

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

**РЕГЛАМЕНТ
КОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТА Як-18Т
С ДВИГАТЕЛЕМ М-14П**

**ПЛАНЕР, СИЛОВАЯ УСТАНОВКА,
АВИАЦИОННОЕ И РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Периодические формы

Часть 2

Москва 2003

**НЦ "ПОДДЕРЖАНИЕ ЛЕТНОЙ
ГОДНОСТИ ВС" ГосНИИ ГА**

Данный экземпляр Рекомендация ТО
С-ТО ЯК-181 ЧАСТЬ 2

Контрольному экземпляру соответствует
Дата проверки 1.10.2003г.

Рег. № 136.3-18 Отдел 136
Подпись Левин

**НЦ "ПОДДЕРЖАНИЕ ЛЕТНОЙ
ГОДНОСТИ ВС" ГосНИИ ГА**

Данный экземпляр Рекомендация ТО
С-ТО ЯК-181 ЧАСТЬ 2

Эталонному экземпляру соответствует
Дата проверки 24.09.2006г.

Рег. № 136.3-18 Отдел 136
Подпись Левин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя

ДПЛГ ГВС и ТР ГА ГСГА МТ РФ

Ю.И. Евдокимов

«12» мая 2003 г.

РЕГЛАМЕНТ

ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТА ЯК-18Т

С ДВИГАТЕЛЕМ М-14П

**ПЛАНЕР, СИЛОВАЯ УСТАНОВКА,
АВИАЦИОННОЕ И РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Периодические формы

Часть 2

Москва 2003 г.

30.05.03 г. № 24.10 – 60 ГА

О введении в действие
Регламента технического
обслуживания самолета Як-18Т

В целях сокращения затрат на техническую эксплуатацию, повышение качества обслуживания, сохранения летной годности самолета Як-18Т:

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Ввести в действие с 1.10.2003 г. Регламент технического обслуживания самолета Як-18Т утвержденный ДПЛГ ГВС и ТРГА ГСГА МТ РФ от 12.05.2003 г. с выполнением трудоемких форм технического обслуживания «ТО-1000» и «ТО-2000» вместо капитального ремонта, в пределах установленного назначенного ресурса 3000 л.ч., 15000 пол., 16000 фигур.
2. Ввести в действие с 1.10.2003 г. «Технологические указания» по выполнению трудоемких форм ТО «ТО-1000» и «ТО-2000» ута. ДПЛГ ГВС и ТРГА ГСГА МТ РФ от 14.11.2002 г.
3. Техническое обслуживание самолета Як-18Т проводить по «Технологическим указаниям» по выполнению регламентных работ на самолете Як-18Т ута. ГУЭРАТ МГА от 04.06.1981 г., а также по «Технологическим указаниям» введенным по п. 2 настоящего Указания.
4. Разрешить эксплуатацию самолетов Як-18Т по данному Регламенту ТО с выполнением капитальных ремонтов по действующей ремонтной документации, через установленные Бюллетенем № 160-БЭ интервалы наработки и сроки эксплуатации, без выполнения трудоемких форм ТО «ТО-1000» и «ТО-2000».
5. Издание и рассылку Регламента ТО на договорной основе производит «НЦ ПЛГВС» ГосНИИ ГА тел./факс 450 99 42.
6. Настоящее указание изучить инженерно - техническому составу, эксплуатирующему самолеты Як-18Т.
7. Регламент технического обслуживания самолета Як-18Т, введенный в действие Указанием МГА от 15.06.79г. № 121/У считать утратившим силу.
8. Указание довести до всех авиапредприятий (эксплуатантов) осуществляющих ТО самолетов Як-18Т.

Заместитель руководителя
ДПЛГ ГВС и ТРГА ГСГА МТ РФ

Ю.И.Евдокимов

СОДЕРЖАНИЕ

Лист регистрации изменений	5
0.00.00. Общие положения	6
2.00.00. Периодические формы технического обслуживания	17
2.01.00.00. Предварительные работы	17
2.02.00.00. Силовая установка	17
2.02.01.00. Работы, выполняемые через каждые (100+10) ч.налета	
2.02.02.00. Работы, выполняемые через каждые (200+10) ч.налета	
2.02.03.00. Работы, выполняемые через каждые (300+10) ч.налета	
2.04.00.00. Планер	21
2.04.01.00. Работы, выполняемые через каждые (100+10) ч.налета	
2.04.03.00. Работы, выполняемые через каждые (300+10) ч.налета	
2.04.04.00. Работы, выполняемые через каждые (400+10) ч.налета	
2.04.05.00. Работы, выполняемые через каждые (500+10) ч.налета	
2.04.06.00. Работы, выполняемые через каждые (600+10) ч.налета	
2.05.00.00. Управление самолетом и двигателем	24
2.05.01.00. Работы, выполняемые через каждые (100+10) ч.налета	
2.05.03.00. Работы, выполняемые через каждые (300+10) ч.налета	
2.06.00.00. Посадочный щиток	25
2.06.01.00. Работы, выполняемые через каждые (100+10) ч.налета	
2.07.00.00. Воздушная система	25
2.07.01.00. Работы, выполняемые через каждые (100+10) ч.налета	

2.08.00.00. Шасси	25
2.08.01.00. Работы, выполняемые через каждые (100+10) ч.налета	
2.08.02.00. Работы, выполняемые через каждые (200+10) ч.налета	
2.08.03.00. Работы, выполняемые через каждые (300+10) ч.налета	
2.14.00.00. Электрооборудование	27
2.14.01.00. Работы, выполняемые через каждые (100+10) ч.налета	
2.14.02.00. Работы, выполняемые через каждые (200+10) ч.налета	
2.14.03.00. Работы, выполняемые через каждые (300+10) ч.налета	
2.15.00.00. Радиоэлектронное оборудование	29
2.15.01.00. Работы, выполняемые через каждые (100+10) ч.налета	
2.15.05.00. Работы, выполняемые через каждые (500+10) ч.налета	
2.16.00.00. Приборное оборудование	30
2.16.01.00. Работы, выполняемые через каждые (100+10) ч.налета	
2.16.02.00. Работы, выполняемые через каждые (200+10) ч.налета	
2.16.03.00. Работы, выполняемые через каждые (300+10) ч.налета	
2.16.04.00. Работы, выполняемые через каждые (400+10) ч.налета	
3.00.00. Техническое обслуживание при хранении	34
4.00.00. Сезонное техническое обслуживание	40
5.00.00. Специальное техническое обслуживание	43
6.00.00. Техническое обслуживание планера и систем самолета по календарным срокам	47
ПРИЛОЖЕНИЯ	
1. Основные технические параметры систем, проверяемые при техническом обслуживании	48
2. Карты смазки	51
3. Перечень работ, после выполнения которых производится контрольный полет (облет самолета)	62

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Измене- ния	Номер страницы			Номер документа	Входящий номер сопроводительного документа и дата	Подпись	Дата
	изменен.	новой	изъятый				

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.00. Общая часть

1.01. Настоящий Регламент технического обслуживания (РО) является основным документом, определяющим объем и периодичность выполнения плановых работ по техническому обслуживанию (ТО) планера и его систем, силовой установки, авиационного и радиоэлектронного оборудования (АиРЭО) самолета Як-18Т.

1.02. Все работы, предусмотренные настоящим РО, а также дополнительные работы должны выполняться в полном соответствии с НТЭРАТ ГА, действующими технологическими указаниями, инструкциями по технической эксплуатации (в части технологии выполнения работ), бюллетенями заводов-поставщиков, введенными в действие указаниями, приказами ГС ГА.

1.03. Если объем и сроки выполнения работ, указанные в РО, расходятся с объемом и сроками их выполнения, приведенными в паспортах и инструкциях по эксплуатации готовых изделий, то при ТО следует руководствоваться РО.

1.04. Техническое обслуживание оборудования, вновь установленного на самолете, до получения утвержденной ГС ГА документации следует выполнять в соответствии с инструкциями завода-изготовителя.

1.05. ТО должен выполнять инженерно-технический состав, имеющий допуск к обслуживанию самолета и несущий ответственность за полноту и качество выполняемых работ.

1.06. При выполнении всех видов работ по ТО следует строго соблюдать правила техники безопасности.

1.07. На каждую форму ТО и дополнительные работы оформляется техническая документация согласно положениям, действующим в гражданской авиации.

1.08. Смазку узлов, сочленений и трущихся поверхностей самолета и его оборудования производить в сроки и объеме, указанные в картах смазок.

2.00. Структура РО

2.01. Настоящий регламент является основным документом, определяющим объем и периодичность выполнения работ по техническому обслуживанию самолета Як-18Т.

2.02. Регламент ТО предусматривает выполнение на самолете следующих видов технического обслуживания:

1. Оперативное техническое обслуживание:

- форма А1 - работы по осмотрам и обслуживанию
- форма А2 - работы по осмотрам и обслуживанию
- форма Б - работы по осмотрам и обслуживанию

Вспомогательные работы:

- работы по встрече - ВС;
- работы по обеспечению стоянки - ОС;
- работы по обеспечению вылета - ОВ;

2. Периодическое техническое обслуживание:
 - формы по наработке в часах налета Ф-1, Ф-2, ...Ф-6
 - форма по календарным срокам Ф-“1К”
3. Техническое обслуживание при хранении.
4. Сезонное техническое обслуживание
5. Специальное техническое обслуживание.
6. Трудоемкие формы технического обслуживания “ТО-1000” и “ТО-2000”

2.10. Оперативное техническое обслуживание.

- 2.11. Вспомогательные работы по встрече (ВС) выполняются:
 - непосредственно после каждой посадки самолета, кроме учебно-тренировочных полетов;
 - при очередной заправке самолета топливом в процессе учебно-тренировочных полетов;
- 2.12. Вспомогательные работы по обеспечению стоянки (ОС) выполняются:
 - если продолжительность стоянки самолета до очередного вылета превышает 2 часа;
 - при перерывах в выполнении форм А2 и Б;
 - при передаче самолета в АТБ на хранение или на техническое обслуживание.
- 2.13. Вспомогательные работы по обеспечению вылета (ОВ) выполняются непосредственно перед каждым вылетом после технического обслуживания или стоянки самолета.
- 2.14. Техническое обслуживание по форме А1 выполняется:
 - перед полетом (после посадки) самолета, если не требуется выполнение более сложной формы ТО;
 - при очередной заправке самолета топливом, при учебно-тренировочных полетах;
 - при задержке вылета подготовленного к полету самолета от 2-х часов до одних суток;
 - после облета (контрольного полета) самолета.

2.15. Техническое обслуживание по форме А2 выполняется:

- один раз в сутки, при непрерывном выполнении полетов, если не требуется выполнение более сложной формы ТО;
- перед полетом после выполнения периодического или специального технического обслуживания;
- после выполнения трудоемких форм “ТО-1000” и “ТО-2000” или поступления самолета из ремонта;
- при подготовке к полетам самолета, после простоя до 10 ± 2 суток, без установки на хранение.

