

К самолету № 008348556Г

Экз. № 928

Самолет Ил-76 ТД

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

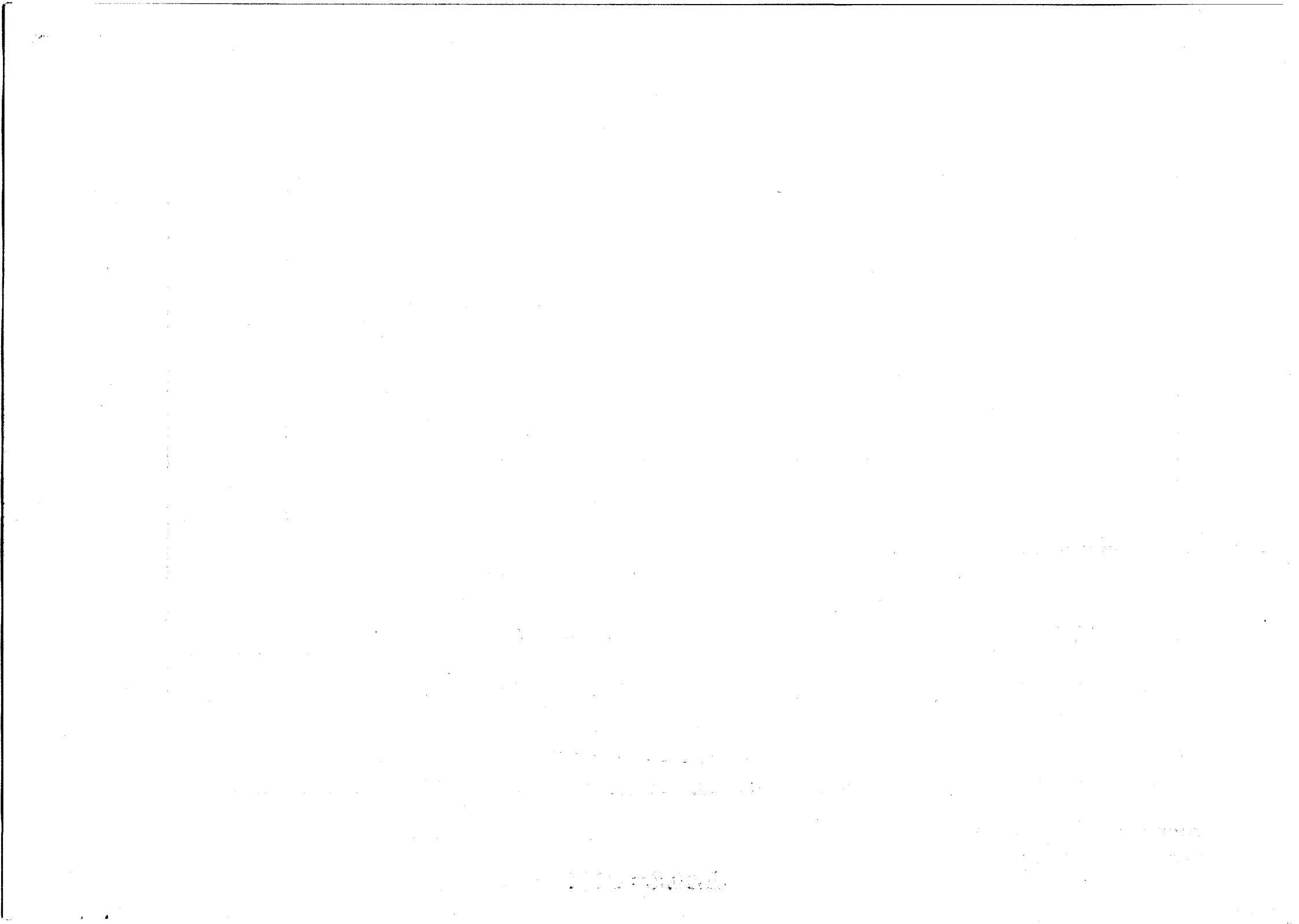
Часть VII, глава 75

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Лист сверки РТЭ (РО) с контрольным экземпляром ИТО.

Цель сверки	Дата	Подпись	Расшифровка подписи
ИТЭ сверены с оригиналом к			
контрольному ЖЗ ИТО к			
ВЛП - 2006г.	2.02.88	<i>[Подпись]</i>	Сергей

Примечание: 1. В графе «Цель сверки» вносится запись РТЭ (РО) сверено соответствует контрольному экземпляру ИТО к ОЗП (ВЛП).....года.
2. В графе «Дата» ставится дата сверки.
3. В графе «Подпись» ставится подпись исполнителя.
4. В графе «Расшифровка подписи» ставится фамилия исполнителя



ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

О Г Л А В Л Е Н И Е

	№ главы системы	Название
РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ	Раздел	I. Общие сведения
	Книга I	Раздел 2. Ограничения
		Раздел 3. Особые случаи в полете
		Раздел 4. Подготовка и выполнение полета
		Раздел 5. Летные характеристики
Часть I	Книга 2	Раздел 6. Эксплуатация систем экипажем
УКАЗАНИЯ ПО ОБЩЕМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ	II	Сроки служб
	I2	Хранение самолета
	I3	Взвешивание и нивелировка самолета
	I4	Общие стандартизированные указания
	I5	Внеплановые проверки (после грубой посадки, ударов молнии, радиоактивного заражения)
Часть 2		
ПЛАНЕР	20	Общие указания по планеру
	21	Фюзеляж
	22	Двери и люки
	23	Окна
	24	Крыло
	25	Хвостовое оперение
	26	Пилонь
Часть 3		
СИСТЕМА ПЛАНЕРА	3I	Управление самолетом
	32	Шасси
	33	Гидравлическая система
	34	Высотное оборудование
	раздел 34-44-0	Надув и охлаждение спецоборудования. ДСП
	35	Противообледенительная система
	36	Бытовое оборудование
37	Водоснабжение и удаление отходов	
Часть 4		
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	4I	Двигатель
	42	Крепление двигателя
	43	Управление двигателем
	44	Измерение параметров работающего двигателя
	45	Система запуска двигателя
	46	Противопожарное оборудование
	47	Топливная система
49	Вспомогательная силовая установка самолета	

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Часть 5		
АВИАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	51	Система электроснабжения самолета
	52	Освещение и сигнализация
	53	Кислородная система
	54	Приборные панели и системы регистрации
	55	Фотооборудование
	56	Пилотажно-навигационное оборудование
	57	Система автоматического управления самолетом
Часть 6		
РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	61	Радиосвязное оборудование
	62	Радионавигационное оборудование
	✓ 64	Средства опознавания. Инв.
Часть 7		
ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	71	Погрузочное оборудование
	72	Швартовочное оборудование
	✓ 75	Аварийно-спасательные средства
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	Часть I	Самолет и двигатели
	Часть II	Системы применения
	Часть III	Авиационное оборудование
	Часть IV	Радиоэлектронное оборудование
ПРИЛОЖЕНИЕ К "РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ"		Альбом карт смазки шарнирных соединений систем самолета
ПРИЛОЖЕНИЕ К "РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ"		Альбом схем деления самолета на зоны и обозначения эксплуатационных люков и лючков
НАЗЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ РУКОВОДСТВО ПО АЭРОДРОМНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ		
ИНСТРУКЦИЯ ПО ПЕРЕОБОРУДОВАНИЮ В СПЕЦВАРИАНТ		

В соответствии с приведенными выше номерами глав, с целью точного и быстрого отыскания необходимой информации весь материал внутри главы разбивается по функциональным признакам.

Пример: Система 47-00 Топливная система
 Подсистема 47-10-0 Размещение
 Раздел
 подсистемы 47-11-0 Топливные баки
 Агрегат 47-11-1 Поплавковый обратный клапан

Полный перечень такой разбивки представлен в оглавлении каждой системы.
 На каждой странице под этими цифровыми обозначениями помещаются номера страниц, которые разделяют материал по виду информации:

И. 76

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Стр. I по I00 - Описание и работа
Стр. I0I по 200 - Устранение неисправностей
Стр. 20I по и т.д. - Техническое обслуживание

Таким образом страница с индексом 47-II-I - означает описание поплавкового обратного
стр. I

клапана, а страница с индексом 47-II-I - означает указания по техническому обслужива-
стр. 20I

нию этого клапана.

Главы / системы объединены в части по службам.

Ш. 76

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Листок учета изменений

(Заполняется от руки исполнителем, проводящим замену листов в ЭТД)

№ изменения	Основание	Измененные и введенные страницы	Исполнитель

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА
Перечень действующих страниц**

ГЛАВА 75

Изменение № 748

Глава Раздел Подраздел	Страница	№ изменения	Дата	Глава Раздел Подраздел	Страница	№ изменения	Дата
Титульный лист	I/2		10 июля 1978	75-2I-0	2I3(т)	60I	10 апреля 1989
Оглавление	A/Б, В		10 июля 1978		2I4(т)	60I	10 апреля 1989
Лист учета изменений	I			75-2I-I	I		5 сентября 1974
Перечень действующих страниц	I		10 сентября 1994		10I		30 августа 1972
Содержание	I(т)	I05	1 августа 1980	75-2I-2	I		5 сентября 1974
75-00	I(т)	748	10 сентября 1994		2		5 сентября 1974
	2(т)	748	10 сентября 1994		20I		5 сентября 1974
	3(т)	748	10 сентября 1994		202		30 августа 1972
	4(т)	20	10 июля 1978	75-2I-3	I(т)	I05	1 августа 1980
75-10-0	I(т)	424	15 мая 1986	75-22-0	I	732	30 августа 1993
75-13-0	I(т)	57	10 июня 1979		2	732	30 августа 1993
	2		30 августа 1972		3		5 сентября 1974
	3/4		30 августа 1972		4		5 сентября 1974
	20I		5 сентября 1974		5/6		5 сентября 1974
75-13-I	I		5 сентября 1974		20I	732	30 августа 1993
	20I		5 сентября 1974		202		5 сентября 1974
75-20-0	I(т)	60I	10 апреля 1989		203	732	30 августа 1993
	2(т)	424	15 мая 1986		204	6	1 ноября 1977
	3(т)	48I	20 июля 1986		205	375	15 июля 1985
	4(т)	48I	20 июля 1986		206	375	15 июля 1985
	5(т)	III	20 сентября 1980		75-22-I	I	30 августа 1972
	6(т)	I85	15 марта 1982		2	22	25 июля 1978
	7(т)	I58	1 сентября 1981		3/4	I05	1 августа 1980
	8(т)	60I	10 апреля 1989		20I		5 сентября 1974
	9/10(т)	424	15 мая 1986		202	6	1 ноября 1977
	20I(т)	656	15 сентября 1990		75-22-2	I	1 августа 1980
	202(т)	656	15 сентября 1990		2	732	30 августа 1993
75-2I-0	I(т)	20	10 июля 1978		3	732	30 августа 1993
	2(т)	60I	10 апреля 1989	75-22-3	I		5 сентября 1974
	3/4(т)	656	15 сентября 1990		2		30 августа 1972
	20I(т)		5 сентября 1974		20I		30 августа 1972
	202(т)		5 сентября 1974		75-23-0	I(т)	748
	203(т)	38	20 декабря 1978		2(т)	748	10 сентября 1994
	204(т)		5 сентября 1974		20I/202(т)	748	10 сентября 1994
	205(т)	38	20 декабря 1978				
	206(т)	732	30 августа 1993				
	207/208(т)	732	30 августа 1993				
	209(т)	60I	10 апреля 1989				
	210(т)	60I	10 апреля 1989				
	211(т)	60I	10 апреля 1989				
	212(т)	60I	10 апреля 1989				

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Изменение № 105

Г Л А В А 75

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

СОДЕРЖАНИЕ

75-00	ОБЩЕЕ
75-10-0	СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОГО СПАСЕНИЯ
75-13-0	Авиационный спасательный жилет АСЖ-63П
75-13-1	Баллон спасательного жилета АСЖ-63П
75-20-0	СРЕДСТВА ГРУППОВОГО СПАСЕНИЯ
75-21-0	Надувной спасательный плот ПСН-6А
75-21-1	Ручной герметизированный фонарь РГФ-61
75-21-2	Баллон БП-1М надувного спасательного плота ПСН-6А
75-21-3	Радиостанция Р-861 ("Актиний") (по 0003423679-Радиостанция Р-851 ("Коралл"))
75-22-0	Управление выбросом плота ПСН-6А из контейнера самолета
75-22-1	Замок крышки контейнера
75-22-2	Тросовая проводка системы управления выбросом плота ПСН-6А
75-22-3	Ролики тросовой проводки и гермовыводы
75-23-0	Аварийный топор

ОБЩЕЕОПИСАНИЕ И РАБОТАI. Общая часть (фиг. I, 2, 3)

Аварийно-спасательное оборудование самолета предназначено для спасения жизни летного экипажа и сопровождающих лиц при возникновении аварийной обстановки. Оно обеспечивает возможность и безопасность покидания самолета на землю или на воду, защиту летного экипажа от воздействия дыма, а также тушение очагов пожара в случае их возникновения в кабине и технических отсеках самолета.

