7).

в) «Углом назад» — с интервалами и дистанциями между танками 25—100 м и танком командира взвода сзади, в центре (рис. 8).

Опыт боевых действий показал, что часто бывает выгоднее при атаке отдельного орудия или другого объекта применять боевой порядок Углом назад, так как в этом случае командиру взвода легче управлять личным примером.

86. Для остановки взвода подается команда (сигнал): «Внимание», «Делай, как я», после чего танк командира взвода останавливается, остальные же танки продолжают движение до подхода на установленную дистанцию.

87. Повороты могут производиться всеми танками взвода одновременно или последовательно (заездом).

Для одновременного поворота всех танков взвода командир взвода подает команду (сигналы № 3—5): «Направо» («Налево») или «Кругом». По этой команде (сигналу) каждый танк взвода производит поворот самостоятельно; одновременный поворот кругом всегда производится налево.

Для последовательного поворота (заезда) командир взвода подает команду (сигнал № 1): «Внимание», «Делай, как я»; при этом танк командира взвода меняет направление движения, а остальные танки взвода последовательно поворачиваются за танком командира взвода.

88. Для перестроения из строя Взводная линия, из предбоевого или боевого порядка в походную колонну подается команда (сигнал № 2): «В походную колонну».

По этой команде (сигналу) танк командира взвода начинает (продолжает) движение; за ним, в порядке номеров, вытягиваются остальные танки.

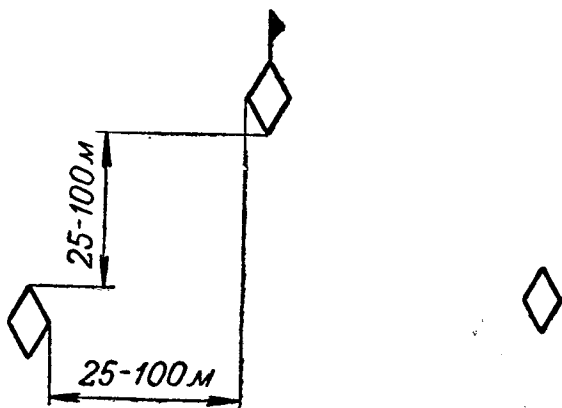


Рис. 7. Боевой порядок взвода „Углом вперед“

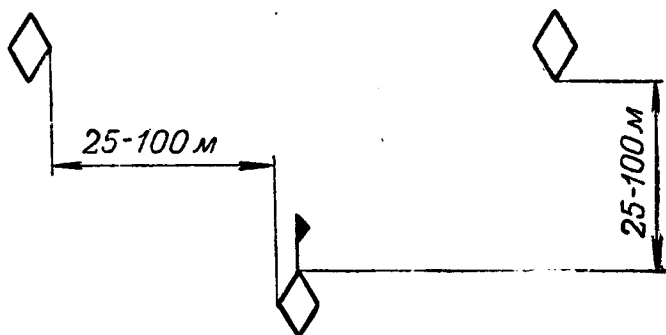


Рис. 8. Боевой порядок взвода „Углом назад“

89. Для перестроения из походной колонны в боевой порядок «Линия» подается команда (сигнал № 13): «Развернись».

По этой команде (сигналу) танк командира взвода замедляет скорость движения и продолжает двигаться до выхода на свои места остальных танков взвода, после чего восстанавливает прежнюю скорость движения.

Остальные танки взвода поворачивают: танк № 2 на полоборота вправо, танк № 3 на полоборота влево, увеличивают скорость движения и занимают свои места (рис. 9).

90. Для перестроения из походной колонны в боевой порядок Углом вперед подается команда (сигнал № 8): «Углом вперед». По этой команде танк командира взвода замедляет скорость движения, а остальные танки взвода поворачивают: танк № 2 на полоборота вправо, а танк № 3 — на полоборота влево, и занимают свои места (рис. 10).

91. Для перестроения из походной колонны в боевой порядок Углом назад подается команда (сигнал № 9): «Углом назад». По этой команде танк командира взвода замедляет скорость движения, а остальные танки взвода поворачивают: танк № 2 на полоборота вправо, а танк № 3 — на полоборота влево, и занимают свои места (рис. 11).

92. Для перестроения из предбоевого порядка в боевой порядок командир взвода подает команду (сигнал № 13): «Развернись». По этой команде командиры танков увеличивают дистанцию и интервалы до установленных пределов.

93. Величина дистанции и интервалов между танками определяется приказом командира взвода и в каждом отдельном случае зависит от поставленной танковому подразделению боевой задачи.

