

**САМОЛЕТ 84У**  
**Вариант Б**

**КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ И ИНСТРУКЦИЯ  
ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ  
№ ГК-270**

**Книга 4**

**АВИАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

**Часть 2.**

**ПРИБОРНОЕ И КИСЛОРОДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**

ЛИСТ УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ

№ п/п	Основание для внесения изменений (номер бюллетеня, кем выпущен, с какой серии действует)	Дата внесения изменения	Номер страницы		Подпись производившего замену
			заменяемой	заменяющей	

ЭТА ЛОН  
ЛЕ УЧЕТА  
Последующие изменения  
внесены в  
не будут

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**

№ п/п	Основание для внесения изменений (номер бюллетеня, кем выпущен, с какой серии действует)	Дата внесения изменения	Номер страницы		Подпись производившего замену
			заменяемой	заменяющей	

**Самолет 84У. № ГН-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Часть, глава, раздел, подраздел	Стр.	Дата	Часть, глава, раздел, подраздел	Стр.	Дата	
Титульный лист	-	Дек. 13/77		31	Дек. 13/77	
				32	Дек. 13/77	
Лист учета изменений	1	Дек. 13/77		33	Дек. 13/77	
	2	Дек. 13/77		34	Дек. 13/77	
Перечень действующих страниц	1	Дек. 13/77		35	Дек. 13/77	
	2	Дек. 13/77		36	Дек. 13/77	
Оглавление				37	Дек. 13/77	
	1	Дек. 13/77		38	Дек. 13/77	
	2	Дек. 13/77		39/40	Дек. 13/77	
	3/4	Дек. 13/77		41/42	Дек. 13/77	
Введение				43/44	Дек. 13/77	
	1/2	Дек. 13/77		45/46	Дек. 13/77	
I. Приборное оборудование				47/48	Дек. 13/77	
	1/2	Дек. 13/77		49	Дек. 13/77	
	3/4	Дек. 13/77		50	Дек. 13/77	
	5/6	Дек. 13/77		51	Дек. 13/77	
	7/8	Дек. 13/77		52	Дек. 13/77	
	9/10	Дек. 13/77		53/54	Дек. 13/77	
	11/12	Дек. 13/77		55/56	Дек. 13/77	
	13/14	Дек. 13/77		57	Дек. 13/77	
	15/16	Дек. 13/77		58	Дек. 13/77	
	17	Дек. 13/77		59/60	Дек. 13/77	
	18	Дек. 13/77		61/62	Дек. 13/77	
	19	Дек. 13/77		63/64	Дек. 13/77	
	20	Дек. 13/77				
	21	Дек. 13/77		2. Кислородное оборудование	-	-
	22	Дек. 13/77				
	23	Дек. 13/77				
	24	Дек. 13/77				
	25	Дек. 13/77				
	26	Дек. 13/77				
	27/28	Дек. 13/77			65/66	Дек. 13/77
	29/30	Дек. 13/77			67	Дек. 13/77
					68	Дек. 13/77
					69	Дек. 13/77
					70	Дек. 13/77
					71	Дек. 13/77
					72	Дек. 13/77
					73	Дек. 13/77
				74	Дек. 13/77	

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Стр. I

Дек. 13/77

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**

Часть, глава, раздел, подраздел	Стр.	Дата	Часть, глава, раздел, подраздел	Стр.	Дата
	75	Дек. 13/77			
	76	Дек. 13/77			
	77	Дек. 13/77			
	78	Дек. 13/77			
	79	Дек. 13/77			
	80	Дек. 13/77			

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Стр. 2

Дек. 13/77

# Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2

## АЛЬБОМ РИСУНКОВ

### ОГЛАВЛЕНИЕ

<u>Наименование</u>	<u>Стр.</u>
I. ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
1.1.1. Приборная доска кабины инструктора	1
1.1.2. Приборная доска кабины учлета	3
1.1.3. Левый пульт кабины инструктора	5
1.1.4. Левый пульт кабины учлета	7
1.1.5. Правый пульт кабины инструктора	9
1.1.6. Правый пульт кабины учлета	11
1.2.1. Схема размещения агрегатов и приборов систем ПВД	13
1.2.2. Схема питания систем ПВД	15
1.2.3. Сдвоенный кран переключения магистралей системы ПВД	17
1.2.4. Разъем РСД-4	17
1.2.5. Размещение отстойников магистралей носового ПВД	18
1.2.6. Размещение отстойников магистралей бортового ПВД	18
1.2.7. Отличительные знаки и маркировка трубопроводов, шлангов и рукавов системы ПВД	19
1.2.8. Электросхема системы обогрева ПВД-7	20
1.2.9. Комбинированный прибор ДА-200	21
1.2.10. Схема электропитания указателей поворота комбиниро- ванных приборов ДА-200	21
1.2.11. Указатель скорости УС-1600К	22
1.2.12. Указатель высоты УВБСК	22
1.2.13. Указатель высоты и перепада давления УВПД-20К	23
1.2.14. Влагодостойник	23
1.2.15. Насадок на приемник воздушных давлений ПВД-7	24
1.2.16. Контрольно-проверочная аппаратура КПА-ПВД	24
1.2.17. Лицевая панель установки контроля анероидно- мембранных приборов УКАМП	25
1.2.18. Схема проверки УВБСК	26
1.2.19. Схема проверки УС-1600К	26
1.3.1. Авиационные часы АЧС-1М	26
1.4.1. Размещение аппаратуры КЗА на самолете	27
1.4.2. Схема электропитания системы К9-51Б	29
1.4.3. Самописец режимов полета СРП-9М	31
1.4.4. Кассеты самописца СРП-9М	31
1.4.5. Размещение нулевых линий записи оптической, механической и разовых команд	32
1.4.6. Тарировочный график высоты	32

# Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2

## АЛЬБОМ РИСУНКОВ

<u>Наименование</u>	<u>СТР.</u>
1.5.1. Размещение датчиков контроля двигателей и агрегатов отдельных систем . . . . .	33
1.5.2. Измеритель тахометра ИТЭ-2. . . . .	34
1.5.3. Схема электропитания дистанционного электрического тахометра и подключения пульта наземного контроля. . . . .	35
1.5.4. Дистанционный индуктивный манометр 2ДИМ-8Т. . . . .	36
1.5.5. Дистанционный индуктивный манометр 2ДИМ-80Т. . . . .	36
1.5.5а Схема электропитания сигнализаторов раннего обнаружения дефектов. . . . .	37
1.5.6. Схема электропитания индуктивных манометров 2ДИМ-8Т, 2ДИМ-80Т и подключения пульта наземного контроля. . . . .	38
1.5.7. Указатель температуры выходящих газов 2УТ-6К . . . . .	39
1.5.8. Схема электропитания сдвоенной измерительной аппаратуры 2ИА-6. . . . .	41
1.6.1. Блок-схема агрегатов топливомера-расходомера и агрегатов сигнализации и управления в топливной системе. . . . .	43
1.6.2. Схема электропитания расходомерной и топливомерной частей топливомера-расходомера. . . . .	45
1.6.3. Схема электропитания системы управления выработкой топлива из баков самолета (наддувом баков азотом и автоматической отсечки подачи азота в конце выработки из них топлива). . . . .	47
1.6.4. Указатель УТР5-2 топливомера-расходомера ТР1-3Д. . . . .	49
1.6.5. Схема размещения блоков топливомера-расходомера на самолете. . . . .	50
1.6.6. Схема подключения ВУ9В-1Т к установке КПА1-А-СПУТ и самолетной линии. . . . .	51
1.6.7. Схема подключения самолетной линии с датчиками к установке КПА1-А-СПУТ. . . . .	51
1.6.8. Дистанционный индуктивный манометр 2ДИМ-150Т. . . . .	52
1.6.9. Дистанционный индуктивный манометр 2ДИМ-300Т. . . . .	53
1.6.10. Схема электропитания индуктивных манометров 2ДИМ-300Т и 2ДИМ-150Т замера давления в гидросистемах и тормозной системе. . . . .	55
1.6.11. Принципиальная электрическая схема управления заправкой баков топливом. . . . .	57
1.6.12. Теплостойкие манометры ТМ-400 и ТМ-300. . . . .	58
1.6.13. Сдвоенный манометр воздуха 2М-240. . . . .	58
1.7.1. Установка автомата КПА-4 на кресле КМ-1ИМ. . . . .	59
1.7.2. Установка приборов ППК-1М и ППК-У-Т277. . . . .	61
1.7.3. Установка прибора ППК-У-405А на спинку кресла. . . . .	63
2. КИСЛОРОДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
2.1.1. Принципиальная схема комплекта кислородного оборудования. . . . .	65
2.1.2. Принципиальная схема системы вентиляции одежды. . . . .	67
2.1.3. Кран вентиляции. . . . .	68

## Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2 АЛЬБОМ РИСУНКОВ

### ВВЕДЕНИЕ

Данная книга является неотъемлемой частью краткого описания и инструкции по технической эксплуатации № ГК-270 книги 4 части 2 "Приборное и кислородное оборудование" и представляет собой вторую папку - альбом рисунков. Рисунки выделены в альбом для удобства пользования и расположены в последовательности изложения разделов текста первой папки описания и инструкции. В тексте даны ссылки на соответствующие рисунки.

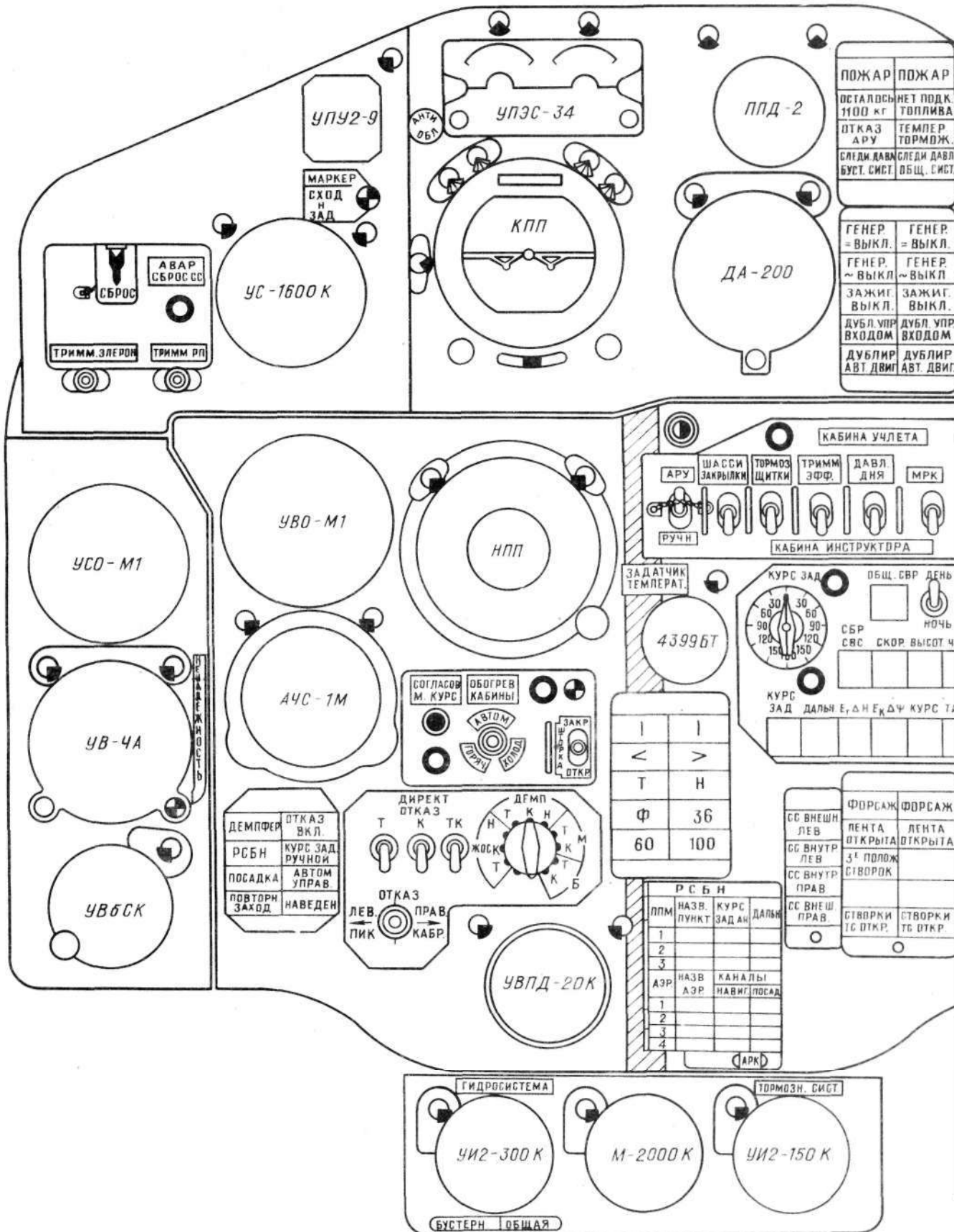
В "Оглавлении" с левой стороны указан номер рисунка, затем название рисунка. С правой стороны указан номер страницы альбома, где расположен данный рисунок.

Альбом рисунков закреплен за самолетом.



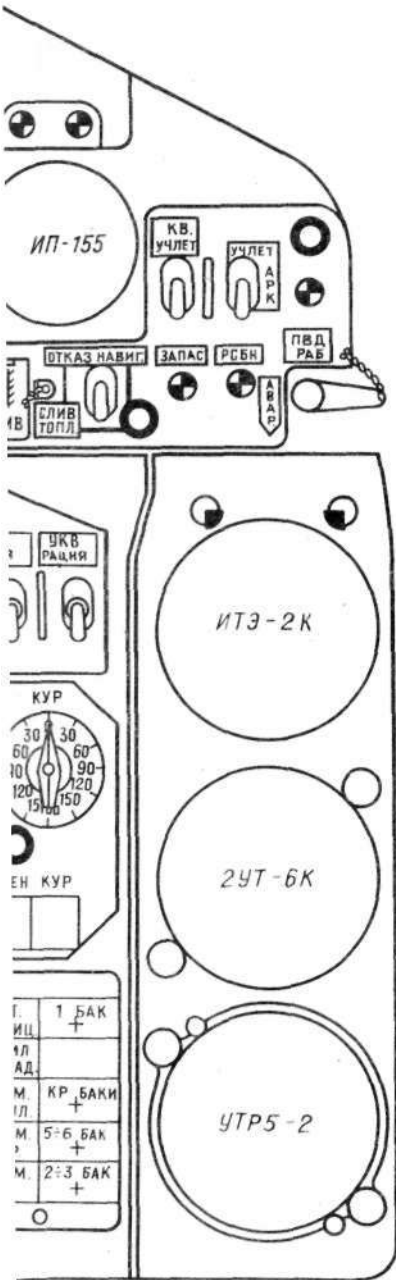
## **1. ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



ПРИБОРНАЯ ДОСКА КАБИНЫ ИНСТРУКТОРА

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



Светильник типа АГЛ



Светильник типа С



Светильник типа СВ



Светильник типа АПМ



Кнопка



Сигнальная лампа



Светильник, встроенный в прибор



На приборной доске самолета показан остаток топлива



Лампа заливающего света

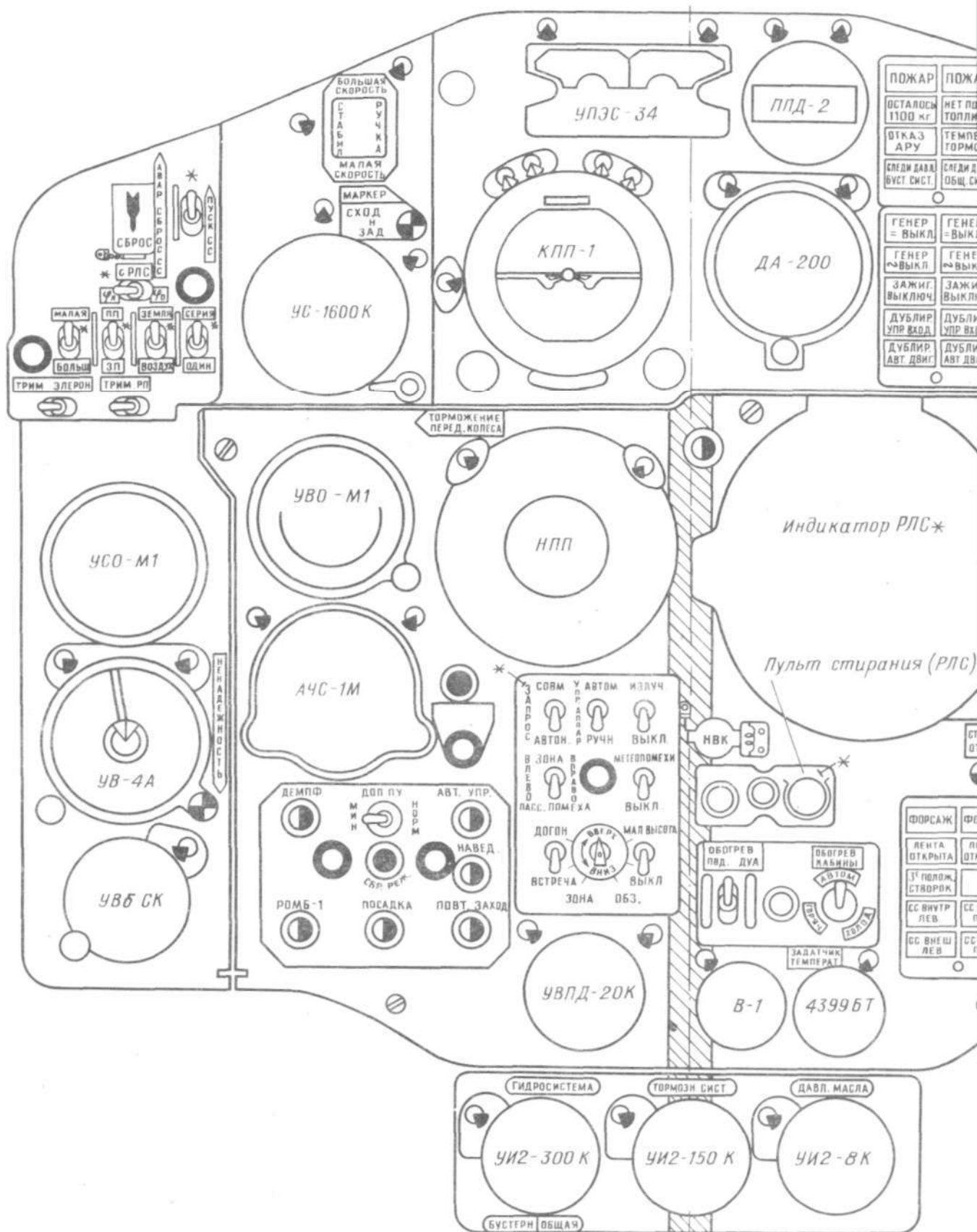


Кнопка под защитным колпачком



Кнопка - лампа

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



ПРИБОРНАЯ ДОСКА КАБИНЫ УЧЛЁТА

РИС. 1.1.2

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



● Сигнальная лампа

⊙ Кнопка-лампа

+ На приборной доске самолета указан остаток топлива

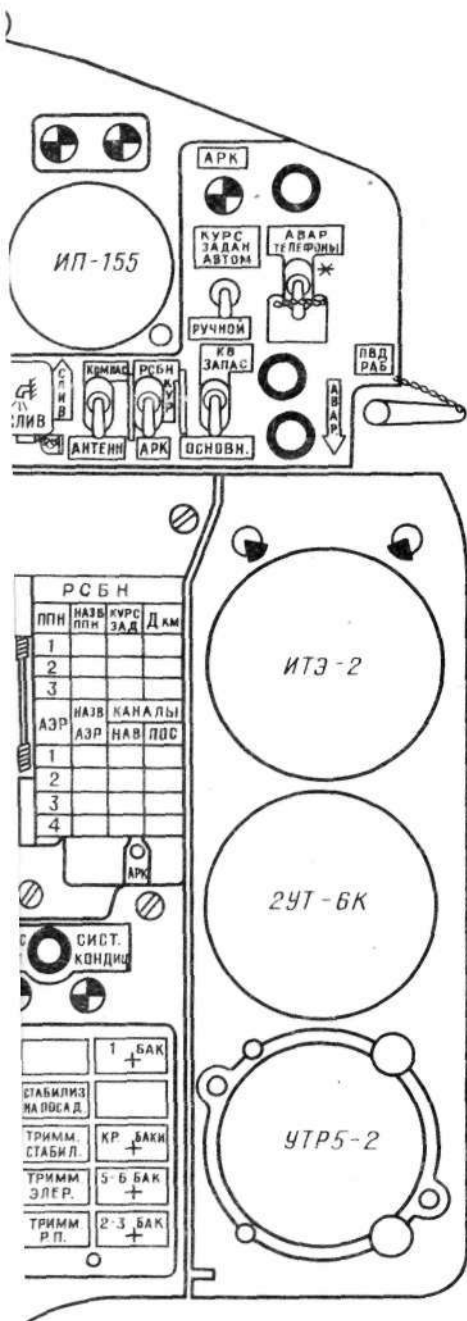
⊕ Светильник, встроенный в прибор

⏏ Кнопка под защитным колпачком

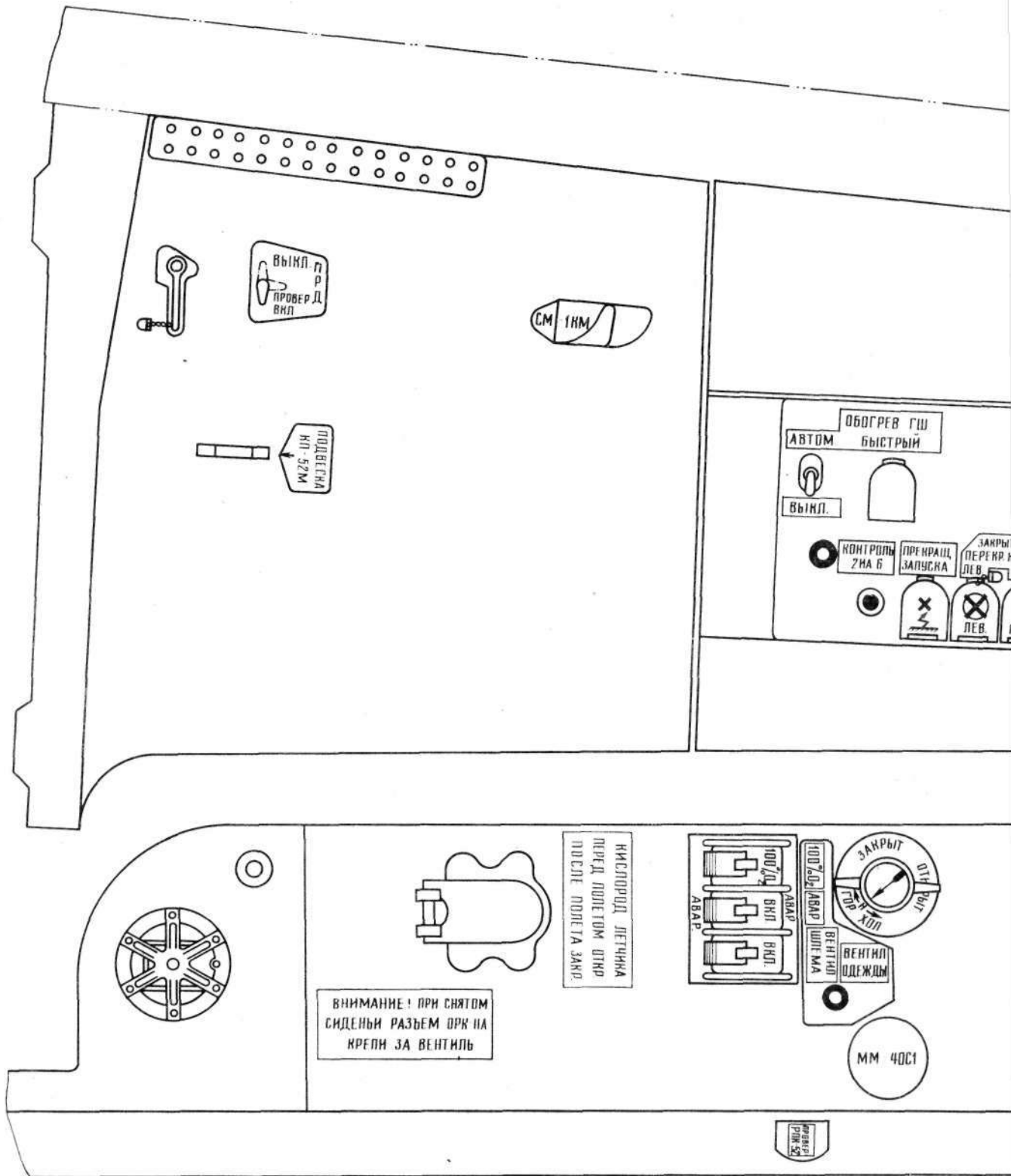
⏏ Лампа заливающего света

● Кнопка

\* Макеты



Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ



ЛЕВЫЙ ПУЛЬТ КАБИНЫ ИНСТРУКТОРА

Рис. 1.1.3

АВАР. ПРОДУВКА КАБИНЫ  
ЕРМ. КАБИНЫ → РАЗГЕРМ  
ПОВЕРНУТЬ → ПОВЕРНУТЬ

ЗАПРИ  
ФПНАРЬ

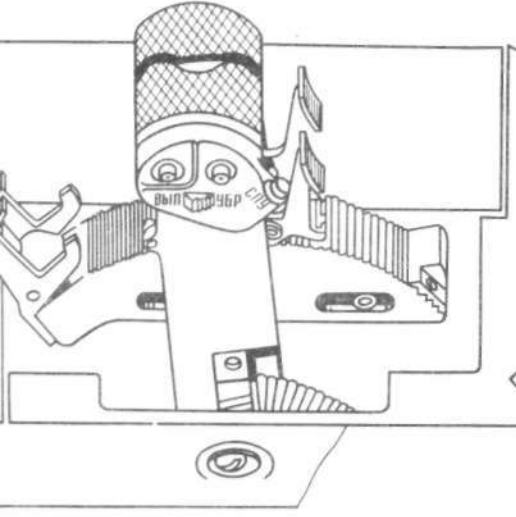
ШТАНГА  
ВЫПУСК  
ПАРАШЮТА

БОЛЬШ СКОРОСТЬ  
МАЛАЯ СКОРОСТЬ  
АВТ ТОРМ КОЛЕС  
АВТОМАТ ДВИГ ОСНОВНАЯ  
СПУ  
СПУ ПОСТОЯН  
ЛЕВ ПРАВ ДУБЛИРУЮЩАЯ  
РЕЗЕРВ  
ГРОМН СПУ  
АВТОМАТ В ВОЗДУХЕ  
ЛЕВ ПРАВ  
АВАР ЧУВСТВИТЕЛЬН  
АВАР ЧУВСТВИТЕЛЬН  
ЛЕВ ПРАВ  
ФОРСАЖ  
ЛЕВ ПРАВ  
ОТКРЫТИЕ  
ЛЕ РЕКР КРАНОВ  
ЛЕВ ПРАВ  
ЛЕВ ПРАВ

ОБНУЖИТЕ ЛИ  
ЛЕВ ПРАВ  
ЛЕВ ПРАВ

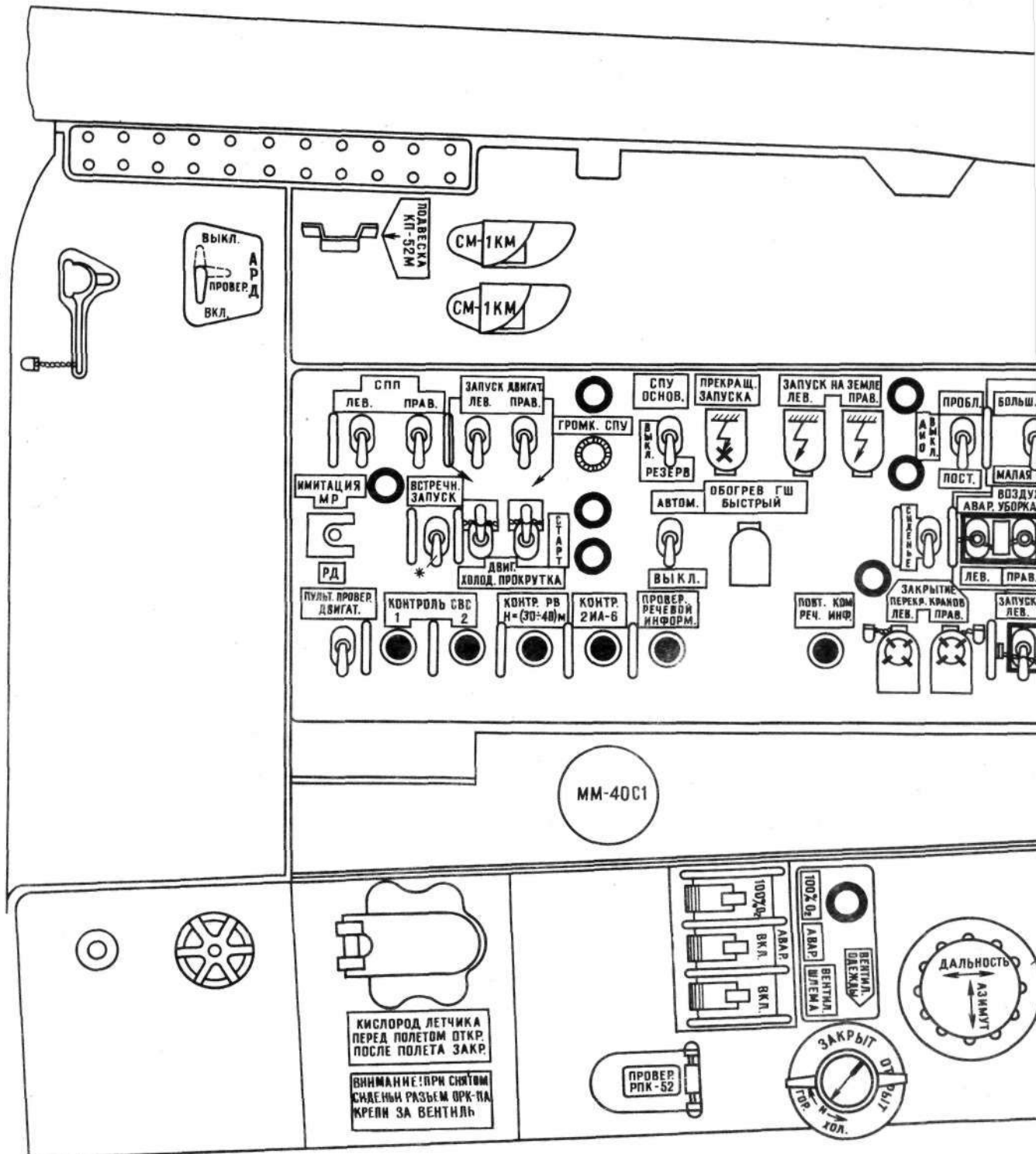
ШАССИ  
УБРАНО  
АВАР  
ШТИП.  
ВЫПУЩЕНО  
ВЫПУСТИ  
ШАССИ  
НОЧЬ  
ДЕНЬ  
КОНТРОЛЬ ЛАМП  
ЗАКРЫЛИ  
ВЫПУЩЕНЫ  
ЩИТКИ

ИИ 52



СВЯТО  
СЕРПС  
ПАРАШЮТА  
ЗАКРЫЛИ  
ВЫП  
УБР.  
АВАР ТОРМОЗ

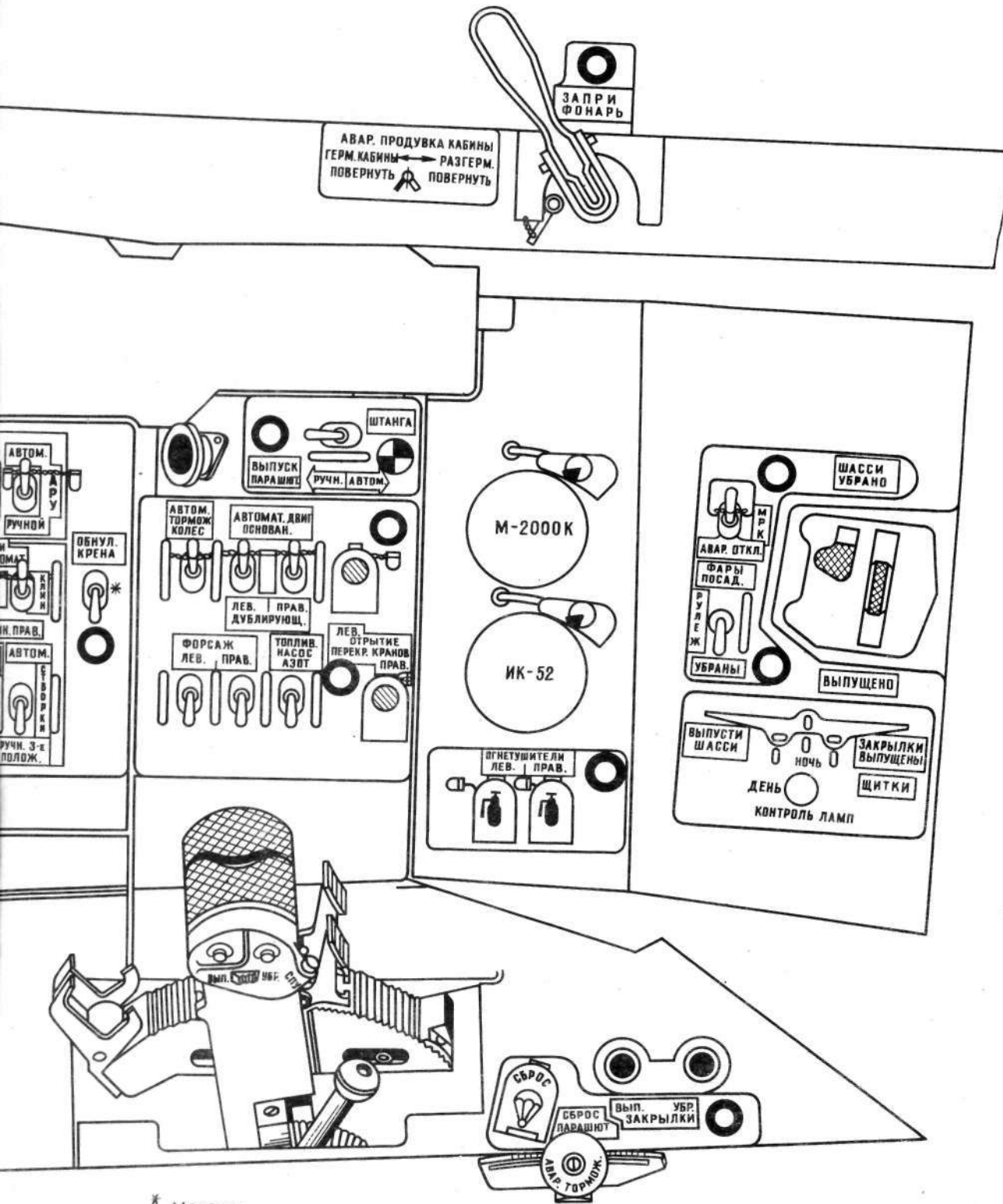
Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ



ЛЕВЫЙ ПУЛЬТ КАБИНЫ УЧЛЕТА

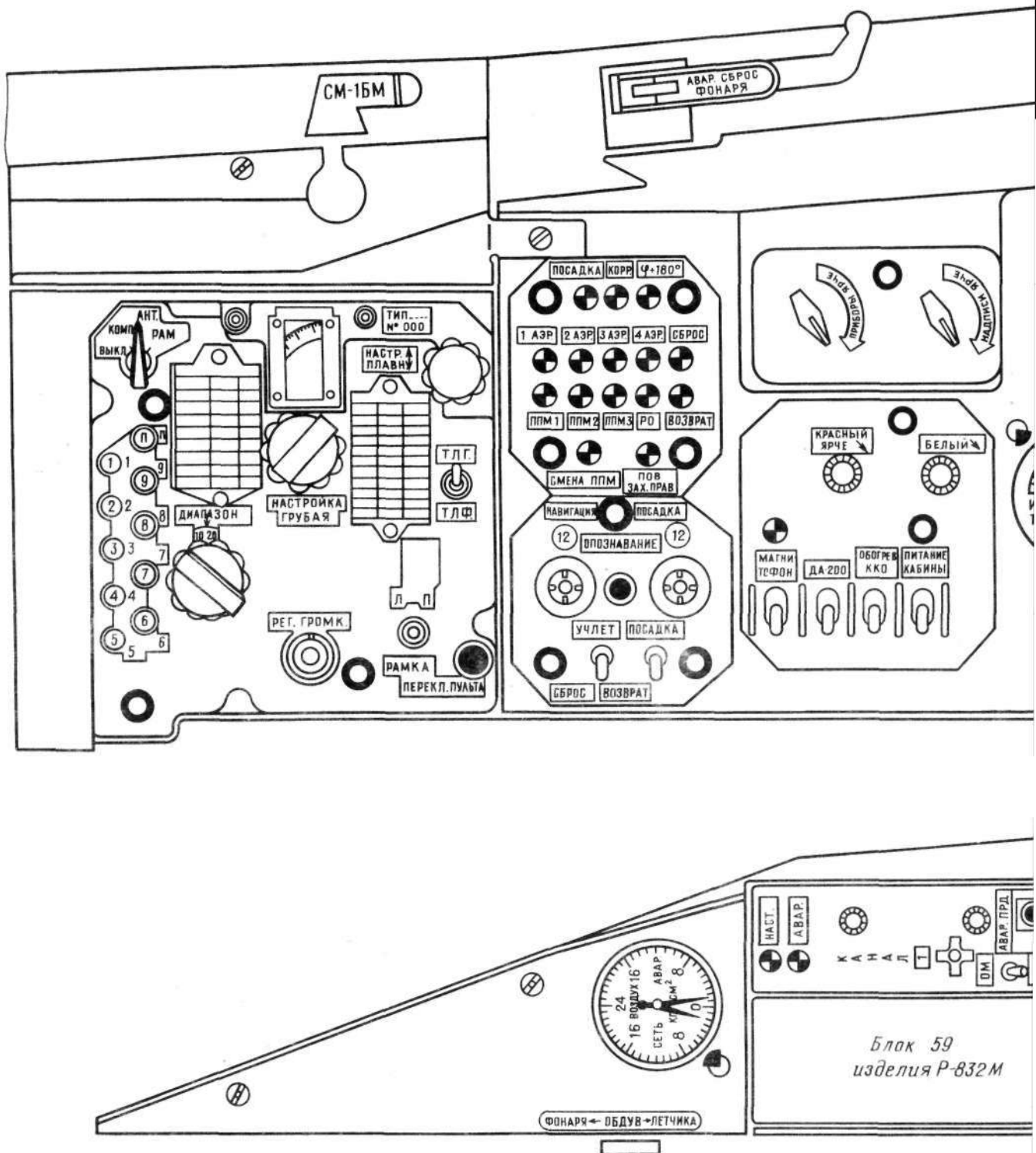
Рис. I.I.4





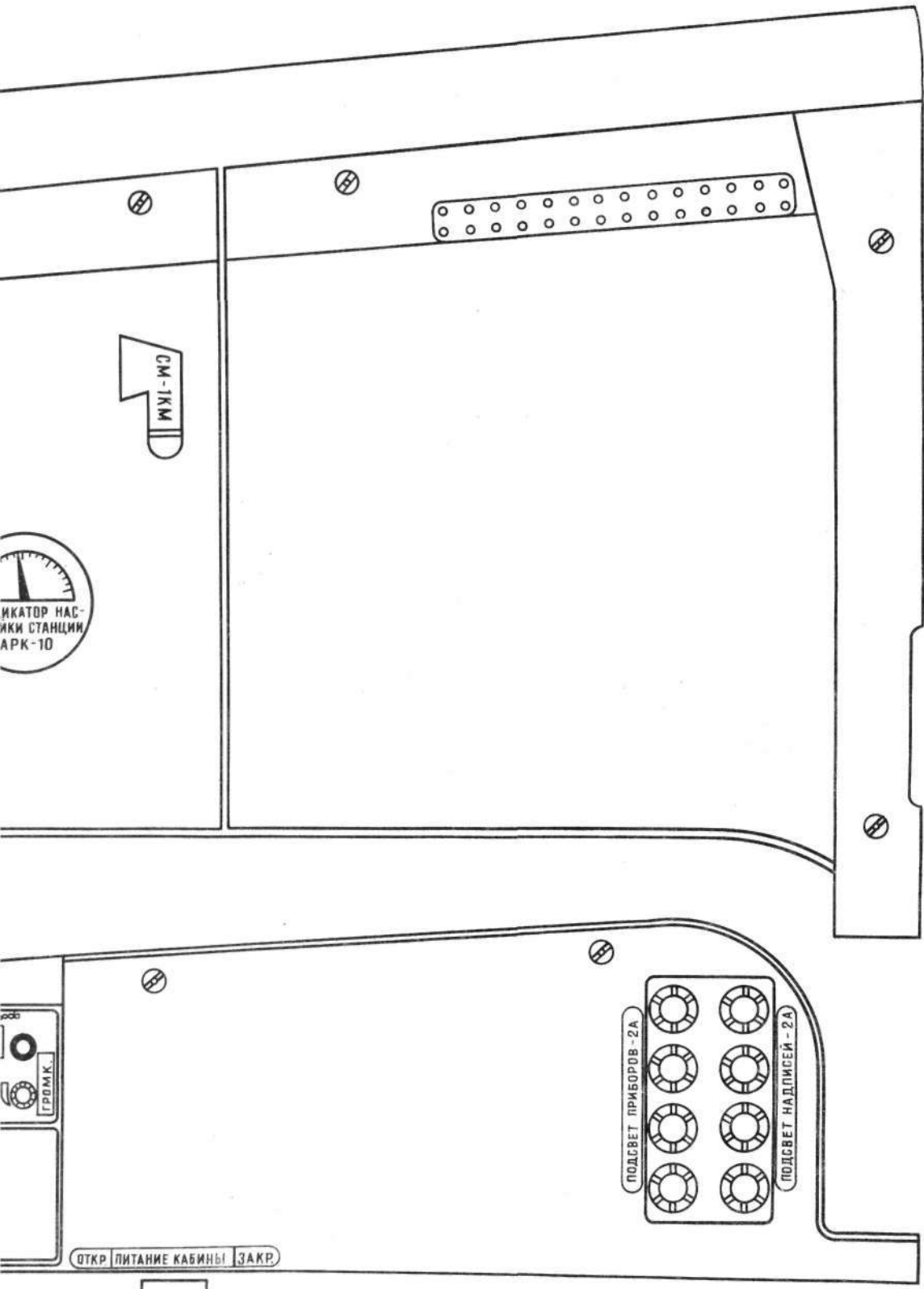
\* Макеты

Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ

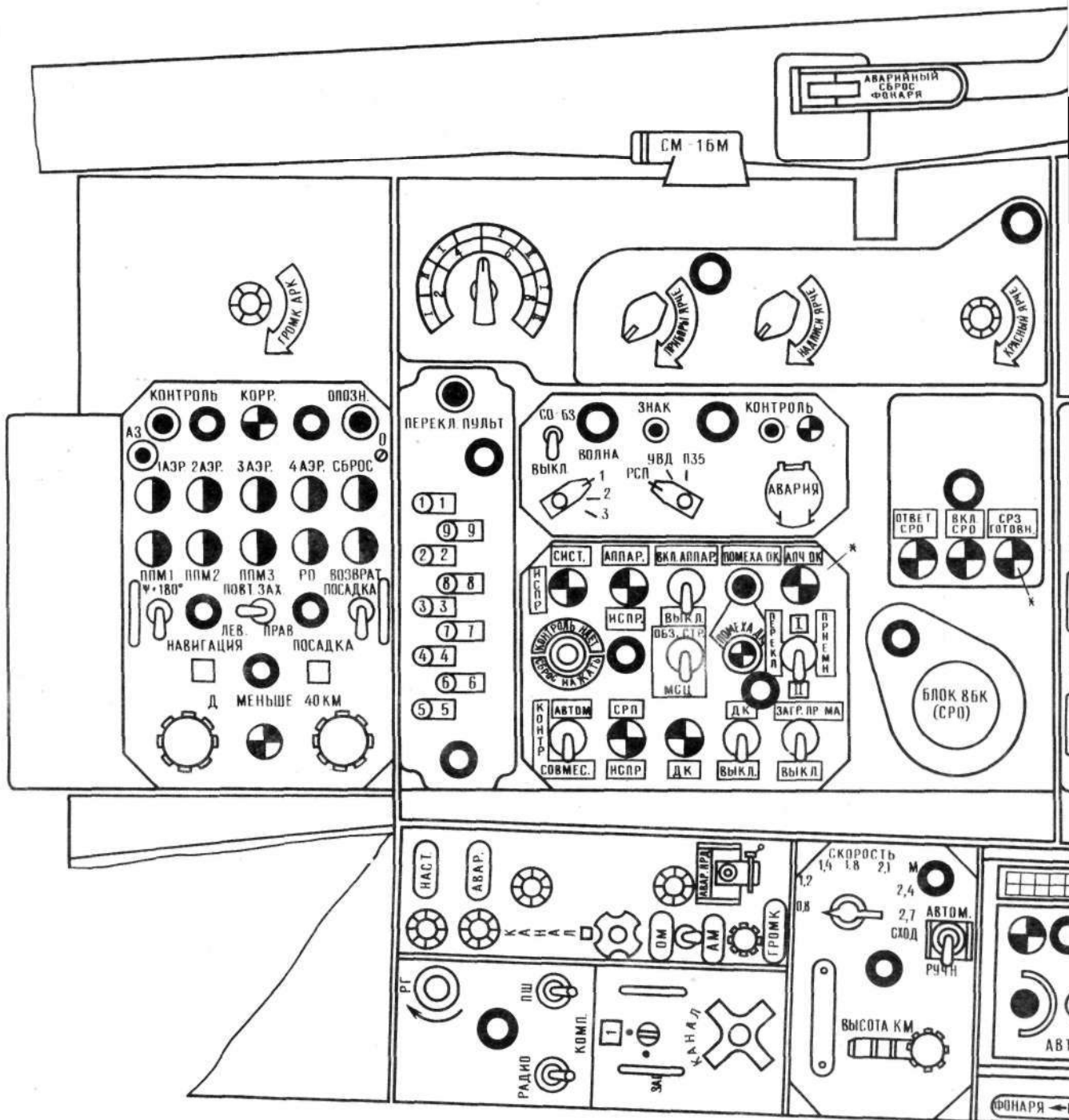


ПРАВЫЙ ПУЛЬТ КАБИНЫ ИНСТРУКТОРА.

Рис. I.I.5

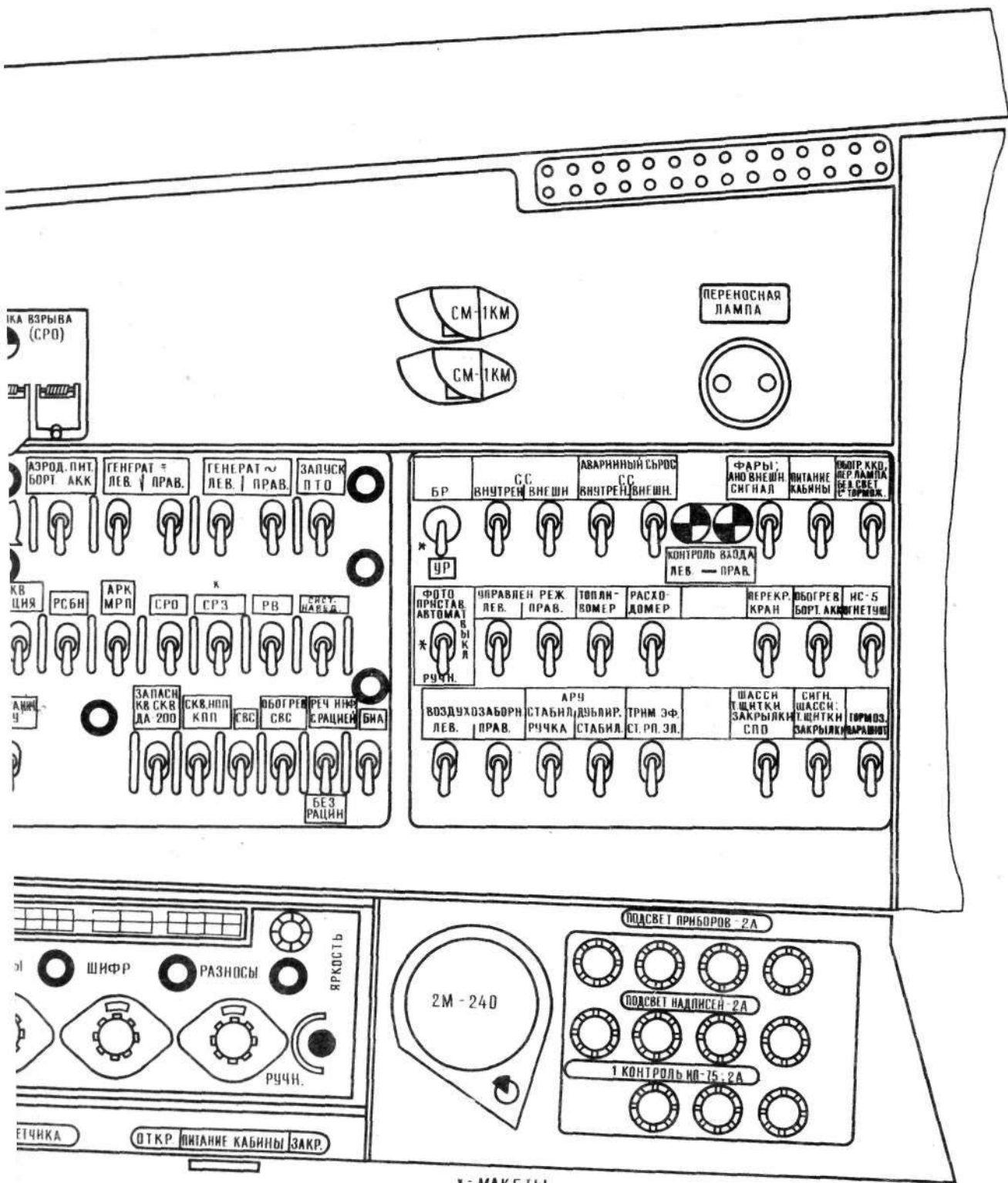


**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



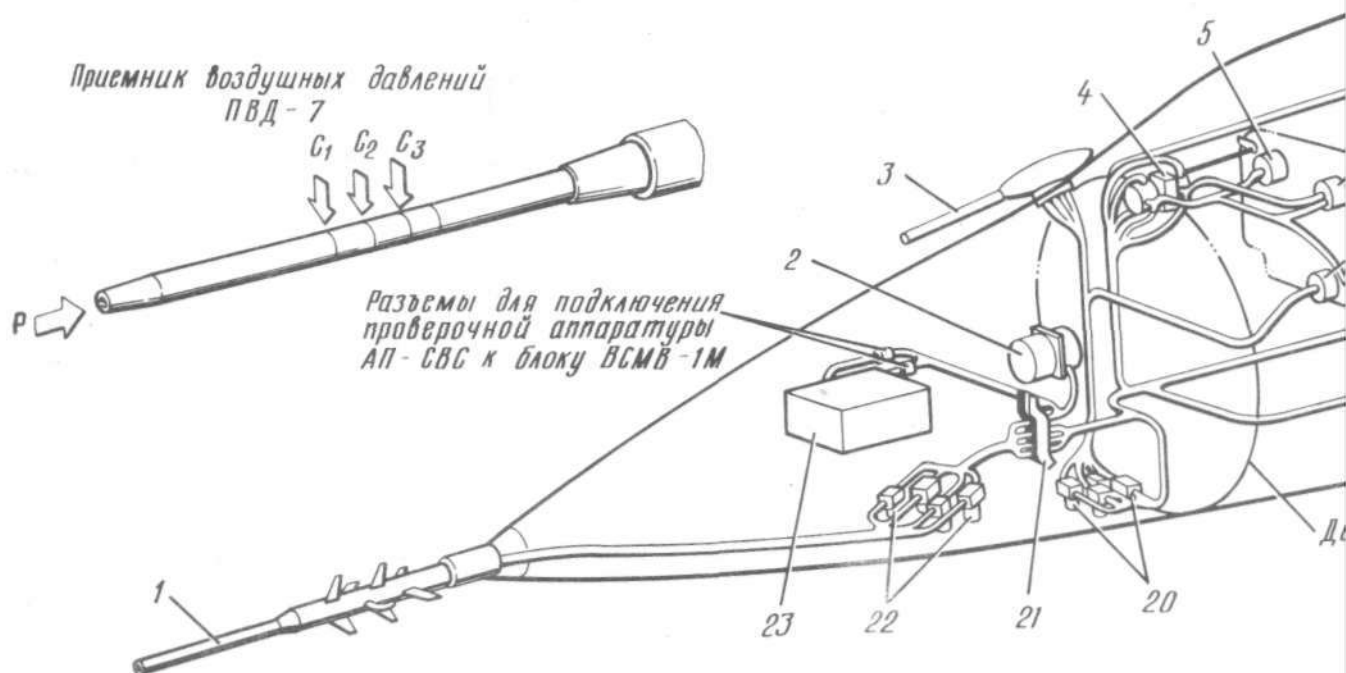
ПРАВЫЙ ПУЛЬТ КАБИНЫ УЧЕТА

Рис. 1.1.6



\* - МАКЕТЫ

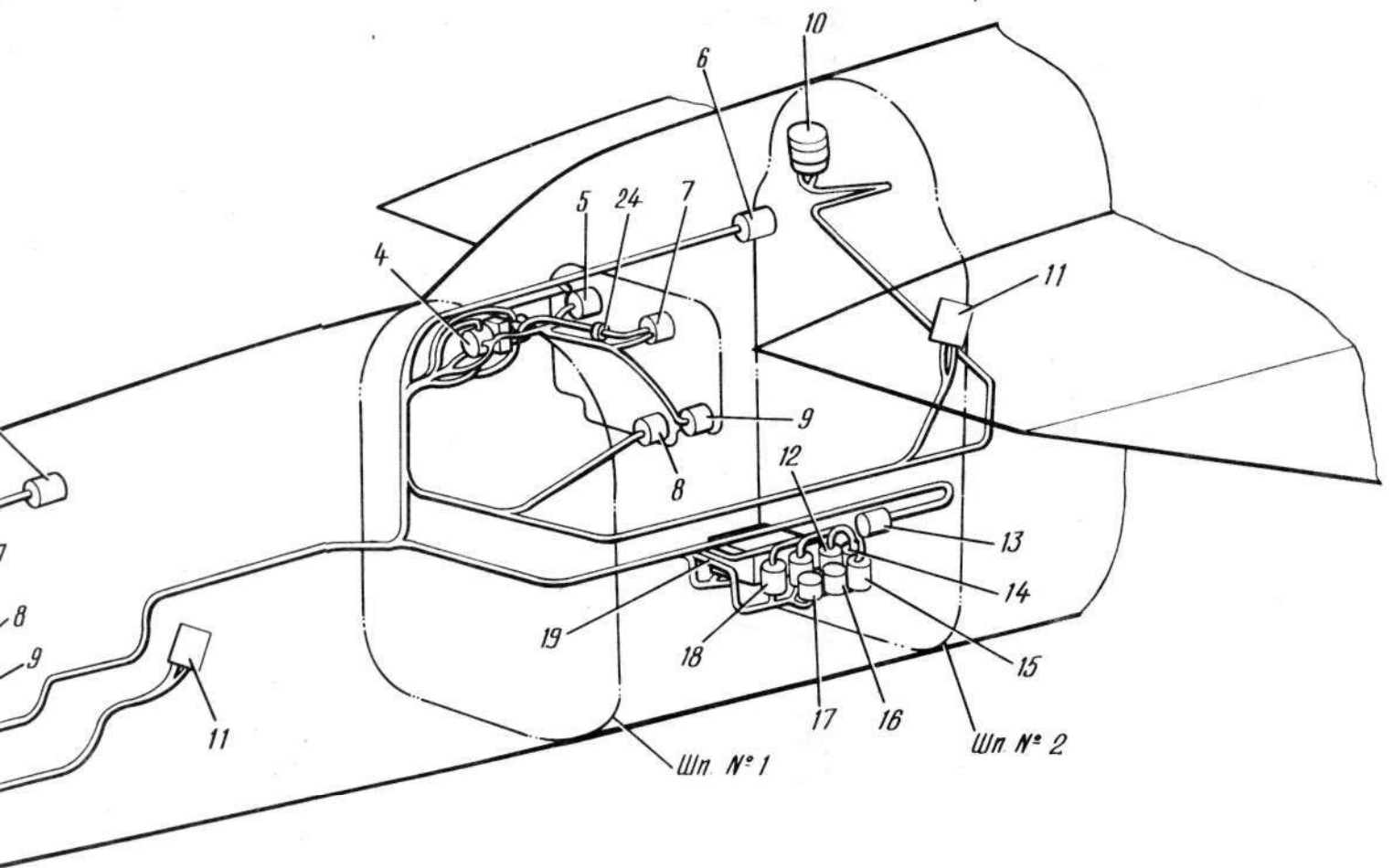
**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2**  
**АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



- |  |  |
|--|--|
| <p>1. Приемник воздушных давлений ПВД-7 (носовой)</p> <p>2. Корректор-задатчик высоты КЗВ-0-30</p> <p>3. Приемник воздушных давлений ПВД-7 (бортовой)</p> <p>4. Сдвоенный кран переключения питания магистралей систем ПВД</p> <p>5. Комбинированный прибор ДА-200</p> <p>6. Регулятор давления 2013В</p> <p>7. Указатель скорости УС-1600К</p> <p>8. Указатель высоты и перепада давления УВПД-20К</p> <p>9. Указатель высоты барометрический УВосК</p> <p>10. Самописец режимов полета СРП-9М</p> <p>11. Катапультный парашютный автомат КПА-4</p> <p>12. М-реле МР-0,95</p> | <p>13. Сигнализатор числа М СЧМ-0,65</p> <p>14. Малогабаритный датчик давления МДД-Т</p> <p>15. Измерительный комплекс реле давлений ИКЛРДф 0,016-0,005-3</p> <p>16. Высотный сигнализатор ВС-8000</p> <p>17. Высотный сигнализатор ВС-14500</p> <p>18. М-реле МР-1,5</p> <p>19. Датчик автомата регулирования управления ДАРУ-9</p> <p>20. Влаagoотстойники бортовой системы ПВД</p> <p>21. Разъем РСД-4</p> <p>22. Влаagoотстойники носовой системы ПВД</p> <p>23. Вычислитель скорости, числа М и высоты ВСМВ-1М</p> <p>24. Электромагнитный клапан КЭ-1 (установлен для имитации отказов приборной скорости)</p> |
|--|--|

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АГРЕГАТОВ И ПРИБОРОВ СИСТЕМ ПВД

Рис. 1.2.1



N° 9

I

**Самолет 84У. № ГН-270. Книга 4. Часть 2**  
**АЛЬБОМ РИСУНКОВ**

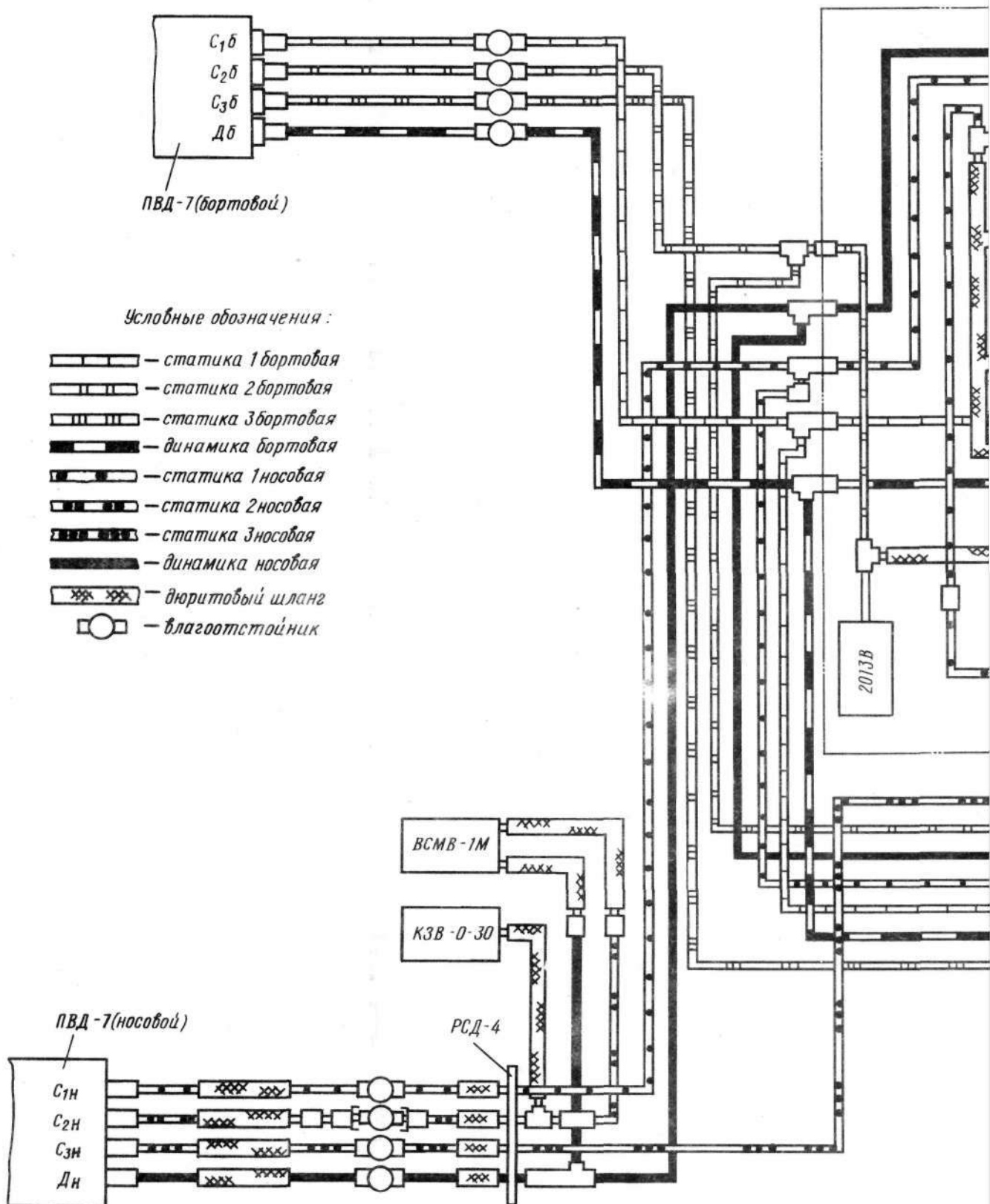
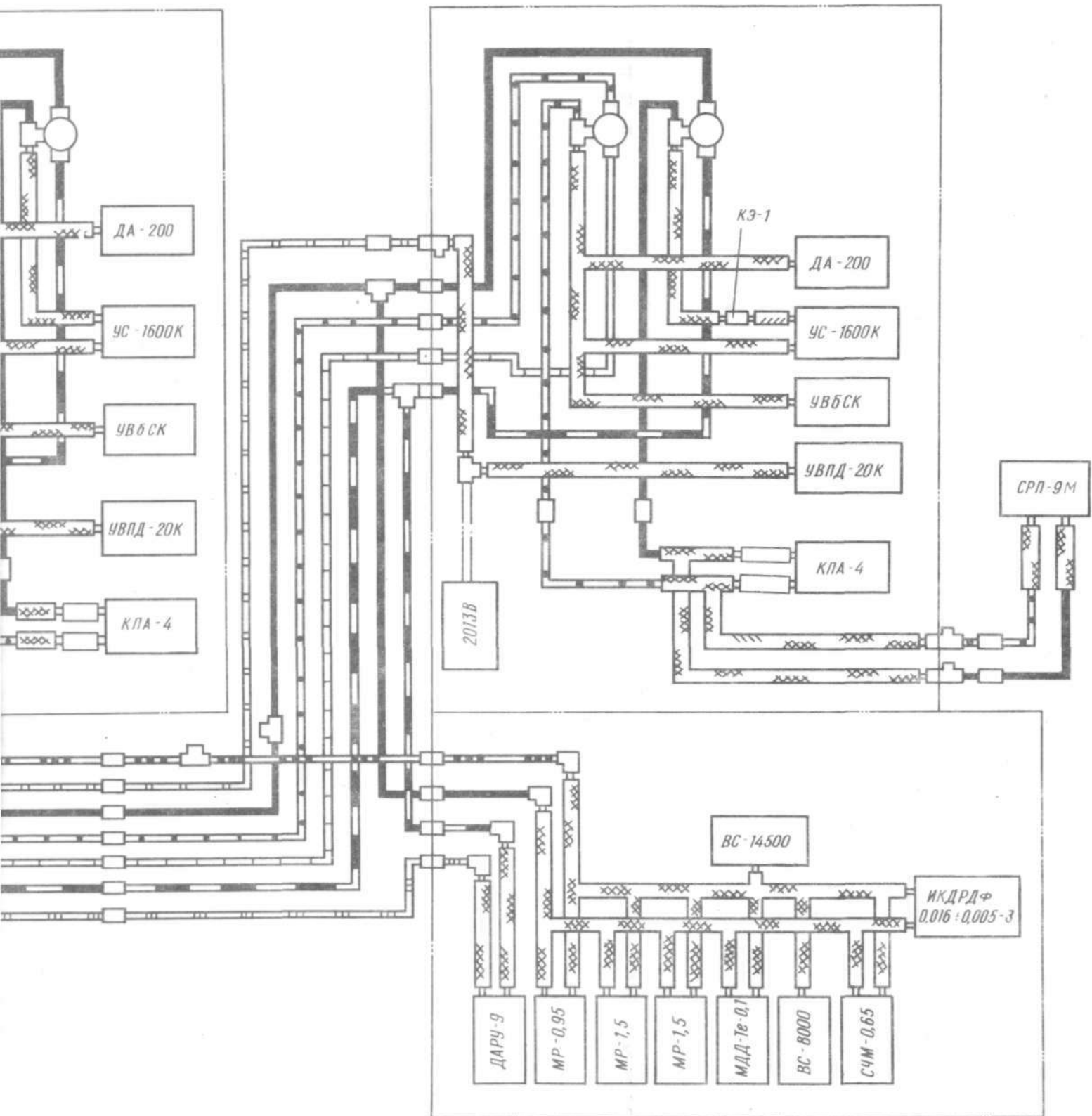


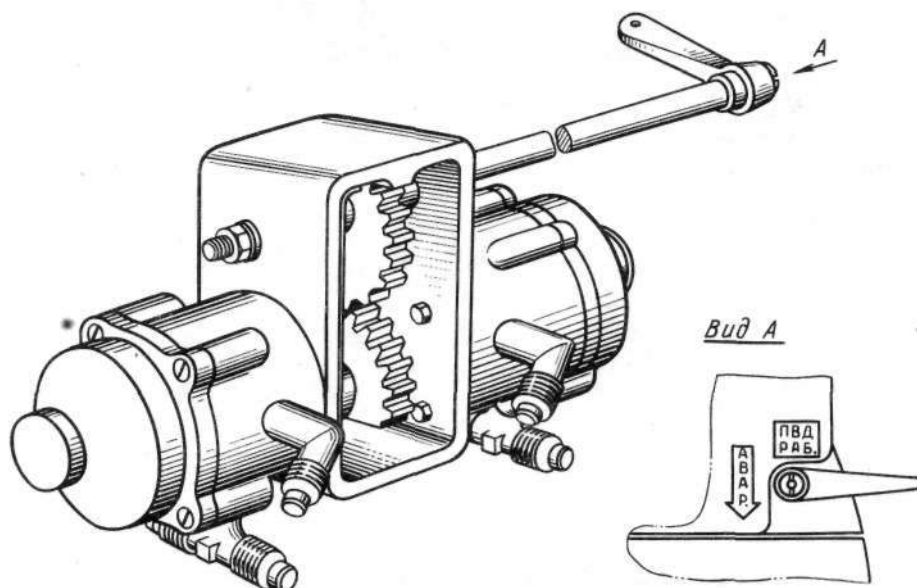
СХЕМА ПИТАНИЯ СИСТЕМ ПВД

Рис. 1.2.2



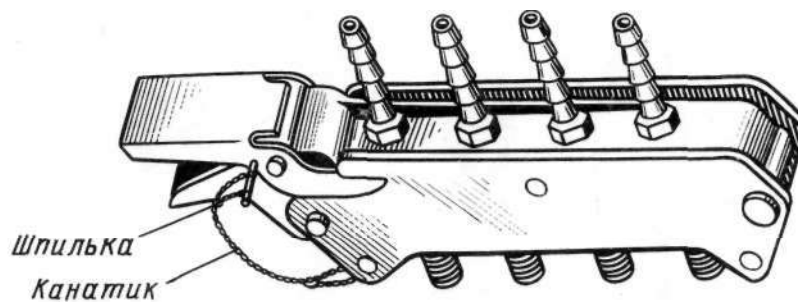


Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ



СДВОЕННЫЙ КРАН ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ МАГИСТРАЛЕЙ СИСТЕМЫ ПВД