2.16. Техническое обслуживание по форме Б выполняется:

- в базовом аэропорту один раз в 30 ± 5 суток эксплуатации самолета, если не требуется выполнение очередного периодического ТО;
- через каждые 50 ± 10 часов налета (200 ± 50 полетов) при эксплуатации самолета на грунтовых аэродромах;
- при подготовке самолёта к полётам после хранения более 10 ± 2 суток.

2.17. Подготовка самолета к полету обеспечивается последовательным выполнением вспомогательных работ и форм оперативного ТО.

При регулярной эксплуатации самолета назначают следующие виды подготовок к полету:

1. После посадки самолета выполняют ВС, форму А1 (А2) и ОВ.
2. После посадки самолета выполняют ВС, ОС, форму А1 (А2 или Б) и ОВ.
3. После посадки самолета выполняют ВС форму А1 (А2) ОС и ОВ.

2.20. Периодическое техническое обслуживание.

2.21. Периодическое техническое обслуживание состоит из работ, выполняемых через интервалы наработки самолета, объединённых в формы Ф1- Ф6. Периодичность выполнения форм является единой для самолета, его изделий и оборудования.

2.22. Периодические формы технического обслуживания Ф1-Ф6 состоят из работ базовой формы Ф1 выполняемой с периодичностью 100 ± 10 часов или 400 ± 40 посадок и дополнительных работ $\Delta\text{Ф}2\text{-}\Delta\text{Ф}6$, необходимость выполнения которых определяется наработкой самолета через каждые 200, 300, 400, 500 и 600 часов налета или 800,1200,1600,2000,2400 посадок.

2.23. Полный цикл периодических форм ТО равен 600 ± 10 часов налета или 2400 ± 40 посадок , после чего цикл периодических форм ТО повторяется.

2.24. Дополнительно к периодическому обслуживанию по наработке самолета в часах выполняется обслуживание по календарным срокам через каждые 6 ± 1 месяцев эксплуатации, если за указанный календарный период самолет не налетал 50 часов.

2.25. Техническое обслуживание по календарным срокам включает минимальное количество работ, непосредственно связанных с календарными сроками эксплуатации самолета и выполняется между формами периодического обслуживания по наработке, если за период 6 ± 1 месяцев эксплуатации самолет налетал менее 50 часов.

2.26. Для новых самолетов и самолетов прошедших ремонт или после выполнения трудоемких форм “ТО-1000” или “ТО-2000” периодическое ТО назначается с формы Ф1. Исчисление наработки самолета для каждой последующей формы периодического ТО ведут от цифр кратных базовой периодичности (т.е. от цифр 100. 200 и т. д. часов налета).

2.27. Смазка подвижных соединений и поверхностей трения производится в объемах и с периодичностью в часах налета, указанных в картах смазки. При выполнении периодического ТО самолета по посадкам или по календарным срокам необходимо производить смазку, предусмотренную картами смазки через каждые:

- 100 часов налета - через каждые 400 посадок или 6 календарных месяцев;
- 200 часов налета – через каждые 800 посадок или 6 календарных месяцев;
- 300 часов налета – через каждые 1200 посадок или 6 календарных месяцев и так далее.

2.28. При необходимости допускается выполнение работ периодического технического обслуживания методом равной трудоемкости или равной продолжительности (позапное обслуживание).

2.30. Трудоемкие формы технического обслуживания

2.31. При переходе на эксплуатацию без выполнения капитального ремонта на самолете выполняются трудоемкие формы “ТО-1000” и “ТО-2000”.

2.32. Трудоемкая форма “ТО-1000” выполняется через 1000-100 летных часов, 4000-400 полетов или 6 лет, “ТО-2000” выполняется через 2000-100 летных часов, 8000-400 полетов или 12 лет с начала эксплуатации при достижении одним из вышеуказанных параметров интервала наработки первым.

2.40. Другие виды технического обслуживания

2.41. Техническое обслуживание самолета при хранении выполняется в зависимости от сроков хранения и состоит из:

- работ по подготовке самолета к хранению;
- работ, выполняемых на самолете в процессе хранения;
- работ по подготовке самолета к полетам после хранения;

Время хранения самолета не учитывается при отсчете календарных сроков для назначения периодического технического обслуживания по календарным срокам, а учитывается при отсчете времени эксплуатации самолета в счет ресурса по календарному сроку.

2.42. Специальное техническое обслуживание выполняется после полета самолета в интенсивной турбулентной атмосфере, в зоне грозовой деятельности, при превышении допустимых эксплуатационных перегрузок, после грубой посадки, попадания самолета в штормовые условия на земле. В остальных особых случаях объем и содержание работ технического обслуживания определяется решением комиссии.

2.43. Сезонное техническое обслуживание самолетов является частью работ, выполняемых при подготовке авиапредприятия к работам в осенне-зимнем и весенне-летнем периодах. Сезонное техническое обслуживание выполняется по указанию Главного инженера авиапредприятия при подготовке самолета к осенне-зимнему (ОЗП) и весенне-летнему (ВЛП) периоду эксплуатации. Сезонное техническое обслуживание совмещается с очередной формой периодического технического обслуживания.

2.50. Технические требования по выполнению регламентных работ.

2.51. Своевременное и качественное выполнение в полном объеме работ по техническому обслуживанию обеспечивает поддержание заданного уровня надежности и работоспособности самолета.

2.52. При выполнении каждого вида технического обслуживания самолета должны быть устранены отказы и неисправности, выявленные экипажем в полете и обнаруженные при техническом обслуживании самолета и подлежащие устранению в соответствии с требованиями эксплуатационной документации.

2.53. При выполнении формы Б оперативного и всех форм периодического технического обслуживания должна проводиться проверка наработки двигателя, масел и всех агрегатов, имеющих ограниченный ресурс (срок службы) менее ресурса самолета с целью определения необходимости их замены.

2.54. При замене двигателя досрочно или по отработке ресурса, на самолете должна выполняться та форма техобслуживания, которая требуется по часам налета планера и работы, связанные непосредственно с заменой двигателя, а также работы по осмотрам элементов конструкции планера и участков коммуникаций, доступ к которым возможен только при снятом двигателе. При проведении последующих обслуживаний замененный двигатель должен обслуживаться по той же форме, что планер.

2.55. При выполнении работ, связанных с регулировкой отдельных агрегатов или систем, со вскрытием полостей, со снятием для ремонта или заменой узлов, агрегатов в системах управления самолета, двигателя и других систем, должны выполняться работы по проверке их работоспособности при максимальных значениях параметров, а также проверки на соответствие положения управляемого элемента положению командного органа и техническим требованиям.

Примечания: На самолетах со двоснным управлением проверка действия органов управления самолетом выполняется с обоих мест пилотов.

2.56. После монтажа агрегатов и фильтров, топливных и масляных систем, снимаемых для их замены, проверки работоспособности, чистоты фильтроэлементов или ремонта, необходимо внешним осмотром убедиться в герметичности мест соединений после подачи рабочего давления.

2.57. Последовательность расположения пунктов РО в разделах не означает последовательность выполнения работ. Для определения технологической последовательности выполняемых работ в АТБ составляется график технологического процесса обслуживания одиночного самолета. В график в технологической последовательности вносятся операции по обслуживанию.

2.58. Пооперационный контроль качества и полноты выполняемых работ на самолете согласно настоящему Регламенту производится в соответствии с графой "Контроль", где буквы означают кто производит контроль: К – ОТК; И – инженер (начальник смены (участка)); Т – авиатехник-бригадир.

3.00. Меры безопасности

3.01. К работе на самолете допускаются лица, изучившие правила по охране труда и технике безопасности и прошедшие проверку их усвоения.

3.02. При выполнении всех видов работ на самолете необходимо строго соблюдать все правила охраны труда и техники безопасности, изложенные в НТЭРАТ ГА, в руководствах по технической эксплуатации самолета, двигателя, АиРЭО, в действующих инструкциях и указаниях ГС ГА МТ РФ.

3.03. Перед началом осмотра или технического обслуживания самолета необходимо принять меры, предупреждающие случайный запуск двигателя, складывания шасси, выпуск посадочного щитка а также случайное включение электро и радиоагрегатов.

Для этого в кабине экипажа проверить, что:

- выключатели электрической сети и АЗС – выключены;
- переключатель магнето – выключен. Рукоятка переключателя магнето должна быть установлена в крайне правое положение на ноль;
- пусковая кнопка установлена на предохранитель. Корпус кнопки должен быть повернут до отказа по часовой стрелке;
- кран шасси установлен в положении “ВЫПУЩЕНО”. Рукоятка должна быть опущена вниз;
- защелка рукоятки крана шасси установлена в крайне правое положение;
- рукоятка крана управления посадочным щитком установлена в положение “УБОРКА”

3.04. Убедиться, что на стоянке самолета имеются исправные противопожарные средства.

3.05. Убедиться, что под колесами основных опор шасси надежно установлены тормозные колодки.

3.06. При выполнении работ на шасси, посадочном щитке (когда самолет поднят на подъемниках) запрещается находиться в кабине самолета, если воздушная система заряжена.

3.07. Во время работы двигателя запрещается производить другие работы, кроме проверки режимов работы двигателя. Запрещается оставлять кабину самолета при работающем двигателе.

- 3.08. Открывать и закрывать капот двигателя разрешается только при вертикальном положении лопастей винта.
- 3.09. На стоянке самолет должен быть надежно заземлен.
- 3.10. Запрещается поднимать самолет на подъемниках, производить работы и расшвартовывать самолет на стоянке при ветре более 17 м/сек.

4.00. Сокращения и условные обозначения.

4.01. В Регламенте приняты следующие сокращения:

- РО - Регламент технического обслуживания;
- ТО - техническое обслуживание;
- ТК - технологическая карта;
- ОЗП - осенне-зимний период эксплуатации;
- ВЛП - весенне-летний период эксплуатации;
- л.ч. - летный час;
- АиРЭО - авиационное и радиоэлектронное оборудование.

4.02. В графе "Форма ТО" знак "+" указывает на выполнение работ данного пункта по соответствующей форме ТО

4.03. В графе "Номер выпуска, технологическая карта" первая цифра означает номер части (выпуска) технологических указаний по выполнению регламентных работ на самолете Як-18Т, цифры после точки с запятой - номер соответствующей ТК.

СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ПЕРИОДИЧЕСКИХ ФОРМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Работы, выполняемые дополнительно к базовой форме обслуживания через каждые 100 ± 10 часов налета	Формы технического обслуживания, их состав и периодичность выполнения					
	Ф-1	Ф-2	Ф-3	Ф-4	Ф-5	Ф-6
	100 ± 10	200 ± 20	300 ± 30	400 ± 40	500 ± 50	600 ± 60
Базовая форма Ф-1	+	+	+	+	+	+
ΔФ2 (через 200 ч., 800 пос.)	-	+	-	+	-	+
ΔФ3 (через 300 ч., 1200 пос.)	-	-	+	-	-	+
ΔФ4 (через 400 ч., 1600 пос.)	-	-	-	+	-	-
ΔФ5 (через 500 ч., 2000 пос.)	-	-	-	-	+	-
ΔФ6 (через 600 ч., 2400 пос.)	-	-	-	-	-	+

2.00.00 ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

№ п/п	Наименование объекта и содержание работ	Периодичность выполнения	№ ТК	Код работы	Примечания
	Предварительные работы				
2.02.01.01	Установите заглушку в воздухозаборник масло-радиатора	100	1	221	
2.02.01.02	Очистите от загрязнения и вымойте самолет	100	2	221	
2.02.01.03	Очистите от пыли и грязи воздушный винт, соты маслорадиатора, фонарь кабины, шасси, ниши шасси и купола.	100	3	221	
	Силовая установка				
2.02.01.01	Осмотрите воздушный винт В530ГА-Д35	100	4	112	
2.02.01.02	Снимите капоты, очистите двигатель, агрегаты, капоты от загрязнения и масляных пятен.	100	5	314,221	
2.02.01.03	Осмотрите капоты двигателя.	100	6	111	
2.02.01.04	Осмотрите жалюзи и патрубки забора двигателя для обдува компрессора АК-50Г и генератора	100	7	112	
2.02.01.05	Проверьте зазоры в подвижных соединениях створок жалюзи и надежность закрытия замка съемной створки.	100	8	112,164	
2.02.01.06	Осмотрите трубопроводы топливной масляной, воздушной и дренажной систем	100	9	112	

Пункт РО	Наименование объекта и содержание работ	Периодичность выполнения	№ ТК	Код работы	Примечания
2.02.01.07	Осмотрите картер и цилиндры двигателя, регулятор оборотов Р-2, кронштейны крепления винтов упора Р-2.	100	10	114, 112	
2.02.01.08	Осмотрите элементы системы управления двигателем.	100	11	113	
2.02.01.09	Проверьте зазоры в системе управления двигателем.	100	12	113,164	
2.02.01.10	Снимите, осмотрите и промойте фильтроэлемент фильтра-отстойника топливной системы.	100	13	313,373, 111	
2.02.01.11	Осмотрите карбюратор АК-14П.	100	14	113	
2.02.01.11a	Осмотрите сетки пылефильтра.	100	35	112	
2.02.01.11б	Снимите, промойте и установите на место сетки пылефильтра.	100	36	313,117,	
2.02.01.12	Осмотрите впускные трубы топливно-воздушной смеси.	100	15	112	
2.02.01.13	Осмотрите калорифер и всасывающий патрубок карбюратора.	100	16	112	
2.02.01.14	Замените фильтроэлемент фильтра тонкой очистки топлива.	100	17	312,375	
2.02.01.15	Удалите через сливные пробки отстой из топливной камеры карбюратора.	100	18	226,371	
2.02.01.16	Осмотрите сливные пробки впускных труб цилиндров №4,5,6 и убедитесь в исправности их контрпроки.	100	19	111,303	

Пункт РО	Наименование объекта и содержание работ	Периодичность выполнения	№ ТК	Код работы	Примечания
2.02.01.17	Осмотрите крепление компрессора АК-50.	100	20	302,303	
2.02.01.18	Замените фетровые фильтры воздушного компрессора АК-50.	100	21	337,164	
2.02.01.19	Осмотрите элементы системы зажигания.	100	22	112	
2.02.01.19а	Выполните техническое обслуживание магнето.	100	38	126	
2.02.01.19б	Слейте масло из крышки приводов магнето.	100	39	226	
2.02.01.20	Замените свечи.	100	23	337	
2.02.01.21	Осмотрите регулятор постоянных оборотов.	100	24	112	
2.02.01.22	Снимите крышки коробок клапанного механизма, осмотрите детали механизма, проверьте зазоры между роликами коромысел и торцами штоков клапанов.	100	25	314,112, 164	
2.02.01.23	Проверьте затяжку контргаек регулировочных винтов коромысел.	100	26(43)	301	
2.02.01.24	Закройте крышки коробок клапанного механизма.	100	27(44)	314, 164	
2.02.01.25	Осмотрите агрегаты маслосистемы.	100	28	112, 302	
2.02.01.26	Слейте масло из маслобака, маслорадиатора и маслоотстойника.	100	29	215	
2.02.01.27	Осмотрите и промойте фильтроэлемент фильтра-сигнализатора, фильтр масла на входе в двигатель, фильтр регулятора Р-2.	100	30	313,373, 117	
2.02.01.28	Заправьте маслосистему.	100	31	361	
2.02.01.29	Осмотрите с помощью лупы кольцо моторной рамы в местах сварки.	100	37 п.3	121	
2.02.01.30	Осмотрите бензофильтр карбюратора.	100	30а	313, 373	

Пункт РО	Наименование объекта и содержание работ	Периодичность выполнения	№ ТК	Код работы	Примечание
2.02.01.31	Проверьте крепление генератора. Удалите пыль, грязь, масло с генератора.	100	23	302,115, 221	
2.02.01.32	Подготовьте двигатель к запуску. Запустите и опробуйте двигатель согласно графику опробования.	100	61, 62	234, 142	Часть 1 РО
2.02.01.33	Проверьте отсутствие подтекания топлива и масла (после опробования двигателя).	100	63	111, 226	Часть 1 РО
2.02.02.01	Проверьте затяжку гаек крепления впускных труб.	200	32	302	
2.02.02.02	Осмотрите впускные трубы.	200	33	112	
2.02.02.03	Проверьте затяжку гаек крепления патрубков выхлопного коллектора.	200	34	302	
2.02.02.04	Осмотрите узлы крепления двигателя.	200	37	112,121	
2.02.02.05	Проверьте надежность крепления пусковых клапанов, трубок и штуцеров распределителя системы запуска двигателя.	200	40	112,164	
2.02.02.06	Осмотрите воздушный фильтр карбюратора.	200	306	127,373	
2.02.03.01	Осмотрите цилиндры двигателя.	300	41	112	
2.02.03.02	Проверьте положение иглы высотного корректора и, при необходимости, произведите регулировку.	300	46	309	
2.02.03.03	Осмотрите передний и задний суфлеры двигателя.	300	47	313,111, 337	
2.02.03.04	Проверьте компрессию в цилиндрах двигателя.	300	48	182	
2.02.03.05	Промойте маслосборник и масляные магистрали.	300	49	372	
2.02.03.06	Промойте нагнетательный клапан компрессора.	300	50	313,376, 337	
2.02.03.07	Очистите отверстие суфлирующей пробки полости автокорректора.	300	51	313,221	

Пункт РО	Наименование объекта и содержание работ	Периодичность выполнения	№ ТК	Код работ	Примечания
2.04.00.00	Планер самолета				
2.04.01.01	Осмотрите носовую и хвостовую части фюзеляжа.	100	4	112	
2.04.01.02	Осмотрите фонарь кабины экипажа.	100	5	112	
2.04.01.03	Проверьте надежность и легкость закрытия форточек.	100	6	112,304	
2.04.01.04	Осмотрите багажный отсек на отсутствие повреждений обшивки и перегородок.	100	7	112	
2.04.01.05	Проверьте исправность замков крышки багажного люка.	100	8	112,304	
2.04.01.06	Осмотрите обшивки крыла, элеронов, посадочного щитка и щелевых лент.	100	9	112	
2.04.01.07	Осмотрите крышки заливных горловин, чашки и фильтры.	100	10	111	
2.04.01.08	Осмотрите обшивки киля, стабилизатора, рулей высоты и направления, расчалки и узлы их крепления, кронштейн 0200-30 стыковки стабилизатора с фюзеляжем.	100	11	112	
2.04.01.09	Осмотрите узлы навески элеронов, рулей высоты и направления.	100	12	112	
2.04.01.10	Проверьте величину зазоров в подшипниках узлов навески рулей.	100	13	127	
2.04.01.11	Проверьте надежность крепления шомпольных петель и кабанчиков триммера и величины зазоров в узлах навески.	100	14	164	

Пункт РО	Наименование объекта и содержание работ	Периодичность выполнения	№ ТК	Код работы	Примечания
2.04.01.12	Осмотрите подкосы стабилизатора, вильчатые наконечники и узлы крепления.	100	15	112	
2.04.01.13	Осмотрите топливные баки, трубопроводы и ленты крепления топливных баков.	100	16	112	
2.04.01.14	Проверьте отсутствие люфтов в узлах крепления концевых кронштейнов 2001-10 навески элеронов.	100	16а	164	
2.04.01.15	Осмотрите задний лонжерон крыла в зоне установки кронштейнов 5700-10.	100	16б	112	
2.04.01.16	Осмотрите стенки переднего лонжерона центроплана по нижним углам выреза под маслорадиатор.	100	16в	112	
2.04.01.17	Осмотрите верхний и нижний пояса дверной рамы.	100	16г	112	
2.04.01.18	Осмотрите стенку 1010-97 крепления подкоса стойки шасси.	100	29а	112	
2.04.03.01	Осмотрите двери фюзеляжа.	300	17	112	
2.04.03.02	Проверьте работу замков и фиксаторов открытого положения дверей.	300	18	164	
2.04.03.03	Проверьте надежность крепления дверей.	300	19	301	
2.04.03.04	Осмотрите входные трапы и подножки на центроплане.	300	20	111	
2.04.03.05	Осмотрите топливные баки и трубопроводы.	300	21	112	
2.04.03.06	Проверьте отсутствие перемещения лент крепления топливных баков.	300	22	164	
2.04.03.07	Проверьте усилия вращения кронштейна 2001-10 подвески элерона.	300	22а	164	

Пункт РО	Наименование объекта и содержание работ	Периодичность выполнения	№ ТК	Код работы	Примечания
2.04.04.01	Осмотрите узлы стыковки киля и стабилизатора с фюзеляжем.	400	23	112	
2.04.04.02	Проверьте натяжение лент расчалок крепления стабилизатора к килю.	400	24	164	
2.04.04.03	Выполните токовихревой контроль верхнего и нижнего поясов дверной рамы.	400	24a	153	
2.04.05.01	Осмотрите механизм аварийного сброса дверей кабины экипажа, произведите контрольный сброс дверей от аварийной системы.	500	25	112,304, 313	
2.04.05.02	Проверьте величину зазоров в подшипниках узлов навески элеронов.	500	26	164	
2.04.05.03	Выполните смазку в соответствии с картой смазки.	500		363	Карта смазки
2.04.06.01	Осмотрите узлы крепления консолей к центроплану.	600	27	112,314	
2.04.06.02	Проверьте величину зазоров в соединении консолей с центропланом.	600	28	164	
2.04.06.03	Осмотрите силовой набор, обшивку фюзеляжа, центроплана и узлы крепления.	600	29	112	
2.04.06.04	Продуйте дренажные трубопроводы топливной системы.	100	30	223	