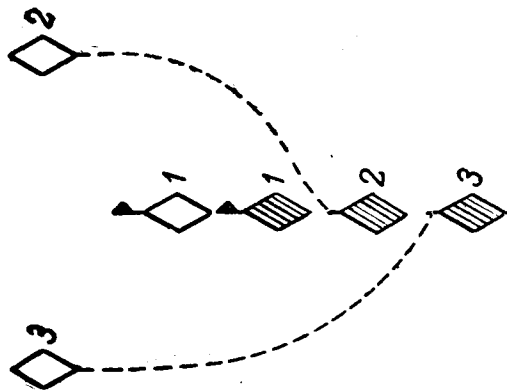


Рис. 11. Развертывание взвода из походной колонны в боевой порядок „Углом назад“

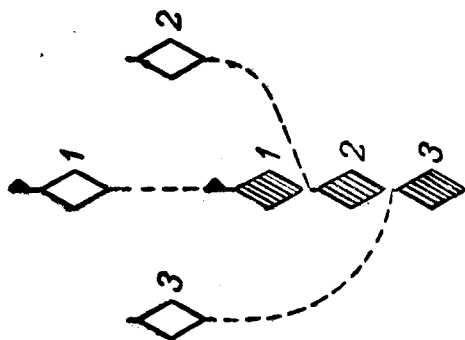


Рис. 10. Развертывание взвода из походной колонны в боевой порядок „Углом вперед“

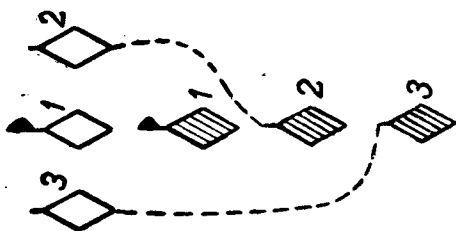


Рис. 9. Развертывание взвода из походной колонны в боевой порядок „Линия“

При применении танкового подразделения (части) на главном направлении между танками устанавливаются меньшие интервалы (дистанции), чем при действиях на второстепенном направлении.

**94.** Действуя в бою, командир танка ведет свой танк так, чтобы сохранить свое место в боевом порядке взвода и иметь возможность непрерывно разведывать поле боя, открывать огонь по обнаруженным целям, а также по местам возможного их нахождения.

Командир танка использует складки местности, укрытия и маски на направлении своего движения, вместе с водителем танка внимательно оценивает впереди лежащую местность, выбирая наиболее удобное направление для движения и обходя подозрительные в отношении проходимости или наличия минных заграждений места. Поэтому в ряде случаев командир танка может при движении отклоняться от направления танка командира взвода в пределах указанных выше интервалов и дистанций.

**95.** При бое в глубине обороны противника командир танка непрерывно наблюдает за действиями командира взвода и соседних танков и согласовывает свои действия и движение с действиями и движением танка командира взвода.

При нападении на соседние танки истребителей противника командир танка открывает по ним пулеметный огонь.

При обстреле своего танка и соседних танков из противотанковых орудий или из танков противника командир танка ведет по ним интенсивный огонь из пушки.

**96.** При аварии или застревании соседнего танка на труднопроходимом участке местности или минном заграждении открывает по противотанко-



вым средствам противника огонь из пушки и пулемета, препятствуя им уничтожить наш танк.

97. В разведке, в том случае, когда необходимо выйти кому-либо из экипажа для осмотра препятствия или моста, танк останавливать в укрытии или за маской; оружие при этом должно быть в полной готовности к немедленному открытию огня.

98. Если танку в составе взвода придется действовать из засады, в особенности в условиях оборонительного боя, экипаж танка должен выбрать удобную огневую позицию, тщательно замаскировать танк, окопать его, подготовить огонь с места, организовать непрерывное наблюдение и находиться в постоянной готовности к поражению противника внезапным огнем с близкой дистанции (200—300 м).

99. Экипаж танка обязан действовать в бою смело, дерзко и решительно.

---

---

## СОДЕРЖАНИЕ

	<i>Стр.</i>
Боевая и техническая характеристика . . .	1
Глава первая. Подготовка танка к бою .	7
Глава вторая. Состав и обязанности экипажа танка . . . . .	17
Глава третья. Построение и действия у танка . . . . .	28
Глава четвертая. Организация наблюдения в танке . . . . .	31
Глава пятая. Управление танком . . . . .	32
Глава шестая. Танк в боевом порядке взвода . . . . .	40

ЦВЦ РККА № 4031.  
Объем 1½ п. л.

Изд. № 447а.  
Заказ № 608.

---

1-я тип. Управления Воениздата НКО СССР  
имени С. К. Тимошенко