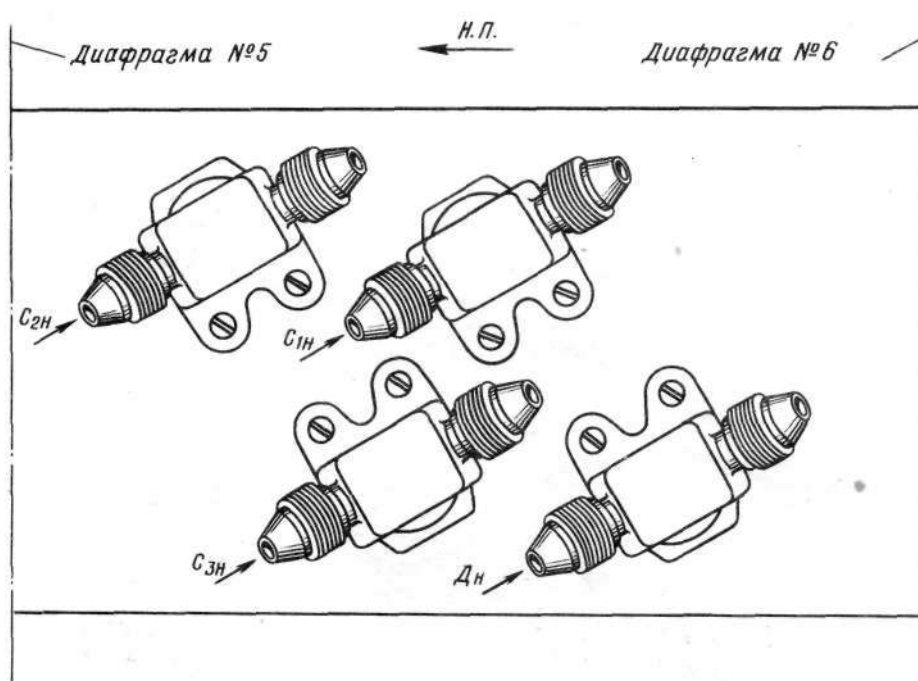
Рис. 1.2.3



РАЗЪЕМ РСД-4

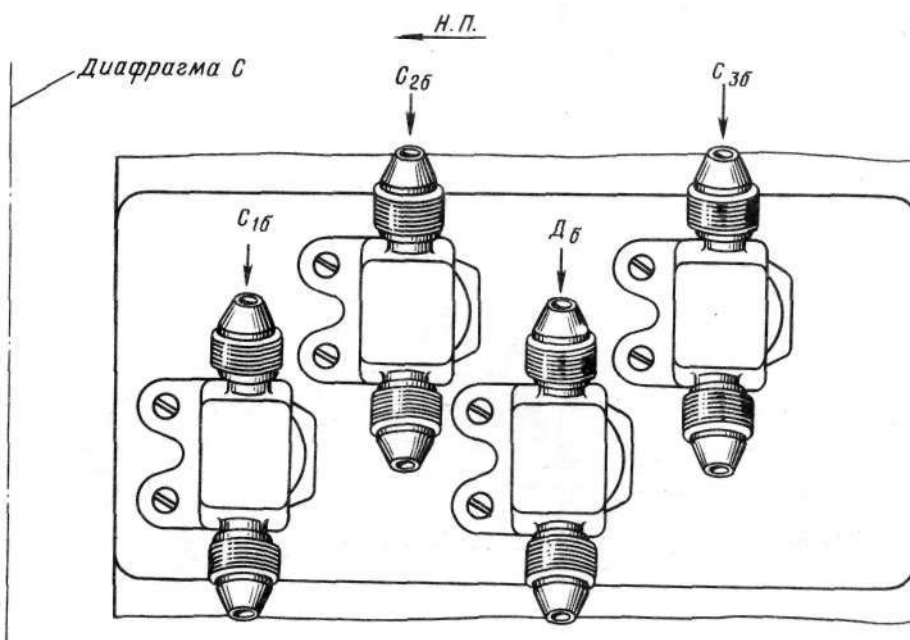
Рис. 1.2.4

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



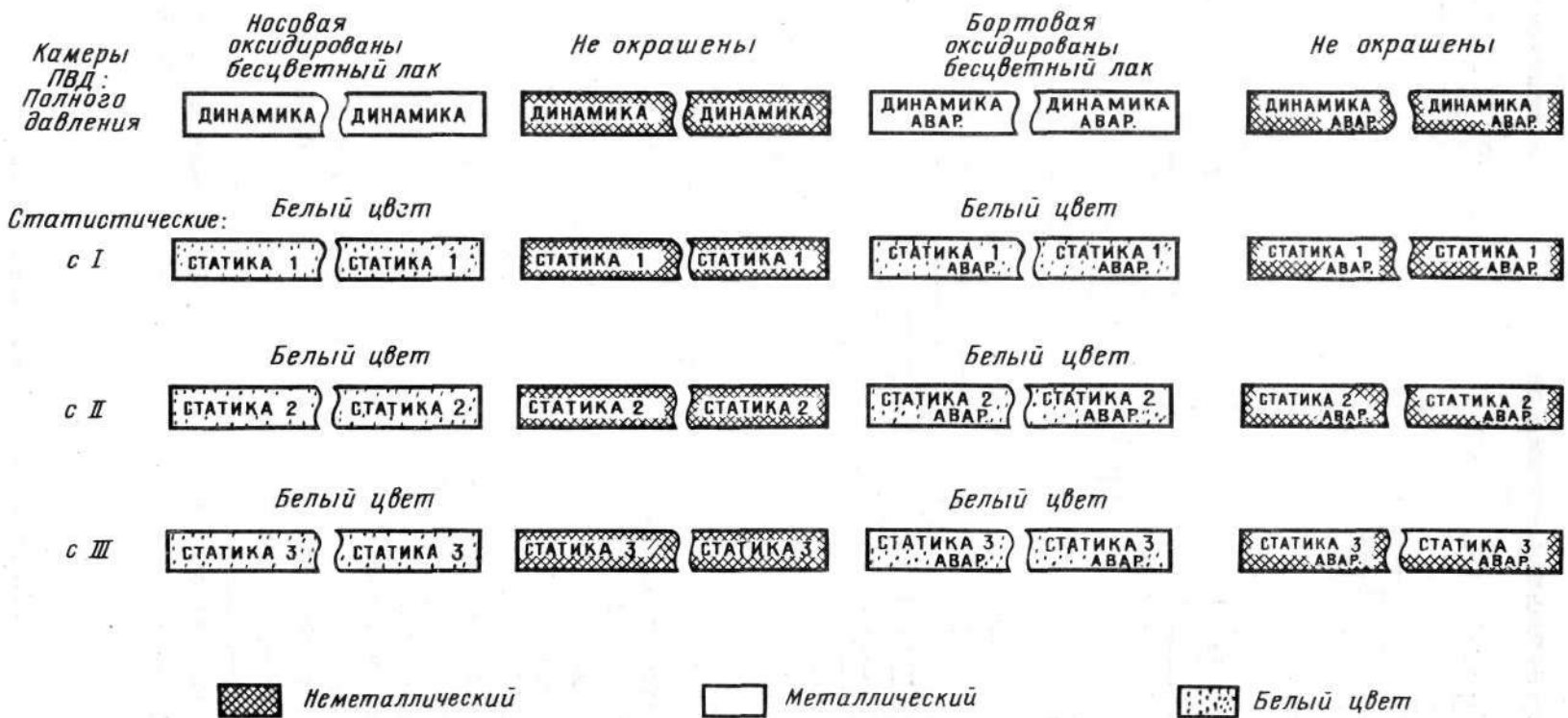
РАЗМЕЩЕНИЕ ОТСТОЙНИКОВ МАГИСТРАЛЕЙ НОСОВОГО ПВД

Рис. 1.2.5



РАЗМЕЩЕНИЕ ОТСТОЙНИКОВ МАГИСТРАЛЕЙ БОРТОВОГО ПВД

Рис. 1.2.6

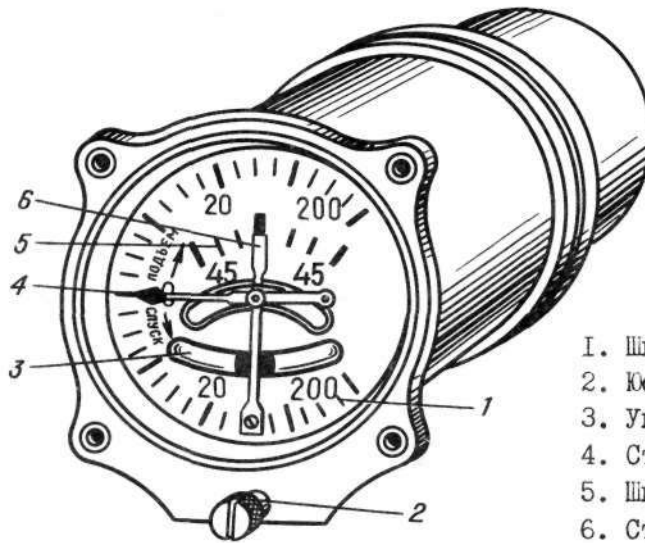


ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ И МАРКИРОВКА ТРУБОПРОВОДОВ, ШЛАНГОВ И РУКАВОВ СИСТЕМЫ ПВД

Рис. 1.2.7



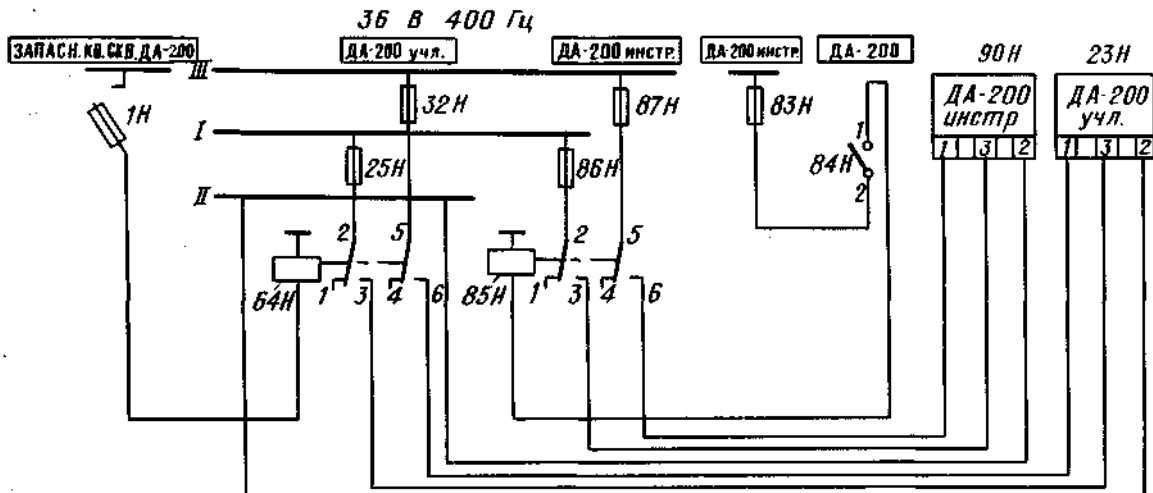
**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



1. Шкала вариометра
2. Юстировочный винт
3. Указатель скольжения
4. Стрелка вариометра
5. Шкала указателя поворота
6. Стрелка указателя поворота

КОМБИНИРОВАННЫЙ ПРИБОР ДА-200

Рис. 1.2.9

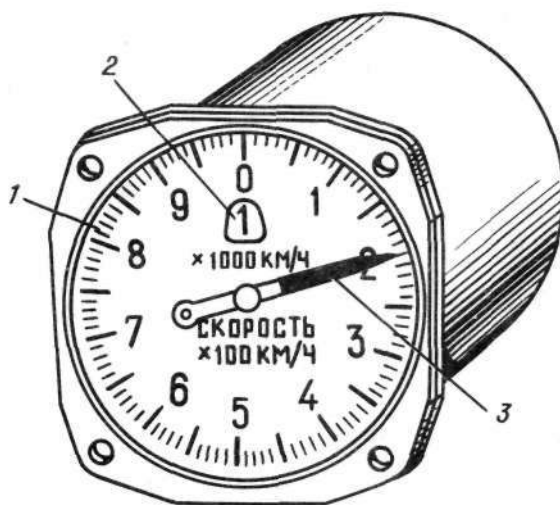


- |   |   |
|---|---|
| <p>1H. Автомат защиты цепи питания "ЗАПАСН.КВ СКВ,ДА-200" АЗСГК-5-2с</p> <p>23H. Комбинированный прибор ДА-200</p> <p>90H. Комбинированный прибор ДА-200</p> <p>25H. Предохранитель ПМ-2 в цепи питания 36 В 400 Гц ДА-200 (IФ, кабина учета)</p> <p>32H. Предохранитель ПМ-2 в цепи питания 36 В 400 Гц ДА-200 (ШФ, кабина учета)</p> <p>64H. Реле включения питания 36 В 400 Гц ДА-200 (кабина учета)</p> | <p>83H. Предохранитель ИП-5 в цепи питания +27 В ДА-200 (кабина инструктора)</p> <p>84H. Выключатель ВГ-15К-2с "ДА-200" (кабина инструктора)</p> <p>85H. Реле включения питания 36 В 400 Гц "ДА-200" (кабина инструктора)</p> <p>86H. Предохранитель ПМ-2 в цепи питания 36 В 400 Гц "ДА-200" (IФ, кабина инструктора)</p> <p>87H. Предохранитель ПМ-2 в цепи питания 36 В 400 Гц "ДА-200" (ШФ, кабина инструктора)</p> |
|---|---|

СХЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА  
КОМБИНИРОВАННЫХ ПРИБОРОВ ДА-200

Рис. 1.2.10

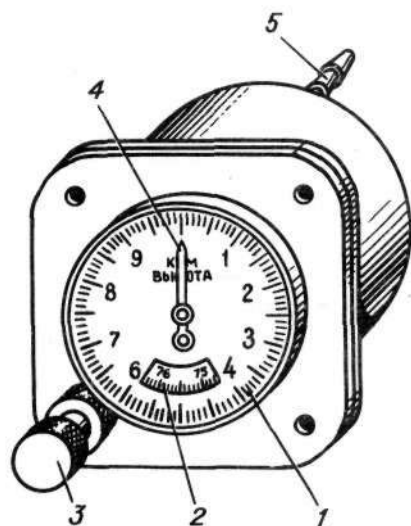
**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



- 1. Шкала
- 2. Счетчик
- 3. Стрелка

УКАЗАТЕЛЬ СКОРОСТИ УС-1600К

Рис. 1.2.11

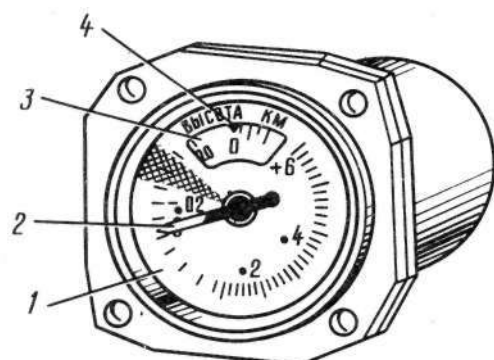


- 1. Шкала высот
- 2. Шкала барометрического давления
- 3. Кремальера установки барометрического давления
- 4. Стрелка отсчета высот
- 5. Штуцер

УКАЗАТЕЛЬ ВЫСОТЫ УВБСК

Рис. 1.2.12

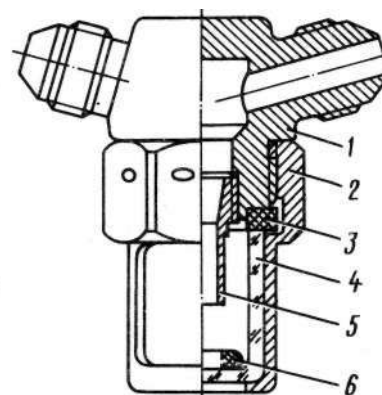
Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ



- 1. Неподвижная шкала
- 2. Стрелка
- 3. Подвижная шкала
- 4. Неподвижный индекс

УКАЗАТЕЛЬ ВЫСОТЫ  
И ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ УВЦД-20К

Рис. 1.2.13



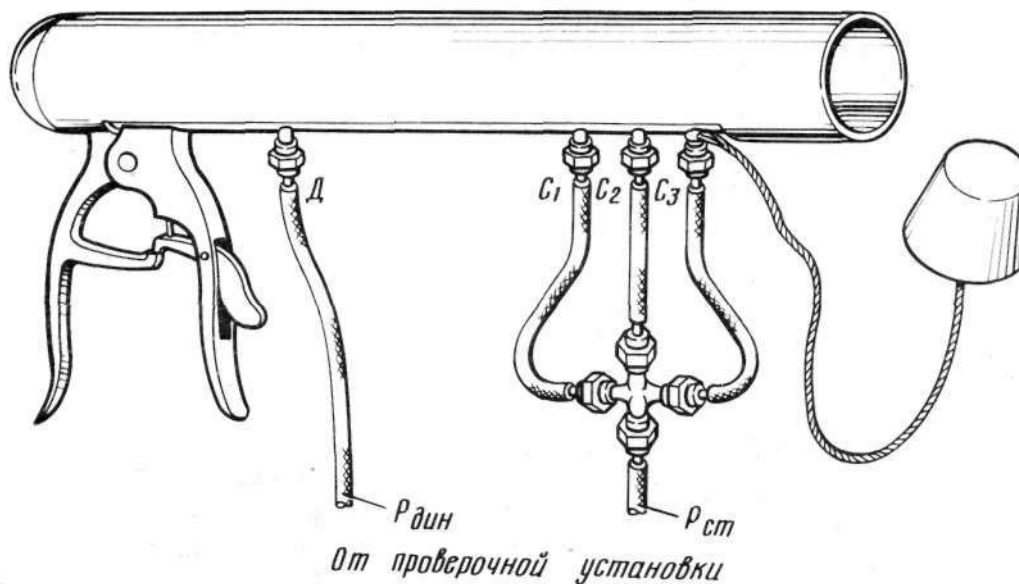
- 1. Тройник
- 2. Корпус
- 3. Кольцо  
уплотнительное
- 4. Стакан
- 5. Воронка
- 6. Поплавок

ВЛАГООТСТОЙНИК

Рис. 1.2.14

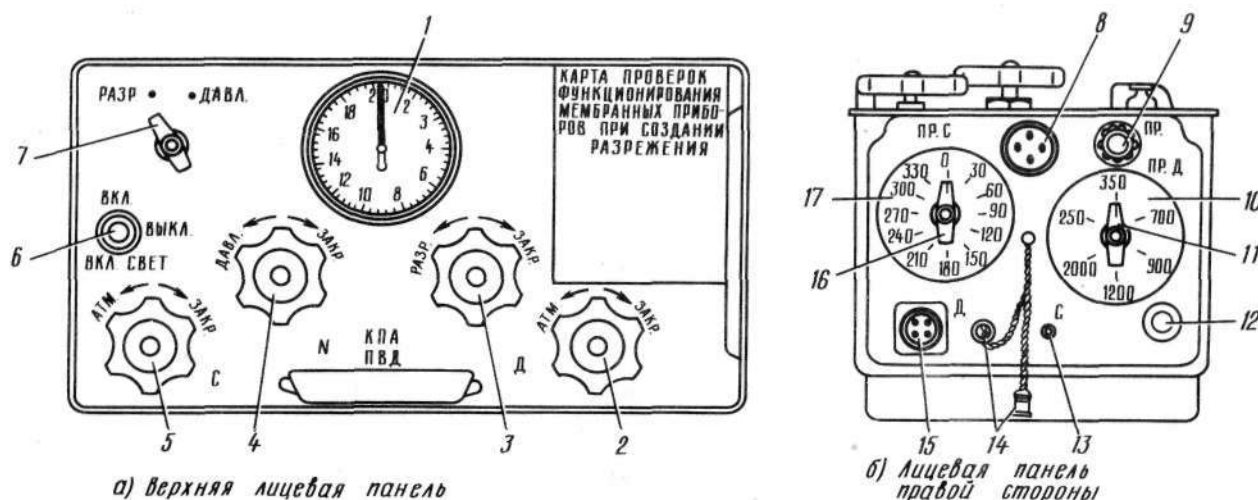


**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



НАСАДОК НА ПРИЕМНИК ВОЗДУШНЫХ ДАВЛЕНИЙ ПВД-7

Рис. 1.2.15

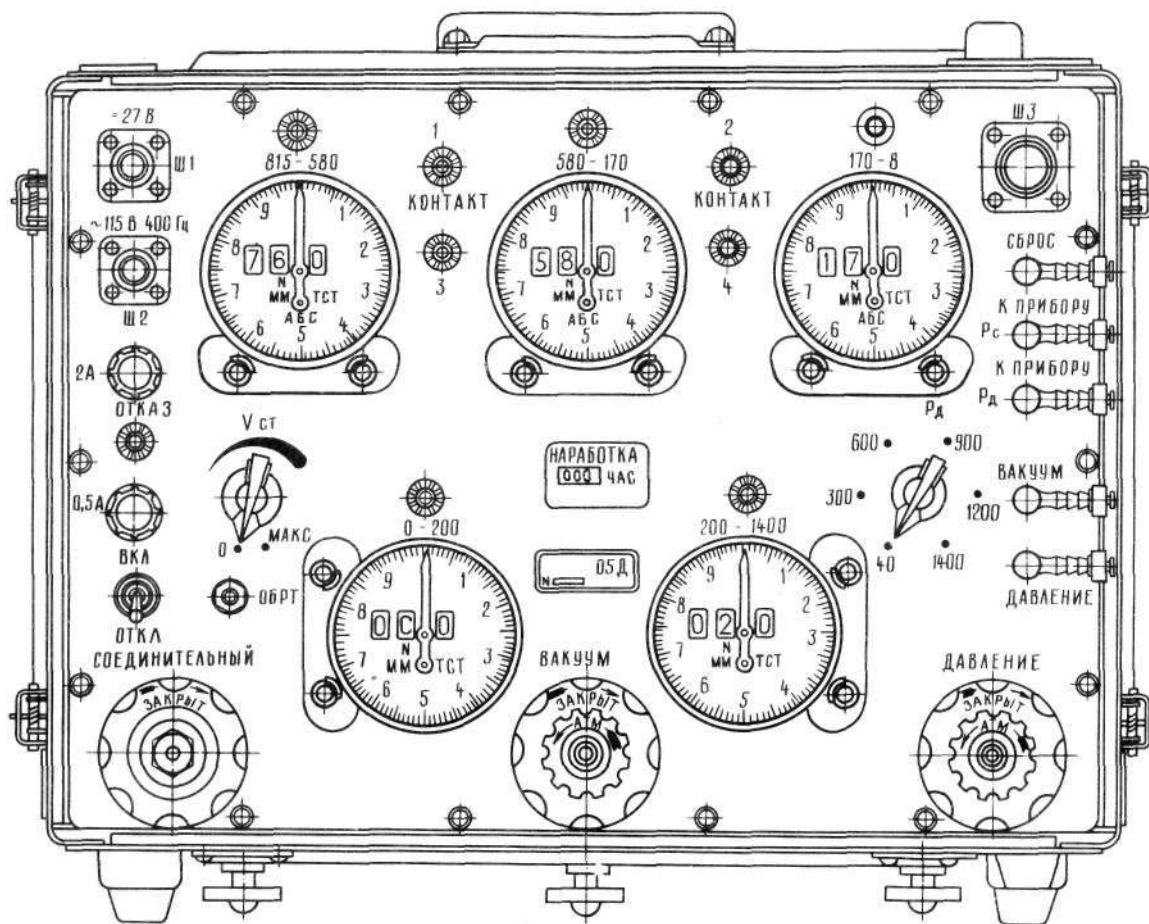


- |  |  |   |
|--|--|---|
| 1. Прибор КУС-2000                                     | 6. Двухполюсный переключатель                                | 13. Штуцер статической системы "С"                          |
| 2. Рукоятка крана сброса динамического давления        | 7. Рукоятка крана-переключателя                              | 14. Колпачки штуцеров статической и динамической систем     |
| 3. Рукоятка регулирующего крана статического давления  | 8. Фильтр  | 15. Вилка блочная   |
| 4. Рукоятка регулирующего крана динамического давления | 9. Предохранитель  | 16. Рукоятка предохранительного крана статического давления |
| 5. Рукоятка крана сброса статического давления         | 10. Циферблат  | 17. Циферблат   |
|  | 11. Рукоятка предохранительного крана динамического давления |   |
|  | 12. Лампа СЛЦ-51   |   |

КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНАЯ АППАРАТУРА КПА-ПВД

Рис. 1.2.16

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



**ЛИЦЕВАЯ ПАНЕЛЬ УСТАНОВКИ КОНТРОЛЯ АНЕРОИДНО-  
МЕМРАННЫХ ПРИБОРОВ УКАМІ**

Рис. 1.2.17

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**

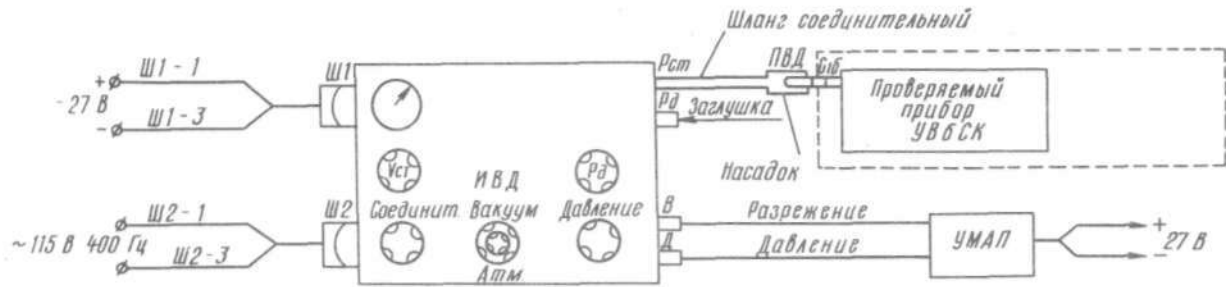


СХЕМА ПРОВЕРКИ УВ6СК

Рис. 1.2.18

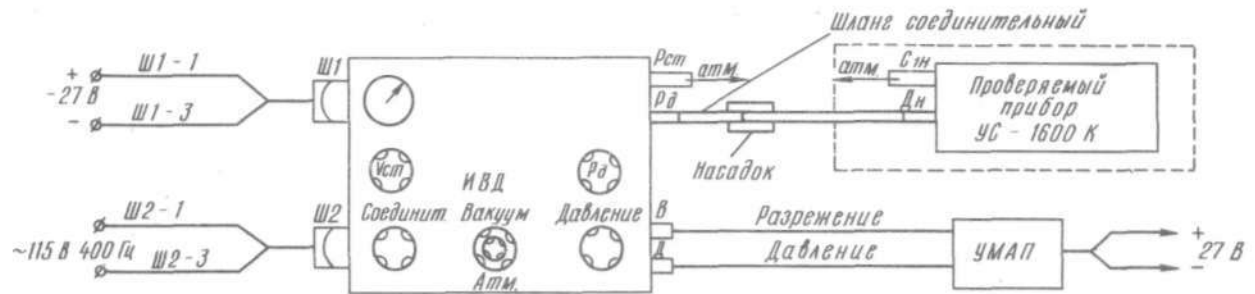
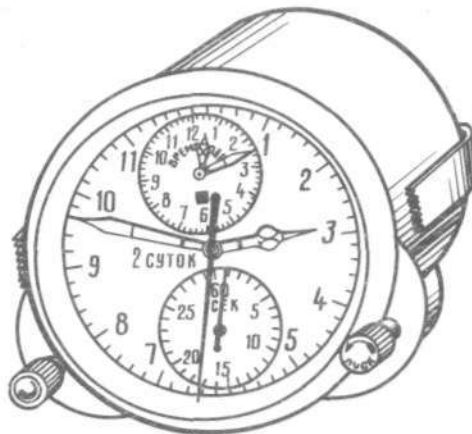


СХЕМА ПРОВЕРКИ УС-1600К

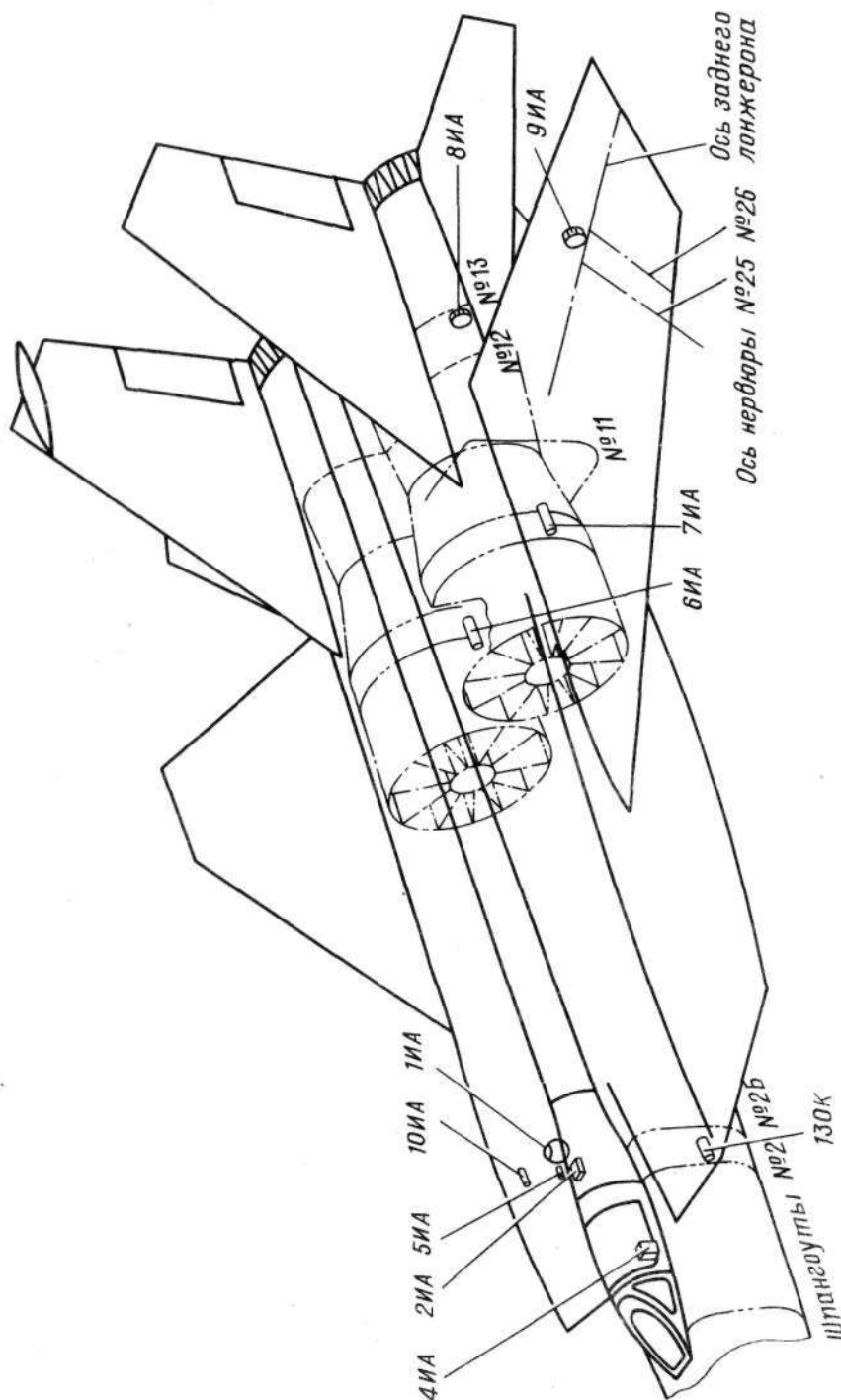
Рис. 1.2.19



АВИАЦИОННЫЕ ЧАСЫ АЧС-1М

Рис. 1.3.1

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



РАЗМЕЩЕНИЕ АППАРАТУРЫ КЗА НА САМОЛЕТЕ

Рис. 1.4.1

- |   |  |
|---|--|
| 11А. Самопиес режимов полета<br>СРП-9М                | 8ИА. Датчик угловых перемещений<br>стабилизатора и элеронов<br>МУ-615А |
| 2ИА. Сogласующее устройство УСС-7                     | 9ИА. Датчик угловых перемещений<br>стабилизатора и элеронов<br>МУ-615А |
| 4ИА. Вылчатель ВГ-15К"ГИА"                            | 10ИА. Коробка с диодами  |
| 5ИА. Датчик горизонтальных<br>перегрузок МП-95 (+1,5) | 130К. Предохранитель ИП-5 в цепи<br>питания обогрева самописца         |
| 6ИА. Датчик тахометра ДТЭ-2                           |  |
| 7ИА. Датчик тахометра ДТЭ-2                           |  |

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2**  
**АЛЬБОМ РИСУНКОВ**

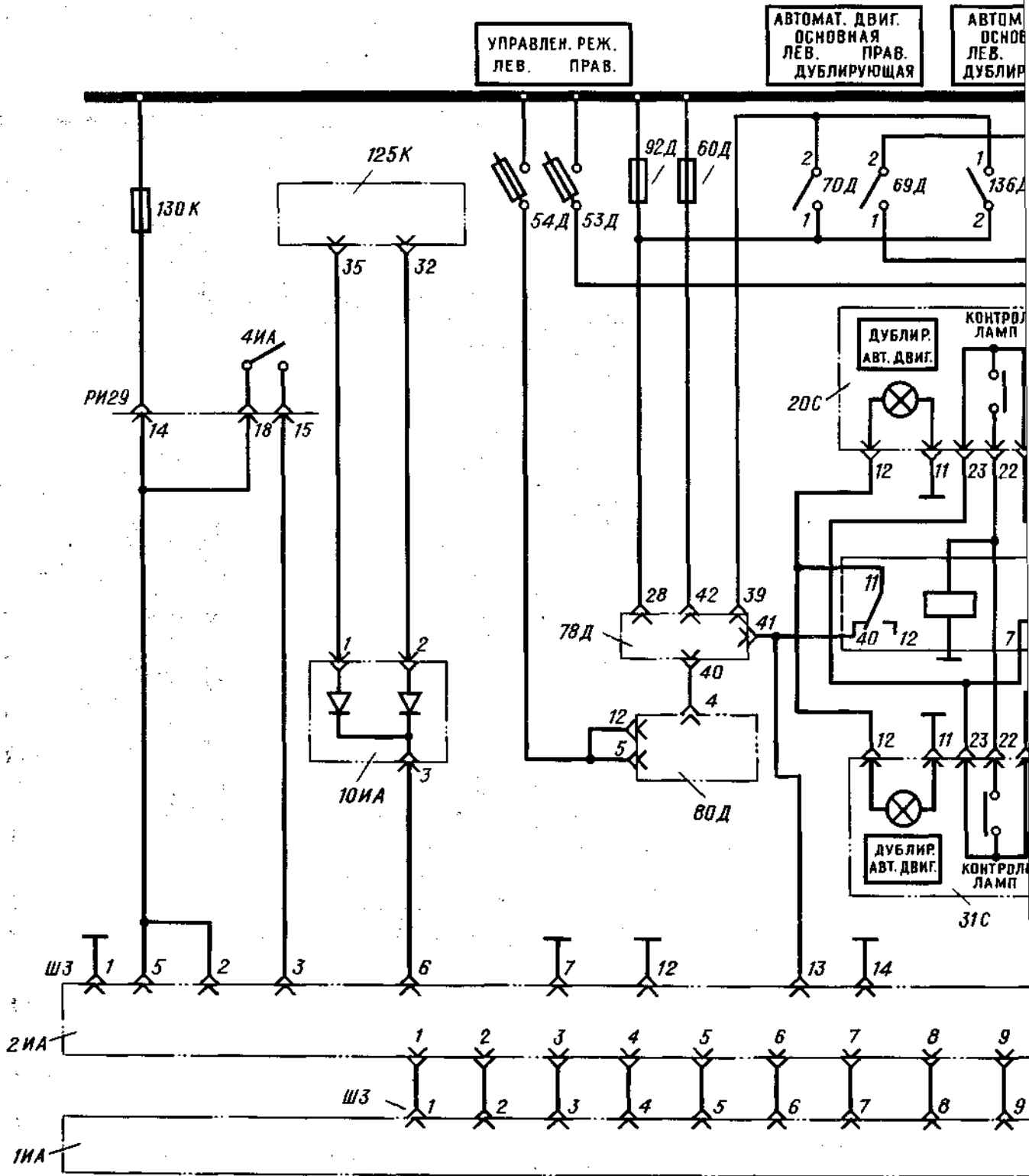
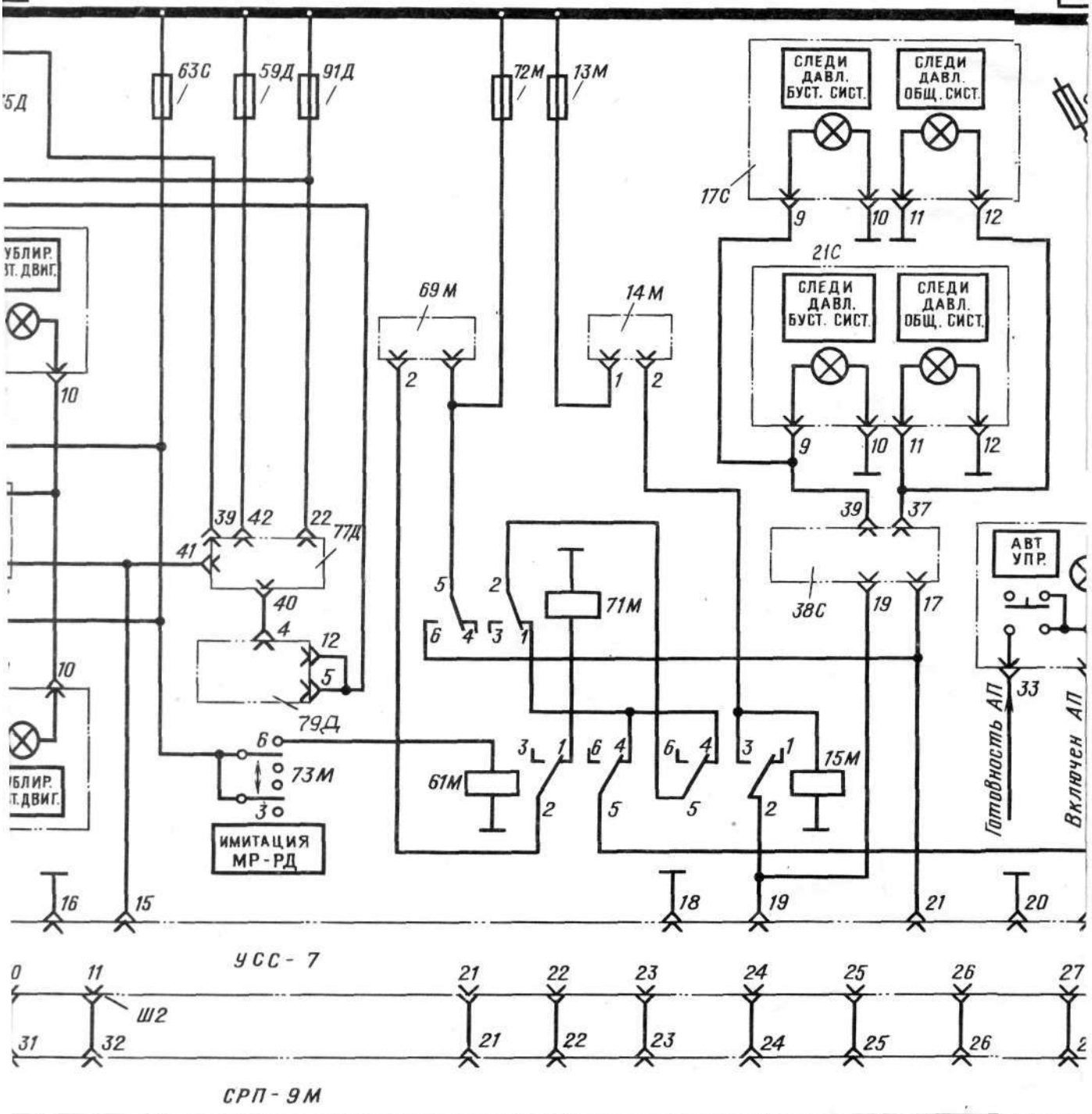
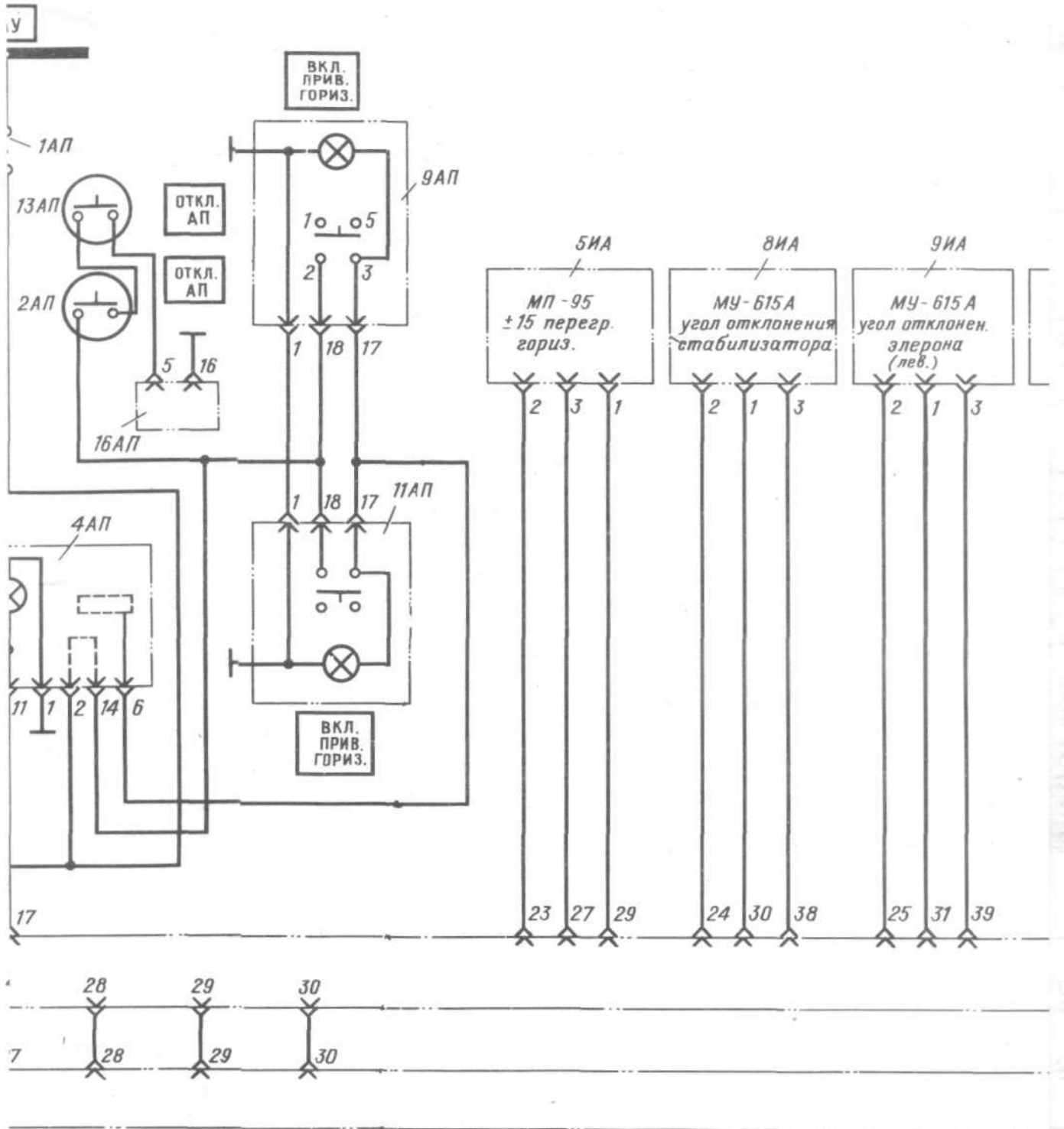
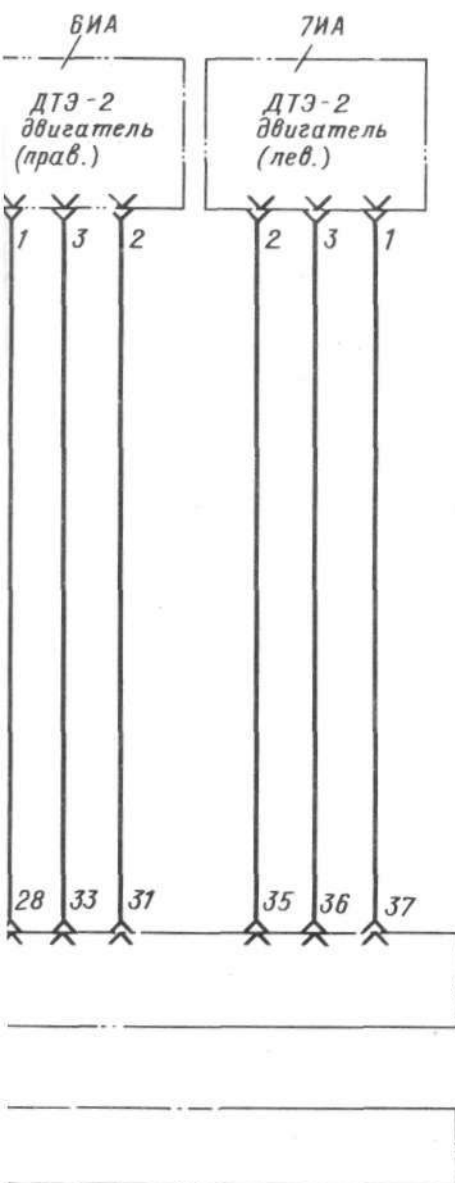


СХЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ СИСТЕМЫ К9-51Б

Рис. I.4.2







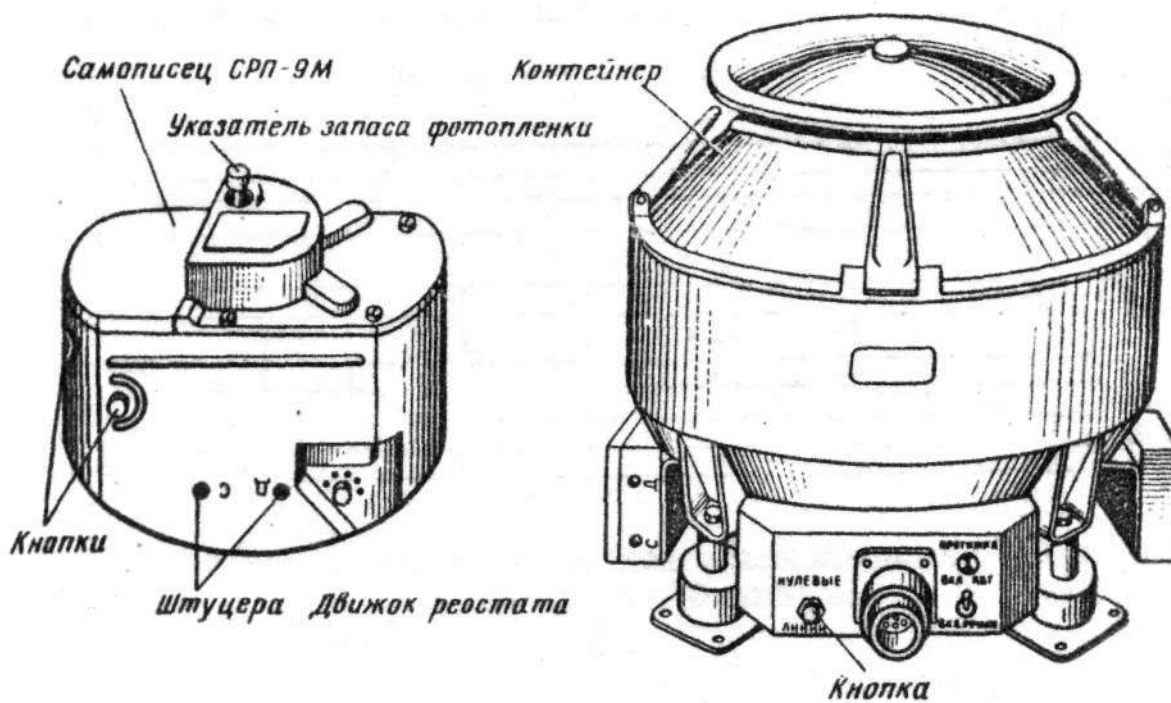
- 1ИА. Самописец режимов полета СРП-9
- 2ИА. Согласующее устройство УсС-7
- 4ИА. Выключатель ВГ-15К "БИА"
- 5ИА. Датчик перегрузок (горизонталь)
- 6ИА. Датчик тахометра ДТЭ-2
- 7ИА. Датчик тахометра ДТЭ-2
- 8ИА. Датчик угловых перемещений МУ-615А
- 9ИА. Датчик угловых перемещений МУ-615А
- 10ИА. Коробка с диодами
- 53Д. Автомат защиты АЗСГК-10 в цепях управления режимами правого и левого двигателей
- 54Д. Автомат защиты АЗСГК-10 в цепях управления режимами правого и левого двигателей
- 59Д. Предохранитель ИП-5 в цепи питания табло
- 60Д. Предохранитель ИП-5 в цепи питания табло
- 77Д. Коробка КАРД-15Б управления режимами двигателя (правая)
- 78Д. Коробка КАРД-15Б управления режимами двигателя (левая)
- 79Д. Задатчик режимов АФТ-150М (правый)
- 80Д. Задатчик режимов АФТ-150М (левый)
- 91Д. Предохранитель ИП-5 в цепи питания +27 В РРД
- 92Д. Предохранитель ИП-5 в цепи питания +27 В РРД
- 13М. Предохранитель ИП-5 в цепи сигнализации давления бустерной системы



Г

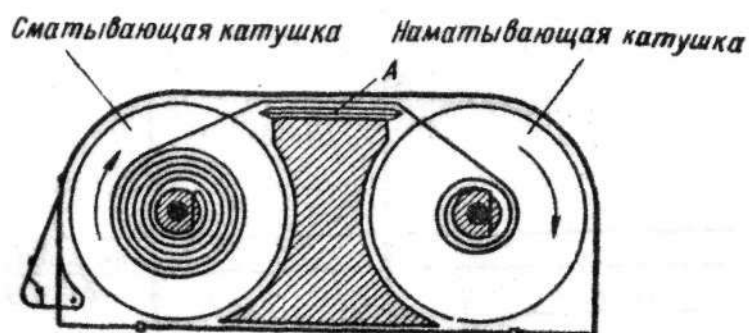
- М  
ный)
- 14М. Реле С-210 давления в бустерной гидросистеме
  - 15М. Реле ТКЕ54НОДГ сигнализации отказа бустерной системы
  - 61М. Реле ТКЕ22ППГ включения переключателя "ИМИТАЦИЯ МР-РД"
  - 69М. Реле С-210 давления в общей гидросистеме
  - 71М. Реле ТКЕ54НОДГ сигнализации отказа общей гидросистемы
  - 72М. Предохранитель ИП-5 в цепи сигнализации отказа общей гидросистемы
  - 73М. Нажимной переключатель ПЭТ-5 "ИМИТАЦИЯ МР-РД"
  - 1АП. Автомат защиты АЗСТК-10 цепи питания САУ
  - 2АП. Кнопка 512 "ОТКЛ.АП"
  - 13АП. Кнопка 512 "ОТКЛ.АП"
  - 4АП. Пульт САУ
  - 9АП. Кнопка-лампа 1349 "ВКЛ.ПРИВ.ГОРИЗ."
  - 11АП. Кнопка-лампа 1349 "ВКЛ.ПРИВ.ГОРИЗ."
  - 17С. Световое табло Т-10У2 (красное)
  - 21С. Световое табло Т-10У2 (красное)
  - 20С. Табло Т-10У2 (желтое)
  - 31С. Табло Т-10У2 (желтое)
  - 38С. Сигнализатор опасных режимов централизованный СОРЦ-1
  - 63С. Предохранитель ИП-5 в цепи питания М-реле
  - 130К. Предохранитель ИП-5 в цепи обогрева самописца
  - 125К. Указатель 2УТ-6К аппаратуры 2ИА-6

Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ



САМОПИСЕЦ РЕЖИМОВ ПОЛЕТА СРП-9М

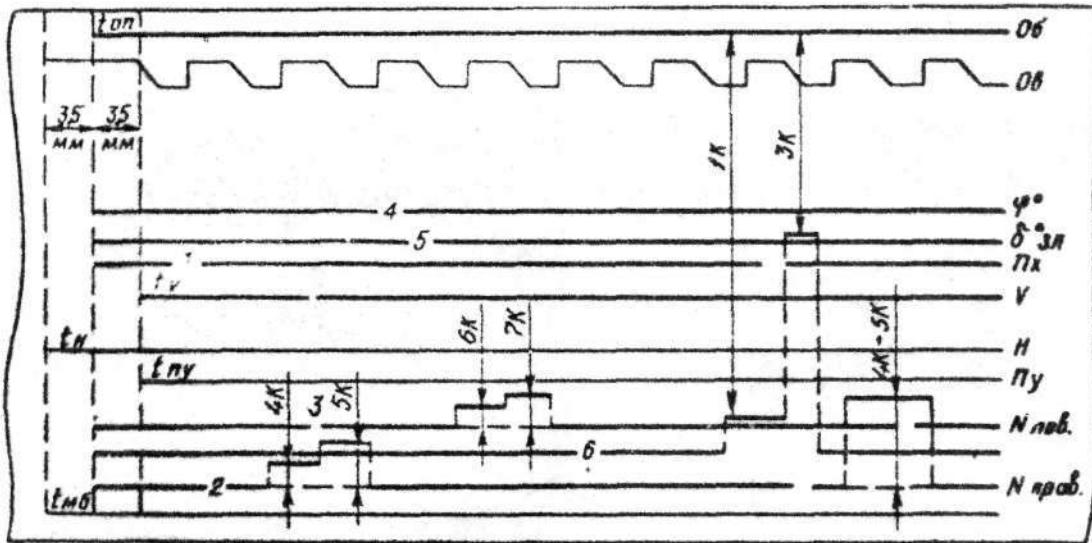
Рис. I.4.3



КАССЕТЫ САМОПИСЦА СРП-9М

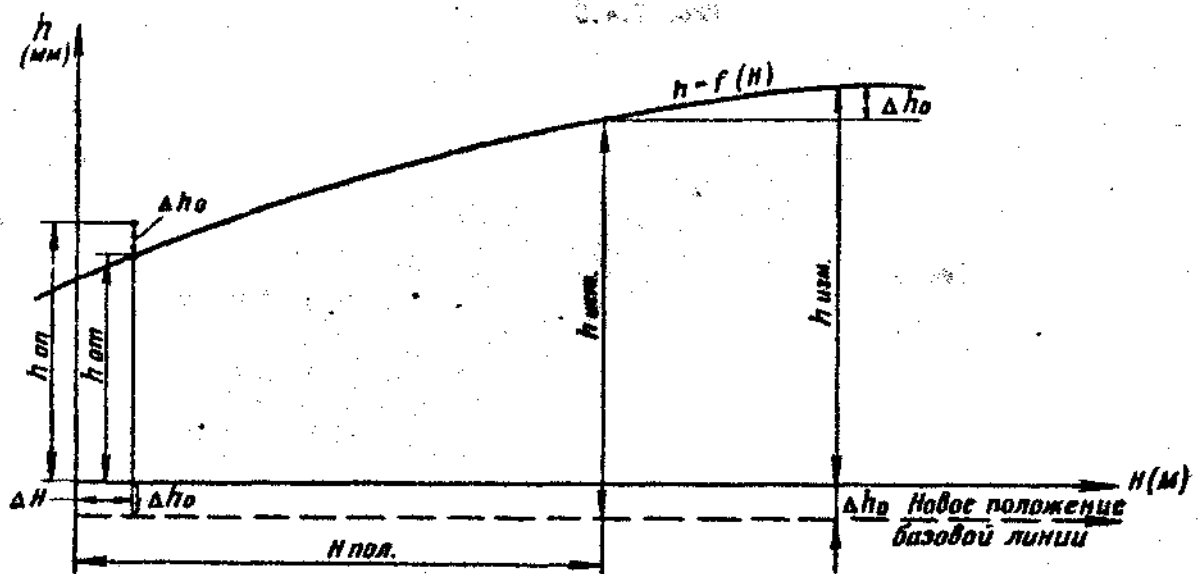
Рис. I.4.4

Самолет 84У. № ГН-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ



РАЗМЕЩЕНИЕ НУЛЕВЫХ ЛИНИЙ ЗАПИСИ ОПТИЧЕСКОЙ,  
МЕХАНИЧЕСКОЙ И РАЗОВЫХ КОМАНД

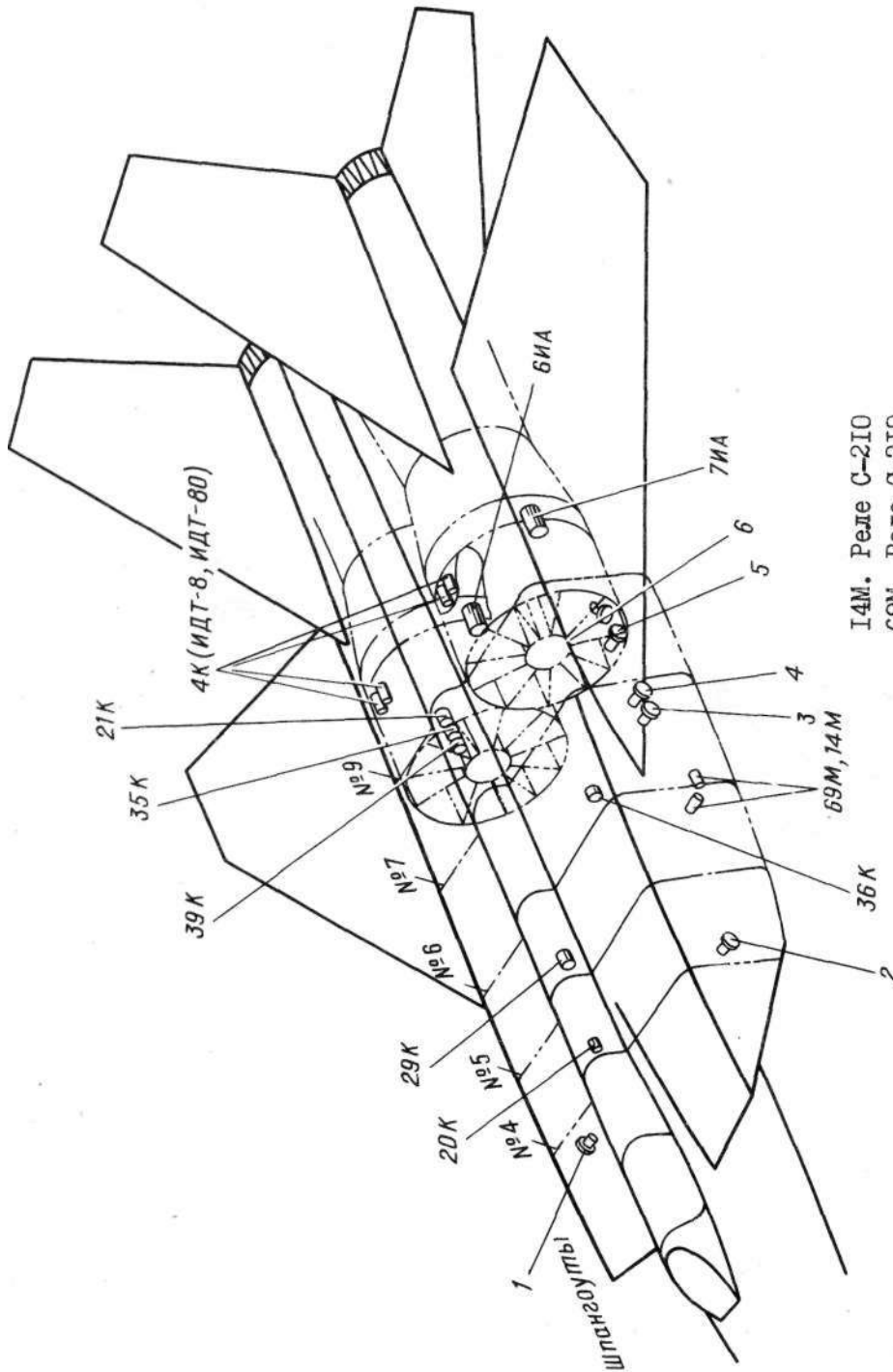
Рис. 1.4.5



ТАРИФОВОЧНЫЙ ГРАФИК ВЫСОТЫ

Рис. 1.4.6

**Самолет 84У. № ГН-270. Книга 4. Часть 2**  
**АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



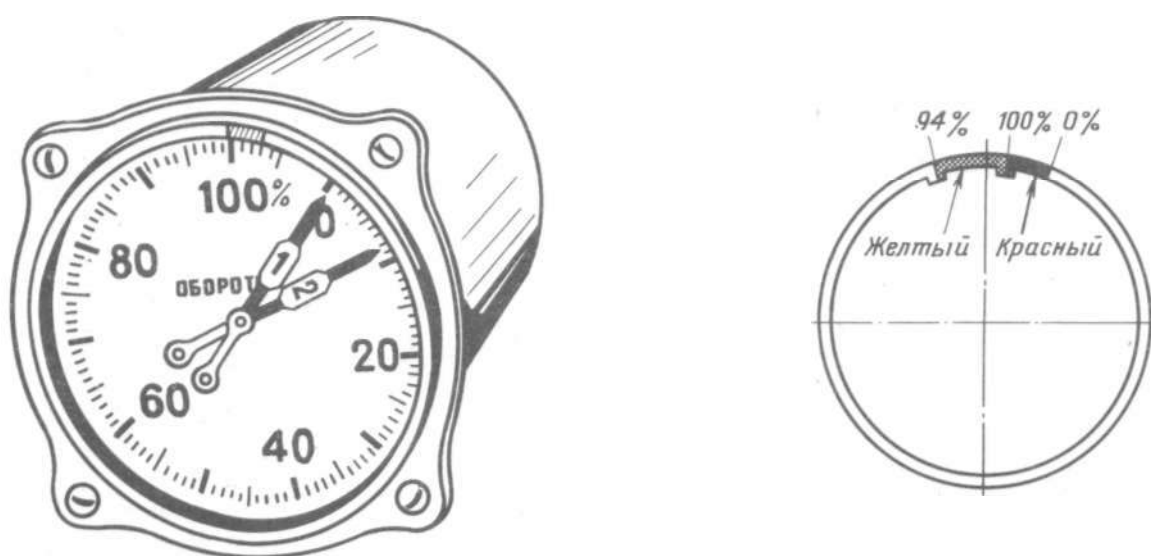
РАЗМЕЩЕНИЕ ДАТЧИКОВ КОНТРОЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ  
И АГРЕГАТОВ ОТДЕЛЬНЫХ СИСТЕМ

Рис. 1.5.1

- 14М. Реле С-210
- 69М. Реле С-210
- 4К. Датчики индуктивных манометров ИДТ-8, ИДТ-80
- 20К. Сигнализатор давления МСТВ-1
- 29К. Сигнализатор давления МСТВ-1
- 39К. Сигнализатор давления МСТВ-1
- 35К. Сигнализатор давления МСТВ-1
- 21К. Сигнализатор давления МСТВ-1
- 36К. Сигнализатор давления (азота) СДУТ6-5,5

- 1. Теллостойкий манометр ТМ-300
- 2. Теллостойкий манометр ТМ-300
- 3. Теллостойкий манометр ТМ-300
- 4. Теллостойкий манометр ТМ-300
- 5. Теллостойкий манометр ТМ-300
- 6. Теллостойкий манометр ТМ-400
- 6ИА. Датчик тахометра ДТЭ-2
- 7ИА. Датчик тахометра ДТЭ-2

Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ



ИЗМЕРИТЕЛЬ ТАХОМЕТРА ИТЭ-2

Рис. 1.5.2

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**

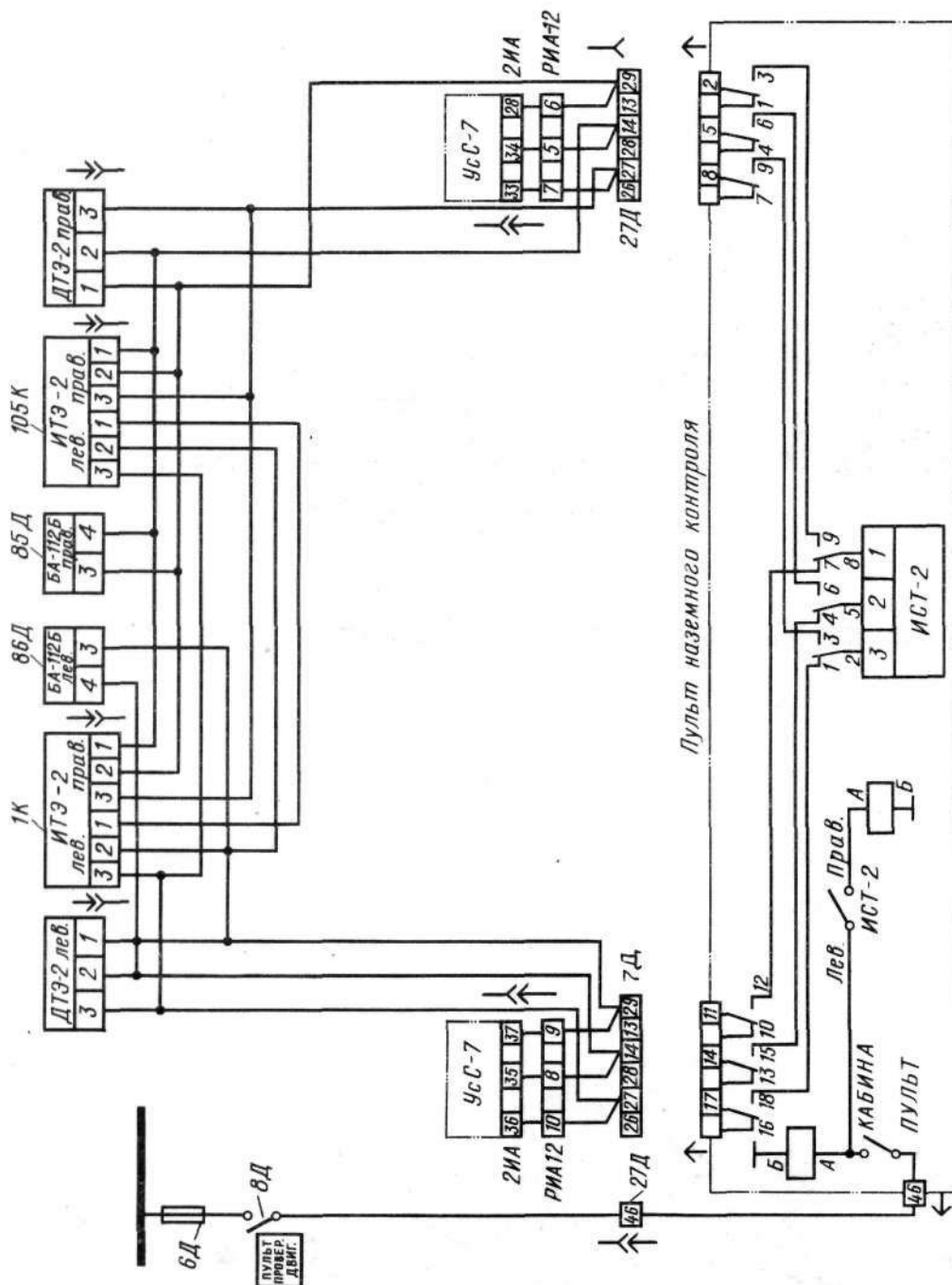
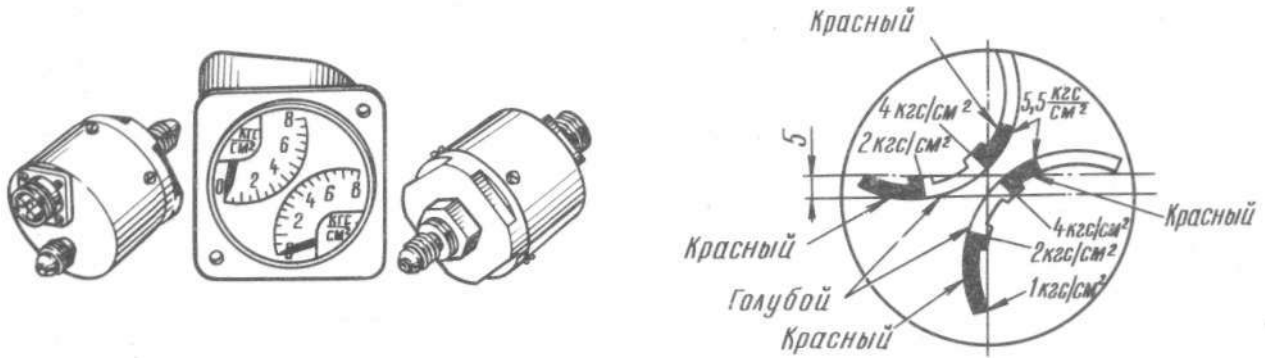


СХЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ ДИСТАНЦИОННОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО  
ТАХОМЕТРА И ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПУЛЬТА НАЗЕМНОГО КОНТРОЛЯ

Рис. 1.5.3

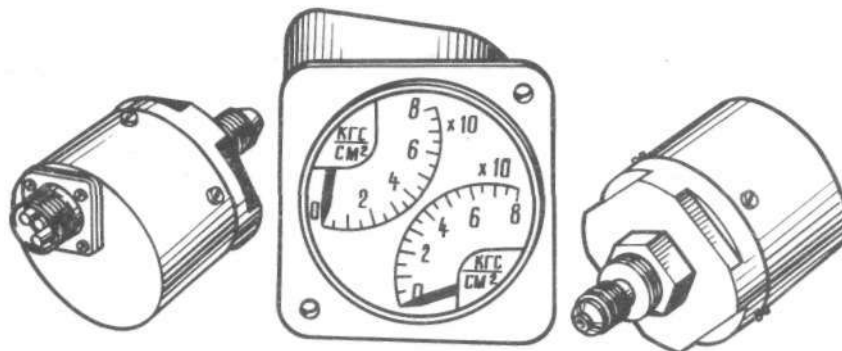
- 1К. Измеритель ИТЭ-2 (кабина учета)
- 105К. Измеритель ИТЭ-2 (кабина инструктора)
- 6Д. Предохранитель ИП-5
- 7Д. Контрольный разъем проверки работы левого двигателя
- 8Д. Выключатель ВГ-15К "ПУЛЬТ ПРОВЕР. ДВИГ."
- 85Д. Контрольный разъем проверки работы правого двигателя
- 86Д. Блок автоматики двигателя БА-112Б
- 2ИА. Разъем усилителя УСС-7
- 27Д. Контрольный разъем проверки работы правого двигателя
- 85Д. Блок автоматики двигателя БА-112Б
- 86Д. Блок автоматики двигателя БА-112Б
- 2ИА. Разъем усилителя УСС-7
- РИА-12. Разъем стнковки с системой К9-51Б

Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ



ДИСТАНЦИОННЫЙ ИНДУКТИВНЫЙ МАНОМЕТР 2ДИМ-8Т

Рис. I.5.4



ДИСТАНЦИОННЫЙ ИНДУКТИВНЫЙ МАНОМЕТР 2ДИМ-80Т

Рис. I.5.5

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**

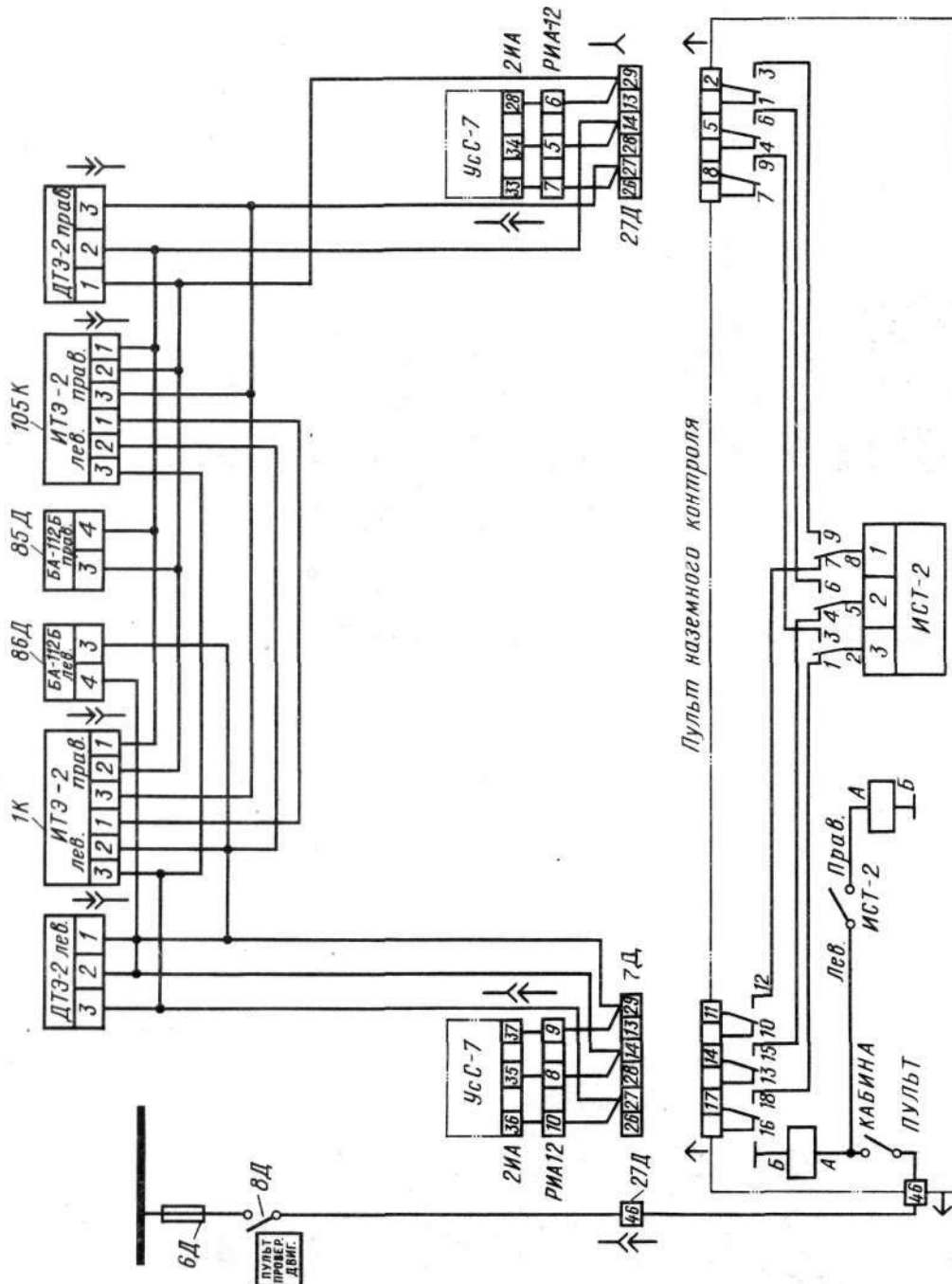


СХЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ ДИСТАНЦИОННОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО  
ТАХОМЕТРА И ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПУЛЬТА НАЗЕМНОГО КОНТРОЛЯ

Рис. 1.5.3

- 1К. Измеритель ИТЭ-2 (кабина учета)
- 105К. Измеритель ИТЭ-2 (кабина инструктора)
- 6Д. Предохранитель ИП-5
- 7Д. Контрольный разъем проверки работы левого двигателя
- 8Д. Выключатель ВГ-15К "ПУЛЬТ ПРОВЕР. ДВИГ."
- 77Д. Контрольный разъем проверки работы правого двигателя
- 85Д. Блок автоматики двигателя БА-112Б
- 86Д. Блок автоматики двигателя БА-112Б
- 2ИА. Разъем усилителя УСС-7
- РИА-12. Разъем стиковки с системой К9-51Б