Пункт РО	Наименование объекта и содержание работ	Периодичность выполнения	№ ТК	Код работы	Примечания
2.05.00.00	Управление самолетом и двигателем				
2.05.01.01	Осмотрите штурвалы, педали и рычаги управления.	100	31	113,164	
2.05.01.02	Проверьте с правого и левого сидений пилотов величину отклонений и плавность перемещений штурвалов и педалей.	100	32	113	
2.05.01.03	Проверьте механизм стопорения рычагов управления нормальным газом и регулятором постоянных оборотов.	100	33	113	
2.05.01.04	Проверьте легкость хода рычагов управления, расположенных на среднем пульте.	100	34	113	
2.05.01.05	Выполните смазку в соответствии с картой смазки	100		363	Карта смазки
2.05.03.01	Осмотрите тяги, троса, качалки управления, кронштейны, ролики и их направляющие.	300	35	113	
2.05.03.02	Проверьте натяжение тросов.	300	36	164	
2.05.03.03	Замерьте усилие трения в элементах управления рулем направления, рулем высоты и элеронами.	300	37	164	
2.05.03.04	Выполните смазку тросов, шарнирных соединений в системе управления самолетом и двигателем.	300	38	363	Карта смазки
2.05.03.05	Проверьте углы отклонения рулей, элеронов, триммеров.	300	39	164	

Пункт РО	Наименование объекта и содержание работ	Периодичность выполнения	№ ТК	Код работы	Примечания
2.06.00.00	Посадочный щиток				
2.06.01.01	Выполните осмотр посадочного щитка, петлевого шарнира и шнурового амортизатора.	100	40	112	
2.06.01.02	Выполните смазку петлевого шарнира и шарниров крепления цилиндров подъемников посадочного щитка.	100	41	362-364	Карта смазки
2.06.01.03	Замерьте угол полного выпущенного положения щитка.	100	42	164	
2.07.00.00	Воздушная система				
2.07.01.01	Осмотрите агрегаты и трубопроводы воздушной системы.	100	43	112	
2.07.01.02	Проверьте надежность крепления панелей, агрегатов и трубопроводов.	100	44	164	
2.07.01.03	Разберите, промойте и осмотрите фильтр 723900-АТ зарядки воздушных систем.	100	45	313,373	
2.07.01.04	Выполните продувку трубопроводов и баллонов воздушных систем.	100	46	228	
2.07.01.05	Проверьте герметичность воздушной системы.	100	47	183	
2.08.00.00	Шасси				
2.08.01.01	Осмотрите стойку и нишу передней опоры самолета.	100	48	112	
2.08.01.02	Проверьте величину люфта в соединении подкоса со стойкой шасси	100	49	164	

Пункт РО	Наименование объекта и содержание работ	Периодичность выполнения	№ ТК	Код работы	Примечания
2.08.01.03	Осмотрите колесо и шину передней опоры самолета.	100	50	112	
2.08.01.04	Осмотрите стойки и ниши основных опор самолета.	100	51	112	
2.08.01.05	Осмотрите тормозные колеса и шины основных опор самолета.	100	52	112,181	
2.08.01.06	Проверьте зарядку амортизаторов стоек шасси.	100	53	181	
2.08.01.07	Проверьте манометром давление в шинах колес передней и основных опор самолета.	100	54	182	
2.08.01.08	Выполните смазку подвижных элементов шасси.	100		362,363	Карта смазки
2.08.01.09	Осмотрите узлы крепления подкосов основных опор шасси.	100	51a	112	
2.08.02.01	Установите самолет на подъемники.	200	55		
2.08.02.02	Снимите колеса. Осмотрите и очистите барабаны, подшипники и другие детали колес. Установите колеса.	200	56	312,221	
2.08.02.03	Выполните контрольную уборку и выпуск шасси от основной и аварийной систем.	200	57	155	
2.08.02.04	Проверьте давление в тормозной системе.	200	58	182,184	
2.08.02.05	Проверьте время нарастания и падения давления в тормозах колес при работе с мест левого и правого пилотов.	200	59	183	
2.08.02.06	Проверьте время падения давления в тормозах колес при аварийном растормаживании,	200	60	183	
2.08.02.07	Снимите самолет с подъемников.	200	61		
2.08.03.01	Установите самолет на подъемники.	300	55		

Пункт РО	Наименование объекта и содержание работ	Периодичность выполнения	№ ТК	Код работы	Примечания
2.08.03.02	Проверьте величину продольного и поперечного люфтов передней и основных опор самолета.	300	63	164	
2.08.03.03	Проверьте зазоры в складывающихся подкосах и замках убранного положения шасси.	300	64	164	
2.08.03.04	Проверьте работоспособность системы уборки-выпуска шасси от давления воздуха 2,5 МПа (25кг/см ²).	300	65	155	
2.08.03.05	Снимите самолет с подъемников.	300	61		
2.14.00.00	Электрооборудование				
2.14.01.01	Осмотрите штепсельный разъем подключения питания ШРАП-500.	100	1	111	
2.14.01.02	Осмотрите аэронавигационные огни, посадочно-рулежную фару, маяк МСЛ-3, арматуру внешней сигнализации положения шасси.	100	2	112	
2.14.01.03	Осмотрите концевые выключатели и электропроводку в нишах шасси, фюзеляже и центроплане.	100	3	112	
2.14.01.04	Осмотрите электрооборудование на двигателе.	100	4	112	
2.14.01.05	Вскройте и осмотрите пусковую катушку.	100	4а	116	
2.14.01.06	Проверьте пусковую катушку на бесперебойность искрообразования на трехэлектродном разряднике.	100	4б	312,163	
2.14.01.07	Осмотрите запасной комплект предохранителей.	100	5	116,337	
2.14.01.08	Осмотрите электромеханизм привода стеклоочистителя и его электропроводку.	100	6	112	

Пункт РО	Наименование объекта и содержание работ	Периодичность выполнения	№ ТК	Код работы	Примечания
2.14.01.09	Выполните осмотр светосигнальных табло, арматуру подсвета приборов.	100	7	112	
2.14.01.10	Снимите аккумуляторную батарею 20НКБН-25 с самолета.	100	8	313,243	
2.14.01.11	Осмотрите место установки аккумуляторной батареи.	100	9	112	
2.14.01.12	Установите аккумуляторную батарею на самолет.	100	10	313	
2.14.01.13	Проверьте аккумуляторную батарею под нагрузкой.	100	11		
2.14.01.14	Осмотрите преобразователи ПТ-200Ц и ПО-250.	100	12	112	
2.14.01.15	Осмотрите регулятор напряжения Р-25АМ и автомат защиты от перенапряжения АЗП-1МБ.	100	13	112	
2.14.01.16	Осмотрите изоляцию электропроводов низкого напряжения магнето. Проверьте сопротивление изоляции этих проводов и надежность подсоединения к магнето.	100	13а	112	
2.14.01.17	Проверьте функционирование электрооборудования самолета при включенном источнике питания.	100	14	156	
2.14.01.18	Проверьте функционирование генератора при опробовании двигателя	100	15	152	
2.14.01.19	Проверьте исправность электрической цепи фильтра-сигнализатора.	100	18а	146	
2.14.02.01	Осмотрите в доступных местах электропроводку.	200	16	112	
2.14.02.02	Осмотрите агрегаты в электросчетках питания постоянного и переменного тока.	200	17	116	

Пункт РО	Наименование объекта и содержание работ	Периодичность выполнения	№ ТК	Код работы	Примечания
2.14.02.02a	Проверьте светозвуковую сигнализацию не выпущенного положения шасси.	200	17a	144	
2.14.02.03	Осмотрите ДМР-200Д.	200	18	116	
2.14.03.01	Снимите с самолета преобразователи ПТ-200Ц и ПО-250. Произведите ТО и проверку на соответствие НТП.	300	19	312,171, 115	
2.14.03.02	Установите на самолет преобразователи ПТ-200Ц и ПО-250.	300	20	312	
2.14.03.03	Осмотрите штепсельные разъемы на самолете и двигателе.	300	21	112	
2.14.03.04	Осмотрите места подсоединения минусовых проводов к корпусу самолета.	300	22	112	
2.14.03.05	Осмотрите генератор ГСР-3000М.	300	23	112	
2.14.03.06	Осмотрите щеточно-коллекторный узел генератора ГСР-3000М.	300	24	115,164	
2.15.00.00	Радиоэлектронное оборудование				
2.15.01.01	Осмотрите антенные устройства и их обтекатели.	100	25	111	
2.15.01.02	Осмотрите блоки радиоэлектронного оборудования.	100	26	112	
2.15.01.03	Осмотрите авиагарнитуру.	100	27	112	
2.15.01.04	Осмотрите щитки, пульта управления, указатели, кнопки.	100	28	112	
2.15.01.05a	Проверьте функционирования УКВ радиостанции «БАКЛАН-5» (ЛАНДЫШ-5) от наземного источника питания.	100	29	156	

Пункт РО	Наименование объекта и содержание работ	Периодичность выполнения	№ ТК	Код работы	Примечания
2.15.01.05б	Проверьте функционирование самолетного переговорного устройства СПУ-9 от наземного источника питания.	100	30	156	
2.15.01.05в	Проверьте функционирование АРК-15М от наземного источника питания	100	31	156	
2.15.01.05г	Проверьте функционирование АРК-9 от наземного источника питания.	100	32	156	
2.15.01.05д	Проверьте функционирование маркерного радиоприемника МРП-56 от наземного источника питания.	100	33	156	
2.15.01.05е	Проверьте функционирование системы «ОСЬ-1» от наземного источника питания.	100	33а	156	
2.15.05.01	Снимите радиоэлектронное оборудование для проведения ТО и проверки на соответствие НТП.	500	34	312,171, 173	
2.15.05.02	Осмотрите места установки снятого радиоэлектронного оборудования.	500	35	112	
2.15.05.03	Осмотрите разъемы, жгуты электропитания и антенные фидеры.	500	36	112	
2.15.05.04	Установите радиоэлектронное оборудование.	500	37	312	
2.16.00.00	Приборное оборудование				
2.16.01.01	Осмотрите ПВД-6М и систему ССКУА-1.	100	38	112	
2.16.01.02	Осмотрите влагоотстойники систем полного и статического давлений.	100	39	112	