Аварийно-спасательное оборудование состоит из средств индивидуального и группового (коллективного) спасения.

К индивидуальным средствам спасения относятся авиационные спасательные жилеты, которые берутся на борт самолета из расчета по одному жилету для каждого члена летного экипажа и сопровождающего лица.

В состав личного снаряжения каждого члена экипажа входит также дымозащитная кислородная маска, которая эксплуатируется совместно с кислородным оборудованием самолета (см. гл. 53).

В состав средств коллективного спасения входят: один плот ПСН-6А и до пяти плотов ПСН-6АМ (или вместо плотов ПСН-6АМ один плот ПСН-25/30 с аварийным запасом АЗ-30), восемь аварийных спасательных канатов, одна аварийная спасательная лестница и один аварийный топор (пять аварийных топоров - по I0434I9639).

Для оказания первой медицинской помощи членам летного экипажа и сопровождающим лицам в кабине экипажа на стенке шпангоута № I4 установлена медицинская аптечка.

Для ликвидации очагов пожара, в случае их возникновения, в кабине экипажа и грузовой кабине, установлены четыре ручных (переносных) огнетушителя, из них два (углекислотных) - в кабине экипажа (один - в кабине пилотов, один - в кабине штурмана) и два огнетушителя ОР2-6-32-48 фреон. - в грузовой кабине (около входной двери и аварийного выхода № 2 по левому борту). Информацию о переносных огнетушителях см. в гл.46.

Предметы первой необходимости для поддержания жизнедеятельности людей, покинувших самолет после его вынужденной посадки на воду, а также аварийно-спасательные радиостанции входят в комплектацию спасательных плотов.

Расположение аварийно-спасательных средств на самолете обозначено соответствующими трафаретами.

Два плота ПСН-6АМ на рампе (или один плот ПСН-25/30 с аварийным запасом АЗ-30 и две сумки с АСЖ-63П (по 15 жилетов в сумке) вместо установки в передней части грузовой кабины)

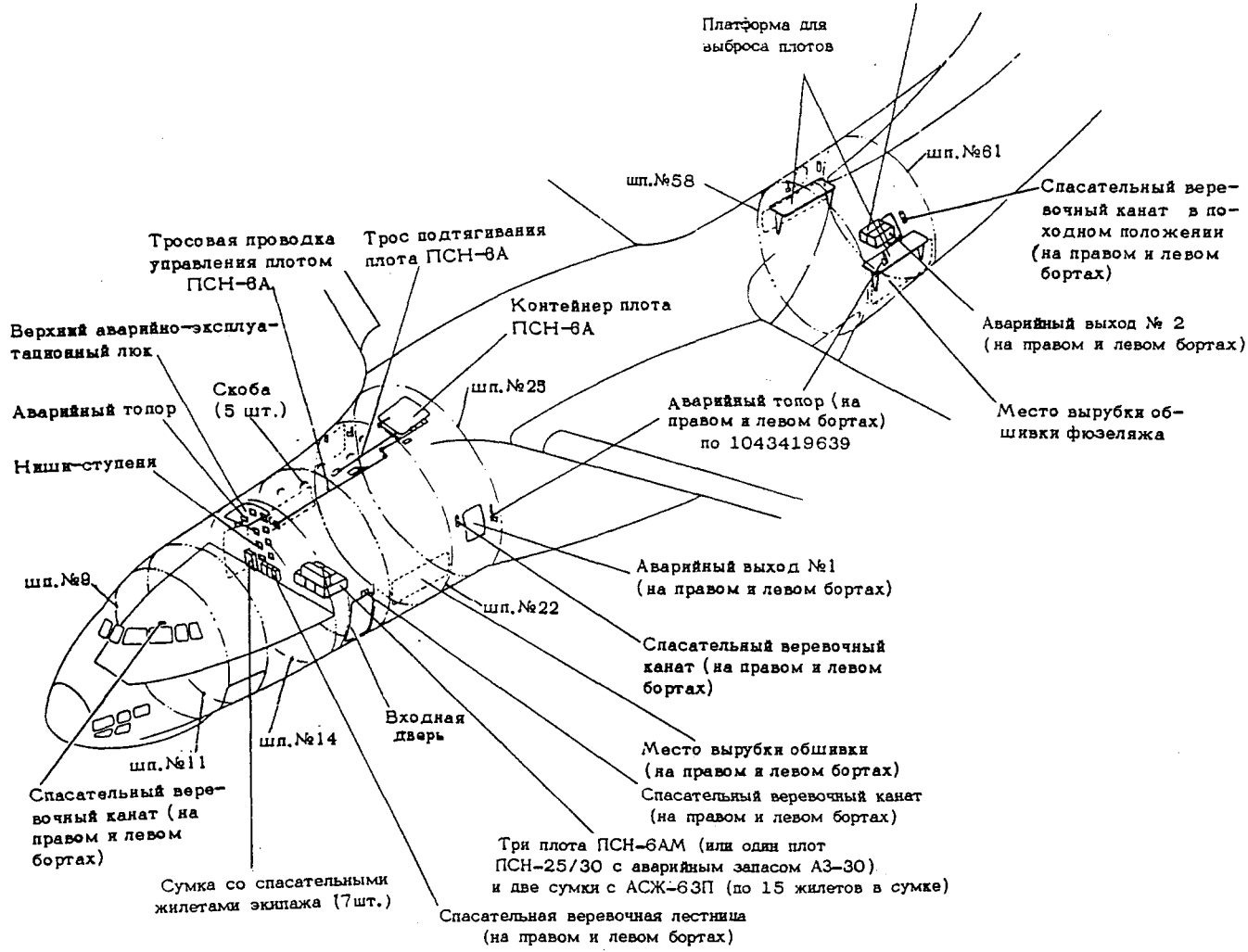
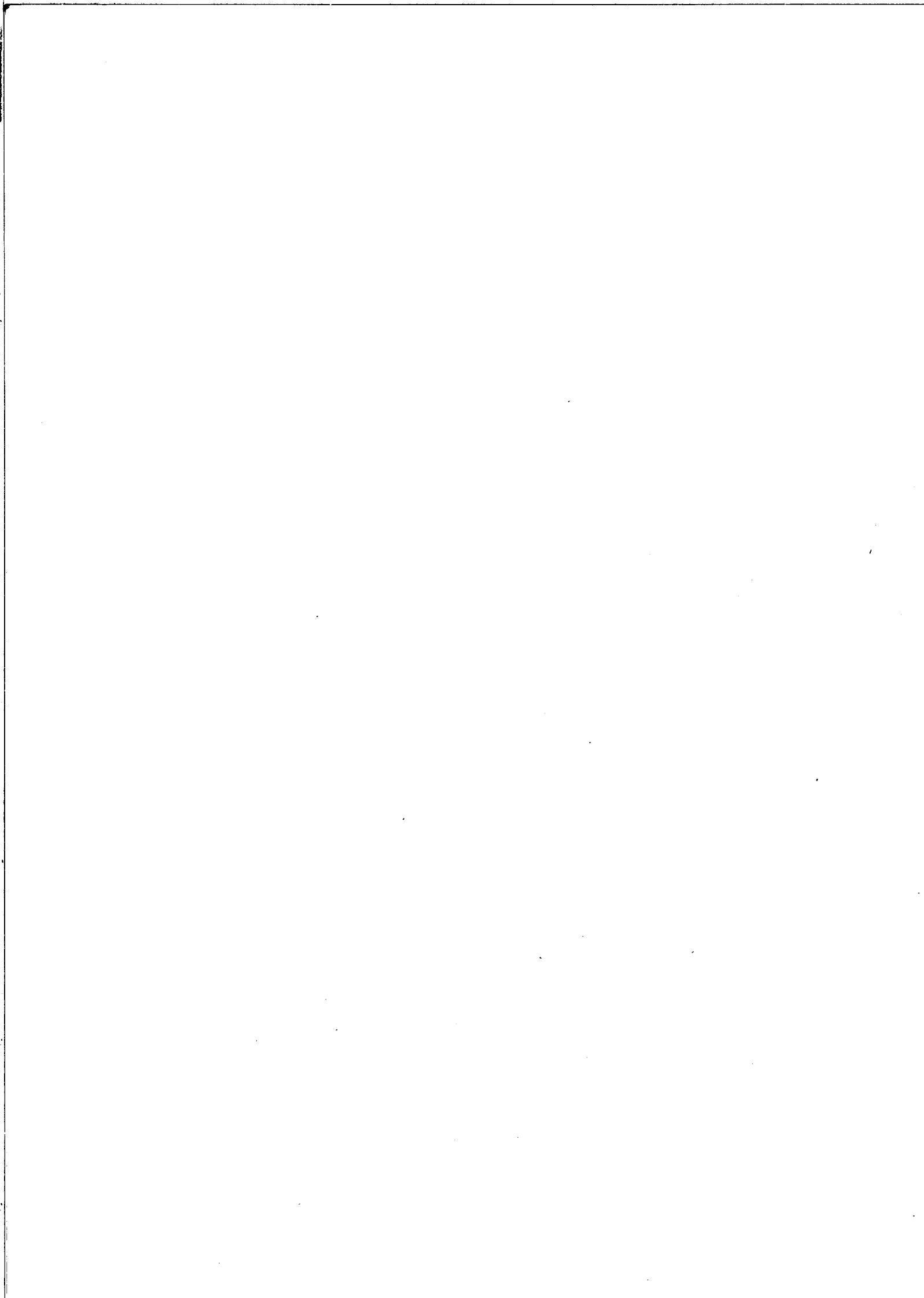