**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**

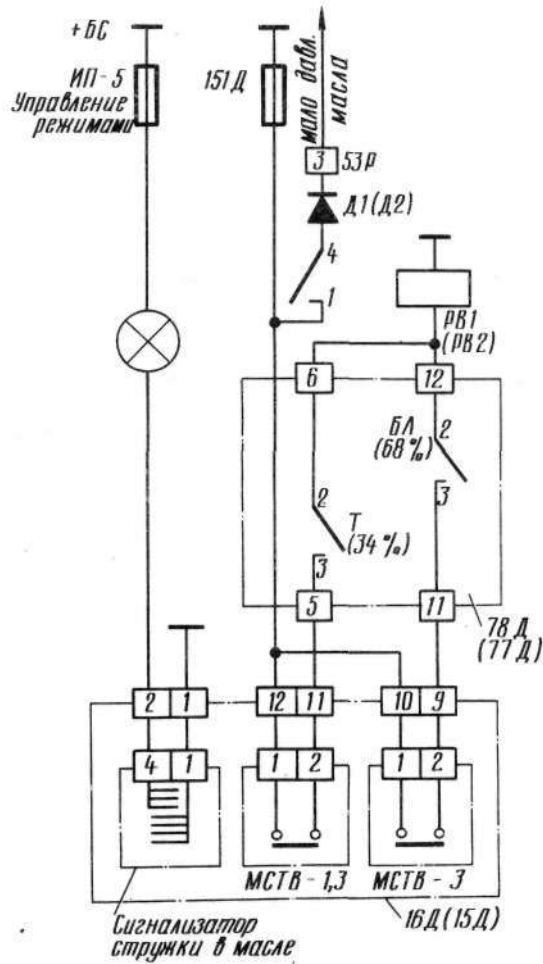
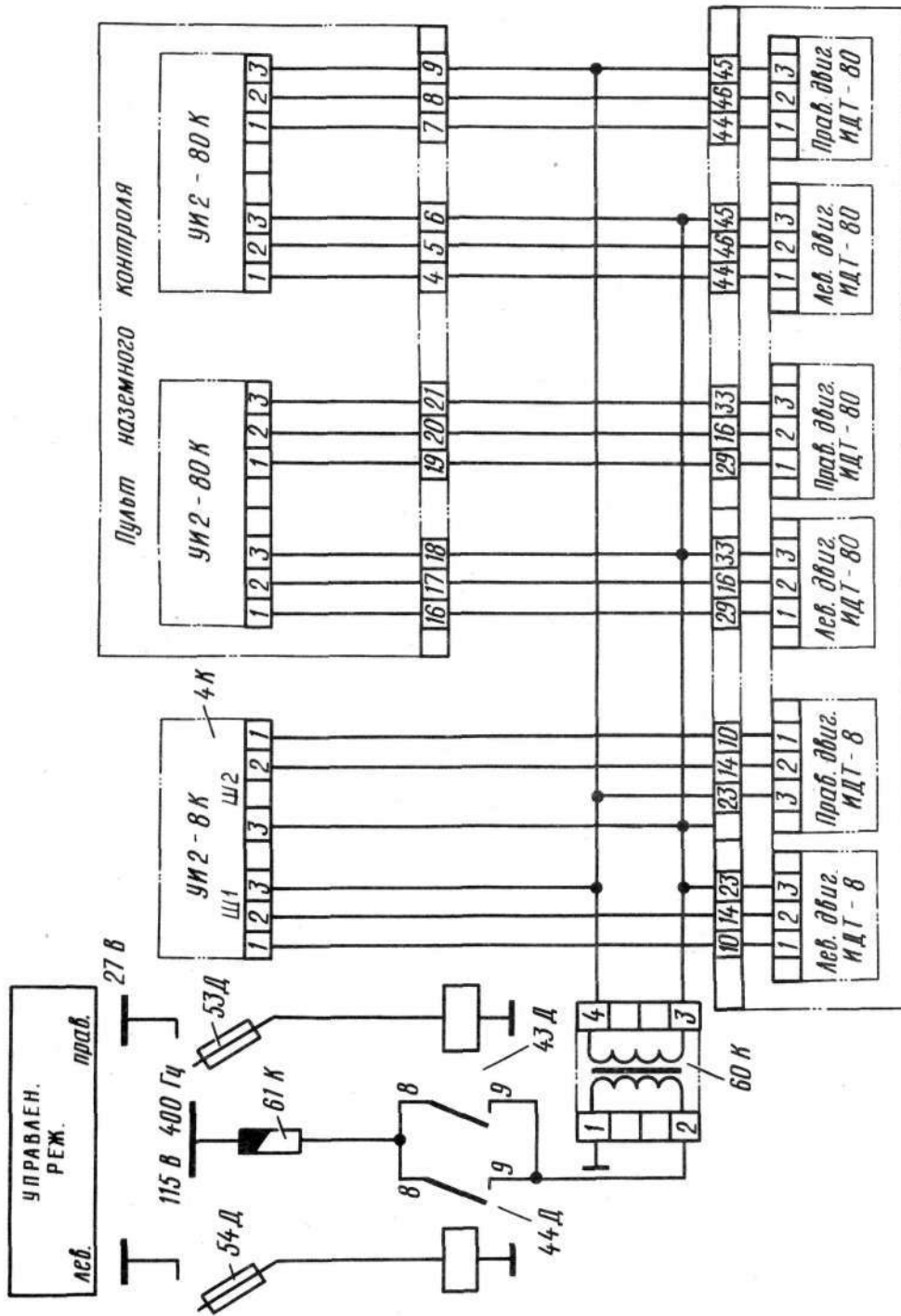


СХЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ СИГНАЛИЗАТОРОВ  
РАННЕГО ОБНАРУЖЕНИЯ ДЕФЕКТОВ

Рис. I.5.5a

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**

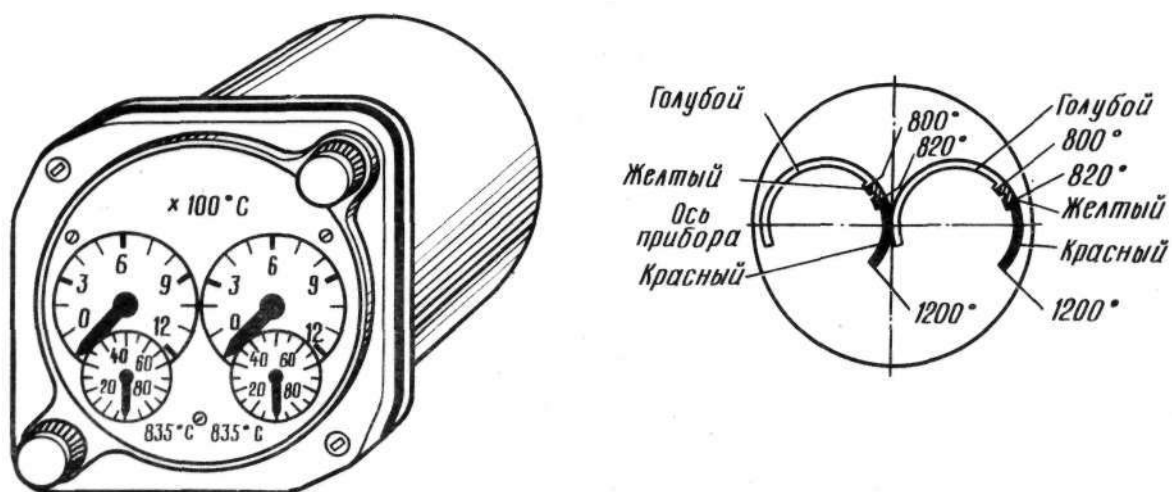


**СХЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ ИНДУКТИВНЫХ МАНОМЕТРОВ 2ДИМ-8Т,  
2ДИМ-80Т И ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПУЛЬТА НАЗЕМНОГО КОНТРОЛЯ**

Рис. 1.5.6

- 60К. Трансформатор ТР-1
- 61К. Предохранитель ПМ-2
- 43Д. Реле включения питания прибор-  
ров контроля двигателей в це-  
пи 115 В 400 Гц преобразова-  
теля
- 53Д. Автомат защиты сети "УПРАВЛ.  
РЕЖ.ЛЕВ.-ПРАВ."
- 54Д. Реле включения питания прибор-  
ов контроля двигателей в це-  
пи 115 В 400 Гц преобразова-  
теля
- 4К. Указатель индуктивного манометра 2ДИМ-8Т
- 53Д. Автомат защиты сети "УПРАВЛ.  
РЕЖ.ЛЕВ.-ПРАВ."
- 44Д. Автомат защиты сети "УПРАВЛ.  
РЕЖ.ЛЕВ.-ПРАВ."

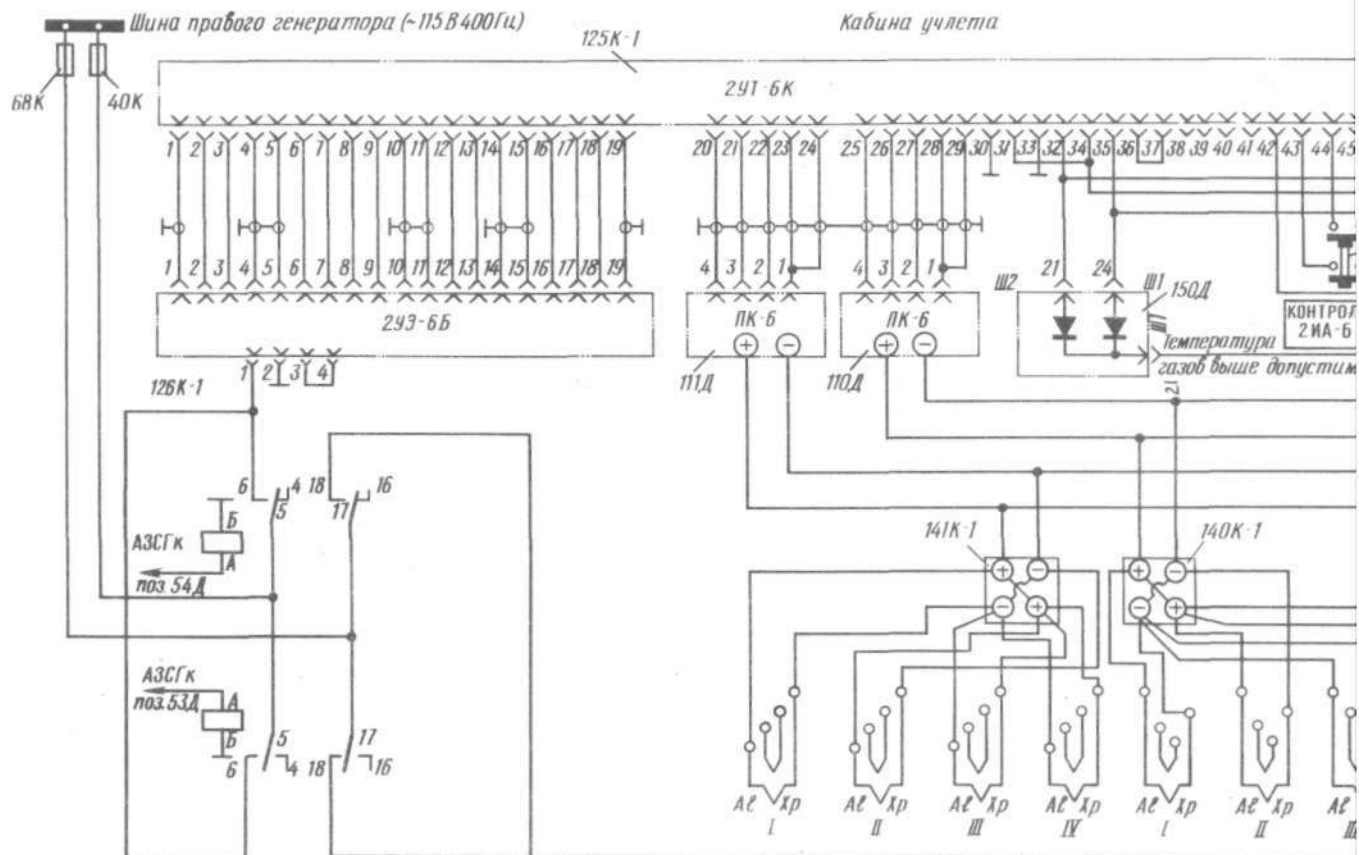
Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ



УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ВЫХОДЯЩИХ ГАЗОВ 2УТ-6К

Рис. 1.5.7

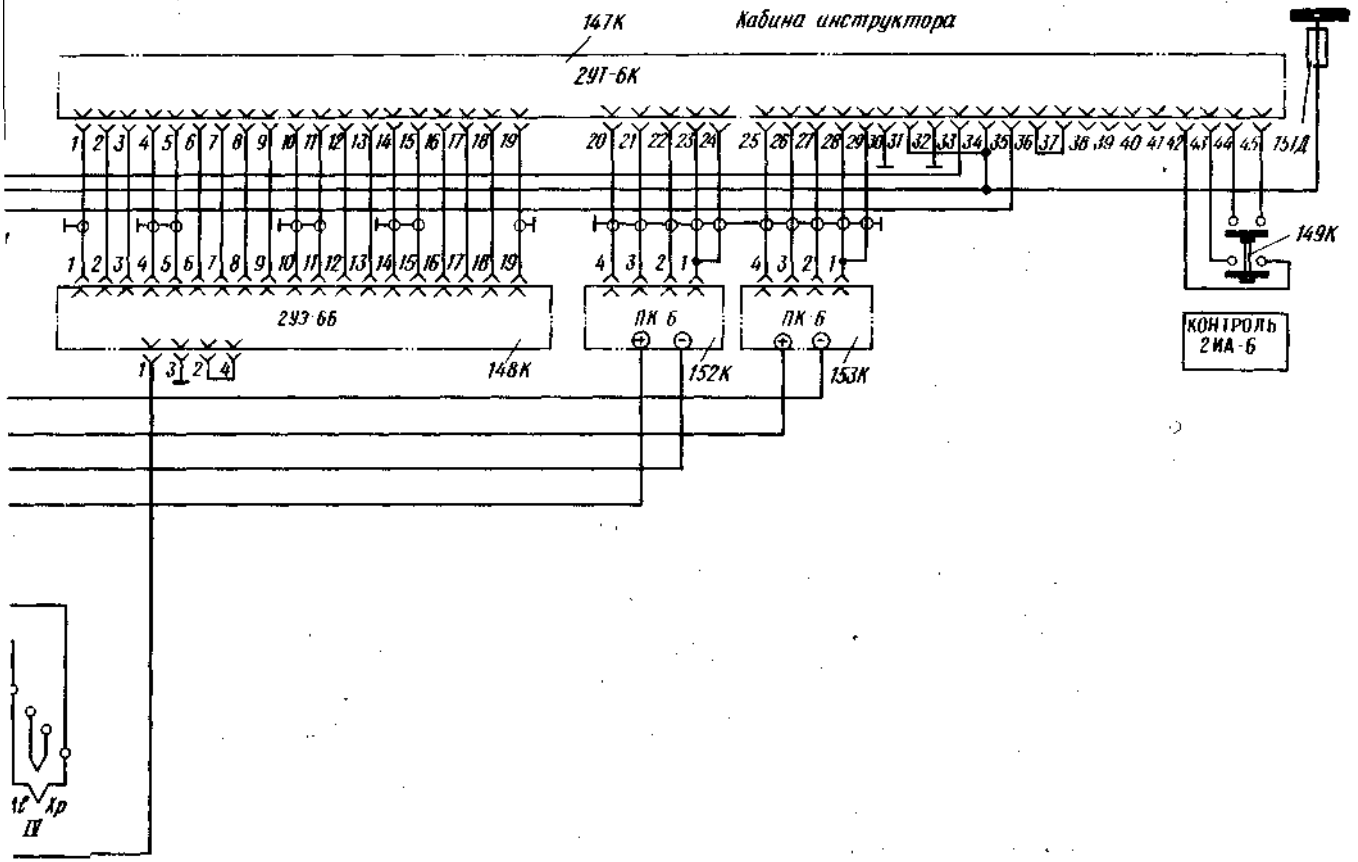
## Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2 АЛЬБОМ РИСУНКОВ



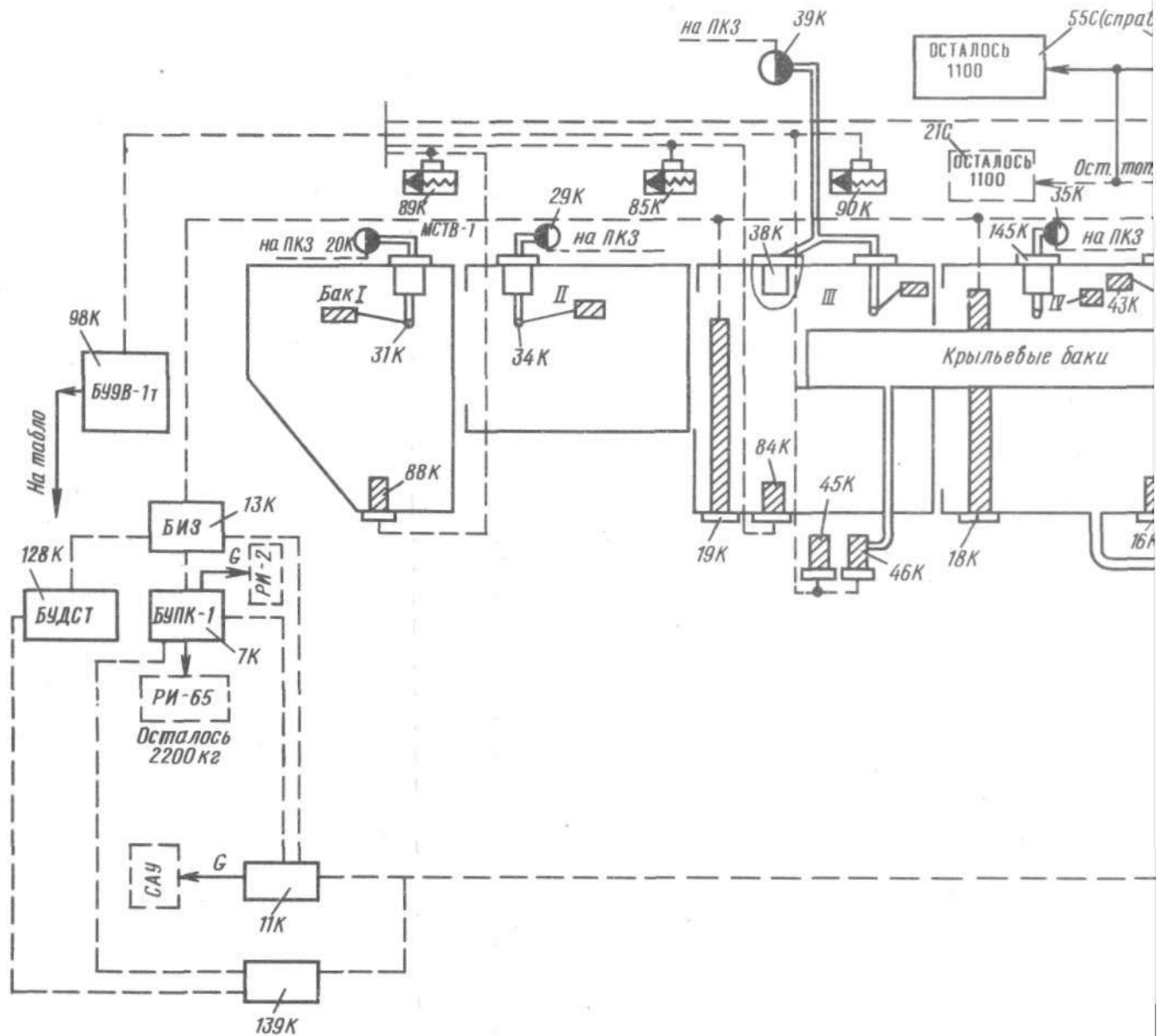
- |         |   |       |  |
|---------|---|-------|--|
| 40К.    | Предохранитель ПМ-5А в цепи 115 В 400 Гц  | 150Д. | Коробка реле № 8   |
| 68К.    | Предохранитель ПМ-2 в цепи 115 В 400 Гц   | 151Д. | Предохранитель ИП-5 в цепи сигналов РИ-65  |
| 125К-1. | Указатель 2УТ-6К для кабины учлета  | 147К. | Указатель 2УТ-6К для кабины инструктора  |
| 126К-1. | Усилитель 2УЭ-6Б для кабины учлета  | 148К. | Усилитель 2УЭ-6Б (для кабины инструктора)  |
| 127К-1. | Кнопка 2КНР контроля системы 2ИА-6 при неработающем двигателе (для кабины учлета) | 149К. | Кнопка контроля 2КНР системы 2ИА-6 при неработающем двигателе (для кабины инструктора) |
| 140К-1. | Колодка К-82 для подключения термопар левого двигателя                            | 152К. | Переходная колодка ПК-6 для левого двигателя кабины инструктора                        |
| 141К-1. | Колодка К-82 для подключения термопар правого двигателя                           | 153К. | Переходная колодка ПК-6 для правого двигателя кабины инструктора                       |
| 110Д.   | Переходная колодка ПК-6 для левого двигателя кабины учлета                        |       |  |
| 111Д.   | Переходная колодка ПК-6 для правого двигателя кабины учлета                       |       |  |

СХЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ СДВОЕННОЙ ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ АППАРАТУРЫ 2ИА-6

Рис. 1.5.8

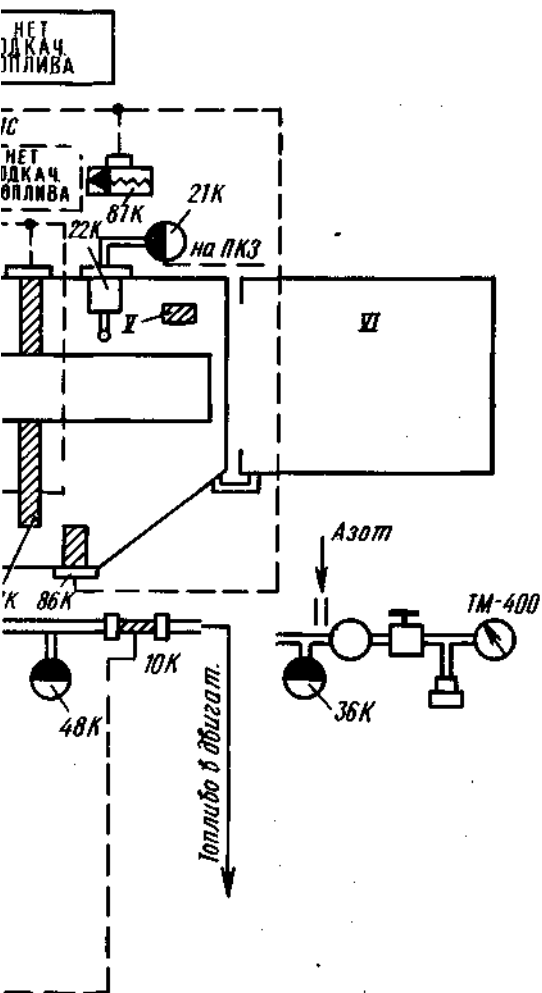


**Самолет 84У. № ГН-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



БЛОК-СХЕМА АГРЕГАТОВ ТОПЛИВОМЕРА-РАСХОДОМЕРА И АГРЕГАТОВ  
СИГНАЛИЗАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ В ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЕ

Рис. 1.6.1

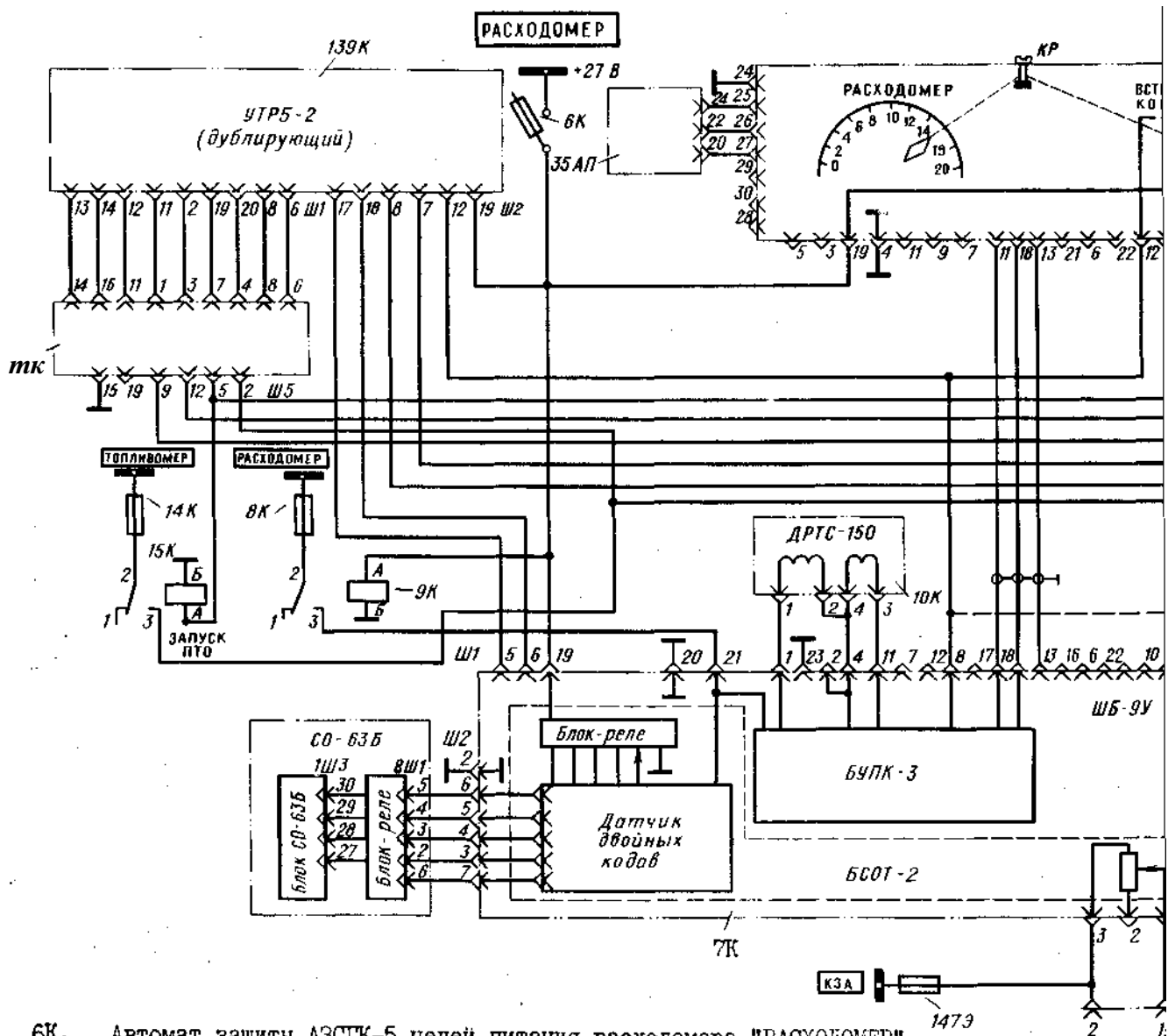


- 7К. Шасси ШБ-9У
- 10К. Датчик расходомера
- 11К. Указатель топлива
- 13К. Блок измерения БИЗ
- 16К. Датчик компенсации  
костный ДК2-6Т
- 17К. Электроемкостный датчик  
ков № 5-6
- 18К. Электроемкостный датчик  
ка № 4
- 19К. Электроемкостный датчик  
ка № 3
- 20К. Сигнализатор давления  
заправки бака № 1
- 21К. Сигнализатор давления  
заправки бака № 5
- 22К. Электромагнитный клапан  
отсечки заправки бака № 1
- 29К. Сигнализатор давления  
заправки бака № 2
- 31К. Электромагнитный клапан  
отсечки заправки бака № 1
- 34К. Электромагнитный клапан  
отсечки заправки бака № 1
- 35К. Сигнализатор давления  
бака № 4
- 36К. Сигнализатор давления  
азота
- 38К. Электромагнитный клапан  
отсечки заправки 3 баков
- 39К. Сигнализатор давления  
крыльевых баков

ДРТС-150	43К. Сигнализатор СУ6-6Ет аварийного остатка топлива
ера УТР5-2	45К. Датчик-сигнализатор ДС5-1т ба-
-2Вт	ков правой консоли крыла
нный электроем-	46К. Датчик-сигнализатор ДС5-1т ба-
	ков левой консоли крыла
атчик ДТ-13Т ба-	48К. Сигнализатор давления СДУТ3-0,55
	подавливания топлива
атчик ДТ-13Т ба-	84К. Датчик-сигнализатор ДС5-1т бака
	№ 3
атчик ДТ-13Т ба-	85К. Электромагнитный клапан 698900
	отсечки подавливания бака № 3
ния отсечки	86К. Датчик-сигнализатор ДС5-1т бака
МСТВ-1	№ 5-6
ния отсечки	87К. Электромагнитный клапан 698900
МСТВ-1	отсечки подавливания бака № 5-6
лапан 771600	88К. Датчик-сигнализатор ДС5-1т бака
аков № 5-6	№ 1
ния отсечки	89К. Электромагнитный клапан 698900
МСТВ-1	отсечки подавливания бака № 1
лапан 771600	90К. Электромагнитный клапан 698900
ака № 1	отсечки подавливания крыльевых
лапан 771600	баков
ака № 2	98К. Блок управления отсечкой поддав-
ния МСТВ-1	ливания топливных баков БУ9В-1т
	128К. Блок усилителей БУДС1-1 дублиру-
ния СДУТ6-5,5	ющего сигнала топливомера
	139К. Указатель топливомера УТР5-2
лапан 771600	(дублирующий)
, крыльевых	145К. Электромагнитный клапан 771600
ния МСТВ-1	отсечки заправки бака № 4



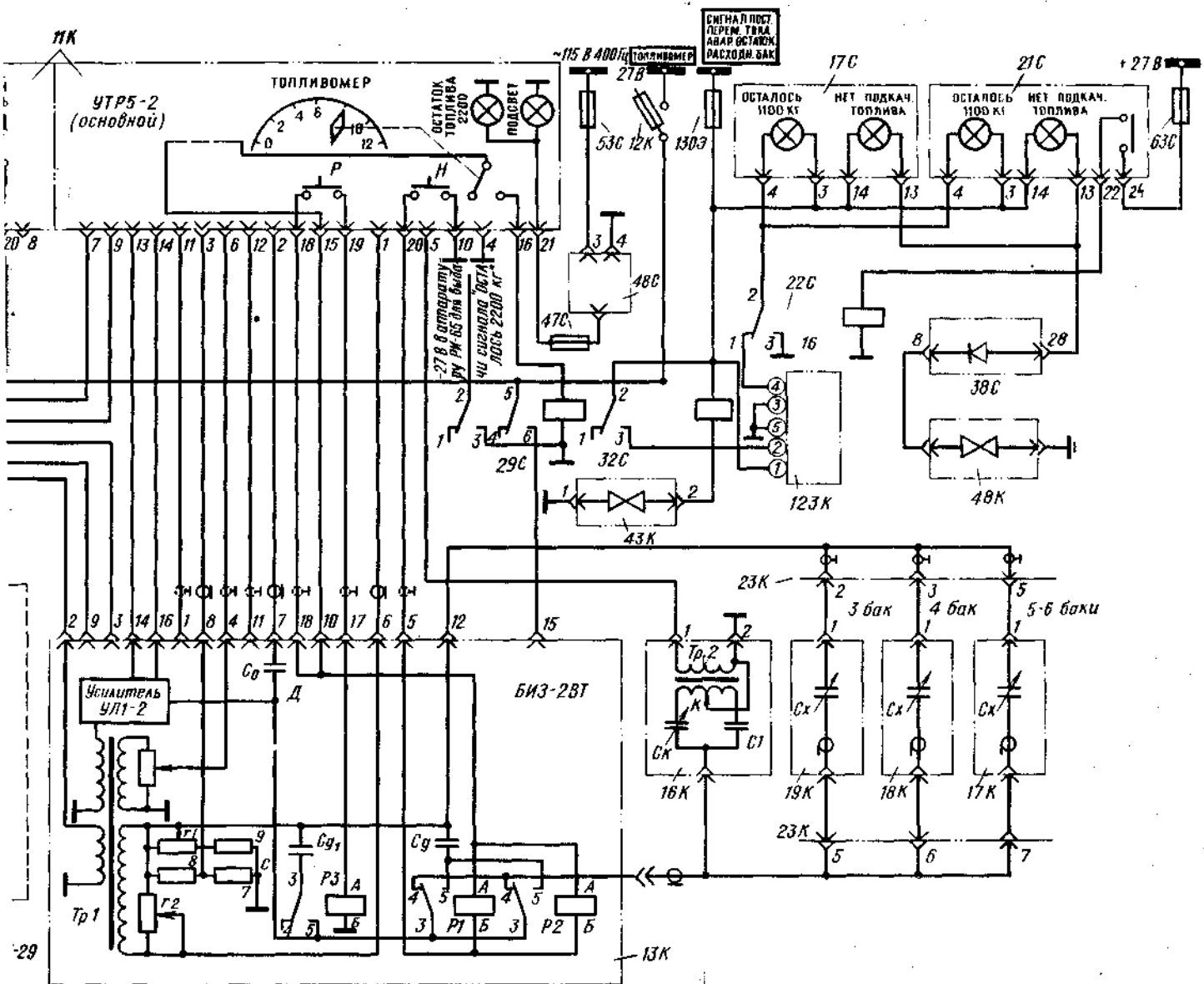
# Самолет 84У. № ГН-270. Книга 4. Часть 2 АЛЬБОМ РИСУНКОВ



- 6К. Автомат защиты АЗСГК-5 цепей питания расходомера "РАСХОДОМЕР"
- 7К. Блок усилителей ШБ-9У
- 8К. Предохранитель СП-2 в цепи питания 115 В 400 Гц блока усилителей переменным током
- 9К. Реле ТКЕ22ПГ включения питания блоков усилителей
- 10К. Датчик топливомера-расходомера ДРТС-150
- 11К. Указатель УТР52 (основной) топливомера-расходомера
- 12К. Автомат защиты АЗСГК-5 цепей питания топливомера "ТОПЛИВОМЕР"
- 13К. Блок измерения БИЗ-2Вт
- 14К. Предохранитель ИМ-5 в цепи питания переменным током топливомера
- 15К. Реле ТКЕ22ПГ включения питания блока измерения
- 16К. Датчик компенсационный (емкостной) ДК2-6т
- 17К. Емкостной датчик топливомера ДТ-13т для бака № 5-6
- 18К. Емкостной датчик топливомера ДТ-13т для бака № 4
- 19К. Емкостной датчик топливомера ДТ-13т для бака № 3
- 23К. Технологический разъем стыковки кабеля РКТР

СХЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ РАСХОДОМЕРНОЙ И ТОПЛИВО-  
МЕРНОЙ ЧАСТЕЙ ТОПЛИВОМЕРА-РАСХОДОМЕРА

Рис. 1.6.2



- гнализатор СУ6-6Бт аварийного остатка топлива
- гнализатор давления СДУТЗ-0,55 расходного бака
- ле времени 6П4.561.001-II
- етовое табло Т10-У2 (красное) "ОСТАЛОСЬ 1100 кг" "НЕТ ПОДКАЧ.ТОПЛИВА"
- етовое табло Т10-У2 (красное) "ОСТАЛОСЬ 1100 кг" "НЕТ ПОДКАЧ.ТОПЛИВА"
- ле ТКЕ22ПТ сигнализации аварийного остатка топлива
- ле ТКЕ22ПТ сигнализации аварийного остатка топлива
- ок СОРЦ-I сигнализации опасных режимов централизованный
- дохранитель СП-2 в цепи питания красным светом аварийной группы
- ансформатор ТР-35 регулировки накала ламп подсвета шкал указателей
- дохранитель ПМ-5 в цепи питания трансформатора ТР-35 115 В 400 Гц
- дохранитель ИП-5 в цепи сигнализации постоянного, переменного тока,
- ридного остатка расходного бака
- раничитель основной
- азатель УТР5-2 (дублирующий)
- ок усилителей дублирующего сигнала топливомера БУДСТ-I
- ле ТКЕ26ПТ контроля ламп
- дохранитель ИИ-15