Пункт РО	Наименование объекта и содержание работ	Периодичность выполнения	№ ТК	Код работы	Примечания
2.16.01.03	Осмотрите компас КИ-13К.	100	40	112	
2.16.01.04	Осмотрите приборы, установленные на приборной доске.	100	41	112	
2.16.01.05	Осмотрите приборную доску.	100	42	112	
2.16.01.06	Осмотрите приборы, дюритовые шланги за приборной доской.	100	43	112	
2.16.01.07	Осмотрите самописец К2-715.	100	44	116	
2.16.01.08	Проверьте функционирование анероидно-мембранных приборов, герметичность систем полного и статического давлений.	100	45	146	
2.16.01.09	Проверьте функционирование от наземного источника электропитания: обогрева ПВД-6М, ГМК-1А, СБЭС-2077, АГД-1К. ЭУП-53М, АЧС-1, ССКУА-1.	100	46	146	
2.16.01.10	Проверьте функционирование ЭМИ-3К, МВ-16У, ТЦТ-13, ИТЭ-1, ТГУ-48 на работающем двигателе.	100	47	152	
2.16.01.11	Снимите блоки САРПП-12К.	100	47а	312,171	
2.16.01.12	Осмотрите места установки снятого оборудования системы САРПП-12К.	100	47б	112	
2.16.01.13	Установите на самолет блоки САРПП-12К.	100	47в	312	
2.16.01.14	Выполните контроль функционирования каналов САРПП-12К.	100	47г	156	
2.16.01.15	Проверьте качество регистрации параметров на К-12-51Ж и работу САРПП-12К.	100	47д	156,309	
2.16.02.01	Осмотрите блоки курсовой системы.	200	48	112	

Пункт РО	Наименование объекта и содержание работ	Периодичность выполнения	№ ТК	Код работы	Примечания
2.16.02.02	Снимите с самолета самописец К2-715 для проведения ТО.	200	49	312	
2.16.02.03	Установите на самолет самописец К2-715.	200	50	312	
2.16.03.01	Снимите с самолета для проведения ТО и проверки на соответствие НТП: АГД-1К, ЭУП-53М, ВК-53РЦ, СБЭС-2077, УС-450, ВД-10К, ВР-10МК, АМ-10К, датчик ДС-1 и блок БВС-1 системы ССКУА-1.	300	51	312,171	
2.16.03.02	Осмотрите места установки и монтаж обслуживаемого приборного оборудования за приборными досками.	300	52	112	
2.16.03.03	Осмотрите датчик тахометра ДТЭ-1, датчики указатели ЭМИ-3К, датчики топливомера СБЭС-2077, датчики П-1, термопары ТЦТ-13.	300	53	112	
2.16.03.04	Осмотрите в разъемах крыла и за приборной доской дюритовые шланги полного и статического давлений.	300	54	312	
2.16.03.05	Установите на самолет снятое по п. 2.16.03.01 приборное оборудование.	300	55	312	
2.16.04.01	Снимите с самолета для проведения ТО и проверки на соответствие НТП: комплект ГМК-1А (без ИД-3), датчики давлений топлива П-1Б и масла ПМ-15Б.	400	56	312,171	

Пункт РО	Наименование объекта и содержание работ	Периодичность выполнения	№ ТК	Код работы	Примечания
2.16.04.02	Осмотрите места установки и монтаж приборного оборудования за приборными досками.	400	57	112	
2.16.04.03	Установите на самолет снятое по п. 2.16.04.01 приборное оборудование.	400	58	112	

Номера пунктов	Содержание работ	Номер выпуска, тех. карта
3.00.00	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ХРАНЕНИИ	
3.01.00	Общие положения	
3.01.01	<p>В процессе эксплуатации при временных перерывах в полетах самолет устанавливается на хранение. Работы по хранению делятся на два вида, в зависимости от предполагаемого срока хранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - работы, выполняемые при хранении сроком до одного месяца (от 10 ±2 суток до 30±5 суток); - работы, выполняемые при хранении сроком до трех месяцев (от 30 суток до 90±.5 суток); <p>В случае, если по истечении месячного срока хранения самолет не может быть введен в строй, производятся работы по подготовке и хранению на срок до трёх месяцев без выполнения работ по подготовке самолета к лётной эксплуатации. Если, после хранения самолета сроком до 3-х месяцев полеты не будут проводиться, то необходимо произвести переконсервацию самолета на 3-х месячный срок.</p>	
3.01.02	<p>Хранение и консервация самолета должны производиться в соответствии с указаниями НТЭРАТ ГА – 93 и в соответствии с Инструкциями по эксплуатации самолета Як-18Т, двигателя М-14П.</p>	
3.01.03	<p>Самолет должен храниться с полностью заправленными емкостями топливной, масляной и пневматической систем и зачехленным.</p> <p>ВНИМАНИЕ. Пневмосистема после продува должна быть заряжена сухим сжатым воздухом с точкой росы выше - 45° С</p>	
3.01.04	<p>Самолет и двигатель, законсервированные и находящиеся на хранении, должны быть исправны и укомплектованы штатным оборудованием, инструментом и средствами наземного обслуживания.</p>	

Номера пунктов	Содержание работ	Номер выпуска, тех. карта
3.01.05	Место хранения (стоянка самолета) должно быть очищена от снега, льда и грязи, оборудования средствами пожаротушения и освещения.	
3.01.06	Снег, лед должны удаляться с чехлов и поверхности самолета сразу после прекращения снегопада (обледенения), а при интенсивном снегопаде — не ожидая окончания снегопада.	
3.01.07	В течение всего периода хранения самолета, независимо от срока хранения, необходимо ежедневно проверять исправность чехлов и их крепление, зарядку амортизаторов и авиашин, наличие упорных колодок под колесами, заземление самолета, наличие заглушек и струбцин, состояние швартовки.	
3.01.08	После выполнения работ по подготовке к хранению, самолет должен быть опломбирован и сдан под охрану.	
3.02.00	Подготовка к хранению сроком до одного месяца	
3.02.01	Выполните работы по обеспечению стоянки самолета, двигателя и оборудования.	
3.02.02	Выполните регламентные работы в соответствии с количеством часов налета самолета к началу хранения.	
3.02.03	Произведите консервацию двигателя согласно “Инструкции по эксплуатации двигателя М-14П”. Произведите консервацию воздушного винта согласно разделу 15.5 “Инструкции по эксплуатации самолета Як-18Т”.	
3.02.04	Очистите самолет от пыли и грязи. Возобновите окраску тех поверхностей, где повреждено лакокрасочное покрытие. Если обслуживание не позволяет сделать этого, то покройте поврежденные участки тонким слоем ЦИАТИМ-201	

Номера пунктов	Содержание работ	Номер выпуска, тех. карта
3.02.05	Детали самолета, не имеющие лакокрасочного покрытия, законсервируйте согласно разделу 15.6 "Инструкции по эксплуатации самолета Як-18Т" Установите струбцины на элероны, зафиксируйте приспособлением педали управления Р.П.	
3.02.06	Запломбируйте заливные горловины топливных баков, маслобака	
3.02.07	Снимите аккумуляторы и сдайте их на хранение, при необходимости на зарядную станцию для зарядки.	
3.02.08	Снимите и сдайте на хранение: часы АЧС-1, авиагарнитуру ГСШ-18, КС-0,5 системы САРПП-12.	
3.02.09	Установите спереди и сзади колодки под основные колеса шасси, пришвартуйте самолет к якорной стоянке.	
3.02.10	Закройте чехлами планер самолета, воздушный винт, антенны, колеса, шасси. ПВД Установите струбцины на рули.	
3.03.00	Подготовка к хранению сроком до трех месяцев	
3.03.01	Выполните работы, предусмотренные разделом 3.02.00 "Подготовка к хранению сроком до одного месяца".	
	Дополнительно произведите следующие работы:	
3.03.02	Поднимите самолет на подъемники, залейте масло в рабочие полости воздушных цилиндров открытия замков убранного положения, цилиндров-подъемников шасси и посадочного щитка, сделайте 2-3 контрольных уборки и выпуска шасси от основной и один выпуск от аварийной пневмосистемы. Зарядите сжатым воздухом пневмосистему.	
3.03.03	Проверьте герметичность системы разжижения масла бензином.	
3.03.04	Повторение трехмесячной консервации производить только один раз.	

Номера пунктов	Содержание работ	Номер выпуска, тех. карта
<p>3.04.00</p> <p>3.04.01</p> <p>3.04.02</p> <p>3.04.03</p> <p>3.04.04</p> <p>3.04.05</p> <p>3.04.06</p> <p>3.04.07</p> <p>3.04.08</p>	<p style="text-align: center;">Техническое обслуживание при хранении сроком до одного месяца.</p> <p>После каждых 10±2 дней хранения выполните:</p> <ul style="list-style-type: none"> - при температуре окружающего воздуха выше 0°С проверните вал винта на 6-8 оборотов при полностью открытой дроссельной заслонке карбюратора (при консервации на срок до 20 дней); - проверьте чистоту дренажных отверстий на самолете; - удалите с поверхности самолета пыль и влагу. Возобновите смазку деталей не имеющих ЛКП, если смазка удалялась. - выполнить проверку радио - оборудования в объеме предполетного обслуживания в соответствии с инструкциями по эксплуатации "Баклан-5", "АРК-15", "СПУ-9", "РВ-5". <p>Проверку выполнять от наземного источника - аккумуляторную батарею не устанавливать, двигатель М-14П не запускать.</p> <p>Снимите чехлы и просушите, снимите заглушки с самолёта.</p> <p>Если истек срок консервации двигателя, то произведите его переконсервацию согласно "Инструкции по эксплуатации двигателя М-14П", при необходимости переконсервируйте винт.</p> <p>Замените смазку в шарнирах шасси.</p> <p>Удалите с поверхности самолета пыль и влагу. Откройте двери, люки, люки под заливные горловины топлива, люки датчика топливомера и проветрите самолет. Проверьте чистоту дренажных отверстий фюзеляжа, крыльев и хвостового оперения, топливной, масляной и воздушной систем.</p> <p>Закройте двери и люки, установите заглушки.</p> <p>Проверьте пломбировку заливных горловин топливных баков и маслобака.</p> <p>Зачехлите самолет и сдайте его под охрану.</p>	

Номера пунктов	Содержание работ	Номер выпуска, тех. карта
3.05.00.	Техническое обслуживание при хранении сроком до трех месяцев	
3.05.01	После каждых 30-ти дней хранения выполняйте работы, указанные в разделе 3.04.00.	
3.05.02	Снимите чехлы и заглушки с самолёта, при необходимости просушите чехлы после 30-ти дней хранения.	
3.05.03	Осмотрите самолет снаружи и внутри и убедитесь, что нет коррозионных повреждений и нарушений лакокрасочного покрытия, подтекания топлива и масла. Обнаруженные неисправности устраните.	
3.05.04	Проверните воздушный винт на 6-8 оборота. Поднимите самолет на подъемники и произведите контрольную уборку и выпуск шасси. Возобновите смазку на штоках цилиндров уборки и выпуска шасси.	
3.05.05	Закройте крышки люков, форточки, двери. Опломбируйте самолет.	
3.06.00	Подготовка самолета к полетам после хранения.	
3.06.01	Снимите чехлы и заглушки с самолёта.	
3.06.02	Удалите смазку на металлических деталях самолета, не имеющих лакокрасочного покрытия. Смазку с выхлопного патрубка двигателя не удалять.	
3.06.03	Расконсервируйте воздушный винт.	
3.06.04	Осмотрите обшивку самолёта визуально доступные детали, узлы, агрегаты при открытых крышках люков и убедитесь в отсутствии коррозии. При обнаружении коррозии удалите ее и восстановите покрытие.	
3.06.05	Расконсервируйте и опробуйте двигатель в соответствии с "Инструкцией по эксплуатации двигателя М-14П".	