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ И АВАРИЙНЫХ ВЫХОДОВ

Фиг. 1



ИЛ 76

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

+ Изменение № 20

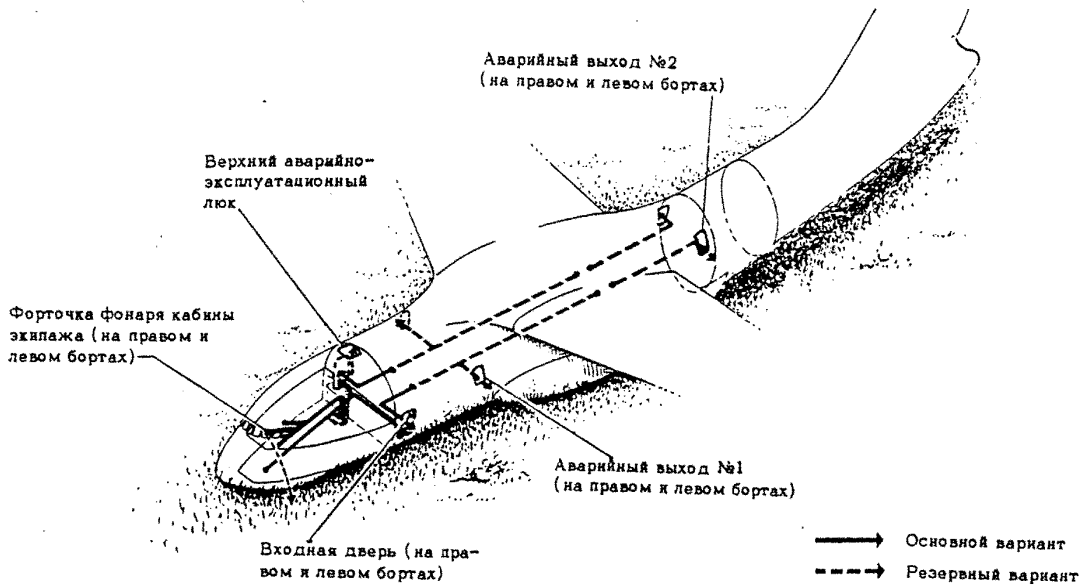


СХЕМА ПОКИДАНИЯ САМОЛЕТА ПОСЛЕ АВАРИЙНОЙ ПОСАДКИ НА СУШУ

фиг. 2

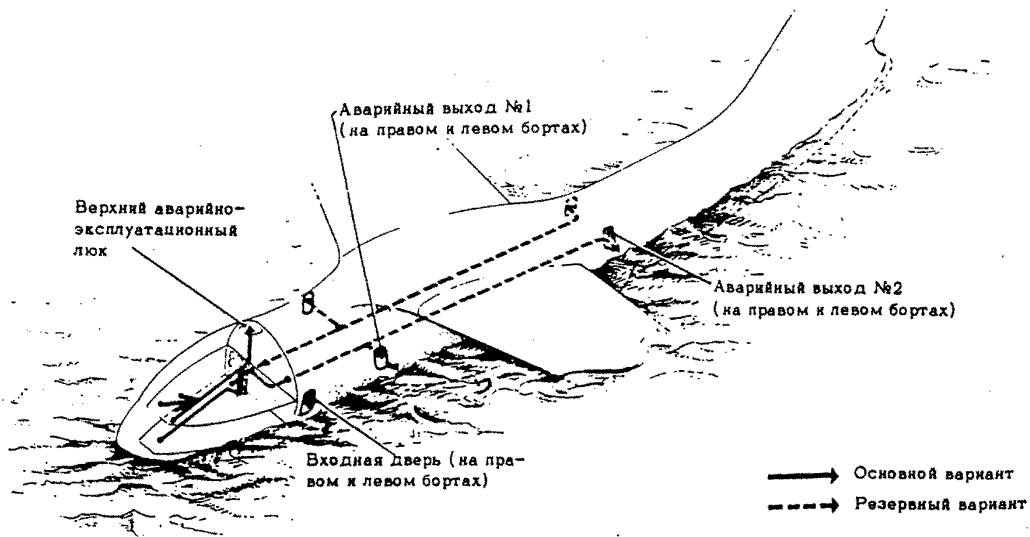


СХЕМА ПОКИДАНИЯ САМОЛЕТА ПОСЛЕ ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКИ НА ВОДУ

фиг. 3

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОГО СПАСЕНИЯОПИСАНИЕ И РАБОТАI. Общая часть

Индивидуальными средствами спасения членов летного экипажа и сопровождающих лиц, имеющимися на самолете, являются авиационные спасательные жилеты. Они берутся на борт самолета перед полетом над водным пространством. Спасательные жилеты для членов экипажа в количестве 7 штук укладываются в сумку, которая ставится на полу в кабине экипажа, ручки сумки зацепляются за скобу; спасательные жилеты для сопровождающих лиц (30 человек) укладываются в две сумки по 15 штук в каждой. Обе сумки размещаются сверху зашвартованных плотов и закрепляются к швартовочным узлам на полу грузовой кабины при помощи швартовочных ремней.

16.76

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Изменение № 57

АВАРИЙНЫЙ СПАСАТЕЛЬНЫЙ ЖИЛЕТ АСЖ-63П

ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1. Общая часть

Спасательный жилет АСЖ-63П предназначен для поддержания человека на плаву после покидания самолета, осуществившего вынужденную посадку на воду, до оказания ему помощи.

Авиационные спасательные жилеты являются средством индивидуального спасения для перевозимых в грузовой кабине лиц и берутся на борт самолета при отсутствии для них других средств спасения на море.

Жилеты изготавливаются одного размера.

Жилеты размещаются в карманах на креслах экипажа, а для радиста под рабочим столиком. Для сопровождающих в грузовой кабине жилеты уложены в сумку и находятся в шкафу на шпангоуте № 14.

2. Описание (фиг.1)

Спасательный жилет имеет форму нагрудника с вырезом в верхней части. Жилет изготовлен из прорезиненной ткани и представляет собой камеру ёмкостью 15 л, состоящую из двух смежных отсеков, разделенных герметичной перегородкой.

Жилет наполняется газом от углекислотного баллона или воздухом, выдыхаемым ртом через трубки с клапанами поддува, имеющимися на каждом отсеке.

Углекислый газ из баллона через тройник с обратными клапанами лепесткового типа поступает одновременно в обе камеры. Баллон срабатывает при помощи пусковой головки с колпачком.

Для поиска пострадавшего в тумане или ночью жилет снабжен:

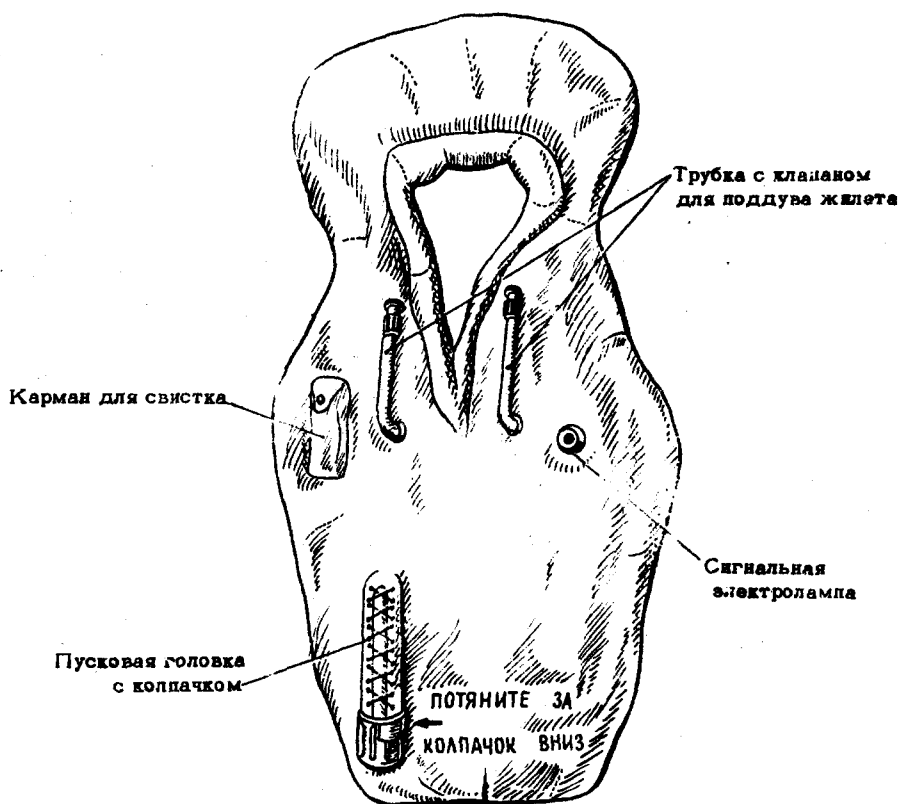
сигнальным свистком в кармане жилета;

сигнальной электролампочкой МН-2,5-0,16, расположенной на передней (лицевой) части жилета и закрытой герметичным колпачком;

блоком питания сигнальной лампочки, состоящим из батарейки водоналивного типа и штепсельного разъёма.

Батарейка одноразового действия расположена на тыльной (задней) части жилета. Отверстия в батарейке для воды до момента включения батарейки плотно закрыты пробками. Разгерметизация батарейки осуществляется самим спасающимся. Для этого необходимо открыть пробки, вода проникнет в батарейку, сигнальная лампа начнет светиться. Для крепления к телу человека в нижней части жилета имеется капроновая тесьма.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



ОБЩИЙ ВИД АВИАЦИОННОГО СПАСАТЕЛЬНОГО ЖИЛЕТА АСЖ-63П
(ВИД СПЕРЕДИ)

фиг. I

3. Работа

Для наполнения жилета газом от баллона необходимо резко потянуть рукой вниз колпачок пусковой головки. Баллон сработает, жилет наполнится газом.

В случае утечки газа жилет можно подуть ртом через один из мундштуков. При этом через левый мундштук будет наполняться верхняя камера, через правый - нижняя. Во время наполнения баллончика ртом мундштук клапана поддува не должен утапливаться (гайка на клапане должна быть в верхнем положении).

ИЛ 76

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

4. Основные технические данные

Рабочее давление в жилете, атм	0,05
Объем камер плавучести, л	15
Плавучесть жилета после наполнения, кг	15
Время, в течение которого жилет на- полняется газом от баллончика при температуре +20°C, сек	30 - 40
Напряжение, подаваемое батареейкой к лампочке, в	2,5
Продолжительность непрерывной работы батарейки, час	10
Вес жилета, г	950
Размеры жилета, мм:	
в хлопчатобумажной упаковке	250 x 120 x 90
в полиэтиленовой упаковке	250 x 350

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

АВИАЦИОННЫЙ СПАСАТЕЛЬНЫЙ ЖИЛЕТ АСЖ - 63П

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

I. Осмотр/Проверка

- (1) До распаковки жилета убедитесь в том, что цела пломба и нет повреждений на упаковочной сумке жилета.
- (2) Выньте жилет из упаковочной сумки, наполните его воздухом через клапаны поддува до избыточного давления $0,1 \text{ кг/см}^2$ и осмотрите жилет.
- (3) Убедитесь в том, что жилет полностью укомплектован (баллоном с пусковой головкой, тесьмой, трубками поддува, сигнальным свистком, лампочкой с блоком питания), снаряжение исправно и надежно закреплено на жилете.
- (4) Убедитесь в том, что жилет не имеет механических повреждений (проколов, надрывов, протертостей, расхождения швов). Убедитесь в том, что водоналивные отверстия батарейки плотно закрыты пробками, а нить накаливания лампочки цела (проверяется визуально).
- (5) Убедитесь в исправности клапанов поддува и отсутствии заеданий. Гайки клапанов поддува жилета должны находиться в верхнем положении и удерживать мундштуки от самопроизвольного открытия.
- (6) Убедитесь в том, что нет признаков гниения ткани: кислый запах, затвердевание или ломкость указывают на гниение ткани. Такие жилеты ремонту не подлежат.
- (7) Осмотрите баллон жилета, он должен быть опломбирован и не иметь следов коррозии (см. 75-13-1 "Техническая эксплуатация").
- (8) Проверьте герметичность жилета при избыточном давлении в каждой камере. Жилет АСЖ-63П считается герметичным, если :
 - начальное избыточное давление $0,1 \text{ кг/см}^2$ в течение 3 мин остается неизменным;
 - начальное избыточное давление с $0,05 \text{ кг/см}^2$ в течение 40 мин снизится не более чем до $0,015 \text{ кг/см}^2$.Если давление упало ниже указанных величин, определите место повреждения и произведите ремонт жилета.
- (9) Проверьте исправность электрической цепи сигнальной лампочки, измеряя сопротивление омметром. Сопротивление должно быть $4 \pm 0,2 \text{ ом}$.
- (10) Проверьте правильность зарядки баллона углекислотой, взвешивая и сверяя полученный вес с данными, записанными в паспорте на баллон.

№ 76

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

БАЛЛОН СПАСАТЕЛЬНОГО ЖИЛЕТА АСЖ-63П

ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1. Общая часть

Баллон предназначен для хранения углекислоты и наполнения спасательного жилета АСЖ-63П.

Размещается баллон в специальном кармане жилета.

2. Описание

Баллон - стальной. На баллоне имеется пусковая головка с колпачком для пуска углекислоты в отсеки спасательного жилета.

Чтобы исключить самопроизвольное включение баллона, предусмотрена контровка и пломбирование колпачка пусковой головки.

№ 76

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

БАЛЛОН СПАСАТЕЛЬНОГО ЖИЛЕТА АСЕ-63П

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ВНИМАНИЕ! ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ БАЛЛОНА НЕ ДОПУСКАЙТЕ:

УДАРОВ ПО БАЛЛОНУ И ПУСКОВОЙ ГОЛОВКЕ;

ПРЯМОГО НАГРЕВА БАЛЛОНА СОЛНЕЧНЫМИ ЛУЧАМИ ИЛИ ДРУГИМИ ИСТОЧНИКАМИ ТЕПЛА;

ПОПАДАНИЯ НА ПУСКОВУЮ ГОЛОВКУ БЕНЗИНА, МАСЛА И ВОДЫ.

I. Осмотр/Проверка

- (1) Убедитесь в том, что не истек срок проверки баллона. Баллон с истекшим сроком проверки к эксплуатации не допускается и подлежит перепроверке.
- (2) Убедитесь в том, что имеется контровка и пломбировка баллона, препятствующая самопроизвольному включению рычага пуска газа.
- (3) Убедитесь в том, что на баллоне и пусковой головке с колпачком нет коррозии и повреждений.
- (4) Убедитесь в правильной зарядке баллона, взвесив его и сравнив полученный вес с данными, записанными в паспорте на баллон. Вес заряда углекислоты в баллоне должен соответствовать весу заряда, указанному в паспорте.