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**

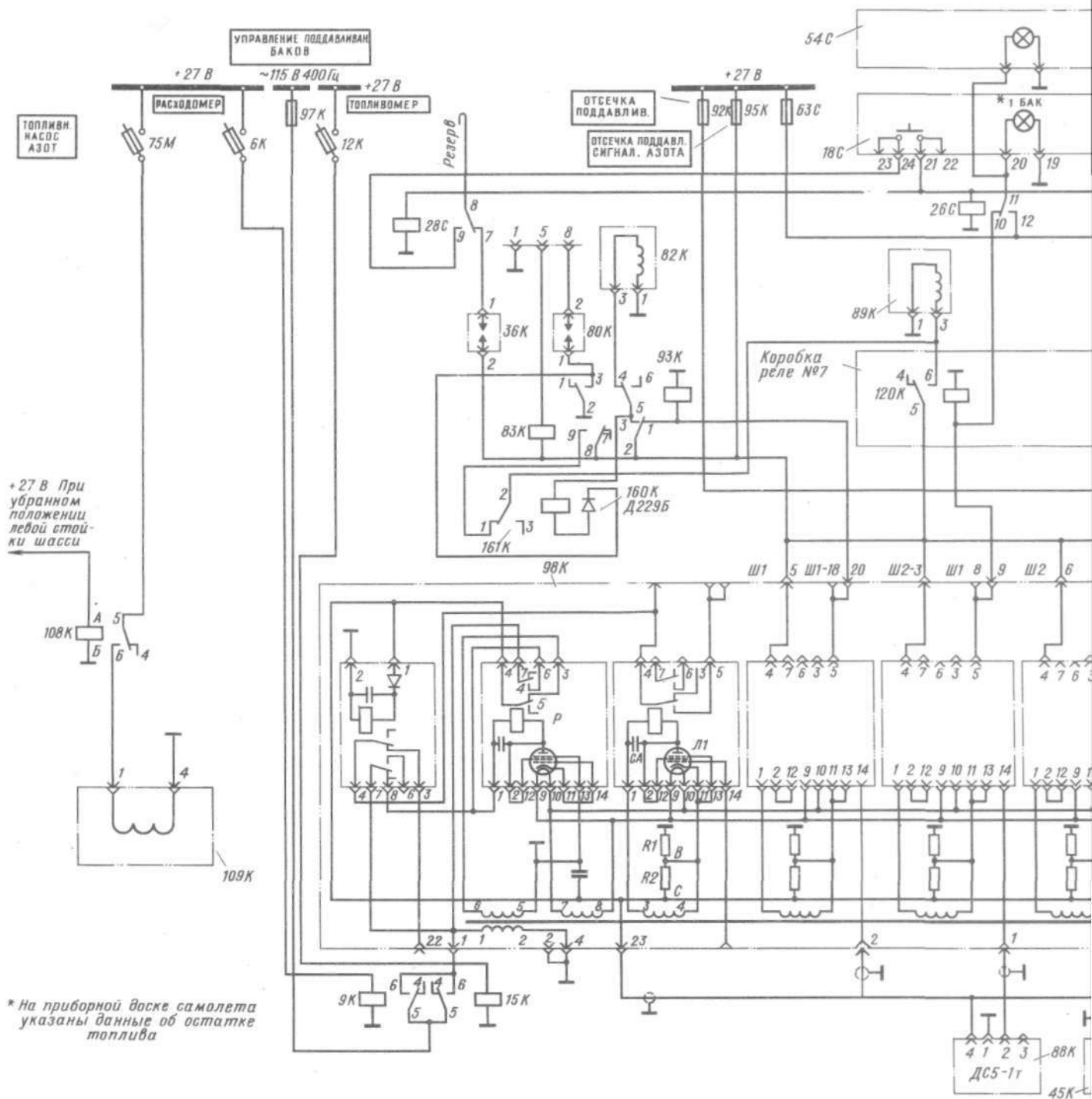
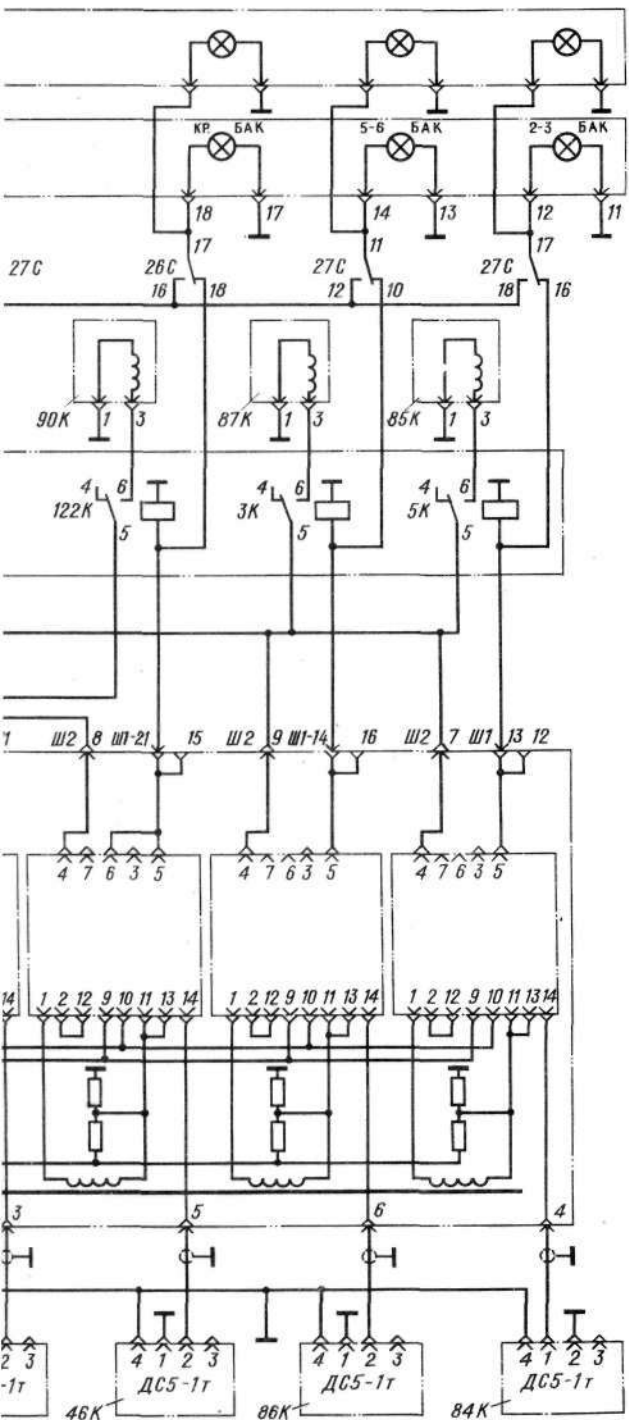


СХЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ВЫРАБОТКОЙ  
ТОПЛИВА ИЗ БАКОВ САМОЛЕТА (НАДУВОМ БАКОВ АЗОТОМ И  
АВТОМАТИЧЕСКОЙ ОТСЕЧКИ ПОДАЧИ АЗОТА В КОНЦЕ  
ВЫРАБОТКИ ИЗ НИХ ТОПЛИВА)

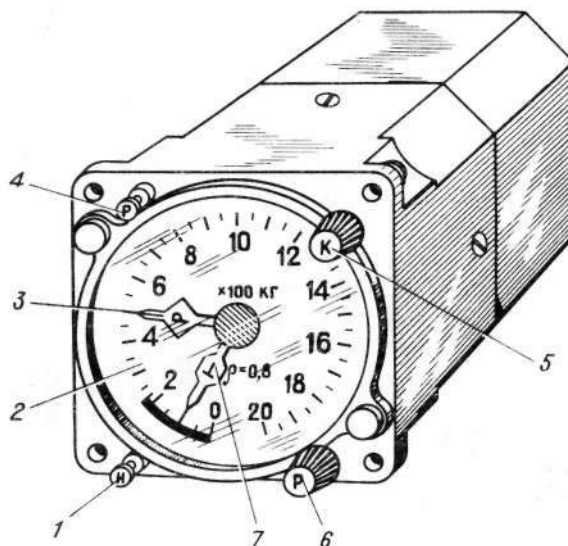
Рис. I.6.3



- 3К. Реле ТКЕ52ПОДГ с
- 5К. Реле ТКЕ52ПОДГ с
- 6К. Автомат защиты ц
- 9К. Реле ТКЕ22ПТГ вк  
блоков ШБ-9У и Б
- 12К. Автомат АЗСГК-5
- 15К. Реле ТКЕ22ПТГ вк  
блоков БИЗ-2Вт и
- 36К. Сигнализатор СДУ
- 45К. Сигнализатор ДС5
- 46К. Сигнализатор ДС5
- 80К. Сигнализатор СДУ
- 82К. Электромагнитный  
бака
- 83К. Реле ТКЕ52ПОДГ с
- 84К. Сигнализатор ДС5
- 85К. Электромагнитный
- 86К. Сигнализатор ДС5
- 87К. Электромагнитный
- 88К. Сигнализатор ДС5
- 89К. Электромагнитный
- 90К. Электромагнитный  
баков
- 92К. Предохранитель И  
подавления
- 93К. Реле ТКЕ52ПОДГ с
- 95К. Предохранитель И  
подавления тс
- 97К. Предохранитель I  
в цепях управлен
- 98К. Блок управления
- 108К. Реле ТКЕ52ПОДГ в  
азотом
- 109К. Электромагнитный
- 120К. Реле ТКЕ52ПОДГ с
- 122К. Реле ТКЕ52ПОДГ с
- 75М. Автомат защиты с
- 18С. Табло Т-10У2 (зс)
- 54С. Табло Т-10У2 (зс)
- 26С. Реле ТКЕ26ПТГ к
- 27С. Реле ТКЕ26ПТГ к
- 28С. Реле ТКЕ26ПТГ к
- 63С. Предохранитель с
- 160К. Диод Д-229Б
- 161К. Реле блокировки



Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ

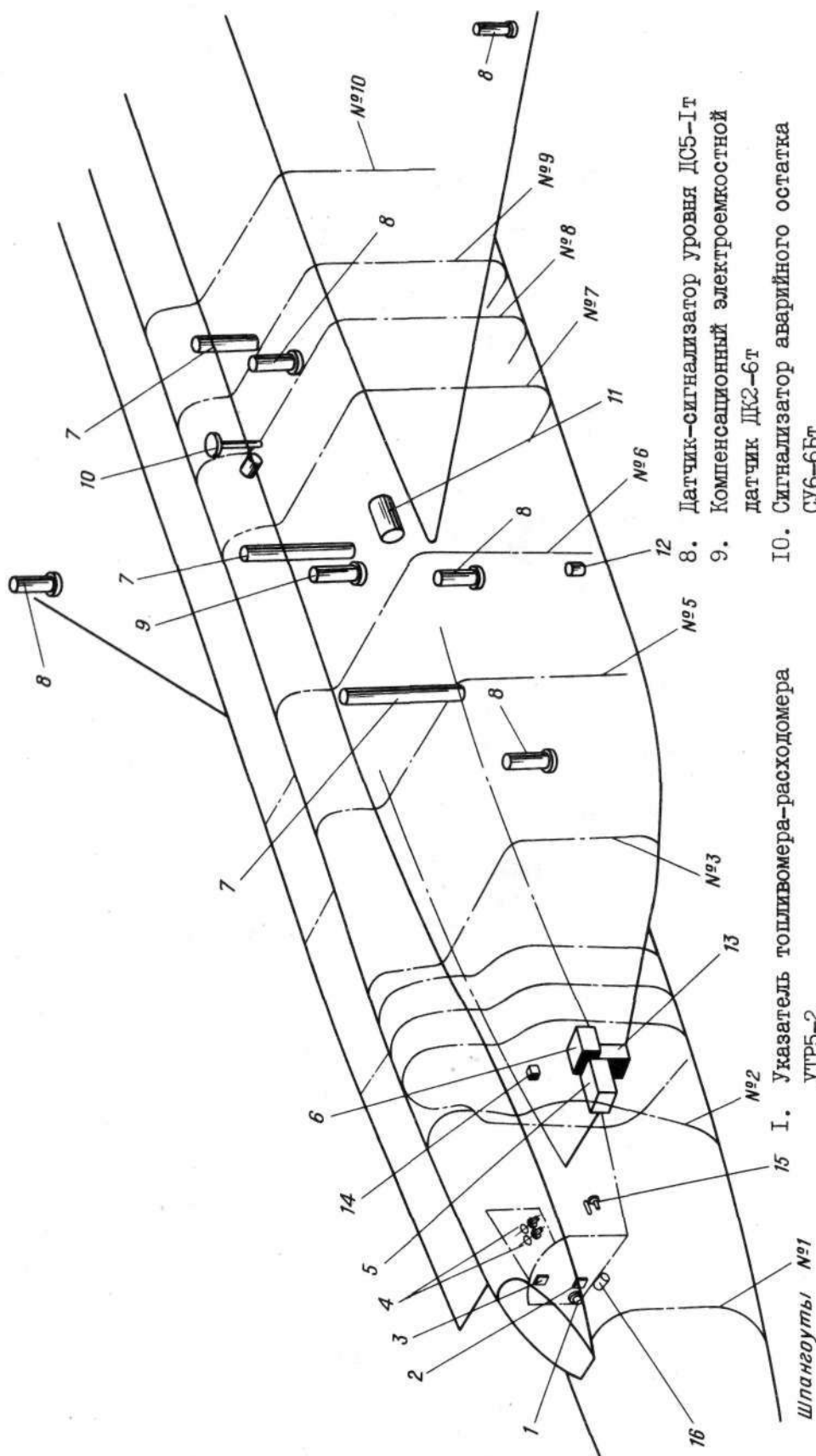


1. Кнопка "Н" проверки "0" шкалы
2. Шкала в пределах от 0 - 21000 кг топлива
3. Стрелка "Р", указывающая остаток топлива во всех баках самолета
4. Кнопка "Р" проверки работоспособности топливомера
5. Ручка "К" проверки работоспособности
6. Ручка "Р" установки стрелки "Р" на общее количество топлива, залитое в самолет
7. Стрелка "Т", указывающая запас топлива в баках № 3, 4, 5, 6 самолета

УКАЗАТЕЛЬ УТР5-2 ТОПЛИВОМЕРА-РАСХОДОМЕРА ТР1-ЗД

Рис. 1.6.4

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



- 1. Указатель топливомера-расходомера УТР5-2
- 2. Световое табло (зеленое) Т-10У2
- 3. Световое табло (красное) Т-10У2
- 4. Автоматы защиты цепи питания "ТОШИВМЕР", "РАСХОДОМЕР" АЗСГК-5
- 5. Шасси с блоками ШБ-9У
- 6. Блок управления отсечкой БУ9В-1Г
- 7. Ёмкостные датчики топливомера баков № 3, 4, 5, 6 ДТ-13т
- 8. Датчик-сигнализатор уровня ДС5-1Г
- 9. Компенсационный электроёмкостной датчик ДКС-6Г
- 10. Сигнализатор аварийного остатка СУ6-6Бт
- 11. Датчик расходомера ДРТС-150
- 12. Контрольный разъем для подключения ПКЗ
- 13. Блок измерения БМЗ-2В
- 14. Блок БУДСТГ-1
- 15. Автомат защиты сети "ТОШИВМЕР.НАСОС.АЗОТ" АЗСГК-5
- 16. Разъем отковки ТР1-3Д с системой САУ

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ БЛОКОВ ТОШИВМЕРА-РАСХОДОМЕРА НА САМОЛЕТЕ

Рис. 1.6.5

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**

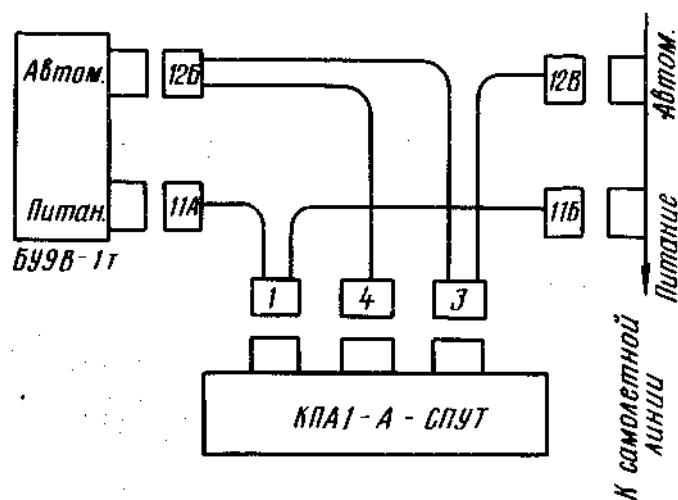


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ БУ9В-17 К УСТАНОВКЕ КПА1-А-СПУТ  
И САМОЛЕТНОЙ ЛИНИИ

Рис. 1.6.6.

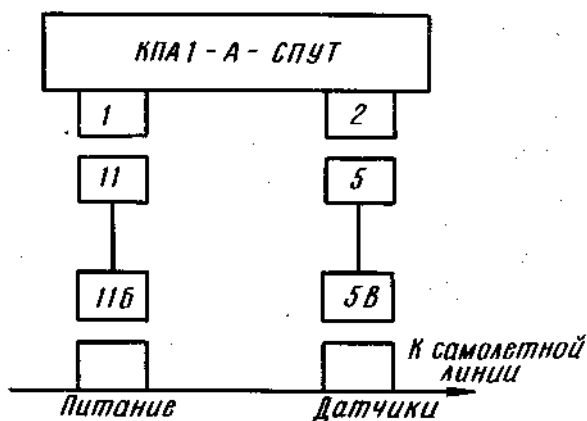
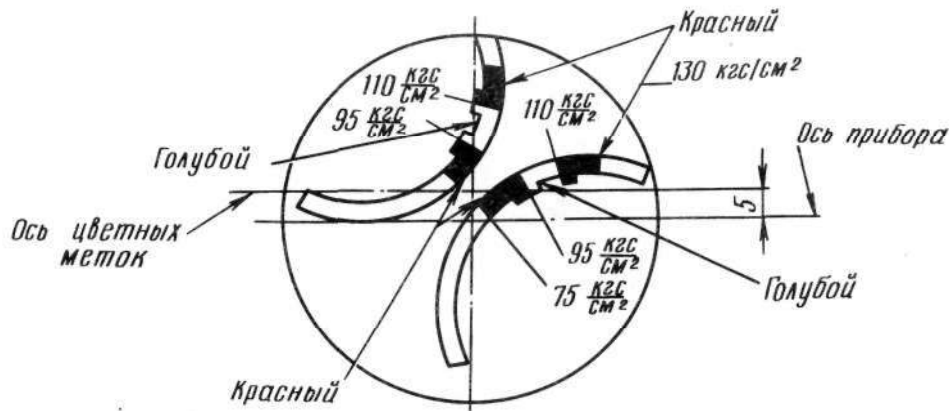
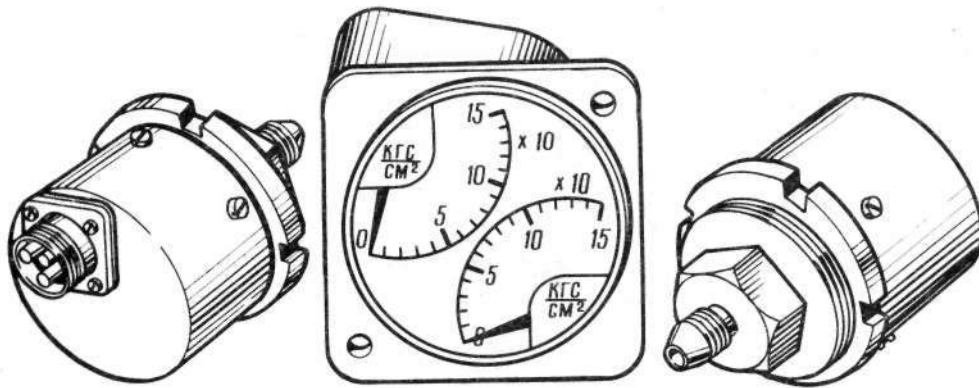


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ САМОЛЕТНОЙ ЛИНИИ  
С ДАТЧИКАМИ К УСТАНОВКЕ КПА1-А-СПУТ

Рис. 1.6.7



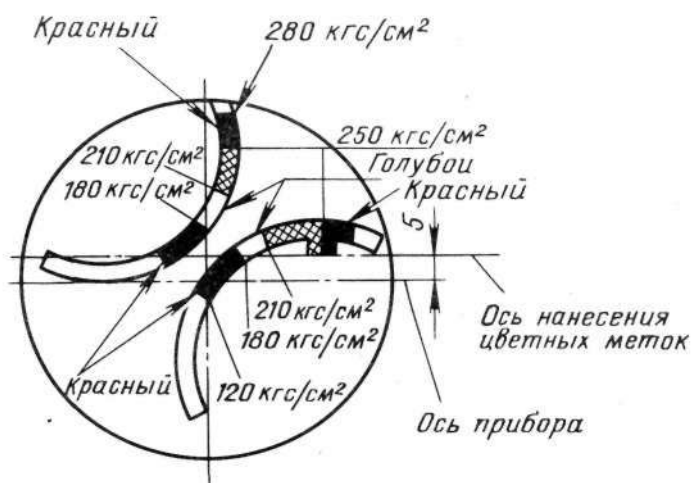
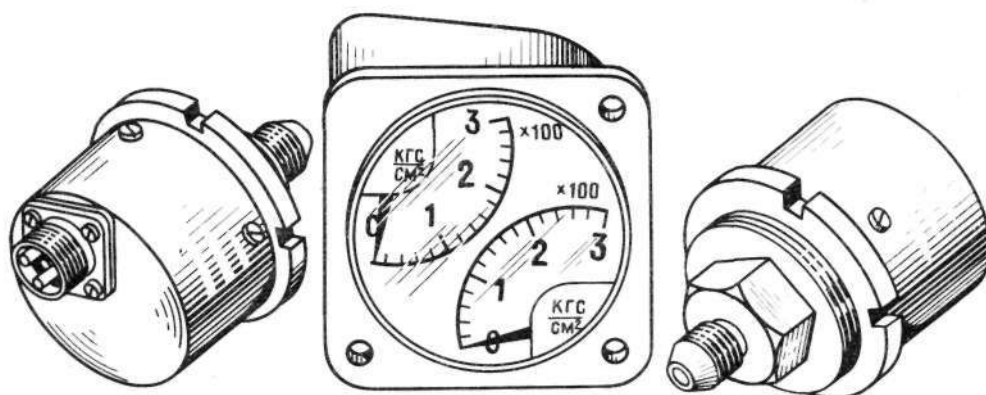
Самолет 84У. № ГН-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ



ДИСТАНЦИОННЫЙ ИНДУКТИВНЫЙ МАНОМЕТР 2ДИМ-150Т

Рис. 1.6.8

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



ДИСТАНЦИОННЫЙ ИНДУКТИВНЫЙ МАНОМЕТР 2ДИМ-300Т

Рис. 1.6.9

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**

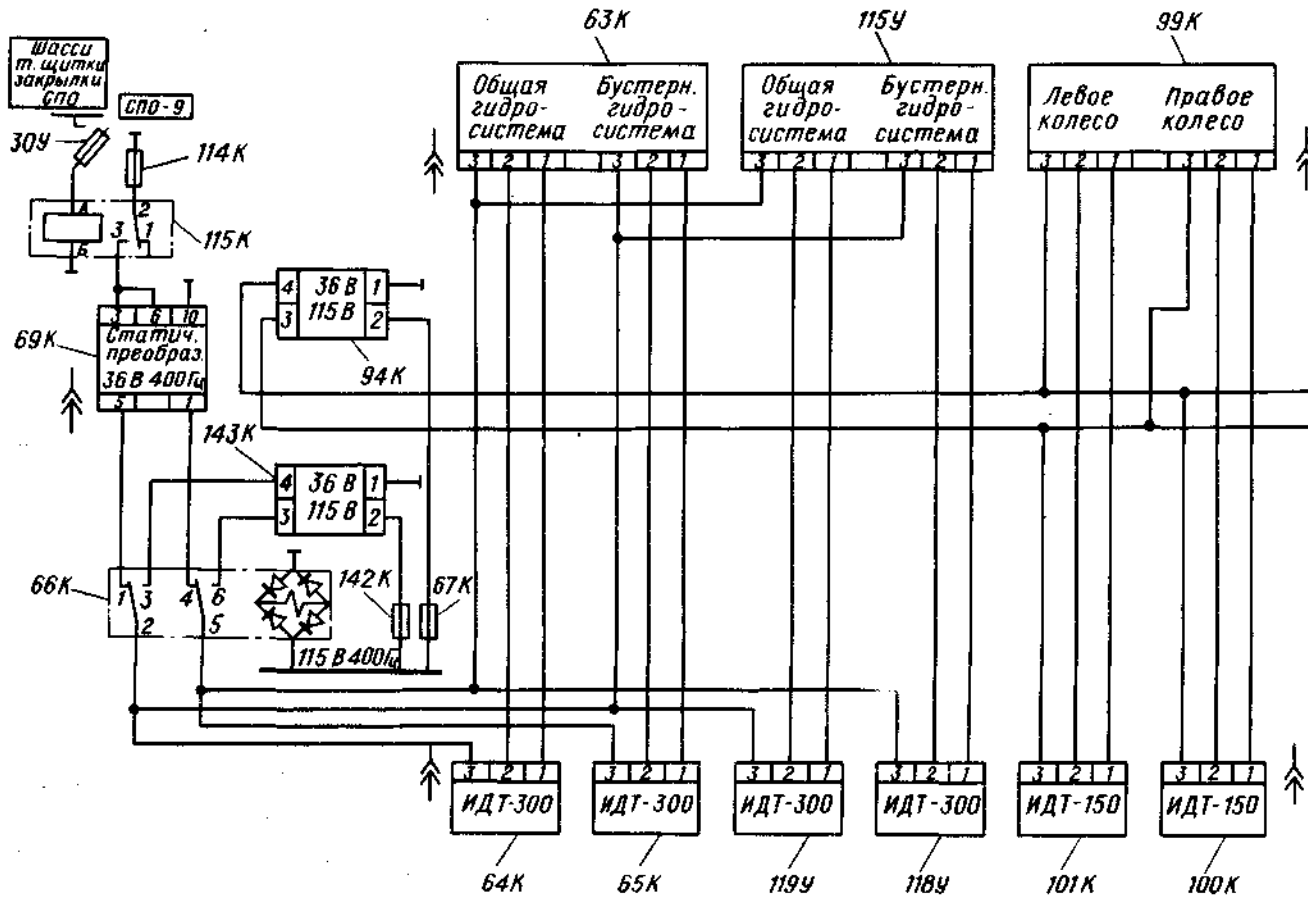
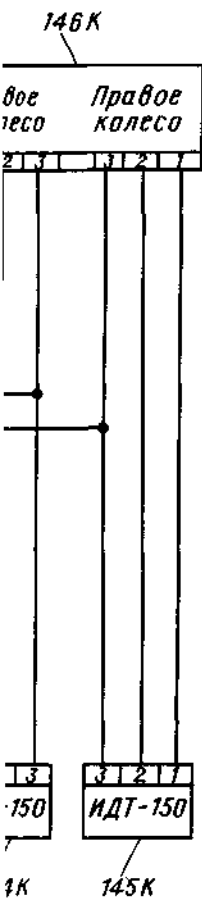
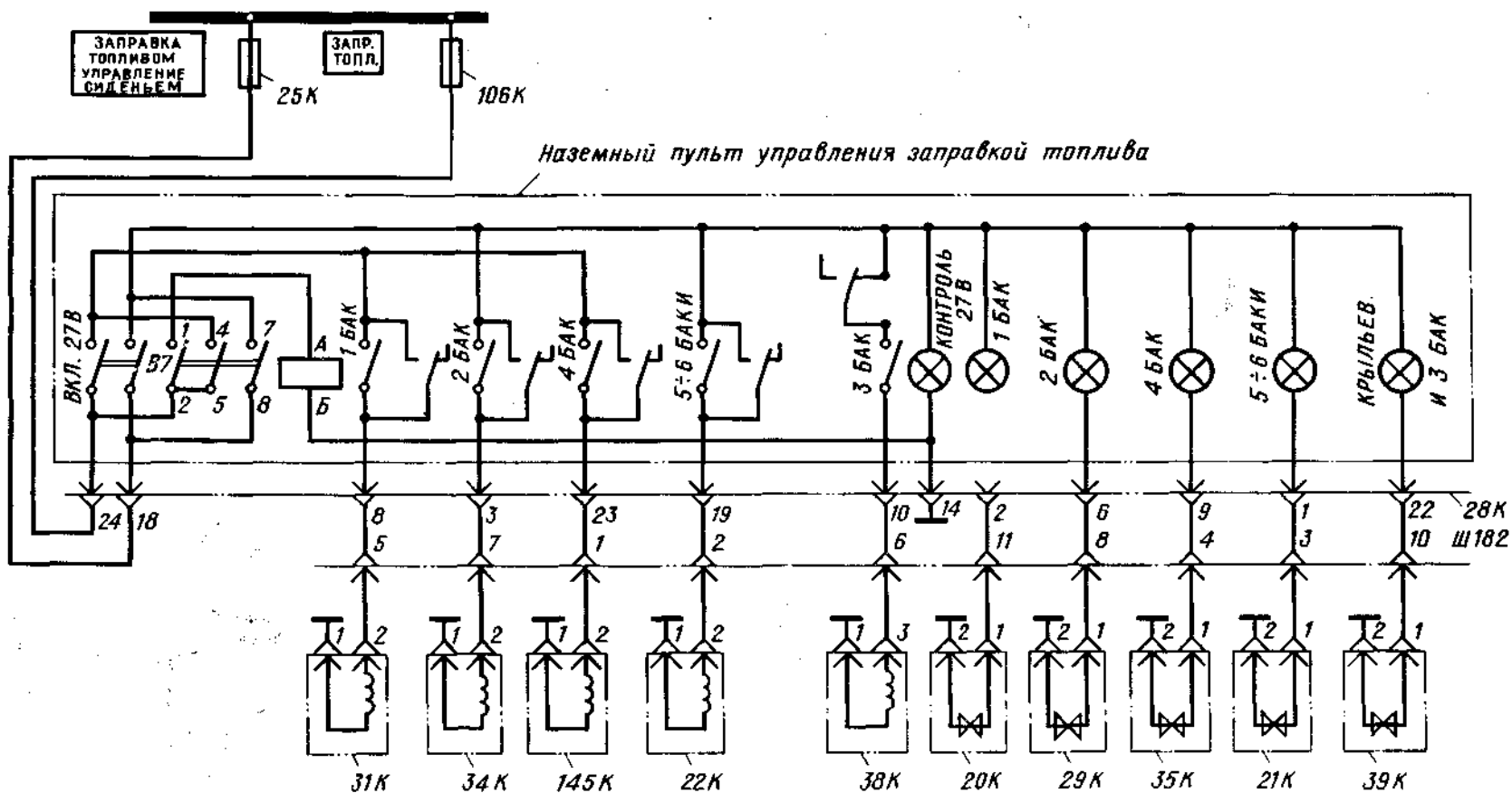


СХЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ ИНДУКТИВНЫХ МАНОМЕТРОВ  
2ДИМ-300Т И 2ДИМ-150Т ЗАМЕРА ДАВЛЕНИЯ В  
ГИДРОСИСТЕМАХ И ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ

Рис. I.6.10



- 63K. Указатель давления УИ2-300К в общей и бустерной гидросистемах (кабина учлета)
- 64K. Датчик ИДТ-300 давления в общей гидросистеме
- 65K. Датчик ИДТ-300 давления в бустерной гидросистеме
- 66K. Реле ТКЕ22ПОДГ включения питания переменным током на 2ДИМ-300Т и 2ДИМ-150Т
- 67K. Предохранитель ПМ-2А в цепи питания ДИМ переменным током
- 69K. Статический преобразователь СПО-9
- 94K. Трансформатор ТР-1
- 99K. Указатель давления УИ2-150К (в кабине учлета)
- 100K. Датчик давления ИДТ-150
- 101K. Датчик давления ИДТ-150
- 114K. Предохранитель ИИ-5 в цепи питания СПО-9
- 115K. Реле ТКЕ21ПОДГ включения питания +27 В в СПО-9
- 115У. Указатель давления УИ2-300К в общей и бустерной гидросистемах (кабина инструктора)
- 30У. Автомат защиты АЗСГК-5 цепей питания закрылков, шасси, тормозных щитков и СПО
- 146K. Указатель давления УИ2-150К (в кабине инструктора)
- 144K. Датчик давления ИДТ-150
- 145K. Датчик давления ИДТ-150
- 142K. Предохранитель ПМ-2А в цепи питания ДИМ переменным током



- 20К. Сигнализатор давления МСТВ-I  
 21К. Сигнализатор давления МСТВ-I  
 29К. Сигнализатор давления МСТВ-I  
 35К. Сигнализатор давления МСТВ-I  
 39К. Сигнализатор давления МСТВ-I  
 25К. Предохранитель ИП-15 в цепи подключения пульта контроля заправки топливом  
 28К. Бортовой разъем  
 22К. Агрегат заправки баков топливом 77I600

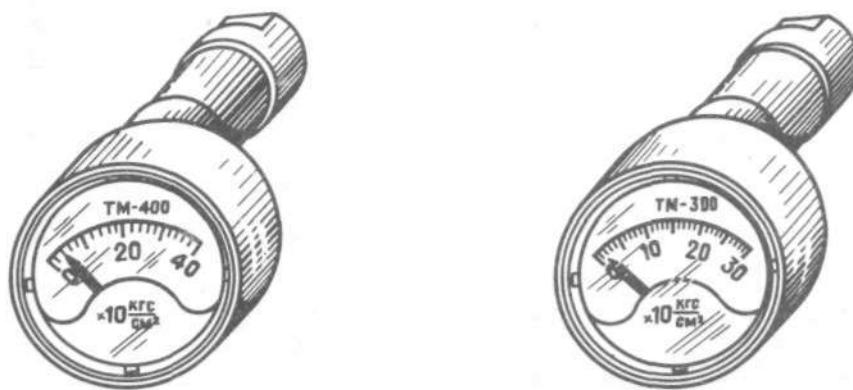
- 31К. Агрегат заправки баков топливом 77I600  
 34К. Агрегат заправки баков топливом 77I600  
 145К. Агрегат заправки баков топливом 77I600  
 38К. Агрегат заправки баков топливом 77I600  
 106К. Предохранитель ИП-10 в цепи подключения пульта контроля заправки топливом

ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ  
ЗАПРАВКОЙ БАКОВ ТОПЛИВОМ

Рис. 1.6.11

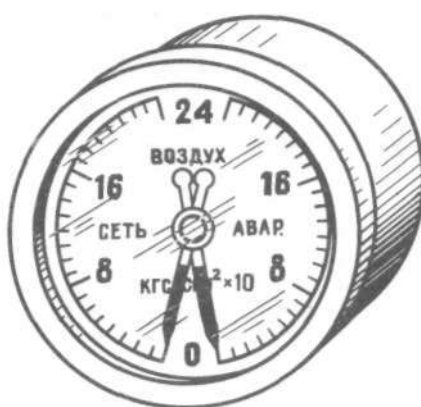
Стр. 57  
Дек. 13/77

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



**ТЕПЛОСТОЙКИЕ МАНОМЕТРЫ ТМ-400 и ТМ-300**

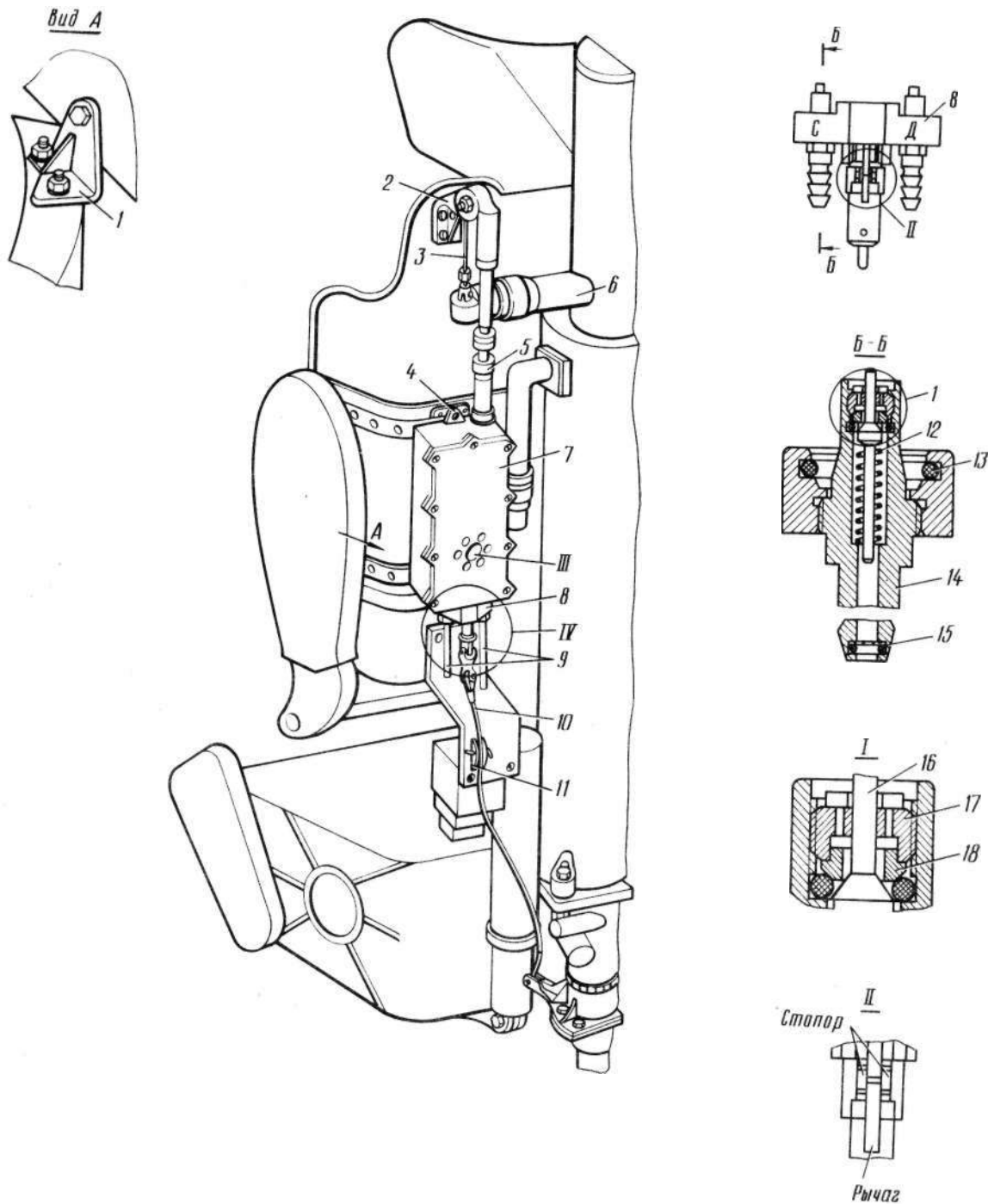
**Рис. 1.6.12**



**СДВОЕННЫЙ МАНОМЕТР ВОЗДУХА 2М-240**

**Рис. 1.6.13**

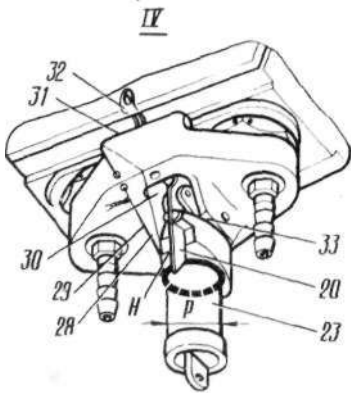
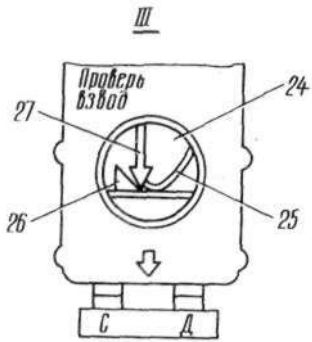
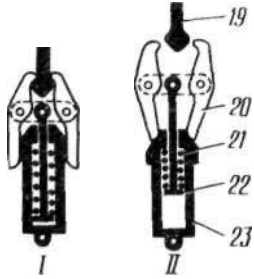
Самолет 84У. № ГН-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ



УСТАНОВКА АВТОМАТА КПА-4 НА КРЕСЛЕ КМ-11М

Рис. I.7.I

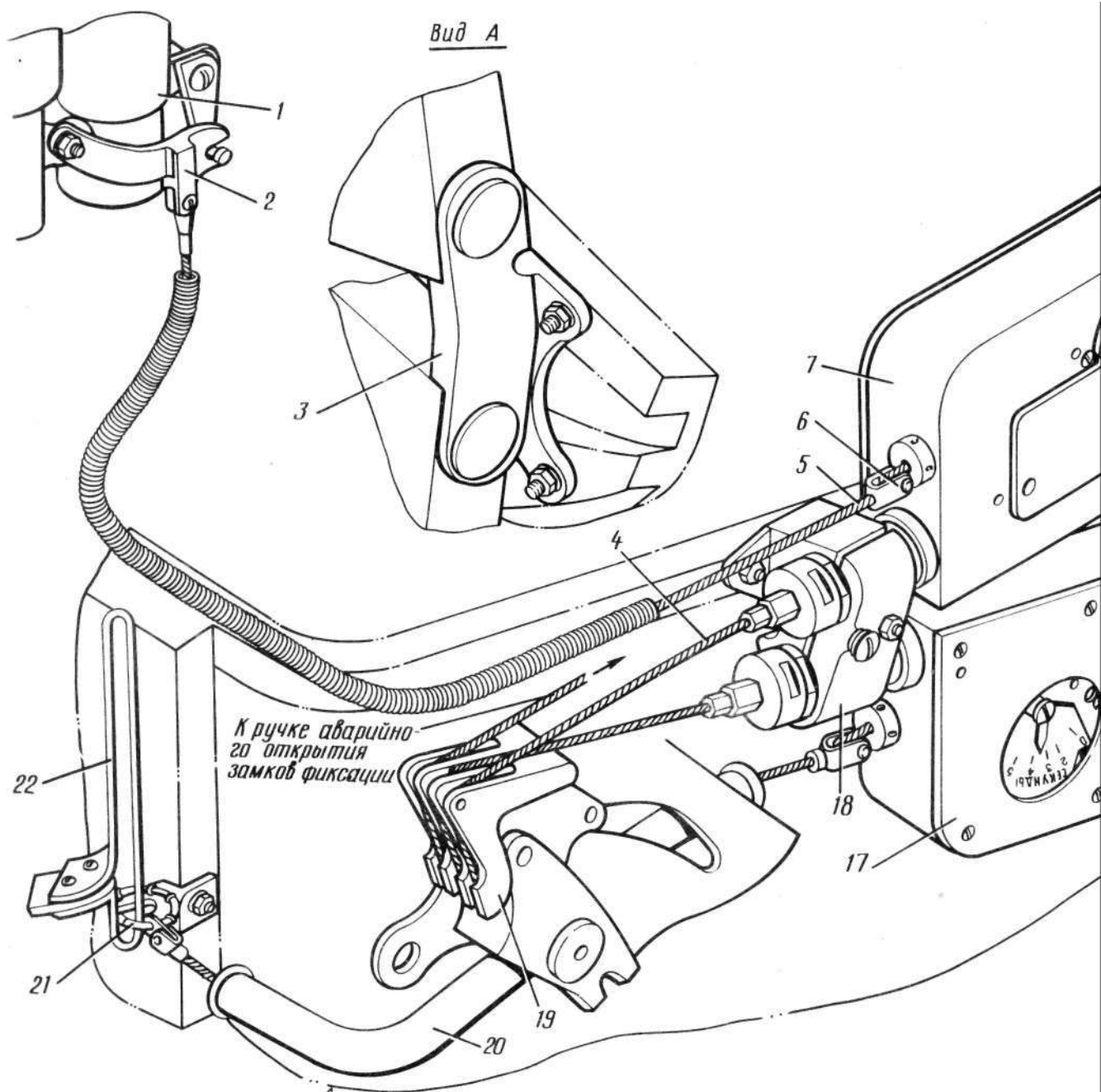
Схема работы замка колодки



1. Кронштейн
2. Кронштейн
3. Трос
10. Трос
4. Ушко корпуса
5. Вытяжное устройство
6. Циромеханизм
7. Корпус
8. Кронштейн со штуцерами
9. Шланг
11. Контровка
12. Пружина
13. Кольцо уплотнительное
14. Штуцер
15. Сетка с уплотнительным кольцом
16. Шток
17. Втулка направляющая
18. Шайба
19. Фиксатор
20. Рычаг
21. Пружина
22. Шток
23. Стопор
24. Окно
25. Рычаг
26. Фиксатор
27. Стрелка
28. Плоскость ушка кронштейна
29. Проволока контролочная
30. Окно
31. Плоскость выступа кронштейна
32. Винт упорный
33. Плоскость ушка кронштейна

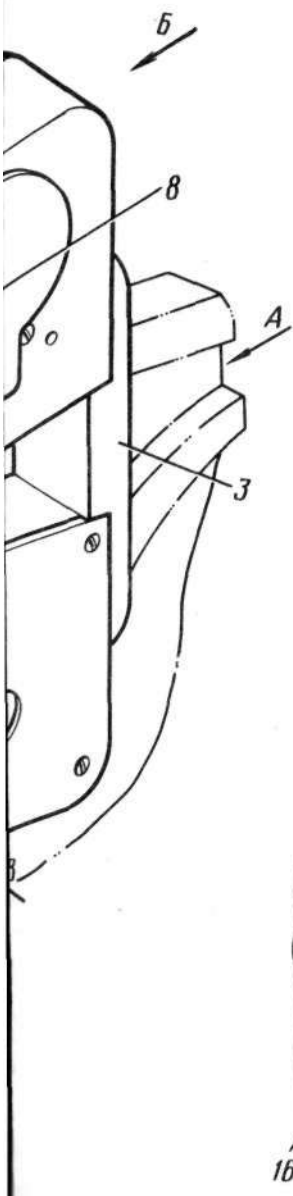


Самолет 84У. № ГН-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ

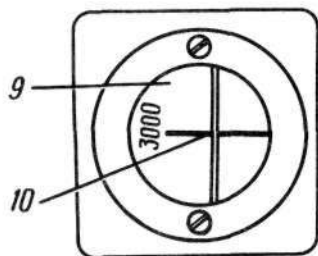


УСТАНОВКА ПРИБОРОВ ШК-1М И ШК-У-1277

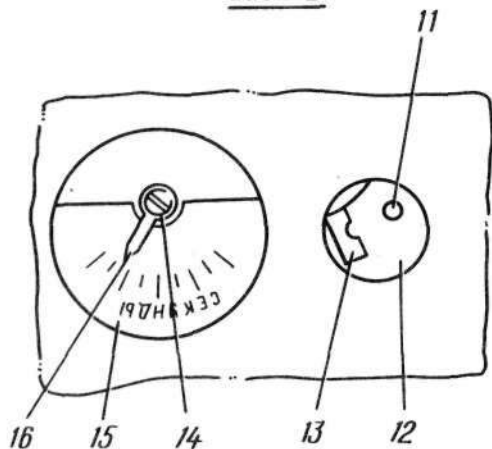
Рис. 1.7.2



Вид Б

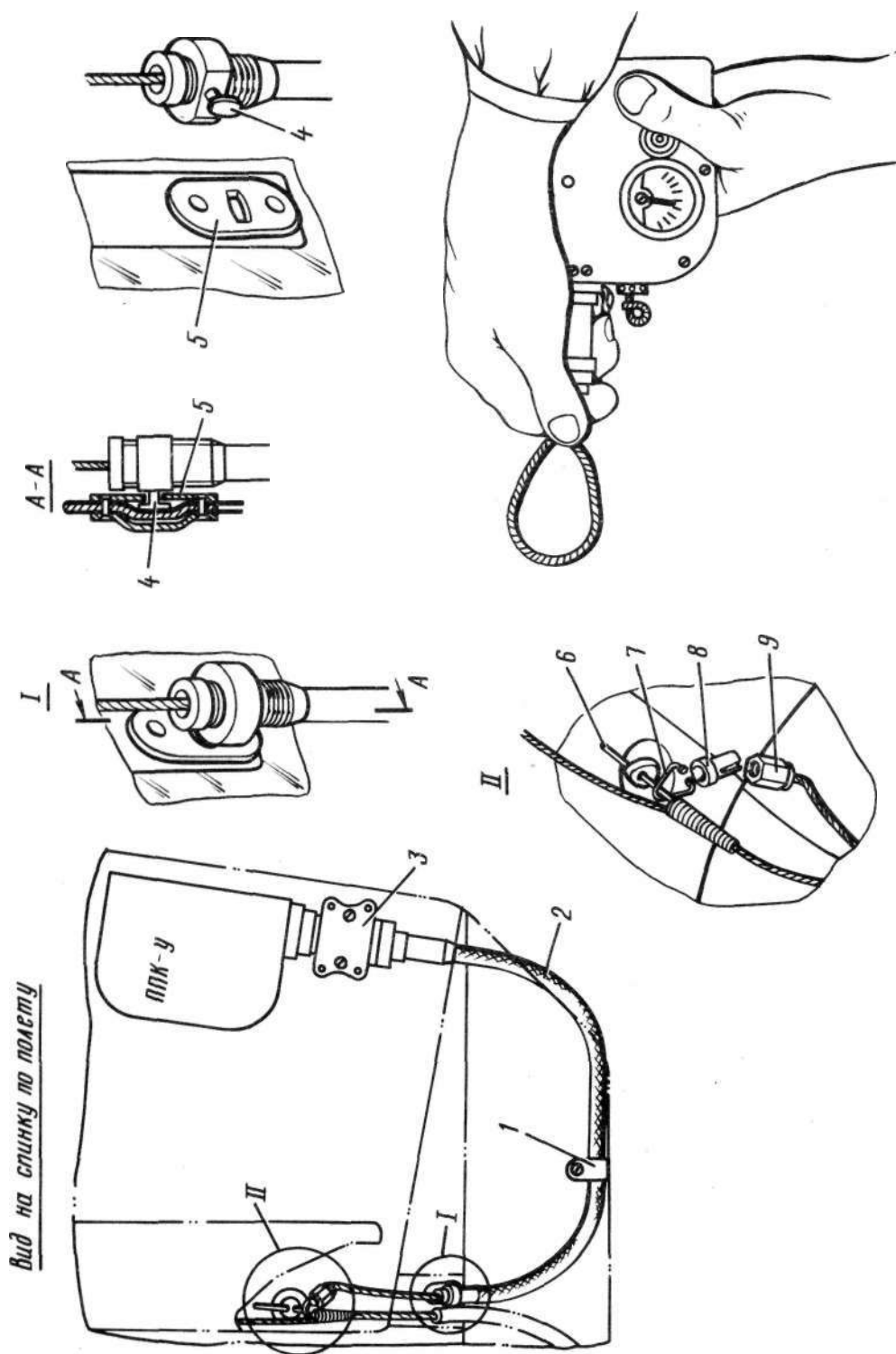


Вид В



1. Парашютный механизм
2. Качалка
3. Опорная цапфа
4. Трос
5. Трос
6. Гибкая шпилька
7. Прибор ШК-1М
8. Винт перевода шкалы высот
9. Шкала высот
10. Визирная нить
11. Упор
12. Плата
13. Рычаг
14. Винт стрелки
15. Шкала времени
16. Стрелка
17. Прибор ШК-У-Т277
18. Хомут крепления приборов
19. Качалка
20. Трубка
21. Кольцо
22. Направляющая

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



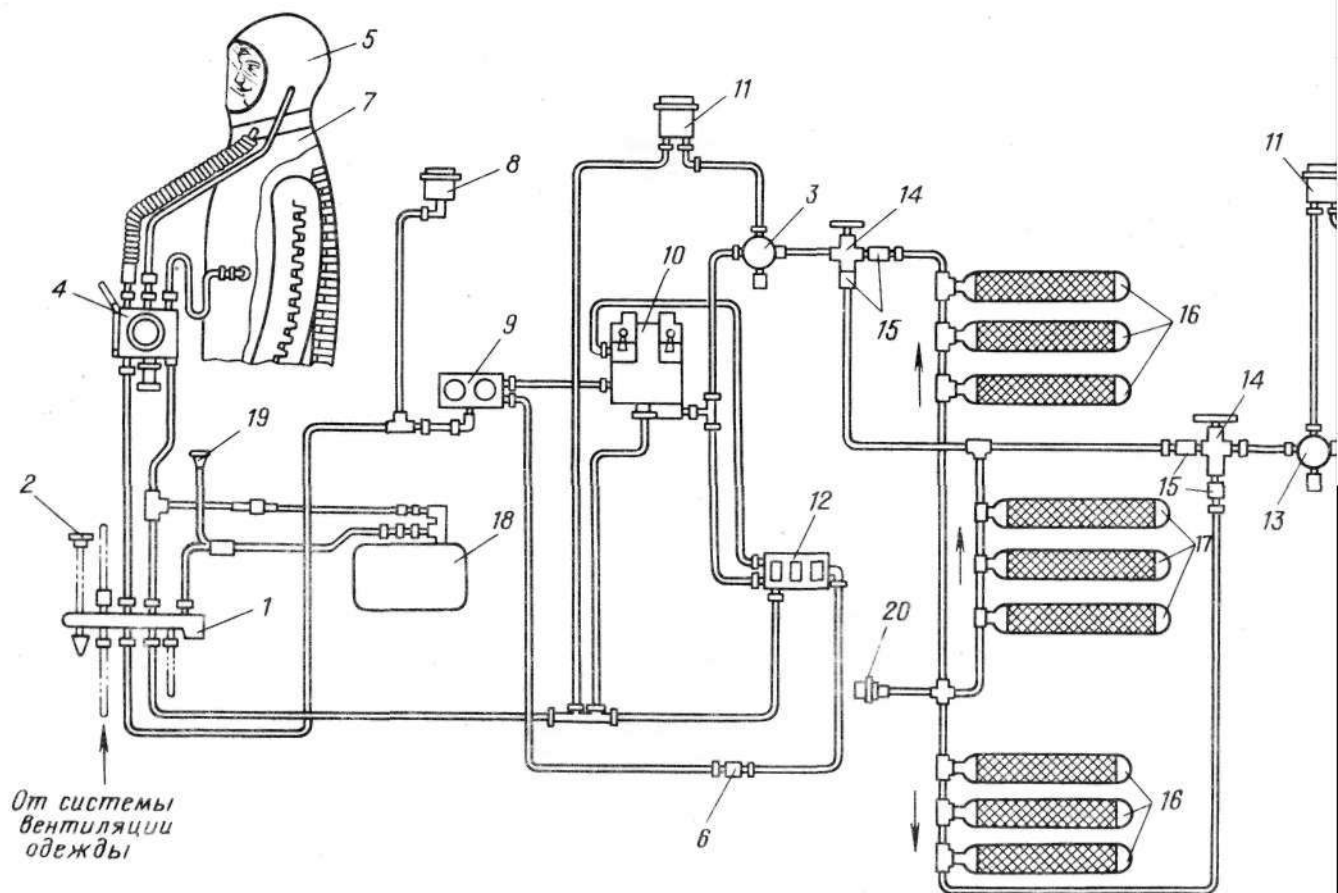
*Вид на спинку по полету*

- |                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| 1. Хомут          | 6. Гибкая шпилька |
| 2. Шланг с тросом | 7. Петля          |
| 3. Колодка        | 8. Винт столорный |
| 4. Штырь          | 9. Гайка          |
| 5. Пластина       |                   |

УСТАНОВКА ПРИБОРА ППК-У-405А НА СПИНКУ КРЕСЛА  
Рис. 1.7.3

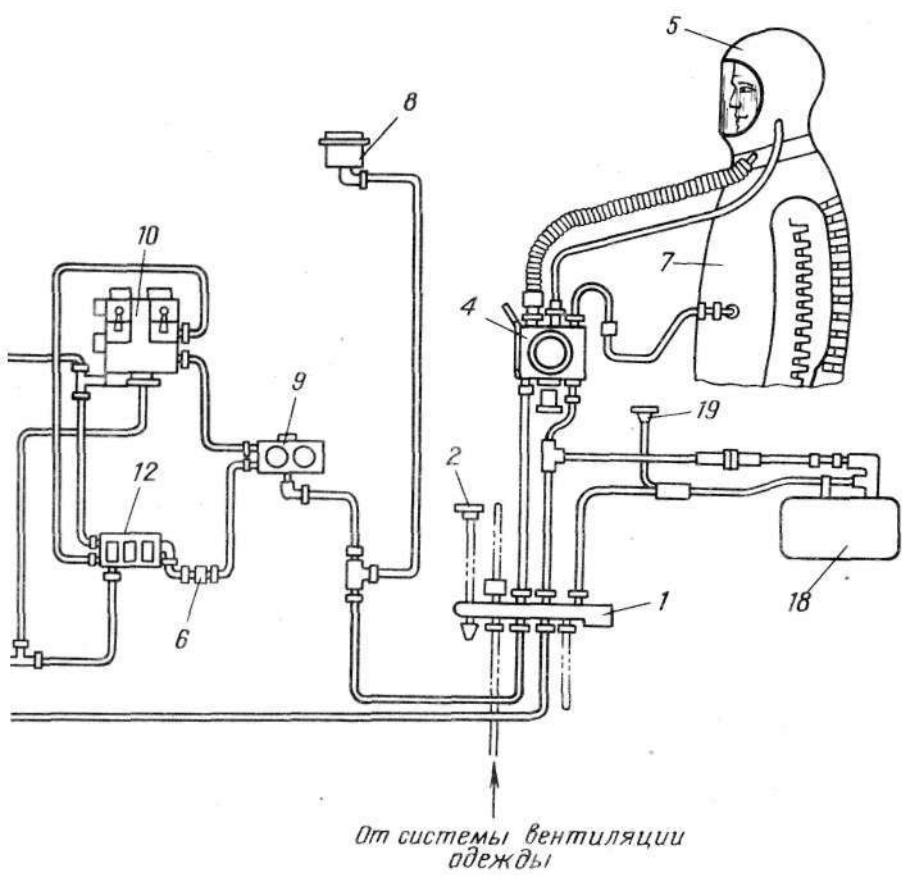
## **2. КИСЛОРОДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ



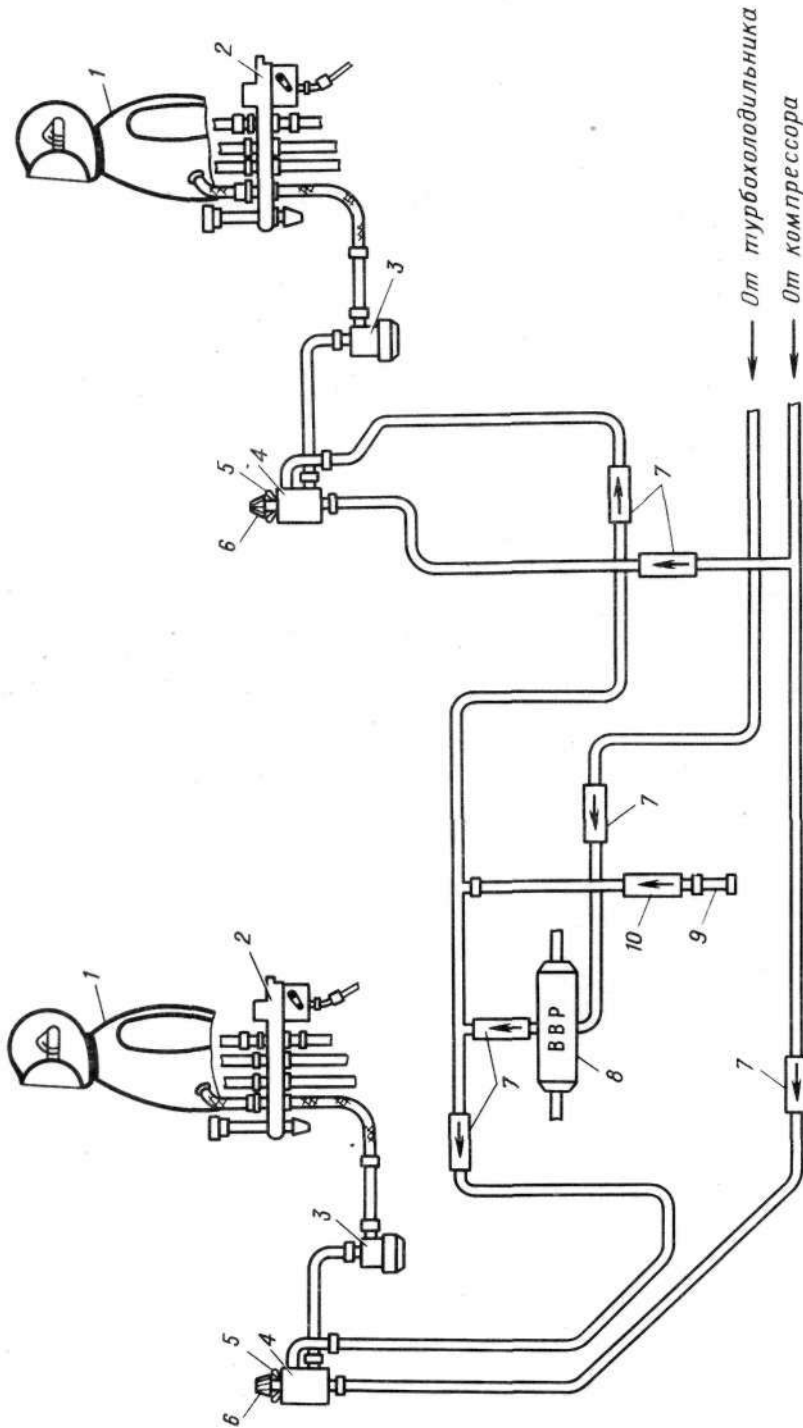
ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА КОМПЛЕКТА КИСЛОРОДНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Рис. 2.1.1



1. Объединенный разъем коммуникаций ОРК-11АУ
2. Быстроразъемная муфта шланга ПШУ
3. Кислородный редуктор КР-26А
4. Кислородный прибор КП-52М
5. Гермошлем
6. Дюза
7. Высотно-компенсирующий костюм ВКК-6М (или комплект ВМСК-2М)
8. Манометр избыточного давления М-2000К
9. Вентиляционное устройство шлема ВУШ-6
10. Регулятор подачи кислорода РПК-52
11. Указатель кислорода УК-52
12. Дистанционное управление ДУ-7
13. Кислородный редуктор КР-26А/1
14. Кислородный вентиль КВ-2МС
15. Обратные клапаны
16. Трехлитровые кислородные баллоны
17. Четырехлитровые кислородные баллоны
18. Парашютный кислородный прибор КП-27М
19. Ручка аварийного включения парашютного прибора
20. Зарядный штуцер

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



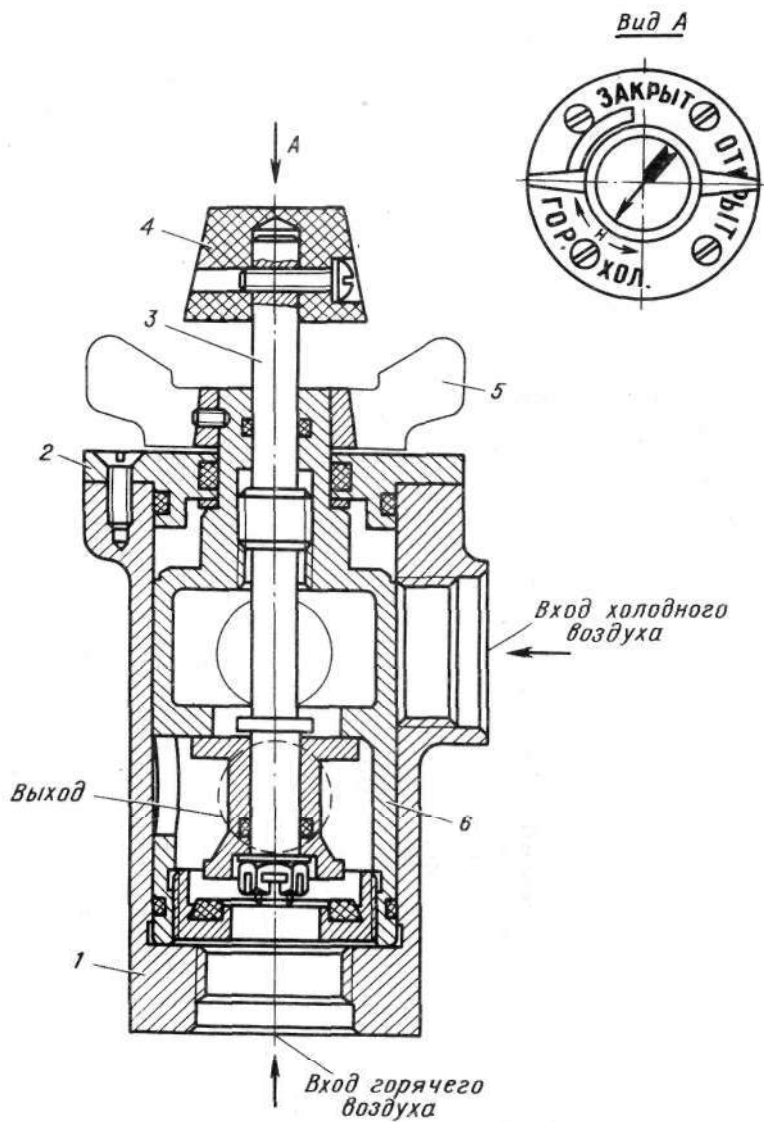
- |   |  |
|---|--|
| Высотнo-компенсирующий кoстим ВКК-6М (или кoмплект ВМСК-2М) | 6. Ручка   |
| Объединенный разъем коммуникаций ОРК-ПЛАУ                   | 7. Обратные клапаны 983                            |
| Регулятор надува кoстима РНК-1                              | 8. Воздухо-воздушный радиатор                      |
| Кран вентиляции oдежды Барашек                              | 9. Бортовой штуцер наземной вентиляции             |
|   | 10. Обратный клапан магистрали наземной вентиляции |

ПРИНЦИПАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ OДЕЖДЫ

Рис. 2.1.2



**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**

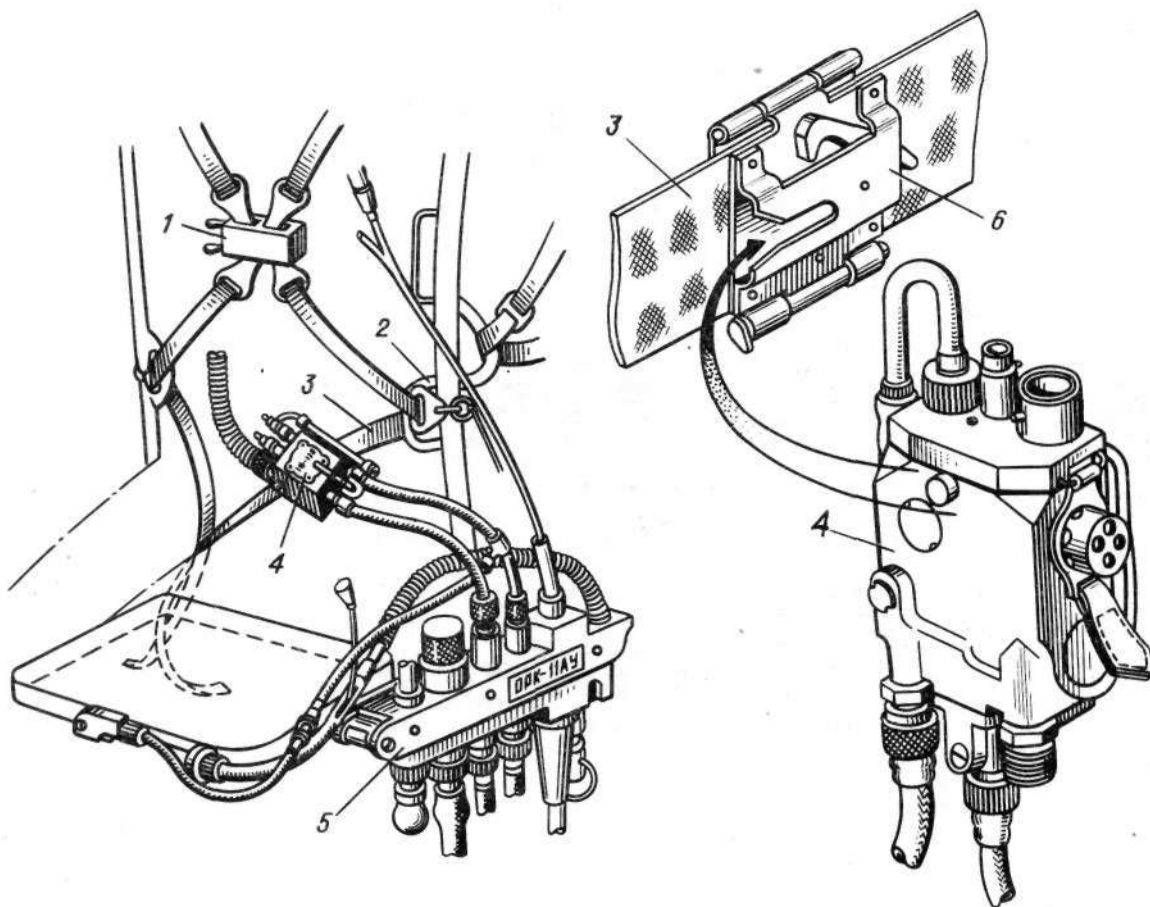


- 1. Корпус
- 2. Крышка
- 3. Вал с клапанами
- 4. Ручка
- 5. Барашек
- 6. Стакан

КРАН ВЕНТИЛЯЦИИ

Рис. 2.1.3

Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ

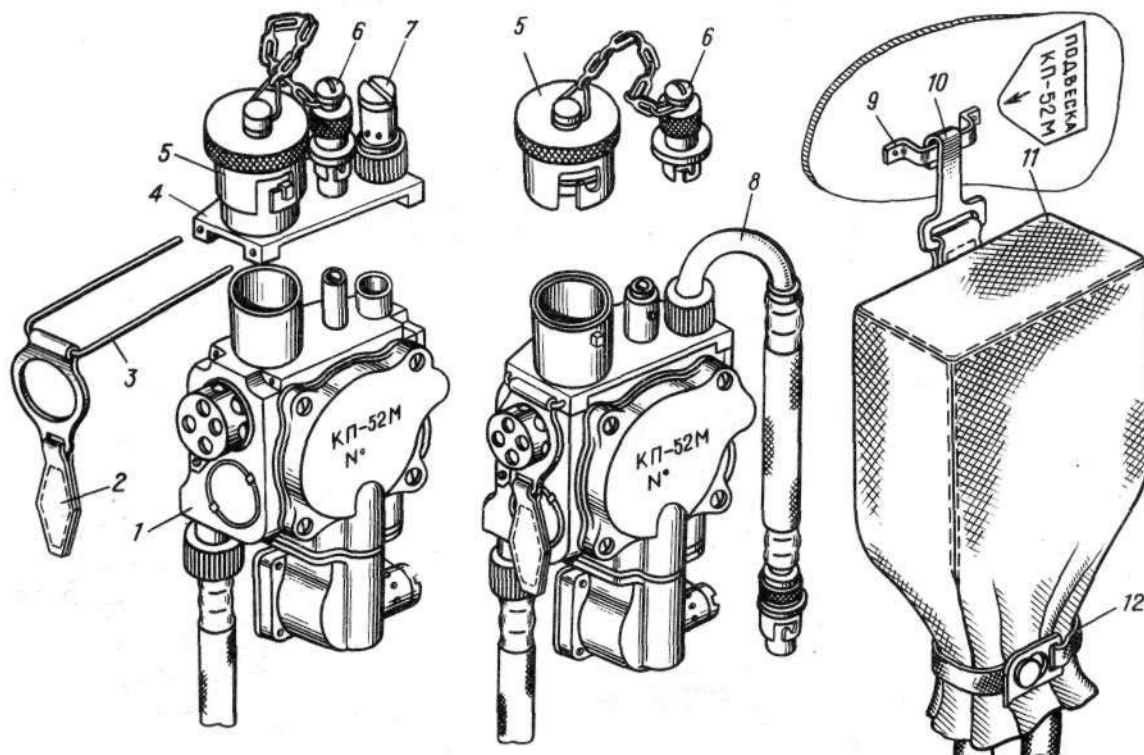


1. Соединительный замок
2. Скоба подвесной системы
3. Лямка ножного обхвата
4. Кислородный прибор КП-52М
5. Объединенный разъем коммуникаций ОРК-П1АУ
6. Замок крепления кислородного прибора

КРЕПЛЕНИЕ КИСЛОРОДНОГО ПРИБОРА КП-52М НА  
ПОДВЕСНОЙ СИСТЕМЕ ПАРАШЮТА ЛЕТЧИКА

Рис. 2.1.4

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**

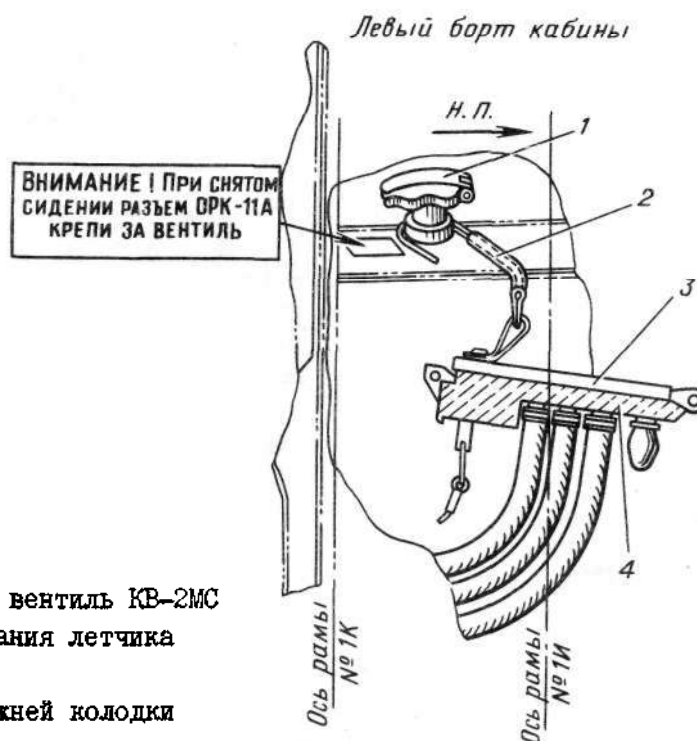


- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| 1. Корпус прибора                                   | 7. Предохранительный клапан |
| 2. Держка шпильки                                   | 8. Шланг магистрали костюма |
| 3. Двухрожковая шпилька                             | 9. Скоба                    |
| 4. Разъемная планка                                 | 10. Крючок чехла КП-52М     |
| 5. Заглушка магистрали вдоха                        | 11. Чехол                   |
| 6. Заглушка магистрали компенсации<br>клапана вдоха | 12. Тесемка чехла           |

БЫСТРОДЕЙСТВУЮЩИЙ РАЗЪЕМ И ПОДВЕСКА  
КИСЛОРОДНОГО ПРИБОРА КП-52М

Рис. 2.1.5

# Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2 АЛЬБОМ РИСУНКОВ



1. Кислородный вентиль КВ-2МС системы питания летчика
2. Крючок
3. Заглушка нижней колодки объединенного разъема
4. Нижняя колодка объединенного разъема