Номера пунктов	Содержание работ	Номер выпуска, тех. карта
3.06.06	Установите оборудование, снятое при подготовке самолёта к хранению.	
3.06.07	Выполните работы по техническому обслуживанию самолёта по форме Ф-Б.	
3.06.08	Произведите работы по смазке узлов в объеме формы Ф-1 при хранении свыше 3-х месяцев.	
3.06.09	Произведите контрольную уборку и выпуск шасси, проверьте функционирование системы уборки-выпуска посадочного щитка, системы управления после хранения свыше 3-х месяцев.	
3.06.10	После хранения самолета свыше 3-х месяцев выполните контрольный полет (облет) самолета.	

Номера пунктов	Содержание работ	Номер выпуска, тех карта
4.00.00	СЕЗОННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	
	Сезонное техническое обслуживание выполняется через каждые 6 месяцев ± 30 дней при подготовке самолета к осенне-зимнему (ОЗП) и весенне-летнему (ВЛП) периоду эксплуатации	
4.00.01	При подготовке самолёта к осенне-зимнему (ОЗП) и весенне-летнему (ВЛП) периоду эксплуатации выполните техническое обслуживание в соответствии с формой Ф - "Б".	
4.00.02	Проверьте наличие и исправность чехлов, заглушек самолёта и двигателя, штырей, вымпелов, при необходимости, отремонтируйте их.	
4.00.03	Осмотрите полотняную обшивку крыла, элеронов и хвостового оперения, убедитесь в отсутствии повреждений и коррозии, при необходимости восстановите повреждённые участки.	
4.00.04	Снимите колёса передней и основных опор. Очистите детали колёс и тормозов от грязи, убедитесь в отсутствии повреждений и коррозии. Замените смазку в подшипниках. Колёса установите на место.	
4.00.05	Проверьте давление в шинах колёс передней и основной опорам самолёта.	
4.00.06	Слейте конденсат из баллонов основной и аварийной пневмосистем. При выполнении работ по двигателю М-14П руководствуйтесь 'Руководством по технической эксплуатации двигателя М-14П'.	
4.00.07	Проверьте параметры зарядки амортизаторов стоек шасси: уровень АМГ-10 и начальное давление азота.	

Номера пунктов	Содержание работ	Номер выпуска, тех. карта
4.00.08	<p>При подготовке к осенне-зимней эксплуатации выполните работы, предусмотренные п.п. 4.00.01-4.00.06 Регламента и дополнительно выполните следующие работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наденьте на маслобак, маслорадиатор, маслокарман с фильтром и регулятор оборотов P2 утепительные чехлы; - утеплите металлические маслопроводы и трубопроводы, суфлирующие картер двигателя с маслобаком; - произведите теплоизоляцию шнуровым асбестом с последующим покрытием жидким стеклом электропроводов, на которые попадает струя горячего воздуха от наземного подогревателя; - подгоните по размеру зимний чехол двигателя; - проверьте, полностью ли сливается масло из маслосистемы через сливные краны; - проверьте исправность и работу жалюзи капота, заслонок туннеля маслорадиатора и подогрева воздуха на входе в карбюратор; - проверьте работу системы разжижения масла бензином; - проверьте состояние калорифера и работу системы отопления кабины и обдува стёкол фонаря; - после первого летнего дня работы двигателя на разжиженном масле промойте маслофильтры для удаления возможных коксовых отложений; - при установившейся температуре -10°C и ниже поставьте в туннель маслорадиатора затенитель сот. 	

Номера пунктов	Содержание работ	Номер выпуска, тех. карта
4.00.09	<p>При подготовке к осенне-летней эксплуатации выполняйте работы, предусмотренные в пп. 4.00.01-4.00.06 Регламента и дополнительно выполните работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снимите с маслобака, маслорадиатора, маслокармана с фильтром, регулятора оборотов Р утеплительные чехлы; - удалите утеплители с металлических маслопроводов и трубопроводов суфлирующих картер двигателя с маслобаком; - при температуре наружного воздуха ниже -10°C снимите затенители сот маслорадиатора. 	

Номера пунктов	Содержание работ	Номер выпуска, тех. карта
5.00.00	СПЕЦИАЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.	
5.01.00	Работы, выполняемые после грубой посадки самолета	
5.01.01	Осмотрите и убедитесь в исправности узлов крепления отъемных частей крыла, шасси, стабилизатора, киля, элеронов.	
5.01.02	Осмотрите и убедитесь в том, что нет деформаций и трещин обшивки, силового набора планера и рамы двигателя, забоян на лопастях воздушного винта, дефектов в креплении пилотских кресел, течи топлива, следов подтекания масла АМГ-10 на щтоках стоек.	
5.01.03	Осмотрите и убедитесь в исправности крепления приборных досок, приборов и блоков оборудования.	
	Примечание. При необходимости проверьте нивелировку самолета.	
5.02.00	Работы, выполняемые после попадания самолета в зоны интенсивной турбулентности и грозовой деятельности	
5.02.01	Осмотрите и убедитесь в исправности органов управления самолетом и шасси.	
5.02.02	Осмотрите замки убранный положения шасси.	
5.02.03	Осмотрите и убедитесь в исправности узлов крепления двигателя, крыла, стабилизатора, рулей, элеронов.	
5.02.04	Осмотрите обшивку самолета, законцовки крыла, киля, стабилизатора и убедитесь, что нет деформации, трещин, следов попадания (разряда) молнии.	
5.02.05	Проверьте работу электрооборудования и радиооборудования, не снимая его с самолета.	
5.02.06	Проверьте герметичность статических и динамических трубопроводов системы ПВД.	
5.03.00	Работы, выполняемые после полета самолета с превышением эксплуатационной перегрузки	
5.03.01	Выполните работы, указанные в п.п. 5.02.01, 5.02.03, 5.02.04 Регламента.	

Номера пунктов	Содержание работ	Номер выпуска, тех карта
5.04.00	Работы, выполняемые после штормовых условий на земле (штормовой ветер со снегом, пылью,	
5.04.01	Откройте крышки люков, капота и очистите от снега (пыли) двигатель. Убедитесь в чистоте дренажных трубок.	
5.04.02	Очистите от снега (пыли) обшивку планера и остекление кабины пилота, узлы навески рулей, элеронов, выводы дренажных систем и агрегатов. Откройте крышки люков и очистите их от снега (пыли).	
5.04.03	Осмотрите кронштейны, качалки и узлы управления рулями высоты и направления. Проверьте легкость хода органов управления при отклонении рулей, элеронов, триммеров, работу системы стопорения рулей.	
5.04.04	<p>Очистите от снега (пыли) переднюю и основные опоры самолета. Возобновите смазку.</p> <p>Примечания: 1. Специальные виды технического обслуживания, за исключением раздела 5.04.00., выполняются при обнаружении превышения норм перегрузки независимо от очередной формы ТО.</p> <p>2. Объем работ по решению комиссии, определяющей состояние самолета после каждого случая попадания его в аварийную ситуацию, может быть при необходимости изменен исходя из особенностей происшествия и действительного технического состояния самолета.</p> <p>3. Все работы выполняются в строгом соответствии с технологическими указаниями. Дополнительные работы, не указанные в разделах, должны производиться в соответствии с технологическими указаниями, составленными комиссией.</p> <p>4. Виды работ, производимые по пунктам раздела “Специальное техническое обслуживание”, а также выполняемые по решению комиссии дополнительно к тем, которые предусмотрены разделом, вписываются в карту-наряд на техническое обслуживание в раздел “Дополнительные работы”, а виды специального технического обслуживания — в формуляр самолета.</p>	

Номера пунктов	Содержание работ	Номер выпуска, тех. карта
5.05.00	Техническое обслуживание при замене двигателя	
5.05.01	<p>С двигателя, заменяемого по выработке ресурса или досрочно, снимите и осмотрите масляный фильтр, убедитесь в отсутствии металлической стружки. Установите фильтр на место</p> <p>Примечание. Если на масляном фильтре двигателя обнаружена металлическая стружка, маслобак и маслорадиатор подлежат замене, а трубопроводы, шланги и агрегаты масляной системы — тщательной промывке. Снятые маслобак и маслорадиатор отправить в ремонтные органы для промывки на стационарных установках.</p>	
5.05.02	<p>Произведите внутреннюю консервацию снимаемого двигателя согласно “Руководству по технической эксплуатации двигателя М-14П”. Слейте масло из маслобака и системы.</p>	
5.05.03	<p>Снимите воздушный винт, очистите от загрязнений, осмотрите лопасти, втулку и узел цилиндра; убедитесь в отсутствии повреждений деталей и винта в целом.</p>	
5.05.04	<p>Произведите демонтаж и снимите двигатель. Промойте отсек двигателя, противопожарную перегородку, тяги, трубопроводы.</p>	
5.05.05	<p>Снимите маслобак, маслофильтр-отстойник, маслорадиатор. Промойте, осмотрите и установите их на место.</p>	
5.05.06	<p>Промойте и осмотрите моторную раму, убедитесь в отсутствии повреждений, трещин в сварных швах и узлах; осмотрите моторные и стыковые болты, убедитесь в отсутствии выработки, вытяжки и повреждения резьбы.</p>	
5.05.07	<p>Осмотрите фюзеляжные кронштейны крепления моторной рамы и капота. Убедитесь в отсутствии износов, трещин и других дефектов.</p>	
5.05.08	<p>Осмотрите состояние противопожарной перегородки, креплений к ней агрегатов, герметизирующих прокладок выводов тяг управления двигателем, трубопроводов и электропроводки.</p>	
5.05.09	<p>Осмотрите состояние тяг управления и их наконечников, топливные, масляные и воздушные шланги и трубопроводы.</p>	