При обнаружении баллона с недостаточным весом заряда углекислоты замените баллон или зарядите его до требуемого веса.

- (5) Произведите соответствующие записи в паспортах на баллон и жилет.

ПРИМЕЧАНИЕ. Перезарядка баллона производится согласно описанию и инструкции по эксплуатации, хранению арматуры и средств газонаполнения надувных спасательных средств.

11.76

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ Изменение № 601

СРЕДСТВА ГРУППОВОГО СПАСЕНИЯ

ОПИСАНИЕ И РАБОТА

I. Общая часть (фиг. I-7)

Перед полетом над обширным водным пространством на самолет, помимо спасательных жилетов, размещают один плот ПСН-6А и до 5 плотов ПСН-6АМ (или один плот ПСН-25/30). Плоты ПСН-6А, ПСН-6АМ и ПСН-25/30 являются средством группового спасения людей на море. Плот ПСН-6А предназначен для спасения членов летного экипажа в случае вынужденной посадки самолета на воду. Он размещается в специальном обогреваемом контейнере, установленном в передней части зализа центроплана крыла, в зоне между шпангоутами № 23-24.

Плоты ПСН-6АМ (в морской упаковке) предназначены для спасения сопровождающих лиц до 30 человек (из расчета 1 плот для 7 человек). Плоты ПСН-6АМ устанавливаются в грузовой кабине в зоне шпангоутов № 16-19 (три плота и две сумки со спасательными жилетами АСЖ-63П) и в зоне рампы (два плота). Плоты швартуются швартовочной сеткой. Плоты ПСН-6А и ПСН-6АМ - семиместные, отличаются друг от друга упаковочными чехлами и способом ввода в действие; плот ПСН-6А вводят в действие дистанционно при помощи тросовой проводки; после укладки в контейнер чехол этого плота расшнуровывается, а плоты ПСН-6АМ выбрасываются на воду зашнурованными тарированным на разрыв шпагатом, который разрывается при наполнении плота газом. Плот ПСН-25/30 предназначен для спасения сопровождающих лиц до 30 человек. Плот ПСН-25/30 (вместе с аварийным запасом АЗ-30) и двумя сумками со спасательными жилетами АСЖ-63П устанавливаются и швартуются на тех же местах, где плоты ПСН-6АМ.

Ввод в действие плотов ПСН-6АМ и ПСН-25/30 осуществляется путем энергичного приложения усилия к пусковому линю после сброса плота на воду. При помощи этого линя производится расчехловка шнуровки упаковочного чехла и включение системы газонаполнения плота (т.е. введение плота в действие).

Этим же линем плот удерживается возле борта самолета.

Надувные плоты для транспортировки и применения укладывают в транспортировочные (упаковочные) чехлы.

Контейнер для размещения плота ПСН-6А (см. фиг. 1) изготовлен из стеклотекстолита. В верхней части контейнера установлены два замка и две петли, удерживающие крышку контейнера в закрытом положении (описание контейнера - см. гл. 21, описание крышки контейнера - см. гл. 22).

Для исключения влияния низких температур на состояние и работоспособность плота ПСН-6А контейнер обогревается воздухом, поступающим из системы кондиционирования. Обогрев контейнера начинается с момента включения системы кондиционирования и прекращается после ее выключения (обогрев контейнера см. гл. 34).

На передней и задней стенках контейнера установлены предохранительные клапаны для выхода газовой смеси из контейнера в случае повышения давления в нем из-за разрыва предохранительной мембраны баллона плота. В нижней части контейнера имеются отверстия для стока конденсата.

Крышка контейнера имеет две полупетли, конструкция которых обеспечивает отделение крышки от контейнера после поворота ее на определенный угол.

Управление выбросом плота экипажа, т.е. открытие замков крышки контейнера и включение баллона с газом плота, осуществляется с помощью системы дистанционного управления выбросом плота. Кинематическая связь деталей системы управления выбросом плота осуществляется тросовой проводкой. Для осуществления выброса плота имеются две независимые рукоятки, одна из которых (основная) установлена в кабине экипажа на стенке шпангоута № 14, другая (для аварийного сброса плота) - снаружи на зализе центроплана крыла вблизи контейнера с плотом. При отклонении рукоятки для выброса плота последовательно открываются вначале замки крышки контейнера, затем включается баллон с газом; плот, наполняясь газом, сбрасывает крышку контейнера и выходит из него. После выхода из контейнера плот падает на воду и удерживается на плаву около самолета соединительным линем.

С помощью троса подтягивания плот подводится к верхнему аварийно-эксплуатационному люку. Спуск людей с самолета на плот производится по спасательной веревочной лестнице, приведенной для этого из походного в рабочее положение (см. 75-00 "Общая часть").

Для спуска людей в аварийной обстановке на спасательный плот или на землю используются спасательные веревочные канаты (8 шт.) и лестница. Схема размещения спасательных канатов и лестницы показана на фиг. 3 - "Размещение аварийно-спасательных канатов и лестницы".

Для обеспечения открытия аварийных выходов № 2, выброса через них плота и эвакуации людей из самолета в нижней части проемов этих выходов установлены две платформы.

Платформы откидные. Крепление их к элементам конструкции фюзеляжа осуществляется с помощью двух кронштейнов.

В походном положении платформа удерживается на борту двумя фиксаторами, а в рабочем - поддерживается двумя складывающимися опорами, которые одновременно используются и в

15 мая 1986

11.76

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

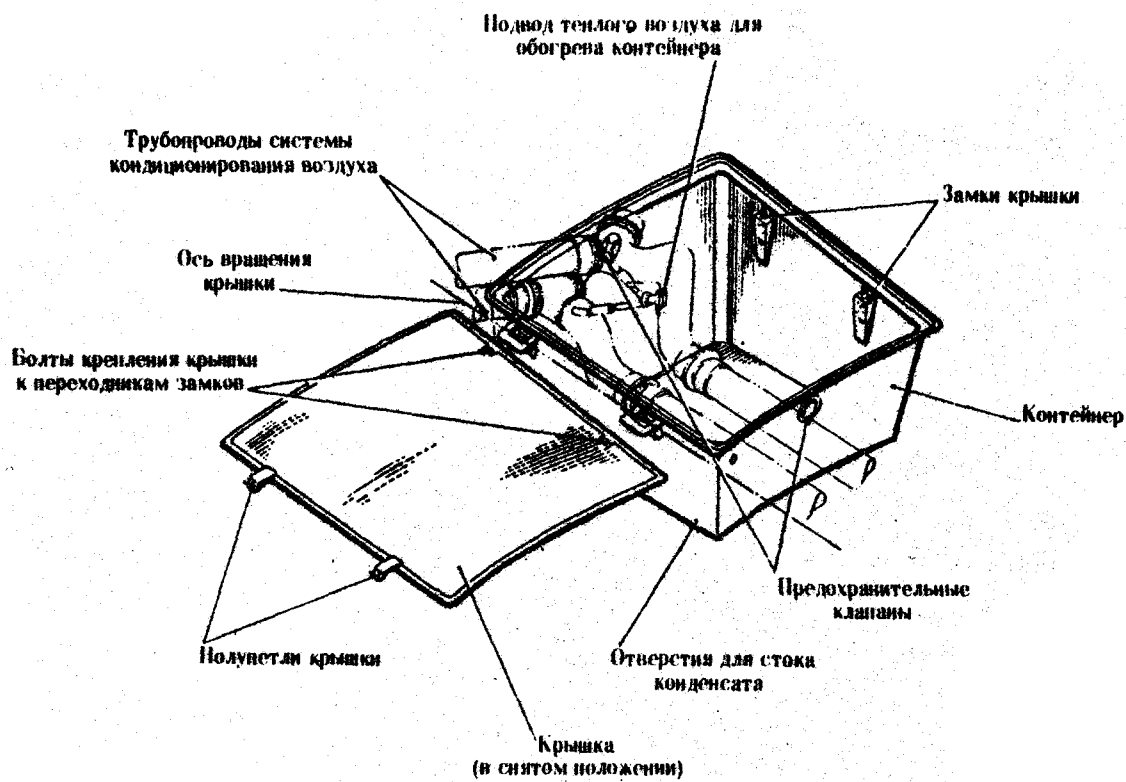
Изменение № 48I

качестве лестниц. Фиксация опор платформы в рабочем положении осуществляется автоматически стопорами - с 0023437084 (шпильками - по 0023437077), а в походном - опоры складываются на нижнюю поверхность платформы и фиксируются зажимом (см. фиг. 4, 5).

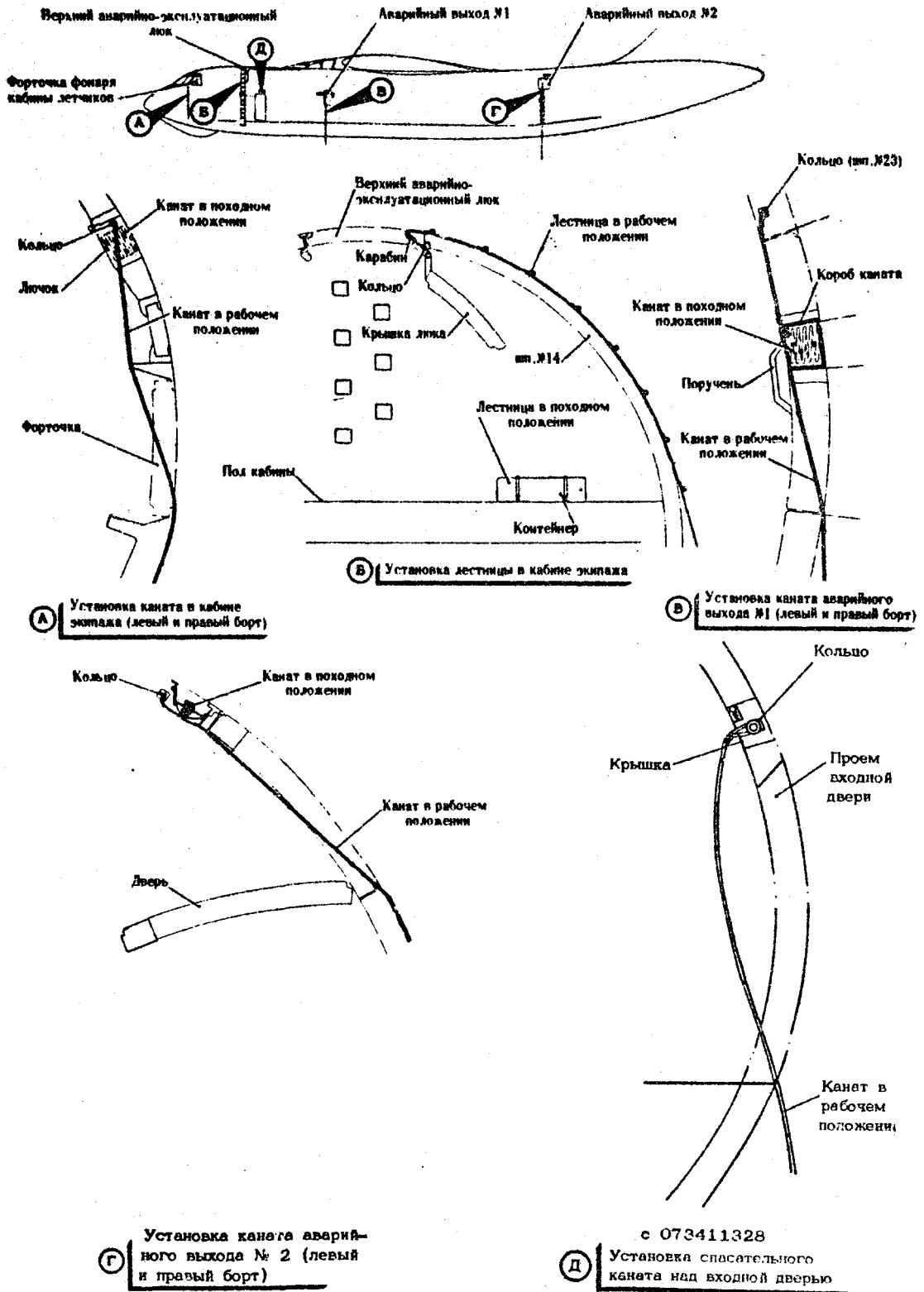
При установке платформы в рабочее положение необходимо :

- а) снять ограждающую сетку, устанавливаемую в районе шпангоутов № 56-67;
- б) снять бортовую лестницу (при установке платформы по левому борту);
- в) снять платформу с фиксаторов с помощью рукоятки тросовой проводки, расположенной на нижней поверхности платформы. При этом платформу придерживать руками;
- г) освободить от зажима опоры платформы и вывести их из сложенного положения до упора;
- д) опустить платформу в рабочее положение до упора в пол рампы и зафиксировать автоматическими стопорами - с 0023437084 (шпильками - по 0023437077), (см. фиг. 4).