ПОДВЕСКА НИЖНЕЙ КОЛОДКИ РАЗЪЕМА ОРК-11АУ

Рис. 2.1.6

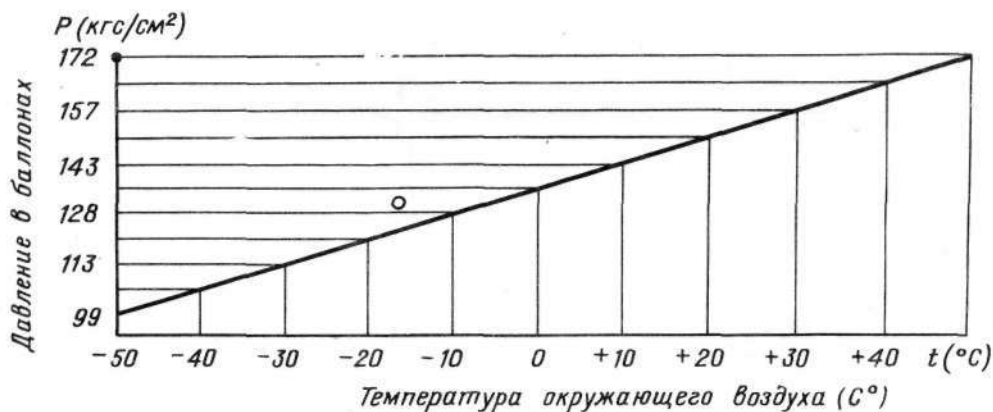
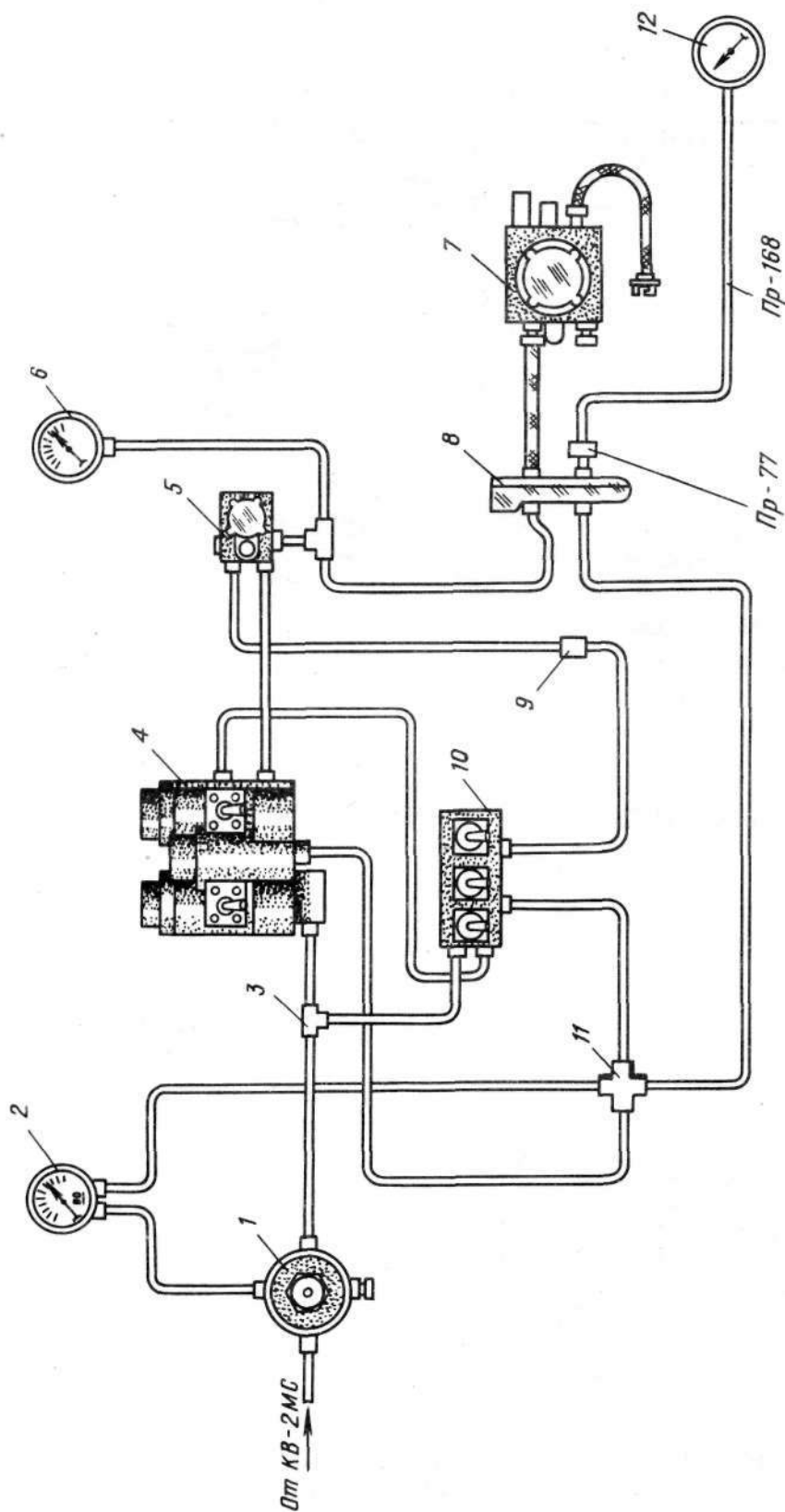


ГРАФИК ЗАВИСИМОСТИ ДАВЛЕНИЯ КИСЛОРОДА  
В БАЛЛОНАХ ОТ ТЕМПЕРАТУРЫ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА

Рис. 2.1.7

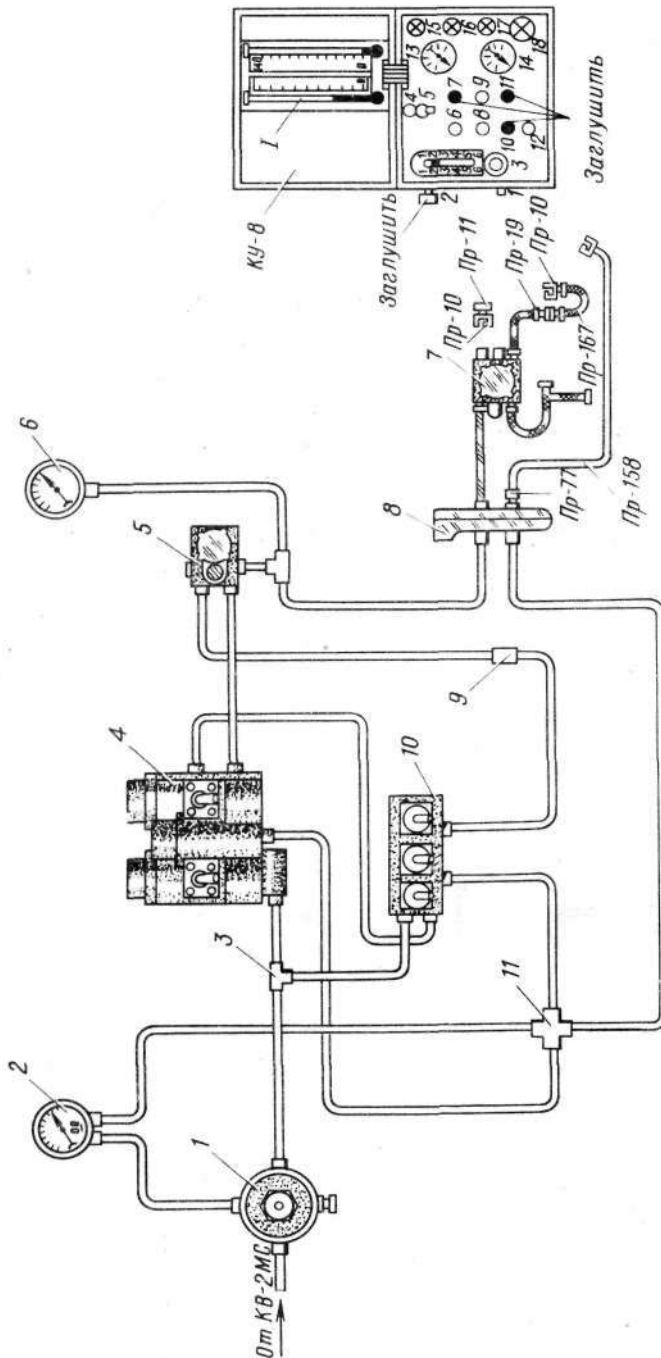
**Самолет 84У. № ГН-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



- |  |   |
|--|---|
| 1. Кислородный редуктор КР-26А/Г         | 7. Кислородный прибор КП-52М                |
| 2. Указатель кислорода ИК-52             | 8. Объединенный разъем коммуникаций ОРК-ЦАУ |
| 3. Тройник                               | 9. Штуцер с дюзой магистрали ВУШ            |
| 4. Регулятор подачи кислорода РК-52      | 10. Шток дистанционного управления ДУ-7     |
| 5. Вентиляционное устройство шлема ВУШ-6 | 11. Крестовина                              |
| 6. Манометр избыточного давления М-200К  | 12. Манометр 10/6                           |

СХЕМА ПРОВЕРКИ ГЕРМЕТИЧНОСТИ ПОЛОСТИ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ОТ РЕГУЛЯТОРА ПОДАЧИ КИСЛОРОДА РК-52 ДО ОБЪЕДИНЕННОГО РАЗЪЕМА  
Рис. 2.1.8

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**

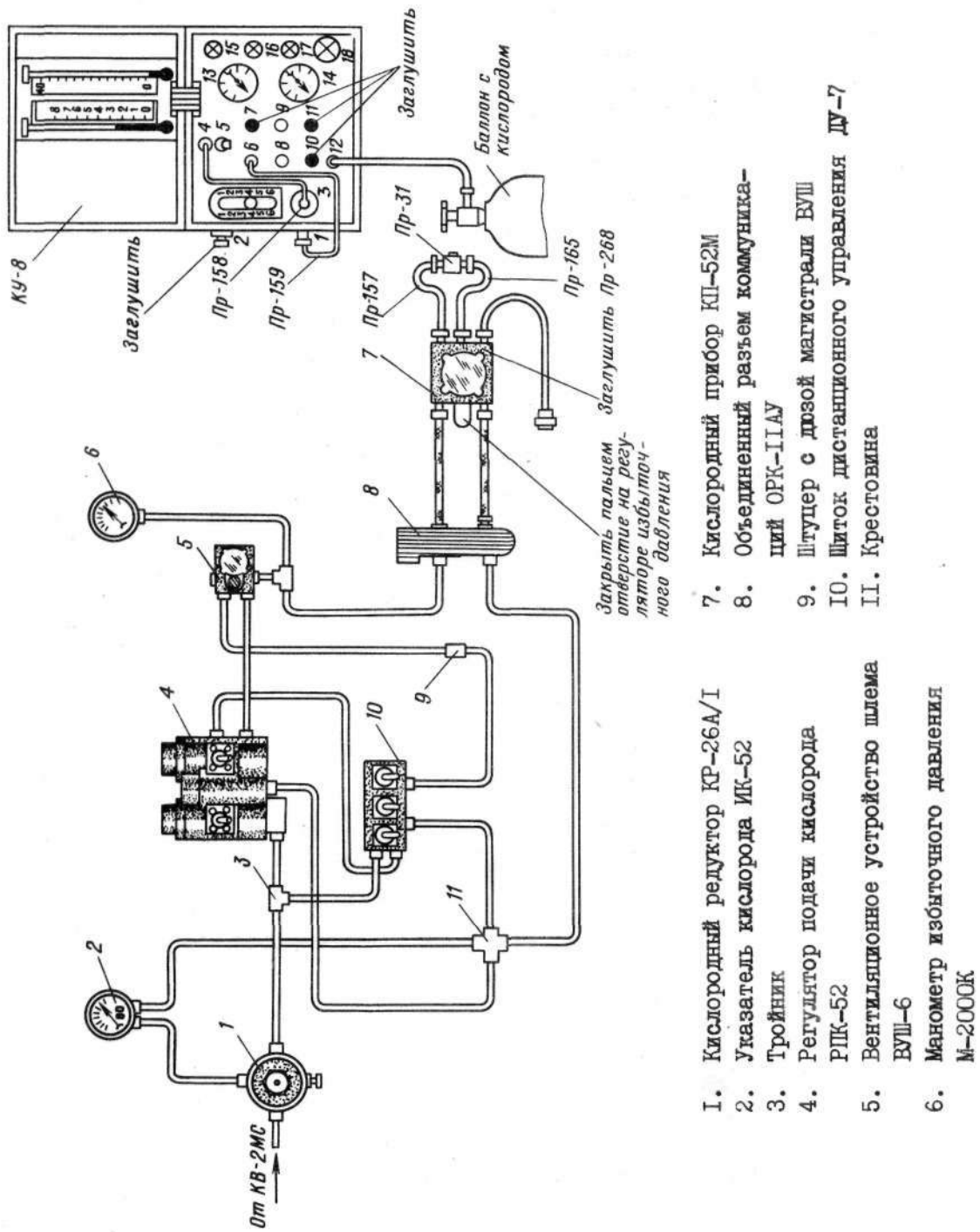


- |                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Кислородный редуктор ИР-26А/Г   | 7. Кислородный прибор ИИ-52А.       |
| 2. Указатель кислорода ИК-52       | 8. Объединенный разъем коммуника-   |
| 3. Тройник                         | ций ОРК-11А                         |
| 4. Регулятор подачи кислорода      | 9.штуцер с дюзой магистрали ВЛ.     |
| РПК-52                             | 10. Циток дистанционного управления |
| 5. Вентиляционное устройство шлема | ДУ-7                                |
| ВШ-6                               | 11. Крестовина                      |
| 6. Манометр избыточного давления   |                                     |
| М-200СК                            |                                     |

СХЕМА ПРОВЕРКИ ГЕРМЕТИЧНОСТИ ПОЛОСТИ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ОТ  
РЕГУЛЯТОРА ПОДАЧИ КИСЛОРОДА РПК-52 ДО КИСЛОРОДНОГО ПРИБОРА КП-52М

Рис. 2.1.9

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



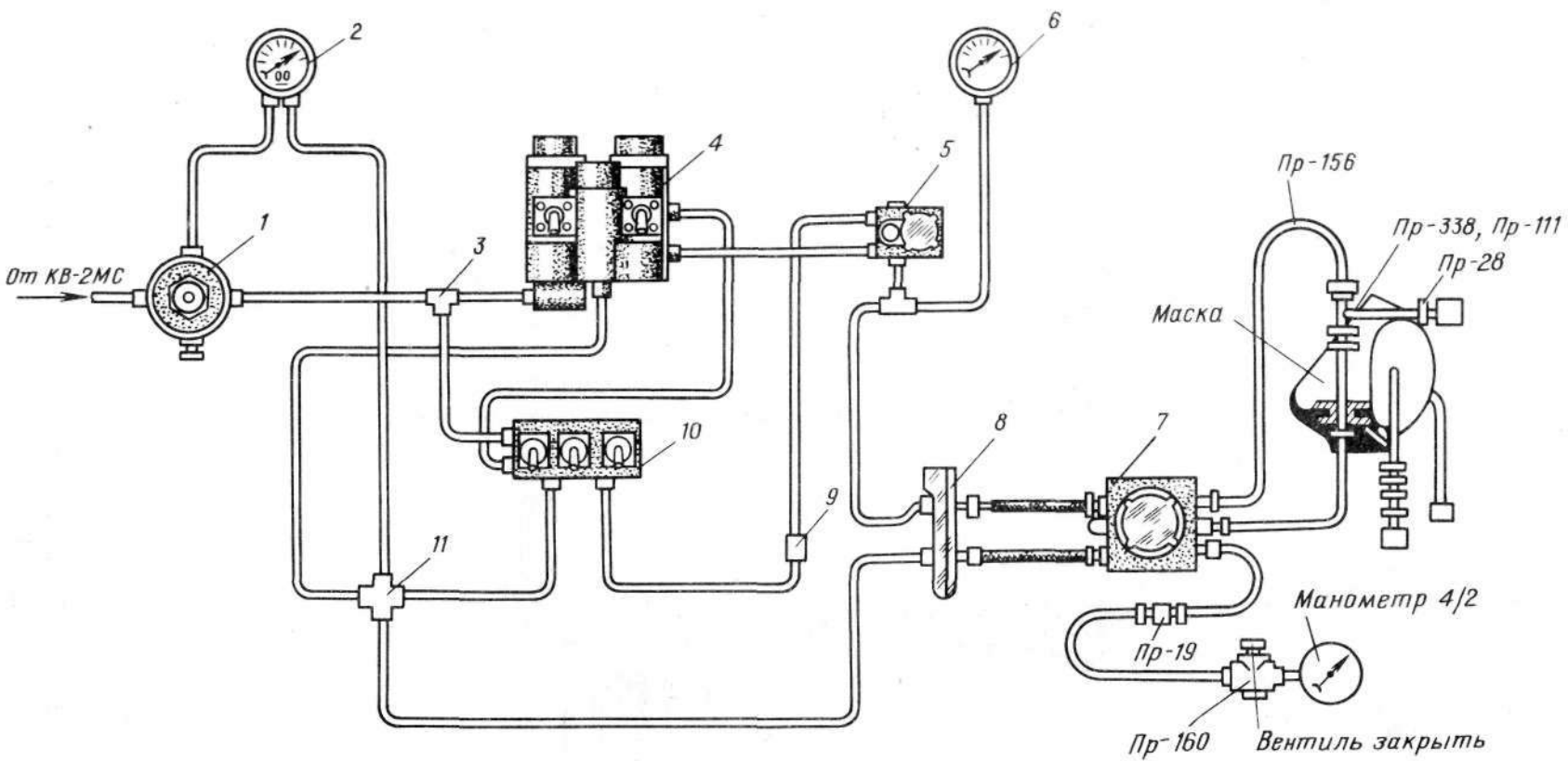
**СХЕМА ПРОВЕРКИ ГЕРМЕТИЧНОСТИ ПОЛОСТИ НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ  
ПРИ НАЛИЧИИ ИЗБЫТОЧНОГО ДАВЛЕНИЯ**

Рис. 2.1.10

- |  |   |
|--|---|
| 1. Кислородный редуктор КР-26А/1         | 7. Кислородный прибор КИ-52М            |
| 2. Указатель кислорода ИК-52             | 8. Объединенный разъем коммуника-       |
| 3. Тройник                               | ций ОРК-IIIАУ                           |
| 4. Регулятор подачи кислорода            | 9. Штуцер с двоякой магистралью ВУШ     |
| 5. РК-52                                 | 10. Шток дистанционного управления ДУ-7 |
| 6. Вентиляционное устройство шлема ВУШ-6 | 11. Крестовина                          |
| Манометр избыточного давления М-2000К    |   |







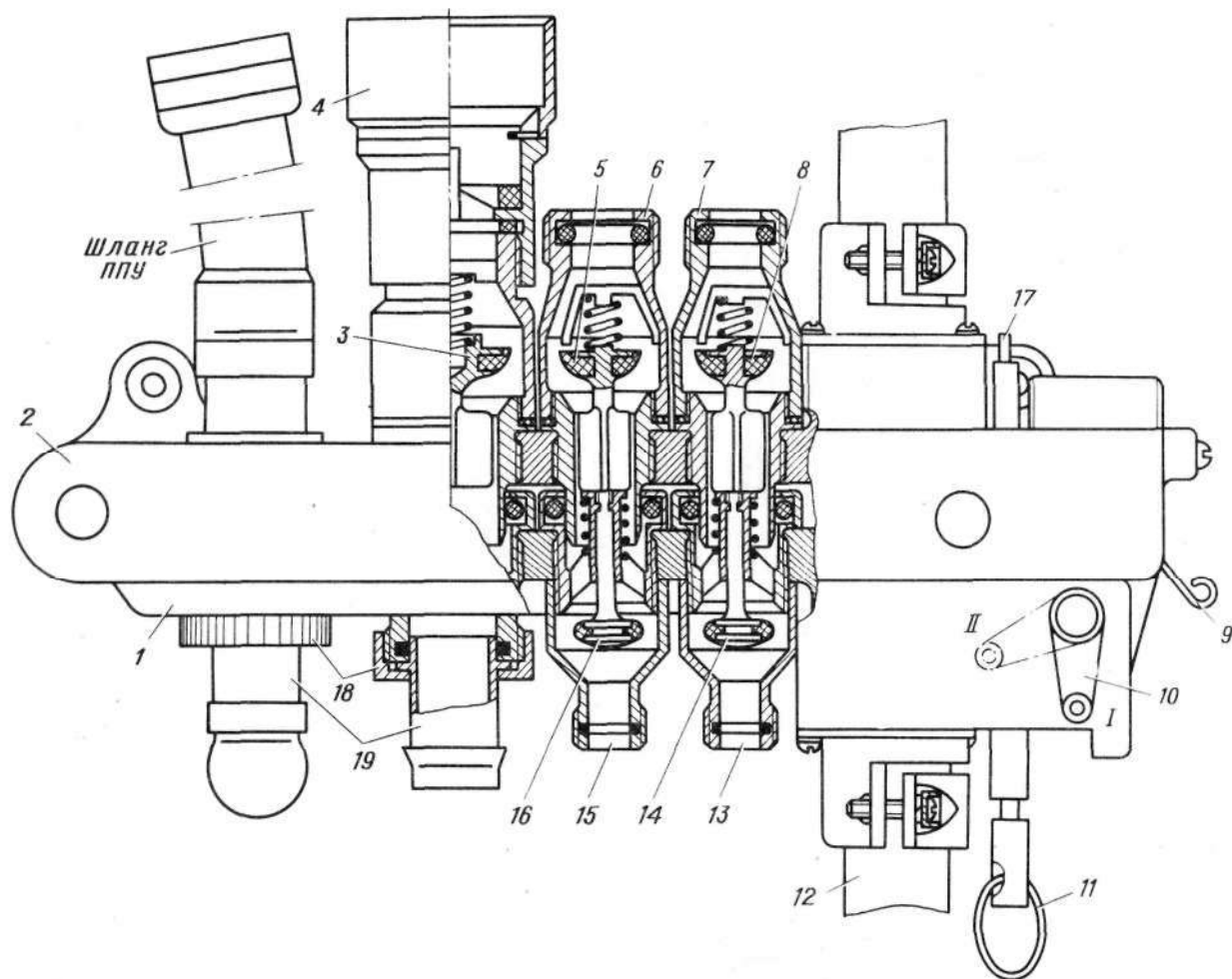
- |  |  |
|--|--|
| 1. Кислородный редуктор КР-26А/І         | 7. Кислородный прибор КП-52М                 |
| 2. Указатель кислорода                   | 8. Объединенный разъем коммуникаций ОРК-ІІАУ |
| 3. Тройник                               | 9. Штуцер с дюзой магистрали ВУШ             |
| 4. Регулятор подачи кислорода РПК-52     | 10. Дистанционное управление ДУ-7            |
| 5. Вентиляционное устройство шлема ВУШ-6 | 11. Крестовина                               |
| 6. Манометр избыточного давления М-2000К | 12. Кислородная маска КМ-32                  |

СУХМА ПРОВЕРКИ РАБОТЫ КОМПЛЕКТА КИСЛОРОДНОГО ОБОРУДОВАНИЯ  
ККО-5 ПРИ ИЗЫТНОМ ДАВЛЕНИИ

Рис. 2.1.12

Стр. 76  
Дек. 13/77

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



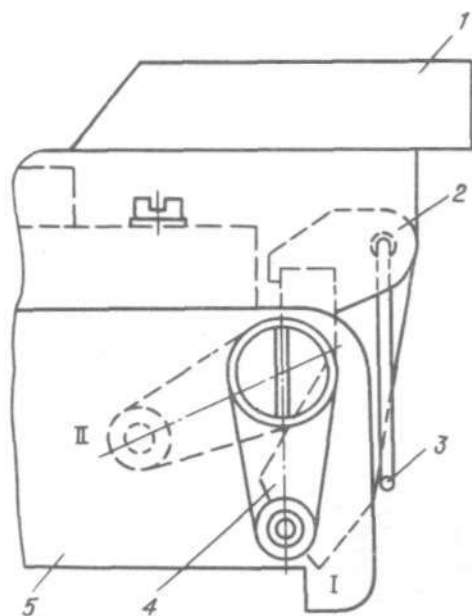
- |   |  |
|---|--|
| 1. Нижняя колодка разъема   | 9. Ушко  |
| 2. Верхняя колодка разъема  | 10. Предохранитель нижней колодки                    |
| 3. Обратный клапан системы вентиляции костима летчика                               | 11. Кольцо замка                                     |
| 4. Муфта в штуцере вентиляции костима   | 12. Электрорадиопроводка                             |
| 5. Обратный клапан в штуцере магистрали низкого давления (верхняя колодка разъема)  | 13. Штуцер высокого давления нижней колодки разъема  |
| 6. Штуцер кислородной магистрали низкого давления                                   | 14. Обратный клапан в штуцере нижней колодки разъема |
| 7. Штуцер кислородной магистрали высокого давления                                  | 15. Штуцер низкого давления нижней колодки разъема   |
| 8. Обратный клапан в штуцере магистрали высокого давления (верхняя колодка разъема) | 16. Обратный клапан в штуцере нижней колодки разъема |
|   | 17. Указатель закрытого положения ОРК                |
|   | 18. Накладная гайка                                  |
|   | 19. Ниппель  |

ОБЪЕДИНЕННЫЙ РАЗЪЕМ КОММУНИКАЦИИ ОРК-11АУ

Рис. 2.1.13

Стр. 77  
Дек. 13/77

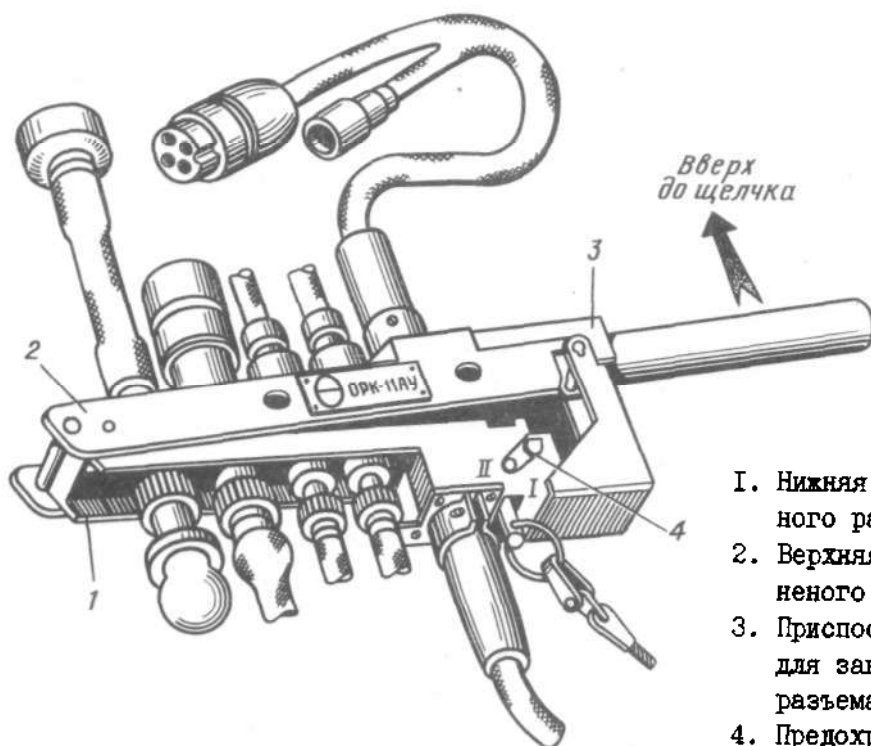
**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



- 1. Верхняя колодка разъема
- 2. Крючок
- 3. Кольцо
- 4. Предохранитель
- 5. Нижняя колодка разъема

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ НИЖНЕЙ КОЛОДКИ ОБЪЕДИНЕННОГО РАЗЪЕМА

Рис. 2.1.14

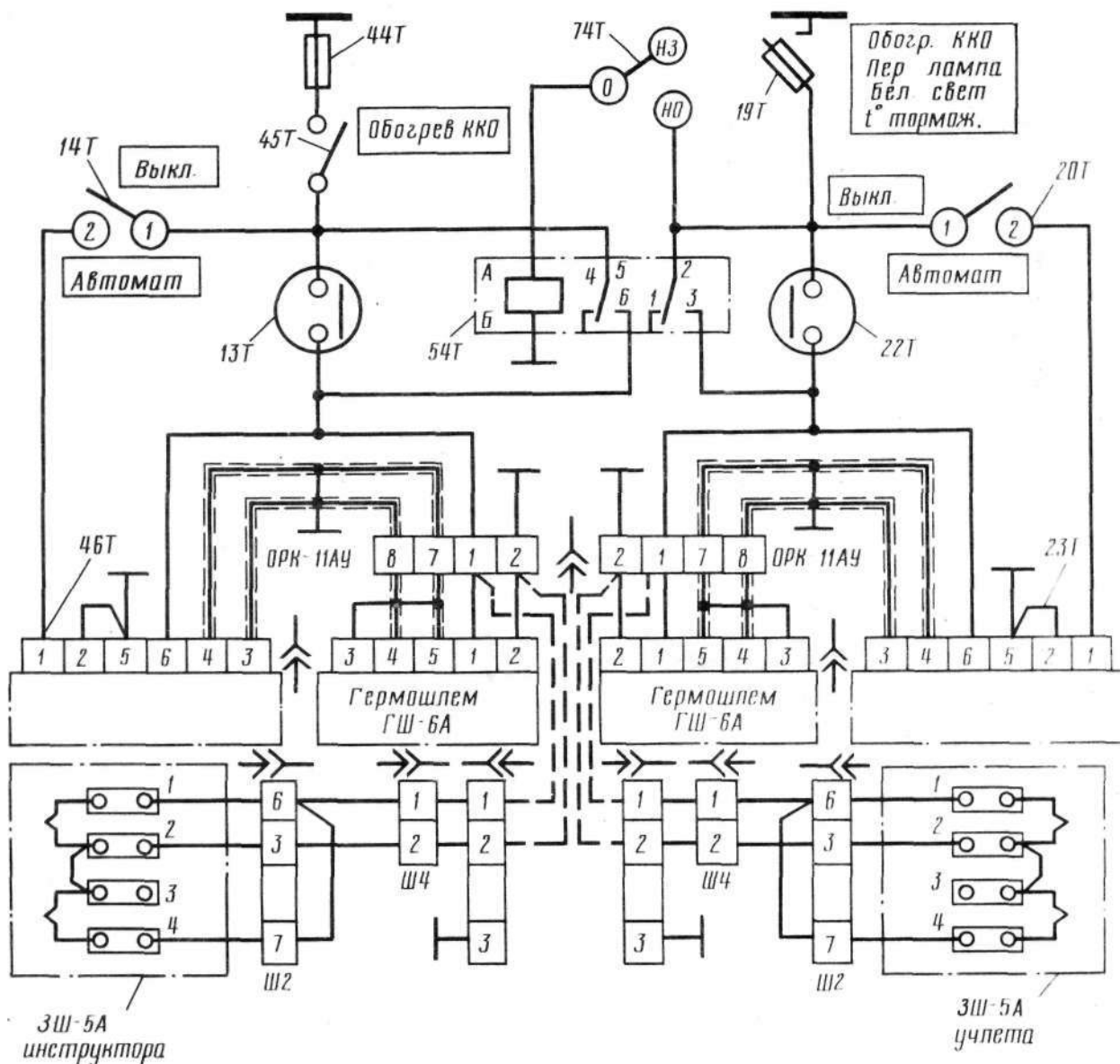


- 1. Нижняя колодка объединенного разъема
- 2. Верхняя колодка объединенного разъема
- 3. Приспособление 9C4.094.000 для закрытия объединенного разъема
- 4. Предохранитель

ЗАКРЫТИЕ ОБЪЕДИНЕННОГО РАЗЪЕМА ОРК-11АУ

Рис. 2.1.15

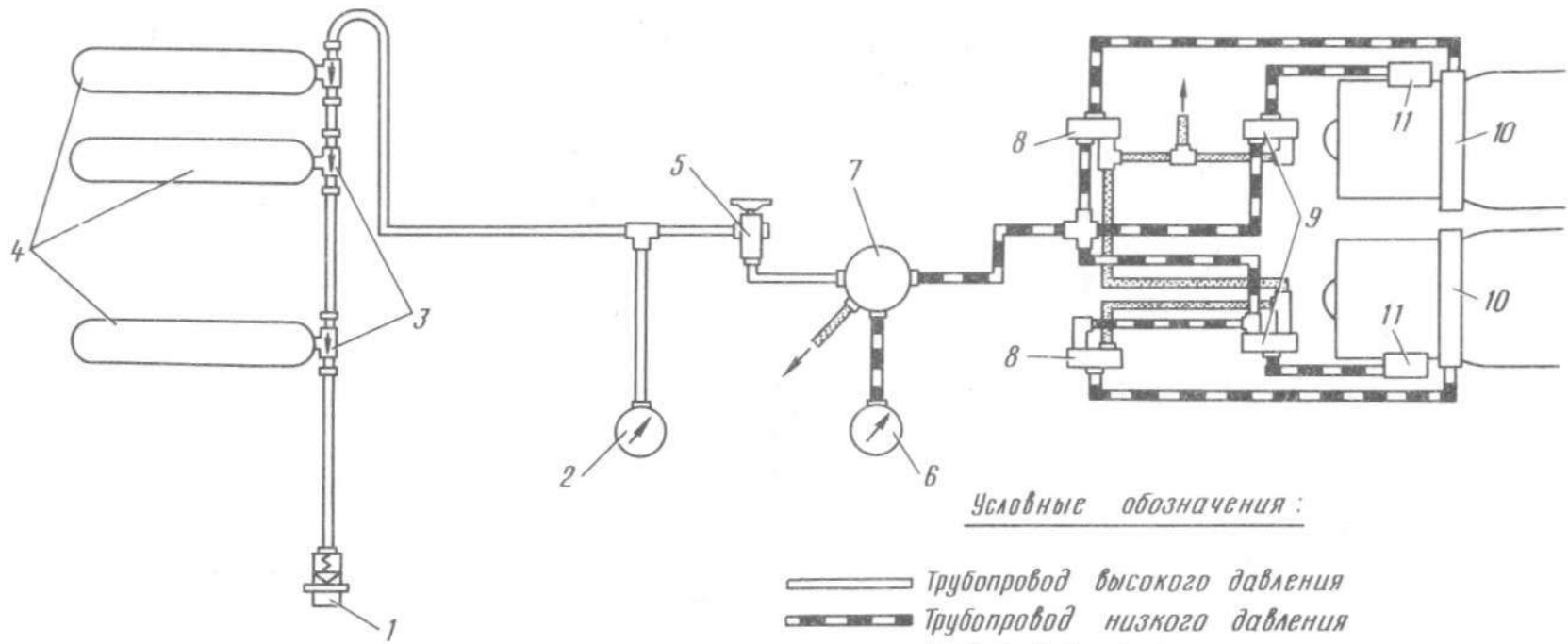
**Самолет 84У. № ГН-270. Книга 4. Часть 2  
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



- 14Т. Выключатель с надписью "АВТОМАТ-ВЫКЛ."
- 20Т. Выключатель с надписью "АВТОМАТ-ВЫКЛ."
- 13Т. Кнопка "ОБОГРЕВ ГШ"
- 20Т. Кнопка "ОБОГРЕВ ГШ"
- 19Т. АЗС с надписью "ОБОГРЕВ ККО, ПЕР. ЛАМПА, БЕЛ. СВЕТ, t° ТОРМОЖ." в кабине учлета
- 23Т. Автомат обогрева стекла гермошлема РТСС-2М

- 46Т. Автомат обогрева стекла гермошлема РТСС-2М
- 44Т. Предохранитель ИП-5 в кабине инструктора
- 45Т. Выключатель ВГ-15К с надписью "ОБОГРЕВ ККО" в кабине инструктора
- 54Т. Реле ТКЕ52НОД1 включения блокировки срабатывания электрозапалов 3Ш-5А
- 74Т. Микровыключатель В-602 2 серии

ЭЛЕКТРОСХЕМА ОБОГРЕВА СТЕКЛА ГЕРМОШЛЕМА  
И БЛОКИРОВКИ СРАБАТЫВАНИЯ ЭЛЕКТРОЗАПАЛОВ 3Ш-5А



Условные обозначения:

- Трубопровод высокого давления
- - - Трубопровод низкого давления
- · · Трубопровод дренажа

- 1. Зарядный штуцер
- 2. Манометр высокого давления МА-250К
- 3. Обратные клапаны
- 4. Кислородные баллоны
- 5. Кислородный вентиль КВ-2МС
- 6. Манометр низкого давления ММ-40СИ
- 7. Кислородный редуктор
- 8. Электропневмоклапан подпитки пусковых воспламенителей двигателя
- 9. Электропневмоклапан подпитки турбостартера
- 10. Коллектор
- 11. Турбостартер

ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА КИСЛОРОДНОЙ ПОДПИТКИ ДВИГАТЕЛЕЙ

Рис. 2.2.1