Номера пунктов	Содержание работ	Номер выпуска, тех. карта
5.05.10	Осмотрите капот двигателя, убедитесь в отсутствии потертостей, трещин в жесткостях и обшивке, в исправности стяжных замков, в отсутствии выработки в подвижных сочленениях жалюзи, препятствующей дальнейшей эксплуатации.	
5.05.11	Руководствуясь Руководством по технической эксплуатации двигателя М-14П и самолета Як-18Т, установите новый двигатель на самолет и произведите монтаж трубопроводов, агрегатов, жалюзи, воздушного винта, крышек капота. Выполните регулировочные работы, заправьте самолет топливом и маслом, убедитесь в герметичности топливной и масляной систем и клапанов разжижения масла бензином. Расконсервируйте вновь установленный двигатель и проверьте его работу.	
5.05.12	После проверки работы двигателя снимите, осмотрите и промойте топливные и масляные фильтры.	
5.06.00	Техническое обслуживание самолета с вновь установленным двигателем после первого облета и первых пяти часов полета	
5.06.01	Выполните все работы послеполетного осмотра.	
5.06.02	Слейте масло из двигателя, маслобака и маслорадиатора, осмотрите и промойте сетчатый фильтр масляного насоса, фильтр-сигнализатор и фильтр маслосистемы. Залейте в систему новое масло.	
5.06.03	Произведите замену фильтроэлемента фильтра тонкой очистки топлива. При установке нового фильтроэлемента замените уплотнительные кольца. (Руководство по технической эксплуатации двигателя М-14П).	
5.06.04	Произведите очистку снятого фильтроэлемента по Инструкции № 63 завода-изготовителя. Очищенный фильтроэлемент вложите в одиночный комплект запасных частей для последующего использования.	
5.06.05	Осмотрите и промойте фильтр карбюратора	

6.00.00. Техническое обслуживание планера и систем самолета Як-18Т по календарным срокам Ф-«1К»

Объем работ ТО	СИСТЕМА САМОЛЕТА								
	Силовая установка	Планер	Управление самолетом	Посадочный щиток	Воздушная система	Шасси	Электрооборудование	Радиоприборное оборудование	Приборное оборудование
Базовая форма Ф-«1К»	2.02.01.01	2.04.01.01	2.05.01.01	2.06.01.01	2.07.01.01	2.08.01.01	2.14.01.02	2.15.01.01	2.16.01.01
	2.02.01.03	2.04.01.02	2.05.01.02	2.06.01.02	2.07.01.02	2.08.01.02	2.14.01.03	2.15.01.02	2.16.01.02
	2.02.01.04	2.04.01.04	2.05.01.04			2.08.01.03	2.14.01.04	2.15.01.03	2.16.01.03
	2.02.01.06	2.04.01.06	2.05.03.01			2.08.01.04	2.14.01.17	2.15.01.04	2.16.01.05
	2.02.01.07	2.04.01.08	2.05.03.04			2.08.01.05	2.14.02.01		
	2.02.01.08	2.04.01.12				2.08.01.08			
	2.02.01.11	2.04.03.01							
	2.02.01.12	2.04.05.03							
	2.02.01.13								
	2.02.01.16								
	2.02.01.17								
	2.02.01.19								
	2.02.01.25								
	2.02.01.32								

П Р И Л О Ж Е Н И Я
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ СИСТЕМ,
ПРОВЕРЯЕМЫЕ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ.

Приложение № 1

Наименование технических параметров	Показатели	Примечание
Силовая установка		
1. Количество масла в маслобаке.	30л	Контроль по мерной линейке на маслобаке
2. Количество топлива в топливном баке.	193л	Контроль по датчику топливомера
Управление самолетом и двигателем		
1. Отклонение элеронов: вверх вниз	22-1° 15-1°	При полном повороте штурвала влево или вправо на 45°
2. Угол отклонения посадочного щитка	50 +3°; -1°30'	
3. Отклонение руля направления: влево вправо	27-1° 27-1°	Отклонение педалей вперед и назад на 21° от нейтрального положения
4. Отклонение руля высоты: вниз вверх	25-1° 25-1°	
5. Отклонение триммера.	±20°	При полном осевом перемещении на 130 мм вперед и назад от нейтрального положения
6. Натяжение тросов в управлении рулем направления.	(30±2) кгс	
7. Натяжение тросов в управлении рулем высоты.	(60±5) кгс	

Наименование технических параметров	Показатели	Примечание
Шасси		
1. Разворот переднего колеса шасси влево и вправо от нейтрального положения	$\pm 50^\circ$	
2. Давление в авиашине: основные опоры самолета передняя опора самолета	3 кгс/см ² 3 кгс/см ²	
3. Полный ход штока амортизатора: передней стойки шасси основной стойки шасси	(150-180)мм (150-250) мм	
4. Количество масла в стойках шасси: - основные опоры самолёта - передняя опора самолёта	755 см ³ 355 см ³	Количества масла уточняется для каждого амортизатора по уровню при заправке.
5. Начальное давление газа в амортизаторе: основные опоры самолёта передняя опора самолёта	нижняя полость (65±1)кгс/см ² верхняя полость (18±1)кгс/см ² нижняя полость (70±1)кгс/см ² верхняя полость (20±1)кгс/см ²	
6. Стояночное обжатие авиашины: - переднего колеса - тормозных колес	(15-20) мм (25-80) мм	

Наименование технических параметров	Показатели	Примечание
<p style="text-align: center;">Воздушная система</p> <p>1. Рабочее давление в баллоне основной системы.</p> <p>2. Давление в баллоне аварийной системы</p> <p>3. Наибольшее рабочее давление для торможения</p>	<p>(50±5) кгс/см²</p> <p>(50±5)кгс/см²</p> <p>(8±1)кгс/см²</p>	<p>Контроль давления осуществляется по двухстрелочному манометру.</p>

РЕГЛАМЕНТ СМАЗКИ

Общие указания

1. В целях обеспечения безопасности полетов, уменьшения износа и увеличения срока службы подвижных соединений, а также уменьшения в них трения необходимо смазывать их в сроки, указанные в карте смазки.

Работы по смазке деталей и узлов производятся при проведении периодического обслуживания самолета, а также в тех случаях когда это специально оговорено в соответствующих картах смазки.

2. Для всех операций необходимо применять только чистую смазку. Применять загрязненную смазку **запрещается**.

Перед нанесением смазки необходимо очистить смазываемое соединение или узел от старой смазки, пыли, грязи. При смазке деталей и узлов необходимо принять меры, исключающие возможность попадания на смазываемые детали и узлы вместе со смазкой загрязняющих примесей (песка, пыли, воды и др.) Узлы, имеющие масленки для зашприцовки смазки, промываются керосином только снаружи, за исключением мест, специально оговоренных в карте смазки.

После смазки соединения или узла следует удалить с поверхности излишнюю смазку.

3. Для проведения работ по смазке деталей и узлов необходимо применять чистые хлопчатобумажные салфетки, чистые волосяные кисти и шприцы.

Смазку шарнирных соединений переднего и основного шасси производить на поднятом на подъемниках самолете. Смазку шомпольных петель посадочного щитка, крышек люков производить без разборки шарнирных соединений путем заливки масла в зазоры соединений. Если же эти детали снимались с самолета (устранение дефектов, доработки и др.), то при установке их на место смазку шарнирных соединений производить смазкой ЦИАТИМ-201.

4. Если возобновление смазки может повлечь за собой разрегулировку системы (т.е. производилось рассоединение или снятие деталей), то необходимо после смазки произвести полную регулировку и проверку работы системы в соответствии с “Инструкцией по эксплуатации и техническому обслуживанию самолета Як-18Т”
5. Узлы готовых изделий смазывать в соответствии с действующими инструкциями по эксплуатации или паспортам этих изделий.
6. Конкретные данные о точках смазки, сроках выполнения работ по возобновлению смазки и применяемых для этого приспособления и марка смазок, приведены в каждой таблице смазки.
7. Смазка “ЭРА” (ВНИИ НП 286М) совместима со смазкой ЦИАТИМ-201 и ОКБ-122-7. Дозаправка узлов трения смазками ВНИИ НП-254 и “ЭРА” не требует предварительного удаления из них смазок, с которыми они совместимы.
8. Смазка ВНИИ НП-261 (ТУ 38 401341-80) несовместима со смазкой НК-50. Дозировка узлов трения смазкой ВНИИ НП-261 требует тщательного удаления ранее применяемой смазки НК-50.

КАРТЫ СМАЗКИ

Карты смазки управления самолётом и двигателем

Приложение № 2

Точки смазки	Содержание работ	Применяемая смазка	Периодичность технического обслуживания
Управление самолетом			
1. Подшипники качалок управления элеронами.	Протрите чистой х/б салфеткой и нанесите смазку кистью	ЦИАТИМ - 201	Через каждые 100 ч налёта
2. Подшипники соединения качалок с тягами управления	То же	ЦИАТИМ - 201	Через каждые 100 ч налёта
3. Барабан с намоткой троса	То же	ЦИАТИМ - 201	Через каждые 100 ч налёта
4. Подшипники тросовых роликов	То же	ЦИАТИМ - 201	Через каждые 100 ч налёта
5. Направляющие фторопластовые пластины	То же	ЦИАТИМ - 201	Через каждые 100 ч налёта
6. Механизм управления триммером	То же	ЦИАТИМ - 201	Через каждые 100 ч налёта
7. Ось двуплечий качалки, соединения тяг	То же	ЦИАТИМ - 201	Через каждые 100 ч налёта
8. Петли шарниров навески триммеров	Промойте бензином Б-70 и нанесите смазку кистью	Масло МК - 22 или	Через каждые 100 ч налёта
9. Подшипники качалок руля высоты (РВ)	Протрите чистой х/б салфеткой и нанесите смазку кистью	ЦИАТИМ - 201	Через каждые 300 ч
10. Подшипники поперечного вала РВ	То же	ЦИАТИМ - 201	Через каждые 300 ч н.