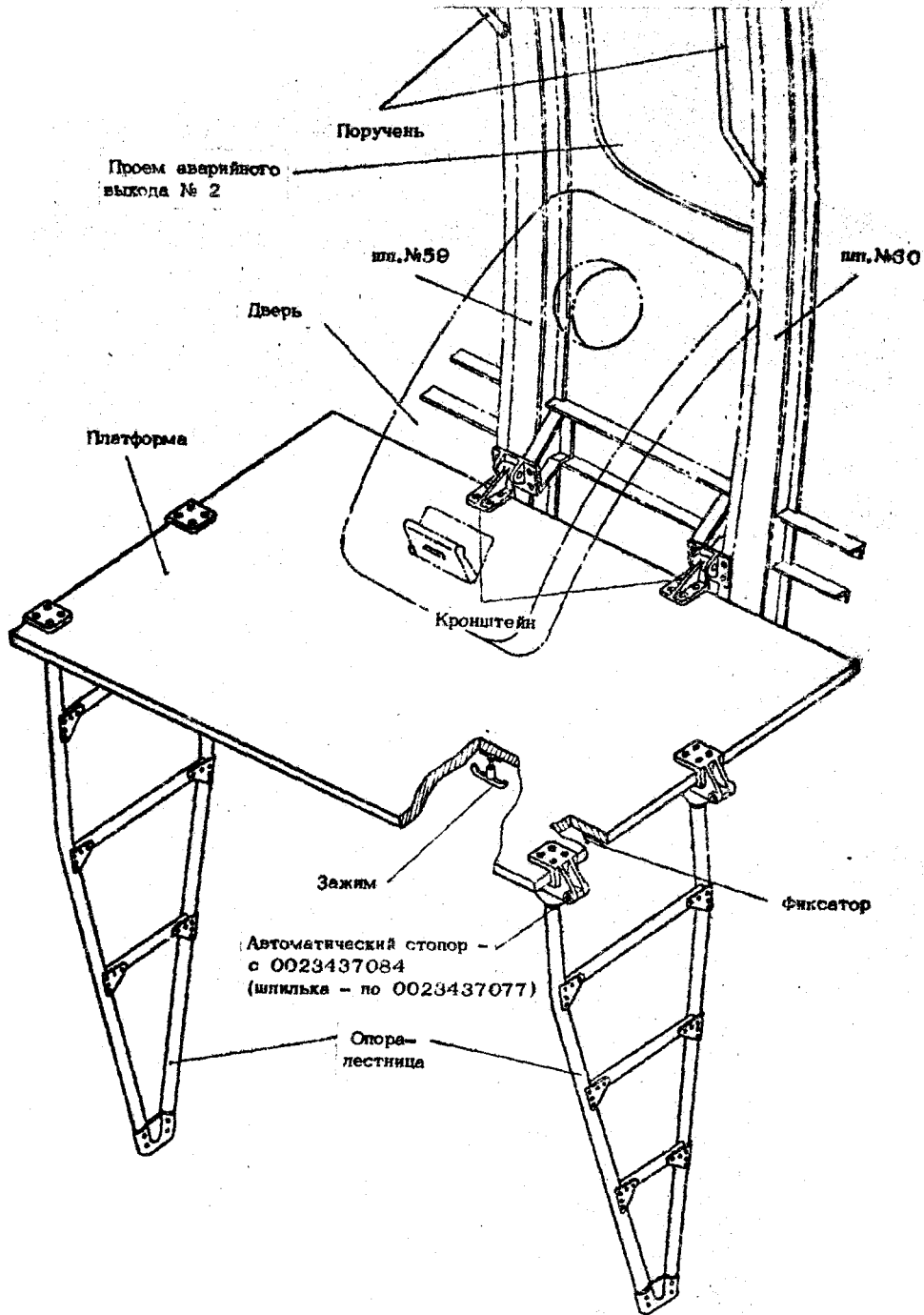
Установка платформы в походное положение осуществляется в обратной последовательности.



КОНТЕЙНЕР ДЛЯ ПЛОТА НСН-6А
фиг. 1



РАЗМЕЩЕНИЕ СПАСАТЕЛЬНЫХ ЛЕСТНИЦ И КАНАТОВ
фиг. 3

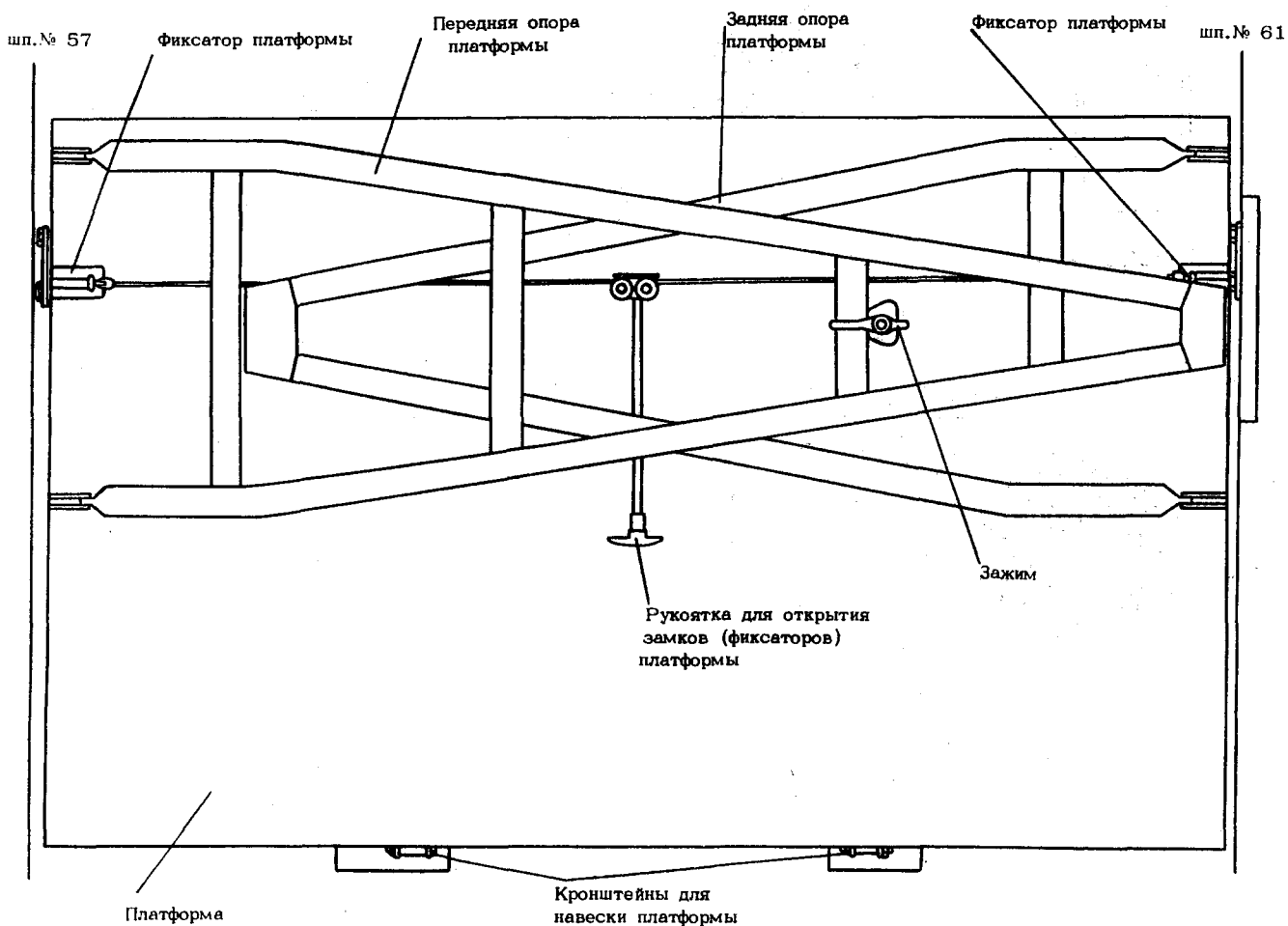


ПЛАТФОРМА ДЛЯ ВЫБРОСА НАДУВНЫХ СПАСАТЕЛЬНЫХ
 ПЛЮТОВ ЧЕРЕЗ АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД № 2
 (в рабочем положении)
 Фиг. № 4

ИЛ 76

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Изменение № 158



ПЛАТФОРМА ДЛЯ ВЫБРОСА НАДУВНЫХ СПАСАТЕЛЬНЫХ
ПЛОТОВ ЧЕРЕЗ АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД № 2

(в убранном положении)

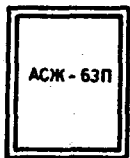
Фиг. № 5

Изменение № 601 ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

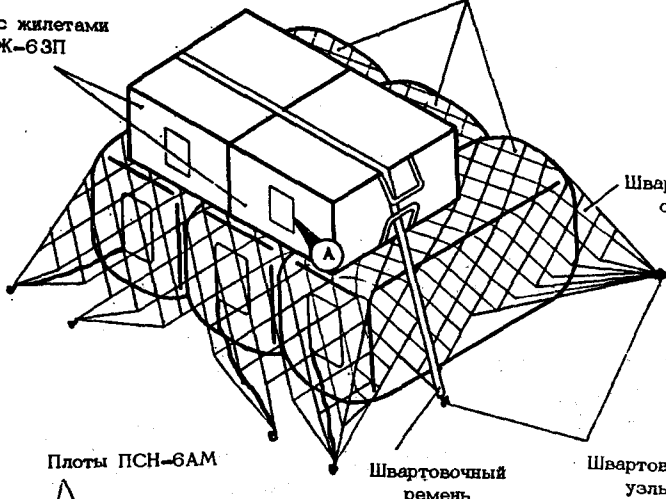
Плоты ПСН-6АМ

Сумки с жилетами АСЖ-63П

Швартовочная сетка



А Бирка

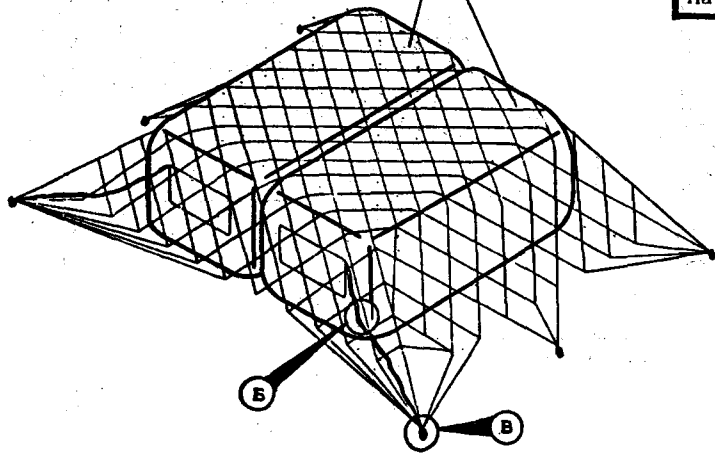


Плоты ПСН-6АМ

Швартовочный ремень

Швартовочные узлы

На полу грузовой кабины



Б

В

На полу рампы

Швартовочный ремень

Сумки с жилетами АСЖ-63П

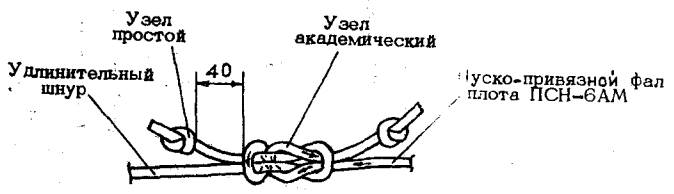
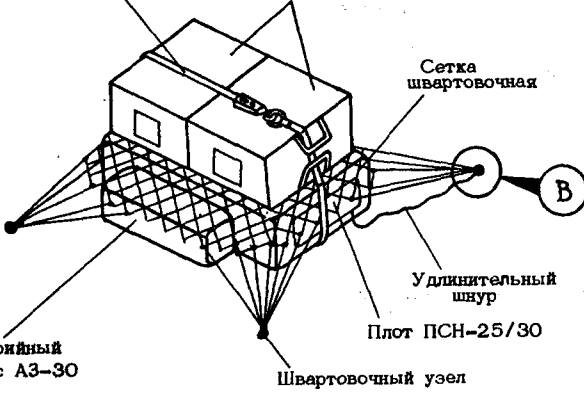
Сетка швартовочная

Удлинительный шнур

Плот ПСН-25/30

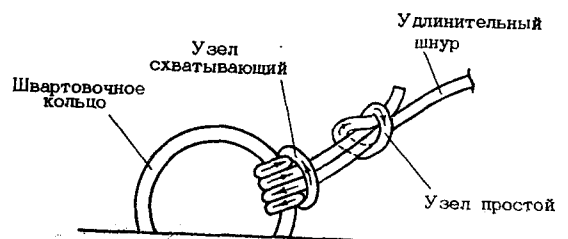
Аварийный запас АЗ-30

Швартовочный узел



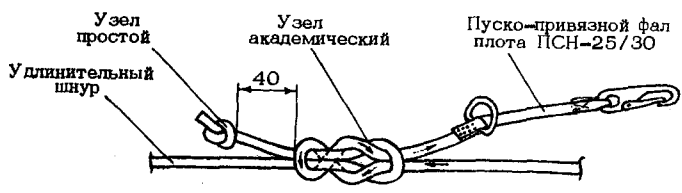
Б

Связка удлинительного шнур с пуско-привязным фалом плота ПСН-6АМ.