Точки смазки	Содержание работ	Применяемая смазка	Периодичность технического обслуживания
11. Подшипники тросовых роликов РВ	То же	ЦИАТИМ-201	Через каждые 300 ч налёта
12. Подшипники узлов навески РВ	То же	ЦИАТИМ-201	Через каждые 300 ч налёта
13. Подшипники качалок управления РН	То же	ЦИАТИМ-201	Через каждые 300 ч налёта
14. Подшипники тросовых роликов РН	То же	ЦИАТИМ-201	Через каждые 300 ч налёта
15. Подшипники узлов навески РН	То же	ЦИАТИМ-201	Через каждые 300 ч налёта
Штурвальные колонки управления			
1. Подшипники роликовых опор колонок	То же	ЦИАТИМ-201	Через каждые 300 ч налёта
2. Подшипники роликов	То же	ЦИАТИМ-201	Через каждые 300 ч налёта
3. Подшипники вилки стакана	Протрите чистой х/б салфеткой и нанесите смазку кистью	ЦИАТИМ-201	Через каждые 300 ч налёта
4. Ось шлиц-шарниров	То же	ЦИАТИМ-201	Через каждые 300 ч налёта
5. Трубы колонок в местах прохождения через роликовые опоры	То же	ЦИАТИМ-201	Через каждые 300 ч налёта
Руль высоты и руль направления (РН)			
1. Подшипники навески РВ и РН	Протрите бензином Б-70 и нанесите смазку кистью	ЦИАТИМ-201	Через каждые 300 ч налёта
2. Петли шарниров подвески триммера РВ	То же	ЦИАТИМ-201	Через каждые 300 ч налёта
3. Подвижные соединения тросов управления с качалкой РН	То же	ЦИАТИМ-201	Через каждые 300 ч налёта

Точки смазки	Содержание работ	Применяемая смазка	Периодичность технического обслуживания
<p align="center">Элероны</p> <p>1. Подшипники навески элерона 2. Соединения конечных тяг управления с рычагами на элеронах.</p>	<p align="center">То же То же</p>	<p align="center">ЦИАТИМ-201 ЦИАТИМ-201</p>	<p align="center">Через каждые 300 ч налёта Через каждые 300 ч налёта</p>
<p align="center">Педали и кресла пилотов</p> <p>1. Подшипники рычагов подножек 2. Все шарнирные соединения 3. Шарнирные соединения сидений со спинками кресел 4. Направляющие трубы в местах передвижения в кронштейнах 5. Стопорящие механизмы кресел</p>	<p align="center">То же То же То же То же</p> <p>Протрите чистой х/б салфеткой и нанесите смазку кистью</p>	<p align="center">ЦИАТИМ-201 ЦИАТИМ-201 ЦИАТИМ-201 ЦИАТИМ-201 ЦИАТИМ-201</p>	<p align="center">Через каждые 300 ч налёта Через каждые 300 ч налёта Через каждые 300 ч налёта Через каждые 300 ч налёта Через каждые 300 ч налёта</p>
<p align="center">Управление двигателем</p> <p>1. Подшипники качалок управления нормальным газом, воздушным винтом 2. Шарнирные соединения наконечников с рычагами и качалками 3. Все кожухи тяг управления двигателем</p>	<p align="center">Промойте бензином Б-70 и нанесите смазку кистью То же</p> <p>Протрите х/б салфеткой и зашприцуйте смазку.</p>	<p align="center">ЦИАТИМ-201 ЦИАТИМ-201 ЦИАТИМ-201</p>	<p align="center">Через каждые 300 ч. нал. Через каждые 300 ч. нал. Через каждые 300 ч. нал.</p>

Точки смазки	Содержание работ	Применяемая смазка	Периодичность технического обслуживания
4. Все шарнирные соединения накопечников с рычагами агрегатов.	Протрите х/б салфеткой и нанесите смазку кистью	ЦИАТИМ-201	Через каждые 300 ч. нал.
5. Механизм управления жалюзи и створкой маслорадиатора.	Промойте бензином Б-70 и нанесите смазку кистью	ЦИАТИМ-201	Через каждые 300 ч. нал.
6. Качалка управления створкой маслорадиатора	То же	ЦИАТИМ-201	Через каждые 300 ч. нал.
Двери кабины и крышки багажного люка			
1. Петли дверей, шомпольные петли багажного люка и крышки люков	Протрите х/б салфеткой и зашприцуйте смазку.	Масло МК-22 или МС-20	Через каждые 100 ч нал.
2. Замки дверей и багажного люка	Протрите х/б салфеткой и нанесите смазку кистью	ЦИАТИМ-201	Через каждые 100 ч нал.
3. Механизм аварийного сброса дверей	То же	ЦИАТИМ-201	Через каждые 500 ч нал.

КАРТА СМАЗКИ ПОСАДОЧНОГО ЩИТКА И ЦИЛИНДРОВ-ПОДЪЕМНИКОВ

Точки смазки	Содержание работ	Применяемая смазка	Периодичность технического обслуживания
1. Подшипники подвески цилиндров-подъемников к крошштейнам центроплана и соединения с щитком	Протрите х/б салфеткой и нанесите смазку кистью	ЦИАТИМ-201	Через каждые 100 ч. нал.
2. Внутренние полости цилиндров подъемников	Защприцуйте смазку в количестве 8-10 см ³	Смазка 132-24 (ГОСТ 10957-74. Изм.1-4)	Через каждые 100 ч. нал.
3. Шомпольный шарнир подвески посадочного щитка к центроплану	Промойте бензином Б-70 и нанесите смазку кистью	Масло МС-20 или МК-22	Через каждые 100 ч. нал.

КАРТА СМАЗКИ ОСНОВНОЙ ОПОРЫ САМОЛЁТА

Точки смазки	Содержание работ	Применяемая смазка	Периодичность технического обслуживания
1. Подшипники колес	Промойте бензином Б-70 и наполните смазкой	НК-50 (при температуре выше -25° С); ЦИАТИМ-201(при темпер. ниже -25° С)	Через каждые 100 ч нал.
2. Оси поворота основных стоек шасси	Протрите чистой х/б салфеткой и зашприцуйте смазку	ЦИАТИМ - 201	Через каждые 100 ч нал.
3. Оси шлиц - шарниров	То же	ЦИАТИМ - 201	Через каждые 100 ч нал.
4. Оси поворота складывающихся подкосов	Протрите чистой х/б салфеткой и нанесите смазку кистью	ЦИАТИМ - 201	Через каждые 100 ч нал.
5. Шарнирные соединения цилиндров-подъемников со складывающимся подкосом и рычагом стойки шасси	То же	ЦИАТИМ - 201	Через каждые 100 ч нал.
6. Подвижные соединения и шарниры подвески к центроплану верхних щитков стоек шасси	Промойте бензином Б-70, зашприцуйте масло и нанесите смазку кистью	Масло МС - 20 ЦИАТИМ - 201	Через каждые 100 ч нал.
7. Оси крюков и трущихся поверхностей замков убранного положения стоек	Протрите чистой х/б салфеткой и нанесите смазку	ЦИАТИМ - 201	Через каждые 100 ч нал.

Точки смазки	Содержание работ	Применяемая смазка	Периодичность технического обслуживания
8. Внутренние рабочие полости цилиндров-подъемников шасси	Зашприцуйте смазку в количестве (8-10) см ³	Смазка 132-24 (ГОСТ 10957-74. Изм.1-4)	Через каждые 100 ч нал.
9. Внутренние рабочие полости цилиндров открытия замков у бранного положения стоек	Зашприцуйте смазку в количестве (2-3) см ³	То же	Через каждые 100 ч нал
10. Нерабочие полости цилиндров открытия замков убранного положения стоек	Зашприцуйте смазку а количестве 1 см ³	То же	Через каждые 100 ч нал

КАРТА СМАЗКИ ПЕРЕДНЕЙ ОПОРЫ САМОЛЁТА

Точки смазки	Содержание работ	Применяемая смазка	Периодичность технического обслуживания
1. Подшипники колеса	Промойте бензином Б-70 и наполните смазкой	НК-50 (при температуре выше - 25° С) ЦИАТИМ-201	Через каждые 100 ч.нал.
2. Ось поворота передней стойки шасси	Протрите чистой х/б салфеткой и нанесите смазку кистью	(при температуре ниже -25° С) ЦИАТИМ - 201	Через каждые 100 ч.нал.
3. Обод стакана передней опоры самолета	То же	ЦИАТИМ - 201	Через каждые 100 ч.нал.
4. Ось шлиц -шарнира	То же	ЦИАТИМ - 201	Через каждые 100 ч.нал.
5. Ось поворота складывающегося подкоса	То же	ЦИАТИМ - 201	Через каждые 100 ч.нал.
6. Шарнирные соединения цилиндра-подъемника со складывающимся подкосом	Протрите чистой х/б салфеткой и нанесите смазку кистью	ЦИАТИМ - 201	Через каждые 100 ч.нал.
7. Шарнирные соединения гасителя колебаний	Протрите чистой х/б салфеткой и нанесите смазку кистью	ЦИАТИМ - 201	Через каждые 100 ч.нал.
8. Оси крюков, защелок и трущихся поверхностей замка	То же	ЦИАТИМ - 201	Через каждые 100 ч.нал.
9. Внутренние рабочие полости цилиндра-подъемника	Защприцуйте смазку в количестве (8-10) см ³	Смазка 132-24 (ГОСТ 10957-74. Изм.1-4)	Через каждые 100 ч.нал.

Точки смазки	Содержание работ	Применяемая смазка	Периодичность технического обслуживания
10. Внутренние рабочие полости цилиндра открытия замка убранного положения стойки	Зашприцуйте смазку в количестве (2-3) см ³	Смазка 132-24 (ГОСТ 10957-74. Изм.1-4)	Через каждые 100 ч. нал.
11. Нерабочая полость цилиндра открытия замка убранного положения стойки	Зашприцуйте смазку в количестве 1 см ³	Смазка 132-24 (ГОСТ 10957-74. Изм.1-4)	Через каждые 100 ч. нал.

**ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ, ПОСЛЕ ВЫПОЛНЕНИЯ КОТОРЫХ
ПРОИЗВОДИТСЯ КОНТРОЛЬНЫЙ ПОЛЁТ (ОБЛЁТ)
САМОЛЕТА Як-18Т**

Приложение № 3

Наименование работы	Формы технического обслуживания после контрольного полета
1. Замена двигателя	Форма Б
2. Замена силовых элементов и органов управления:	
- отъемной части крыла	Форма А1
- стабилизатора или РВ	Форма А1
- замена киля или РН	Форма А1
- замена элерона	Форма А1
3. Замена карбюратора	Форма А1
4. Замена ДС-1	Форма А1
5. Выполнение форм "ТО - 1 000", "ТО - 2000"	Форма Б
6. После хранения самолета сроком до 30 и 90 дней	Форма А1

Производственное издание

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТА Як-18Т
С ДВИГАТЕЛЕМ М-14П
ЧАСТЬ 2

Периодические формы

ПЛАНЕР, СИЛОВАЯ УСТАНОВКА, АВИАЦИОННОЕ И РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ

Исполнители: Л.Б.Маяков, С.В.Далецкий, В.Б.Лэйко, В.А.Кириллов, А.А.Карпов

Перепечатка и тиражирование регламента запрещается

Каждый экземпляр регламента действителен только для самолета Як-18Т, бортовой номер
которого указан на лицевой стороне обложки каждой части регламента

Подп. в печ. 05.06.2003 г. Формат 60x84/16. Уч.-изд. л. 4,3
Усл. печ. л. 4,1 Тираж 150 экз. Заказ 134
ГосНИИ ГА. 103340, Москва, К-340, аэропорт Шереметьево