В

Привязка удлинительного шнур к швартовочному кольцу



В

Соединение удлинительного шнур с пуско-привязным фалом плота ПСН-25/30

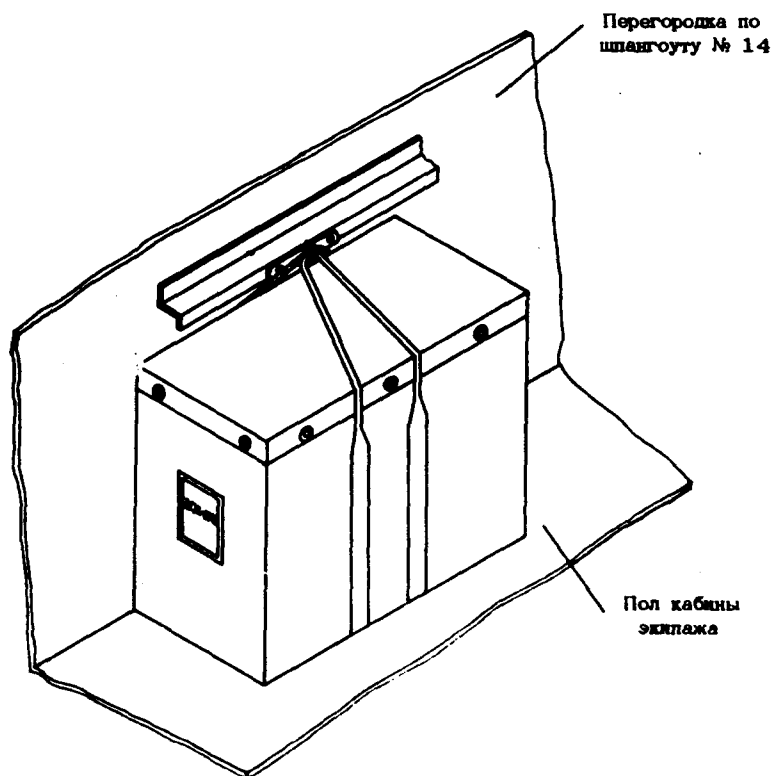
Установка плота ПСН-25/30 с аварийным запасом АЗ-30 и двух сумок с жилетами АСЖ-63П на полу рампы или в передней части грузовой кабины.

РАЗМЕЩЕНИЕ СПАСАТЕЛЬНЫХ ПЛАВАТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПассажиРОВ

Фиг. 6

ИЛ 76

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ Изменение № 424



РАЗМЕЩЕНИЕ СПАСАТЕЛЬНЫХ ЖИЛЕТОВ В КАБИНЕ ЭКИПАЖА

Фиг. 7

СРЕДСТВА ГРУПОВОГО СПАСЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

I. Осмотр/Проверка

Осмотрите откидную платформу.

Убедитесь в том, что :

детали платформы и кронштейны ее крепления не имеют трещин механических повреждений и нарушения антикоррозионного покрытия, в убранном положении платформа надежно под-держивается фиксаторами.

Осмотрите установку плотов ПСН-6АМ (или плота ПСН-25/30 с аварийным запасом АЗ-30) и жилетов АСК-63П (фиг.6 и 7).

- (1) Проверьте надежность швартовки плотов швартовочной сеткой. Сетка должна быть равномерно затянута.
- (2) Пусковые линии плотов должны быть привязаны посредством удлинительных шнуров к швартовочным узлам пола. Проверьте присоединение пускового фала плота ПСН-25/30 к пусковым тросикам систем газонаполнения.
- (3) Швартовочные ремни крепления сумок со спасательными жилетами должны быть надежно затянуты.
- (4) Остальное оборудование в грузовой кабине должно быть надежно зашвартовано. Зазор между этим оборудованием и зашвартованными плавсредствами должен быть не менее 500 мм.

2. Демонтаж/Монтаж

A. Демонтаж плавсредств

- (1) Отсоедините швартовочный ремень и снимите сумки с жилетами АСК-63П.
- (2) Отсоедините удлинительный шнур от швартовочного кольца.
- (3) Снимите швартовочную сетку и ремни с плотов.

ВНИМАНИЕ! ПРИ СНЯТИИ ШВАРТОВОЧНОЙ СЕТКИ СЛЕДИТЕ ЗА ТЕМ, ЧТОБЫ СЕТКА И РЕМНИ НЕ ВЫТЯНУЛИ УДЛИНИТЕЛЬНЫЙ ШНУР С ПУСКОВОЙ ЛИНИЕЙ ПЛОТА.

- (4) Отсоедините удлинительный шнур от линии плота.
- (5) Закрепите карабин линии плота ПСН-25/30 за кольцо на упаковочном чехле. Свободный конец пускового линия плота ПСН-6АМ закрепите за ближайшую ручку чехла.
- (6) Уложите плот ПСН-25/30 и удлинительный шнур в транспортировочный мешок плота. Удлинительный шнур плота ПСН-6АМ закрепите за ручку чехла.
- (7) Перенесите плавсредства к месту хранения.

ВНИМАНИЕ! ПРИ ТРАНСПОРТИРОВАНИИ И ХРАНЕНИИ ПЛОТА ПСН-25/30 ПУСКОВОЙ ФАЛ ДОЛЖЕН БЫТЬ ОТСОЕДИНЕН ОТ ПУСКОВЫХ ТРОСИКОВ СИСТЕМ ГАЗОНАПОЛНЕНИЯ ПЛОТА И НА ТРОСИКАХ ДОЛЖНЫ БЫТЬ НАВЕРНУТЫ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ КОЛПАЧКИ.

Б. Монтаж плавсредств

- (1) Установите три плота ПСН-6АМ в грузовой кабине и два плота ПСН-6АМ на рампе или один плот ПСН-25/30 с аварийным запасом АЗ-30 в одном из указанных мест в зависимости от загруженной техники.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Изменение № 656

ПРИМЕЧАНИЕ. Разрешается устанавливать 5 плотов ПСН-6АМ в грузовой кабине в два ряда. Три плота размещаются в нижнем ряду, а два сверху. Весь пакет швартуется одной швартовочной сеткой. Плоты устанавливать после загрузки техники.

С плотов ПСН-25/30 должны быть сняты транспортировочные мешки.

- (2) Установите швартовочные узлы на швартовочные пальцы грузового пола.
- (3) Привяжите пусковые линии плотов ПСН-6АМ (или ПСН-25/30) к удлинительному шнuru, а шнур привяжите к швартовочному кольцу швартовочного узла согласно указаниям на фиг. 6.
Подсоедините пусковой фал плота ПСН-25/30 к пусковым тросикам систем газонаполнения, отвернув для этого предохранительные колпачки.
- (4) Швартуйте плоты швартовочной сеткой.
При швартовке одной сеткой используйте место замков для ремней.
Подтяните швартовочные ремни швартовочной сетки с помощью приспособления, обеспечив равномерное натяжение сетки.
Нижний край сетки должен перекрывать более 3/4 высоты нижнего ряда плотов ПСН-6АМ или высоты плота ПСН-25/30.
- (5) Установите сумки со спасательными жилетами АСЖ-63П поверх швартованных плотов ПСН-6АМ в грузовой кабине или поверх швартованного плота ПСН-25/30.
- (6) Швартуйте швартовочным ремнем обе сумки с жилетами, при этом ремень должен проходить через ручки сумки и крепиться к швартовочным узлам пола. Для швартовки сумок с жилетами и плота ПСН-25/30 пропустите швартовочный ремень под плотом и через сетку, после этого, соединив крюки между собой, затяните ремень.

ИЛ 76

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Изменение № 20

НАДУВНОЙ СПАСАТЕЛЬНЫЙ ПЛОТ ПСН-6А

ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1. Общая часть

Надувной спасательный плот ПСН-6А, предназначенный для спасения членов летного экипажа, обеспечивает поддержание на плаву в морских условиях расчетного количества людей (шесть человек), предохраняет их от воздействия непогоды и резких колебаний температуры.

На плоту имеются запасы питьевой воды, пищи, средства радиосвязи и сигнальные средства.

Для транспортировки плот укладывают в транспортировочный (упаковочный) чехол. Спасательный плот ПСН-6АМ отличается от плота ПСН-6А габаритными размерами и упаковкой (морской тип упаковки).

2. Описание (фиг.1)

Спасательный плот изготовлен из прорезиненной ткани и состоит из следующих основных частей:

- надувной камеры плавучести, соединенной по оси симметрии распоркой (банкой);
- двух надувных дуг, поддерживающих тент;
- надувного днища;
- двойного тента (с теплоизолирующей воздушной прослойкой);
- системы газонаполнения.

Камера плавучести представляет собой надувное кольцо, изготовленное из трехслойной прорезиненной ткани, разделенное на две автономные секции для повышения живучести плота.

Для наполнения газом на плоту устанавливается баллон с газовой смесью и арматура газонаполнения, включающая:

систему газораспределения СГР-1, предназначенную для соединения впускных клапанов с головкой баллона и впуска газовой смеси в плот при срабатывании баллона; предохранительный клапан ПКП для предохранения ткани плота от разрыва при наполнении плота газовой смесью (клапан срабатывает при достижении избыточного давления 106-122 мм рт.ст);

спускную пробку ПС для выпуска воздуха из камер плавучести при укладке плота.

Кроме того, каждая секция камеры плавучести, а также распорка плота, секции днища и дуги под тент снабжены клапанами подкачки, обеспечивающими подкачку указанных емкостей воздухом при помощи ручного меха. Клапан подкачки до момента наполнения плота используется и в качестве высотного клапана. Для этого в него вставляется дренажная пробка, обеспечивающая выпуск воздуха из камер в атмосферу при подъеме самолета на высоту. В процессе газонаполнения плота дренажная пробка из клапана подкачки автоматически выдергивается и сообщение полости камеры с атмосферой прекращается.

В камерах плавучести и дугах проложены дренажные шнуры, предотвращающие возникновение замкнутых воздушных объемов. К камере плавучести перед входом крепится трап для входа спасающихся на плот и привязан плавучий якорь, уменьшающий скорость дрейфа плота при ветре. По бортам плота проложен деер, облегчающий перемещение спасающихся в воде. К плоту крепится соединительный линь, удерживающий плот около самолета. На дуге тента над входом на плот установлен плафон с электрической лампочкой для обнаружения плота в ночное время. Лампочка питается от водоналивной батарейки, размещенной в кармане камеры плавучести, запасная батарейка находится в контейнере со снабжением.

Под днищем плота расположены четыре балластных кармана, предназначенных для обеспечения устойчивости плота на волне и уменьшения скорости дрейфа при ветре. В случае буксировки плота балластные карманы при помощи штертов могут быть подняты и прикреплены к дугам тента.

Плот ПСН-6А укомплектован :

- двумя веслами для маневрирования плотом;
- ручным мехом для подкачки плота воздухом;
- черпаком;
- винтовыми резиновыми пробками для заделки пробоин в плоту;

12.76

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Изменение № 656

баллоном с газовой смесью для наполнения плота;
упаковочным чехлом плота;
чехлом для головки баллона с газовой смесью;
вспомогательным снаряжением и предметами для ремонта плота;
ножом;
аптечкой с медикаментами;
запасом пищи и питьевой воды для поддержания жизнедеятельности членов экипажа в течение трех суток;
три безопасными консервными ножами;
радиосвязными и сигнальными средствами, включающими :

радиостанцию "Коралл" (см. гл. 61);
батарею "Маячок-2" для внешнего и внутреннего освещения;
сигнальное зеркало ЗСА (гелиограф) для подачи световых сигналов;
две парашютные ракеты для подачи сигналов в ночное время;
сигнальный свисток для подачи сигнала при тумане и в ночное время;
ручной герметизированный фонарь РГФ-1;
шесть сигнальных патронов (фальшфейеров) для подачи сигналов в ночное и дневное время.

Запасы пищи и воды, консервные ножи, сигнальные средства, мешок с ремонтными материалами и рыболовный набор укладываются в контейнер со снабжением, представляющий собой жесткий цилиндрической формы барабан, закрываемый с торцов крышками.

3. Основные технические данные плота ПСН-6А или ПСН-6АМ

Габаритные размеры плота, наполненного газом, мм :

длина	3050 ± 100
ширина	1850 ± 100
высота без балластных карманов	1200 ± 100

Размеры плота, уложенного в упаковочный (транспортноупаковочный) чехол, мм	900x800x450
Площадь днища (по внутреннему контуру камеры плавучести за вычетом площади сечения распорки), м ²	2,64
Объем камеры плавучести, л	615
Вес плота с полным комплектом снабжения в чехле, кг	не более 84 ±

15 сентября 1990

Серийно с 03121, с 16506 по 33999
и с 59788 по 03119 после выполнения
опл. № 1900 БЭГ

75-21-0
стр. 3/4
(Т)

ИЛ-76

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

НАДУВНОЙ СПАСАТЕЛЬНЫЙ ПЛОТ ПСН-6А ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

I. Меры предосторожности при эксплуатации плота и системы управления выбросом плота

ВНИМАНИЕ! ВСЕ РАБОТЫ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ВЫБРОСОМ ПЛОТА, А ТАКЖЕ ПО ЕГО УКЛАДКЕ В КОНТЕЙНЕР И СНИТИЮ С САМОЛЕТА, СВЯЗАННЫЕ С ПРЕБЫВАНИЕМ В ЗОНЕ КОНТЕЙНЕРА ПЛОТА, ВЫПОЛНЯЙТЕ ТОЛЬКО В ПОДОГНАННОМ СТРАХОВОЧНОМ ПОЯСЕ, НАДЕЖНО ПРИСОЕДИНЕННОМ К ТРОСАМ СТРАХОВОЧНОГО ПРИСПОСОБЛЕНИЯ (ЭКСПЛУАТАЦИЮ СТРАХОВОЧНОГО ПРИСПОСОБЛЕНИЯ СМ. "НАЗЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ САМОЛЕТА ИЛ-76").

- (1) Не стойте под плотом во время его подъема для укладки в контейнер и при снятии с контейнера.

Поднимайте и снимайте плот осторожно, не допуская ударов о самолет и другие объекты; при сильном ветре соблюдайте особую осторожность, так как плот обладает большой парусностью.

- (2) Не нарушайте контровку петли троса на конце шланга баллона плота. Не дергайте за трос, так как это может привести к срабатыванию (разрядке) баллона с газовой смесью.
- (3) Не трогайте без надобности рукоятки управления выбросом плота, так как это может привести к непреднамеренному сбросу плота с самолета.
- (4) Соблюдайте правила безопасности при установке баллона на плот и его снятии. Следите, чтобы на выпускном штуцере головки баллона была навинчена предохранительная заглушка, которую снимайте с головки только после того, как баллон прочно закреплен на плоту.

При снятии заряженного баллона с плота заглушку наверните на штуцер непосредственно после отсоединения шланга и только после этого снимите баллон.

2. Осмотр/Проверка

A. Плот в контейнере

- (1) Откройте контейнер и лючки на зализе крыла перед контейнером.
- (2) Убедитесь в том, что:
- (а) На плот уложен информационный графариет.
 - (б) Края упаковочного чехла уложены в контейнере правильно (поверх плота в положение для зашнуровки).
 - (в) Шнур упаковочного чехла прикреплен к чехлу со стороны баллона и привязан к крышке контейнера.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- (г) Конец шланга баллона плота надежно (без перекоса) присоединен к переходнику на передней панели контейнера.
- (д) Трос шланга баллона плота зафиксирован в конце шланга контрольной проволокой диаметром 0,5 мм и соединен с тросом системы управления плотом.
- (е) Соединительный линь плота надежно привязан к тросу для подтягивания плота.

Б. Плот снят с самолета

- (1) Осмотрите упаковочный чехол с плотом и убедитесь в том, что чехол не порван и нет признаков его гниения.
- (2) Подготовьте плот для осмотра :
 - (а) Расшнуруйте чехол и выньте плот.
 - (б) Снимите с плота баллон с газовой смесью.
 - (в) Убедитесь в том, что пробки из предохранительных клапанов вынуты.
 - (г) Наполните камеру плавучести воздухом до избыточного давления 90-106мм рт.ст. для облегчения обнаружения повреждений или порчи оболочки плота.

- (3) Осмотрите плот, убедитесь в том, что :

ткань плота не повреждена, признаков гниения ткани, льна, шнуров и старения резины нет; при обнаружении проколов, разрывов, потертостей ткани или отклеенных деталей произведите ремонт плота. Плоты с повреждениями, образовавшимися в результате гниения ткани, ремонту не подлежат и к эксплуатации не допускаются;

плот полностью (в соответствии с данными паспорта) укомплектован предметами снаряжения и снабжения, предметы исправны и надежно закреплены на плоту, чехол со снаряжением цел, контейнер со снабжением и ремонтными материалами не поврежден и закрыт крышками;

сроки хранения консервированной питьевой воды, витаминизированной карамели, медикаментов в аптечке и источников питания аварийной радиостанции "Коралл" не истекли; консервированную питьевую воду, витаминизированную карамель, медикаменты в аптечке и источники питания для аварийной радиостанции с истекшими сроками хранения замените;

нить накаливания лампочки цела (проверяется визуально);

отверстия водоналивной батарейки плотно закрыты пробками;

электрическая цепь плота исправна (проверяется замером сопротивления на розетке, сопротивление должно быть $4 \pm 0,2$ ом);

пробки из предохранительных клапанов вынуты.

- (4) Проверьте вес заряда газовой смеси в баллоне, взвешивая баллон и сравнивая полученный вес с данными, записанными в паспорте баллона.

И. 76

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Изменение № 38

Баллон с зарядом смеси весом менее 2,19 кг к эксплуатации не допускается и подлежит дозарядке (см. 75-2I-2).

(5) Уложите плот в упаковочный чехол (см. п. 3В).

3. Демонтаж/Монтаж (фиг. 201, 202 и 203)

А. Снятие плота с самолета

ВНИМАНИЕ! ПРИ СНЯТИИ ПЛОТА С САМОЛЕТА НЕ ОТКРЫВАЙТЕ КРЫШКУ КОНТЕЙНЕРА С ПОМОЩЬЮ РУКОЯТОК УПРАВЛЕНИЯ ВЫБРОСОМ ПЛОТА.

(1) Снимите крышку контейнера:

- (а) Снимите контровочную проволоку и выверните болты крепления крышки контейнера к переходникам ушек замков (головки болтов расположены на крышке).
/На самолетах по 073411338 контровка осуществляется отгибными контровочными шайбами 3451А-10/.
- (б) Откройте крышку контейнера и снимите ее с петель.
- (в) Отвяжите шнур, связывающий крышку контейнера с упаковочным чехлом плота, от крышки контейнера.
- (г) Снимите крышку контейнера.
- (д) Снимите информационный трафарет.

(2) Снимите крышки лючков для подхода к элементам системы управления выбросом плота.

(3) Отсоедините от баллона шланг II-I, закрепленный на камере плавучести плота, не допуская продольного перемещения баллона.

(4) Отсоедините плот от тросовой системы управления выбросом плота (фиг. 203. А).

- (а) Расконтрите и выньте шпильку крепления троса к тандеру.
- (б) Осторожно освободите трос управления выбросом плота из петли троса баллона, не нарушая пломбу на тросе баллона, и присоедините его контровочной проволокой к кронштейну, на котором укреплен ролик.
- (в) Выньте шланг баллона из переходника на передней панели контейнера, потянув его на себя.
- (г) Законтрите трос головки баллона в походном положении, соединив и обмотав конец шланга и троса суровой ниткой № 9 (фиг. 203 Б).

(5) Отвяжите соединительный линь от троса подтягивания плота.

(6) Извлеките плот из контейнера:

- (а) Зашнуруйте транспортировочный чехол плота, вынув один из шнуров из гармана плота.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- (б) Проденьте крест-накрест подъемные пояса через ляжки транспортировочного чехла плота.
- (в) Наденьте петли подъемных поясов на крюк подъемного механизма и дайте команду на подъем плота.
- (г) Извлеките плот из контейнера.
- (д) Осторожно опустите плот на специальный настил или грунт.

ПРИМЕЧАНИЕ. Установку плота в контейнер и его снятие с самолета осуществляйте автомобильным подъемным краном К-162М (К-122) с помощью двух поясов, входящих в комплект приспособлений для подъема агрегатов.

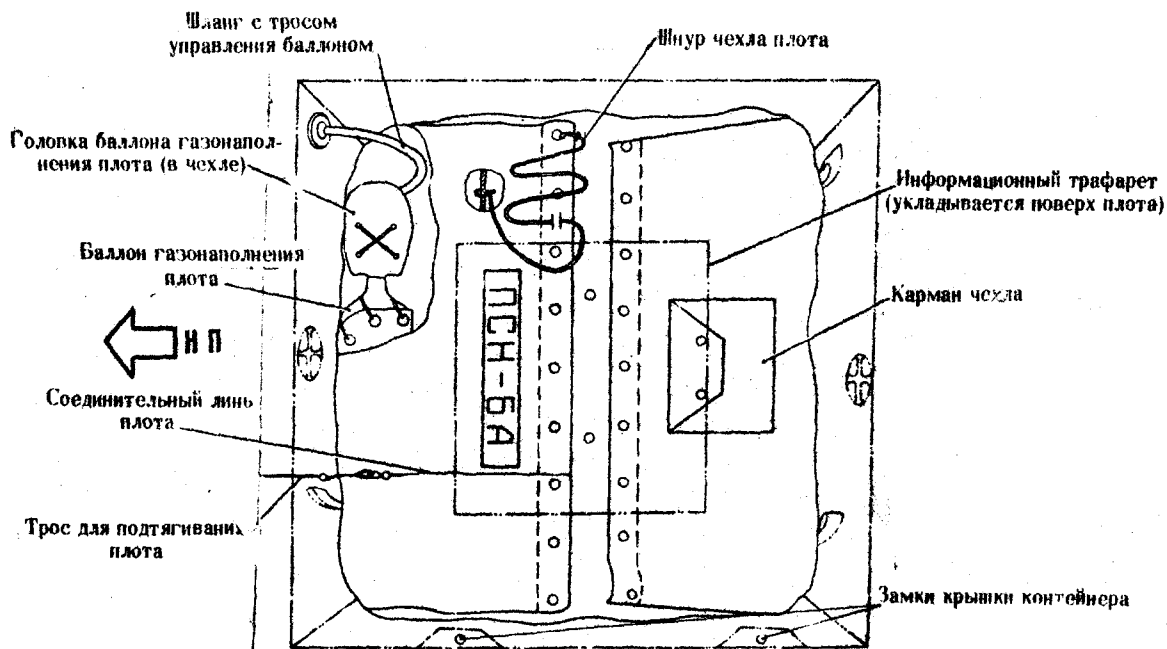
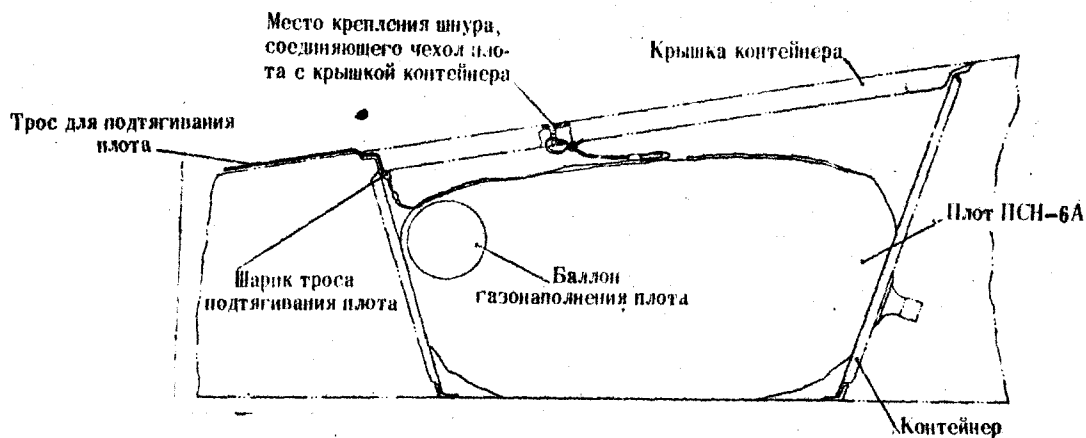


СХЕМА УКЛАДКИ ПЛОТА ПСН-6А В КОНТЕЙНЕР

фиг. 201

- (7) Отсоедините от рукоятки трос подтягивания плота, сверните его в бухту и совместно со свернутым информационным трафаретом привяжите на внутренней стороне крышки, используя для этого отверстие в ее профиле. Законтрите рукоятку подтягивания плота контровочной проволокой и опломбируйте.
- (8) Закройте контейнер крышкой, вверните болты крепления крышки в переходники ушек замков, законтрите их контровочной проволокой и опломбируйте. (На самолетах по 073411338 контровка осуществляется установкой под болты новых отгибных контровочных шайб 3451А-10).

Б. Укладка плота в контейнер

- (1) Перед укладкой плота в контейнер проверьте по паспорту срок годности и комплектность плота.
- (2) Снимите крышку контейнера (см. "Демонтаж/Монтаж") и осмотрите контейнер. В контейнере не должно быть влаги, посторонних предметов, повреждений, острых выступающих элементов, которые могли бы повредить оболочку плота.
- (3) Убедитесь в исправности резинового профиля герметизации крышки контейнера и целостности пенопластовых вкладышей, сглаживающих острые углы в контейнере.
- (4) Проверьте чистоту дренажных отверстий для стока конденсата, исправность предохранительных клапанов на передней и задней панелях контейнера и чистоту отверстий системы его обогрева.
- (5) Убедитесь в свободном вращении крышки на полупетлях и в отсоединении ее от фюзеляжа.
- (6) Соедините карабином трос подтягивания плота с рукояткой подтягивания, законтрите карабин контровочной проволокой и опломбируйте.
- (7) Поднимите и уложите плот вместе с транспортировочным чехлом в контейнер;
 - (а) Проденьте крест-накрест подъемные пояса через лямки транспортировочного чехла плота.
 - (б) Наденьте петли подъемных поясов на крюк подъемного механизма, поднимите и уложите плот в контейнер так, чтобы баллон находился на стороне, обращенной к крышке контейнера, а головка баллона была обращена в сторону правой стенки контейнера.
- (8) Расшнуруйте внешнюю и внутреннюю шнуровки транспортировочного чехла, для чего развяжите узел и потяните за свободный конец каждого шнура. Проверьте, правильно ли, размещен плот в контейнере. Шнур, соединяющий стороны чехла перпендикулярные оси баллона, уложите в карман чехла. Отогните и расправьте края транспортировочного чехла так, чтобы они не мешали присоединению баллона к арматуре газонаполнения плота и к системе управления выбросом плота.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Изменение № 732

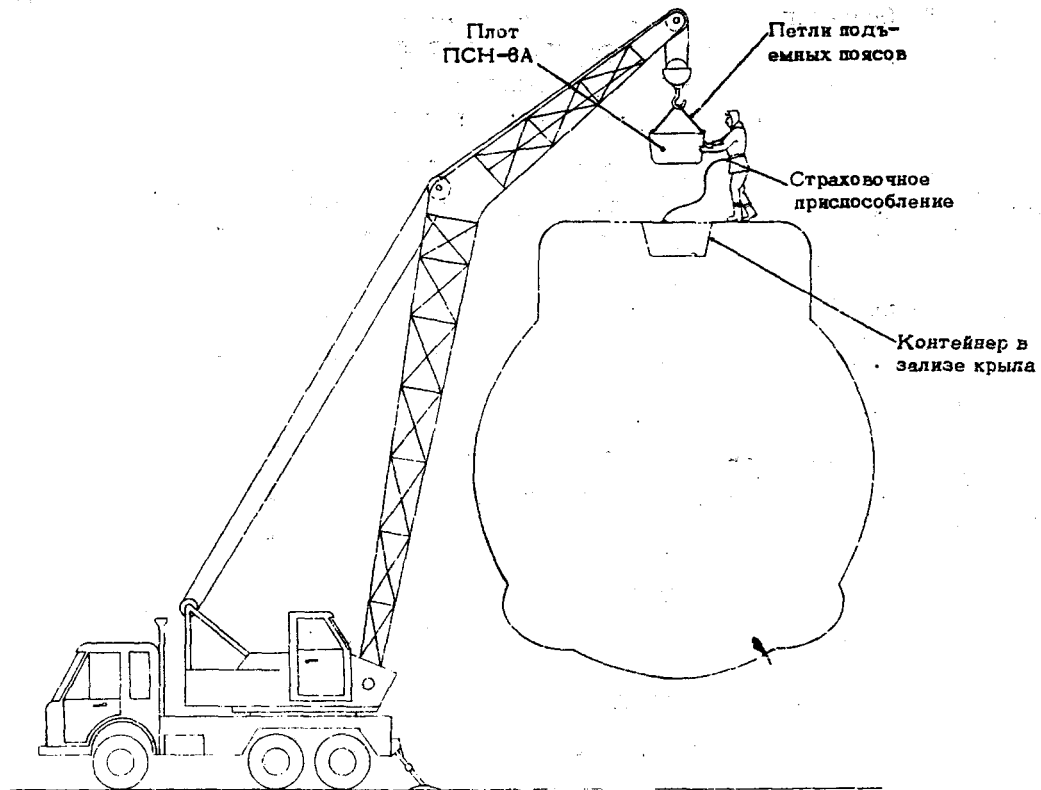
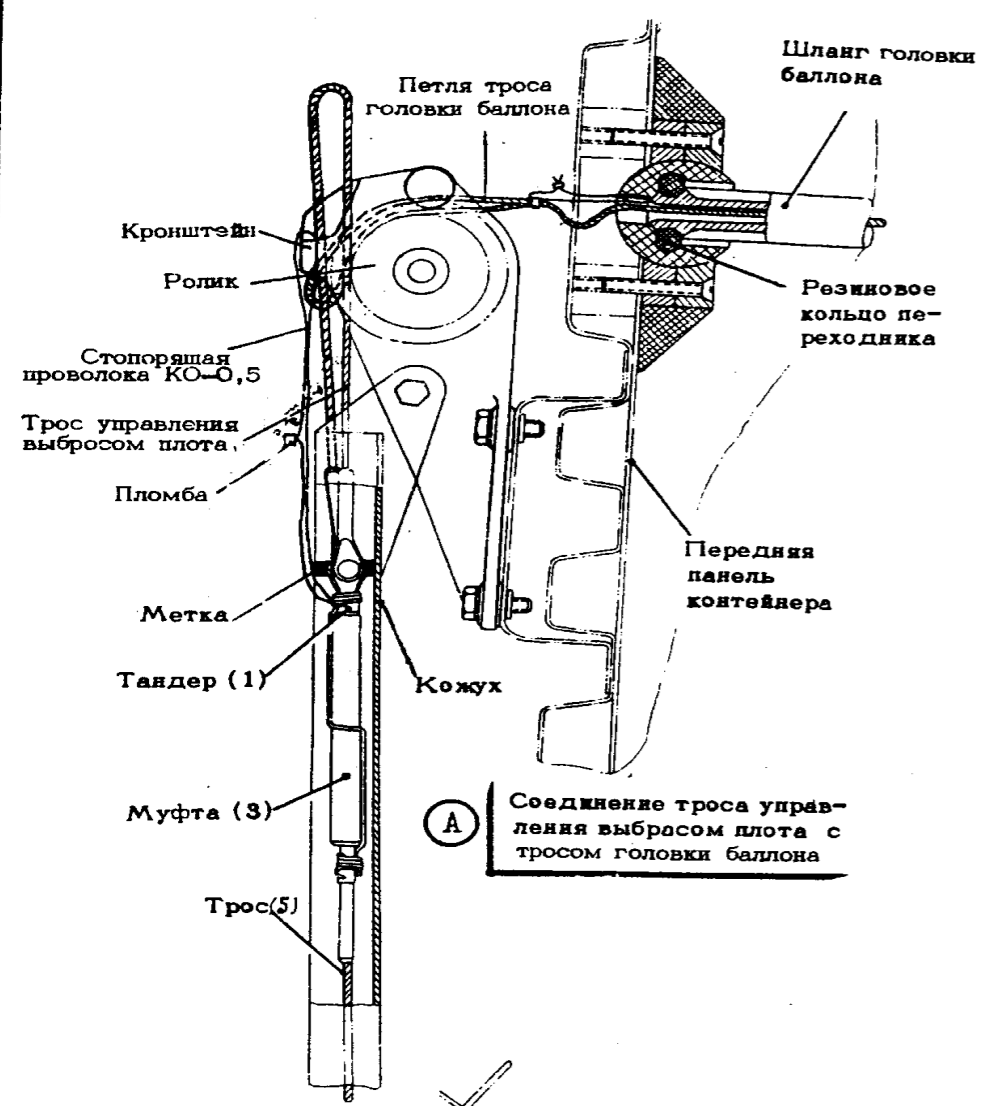


СХЕМА УКЛАДКИ ПЛОТА ПСН-8А В КОНТЕЙНЕР НА САМОЛЕТЕ
фиг.202

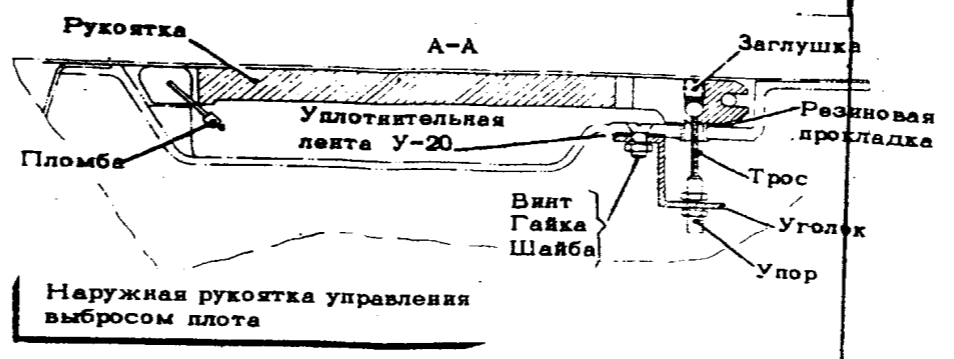
- (9) Присоедините плот к самолетной системе управления выбросом пюта:
- (а) Расконтрите трос головки баллона, создайте полувольну с размером 65^{+5} мм, законтрите и опломбируйте ее (фиг.203.Ж)
Убедитесь, что в переходник на передней стенке контейнера установлено разрезное уплотнительное резиновое кольцо.
 - (б) Вставьте шланг пюта в переходник на передней панели контейнера, убедитесь в надежном сцеплении шланга с переходником.
 - (в) Убедитесь в том, что ось шпильки крепления троса управления выбросом пюта к тандеру совпадает с контрольной меткой на нижней полке кожуха, и тандер прикреплен к кронштейну контровочной проволокой и опломбирован (фиг.203.А).
 - (г) Отсоедините трос длиной 475 мм от тандера, проденьте его через петлю троса баллона пюта и при помощи шпильки соедините оба наконечника троса с тандером и законтрите соединение (фиг.203.А).
Заправьте трос длиной 475 мм под козырек кронштейна.
 - (д) Привяжите соединительный лннь, связывающий пюта с самолетом, к тросу подтягивания пюта (завяжите простым узлом два раза). На присоединительном лнне имеется бирка с надписью: "Привяжите лннь за днище контейнера", которую на изделии "76" не учитывать.
 - (е) Привяжите один конец шнура к транспортировочному чехлу со стороны баллона, а второй конец - к крышке контейнера, продев его через отверстие в профиле крышки по фиг.20Г.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

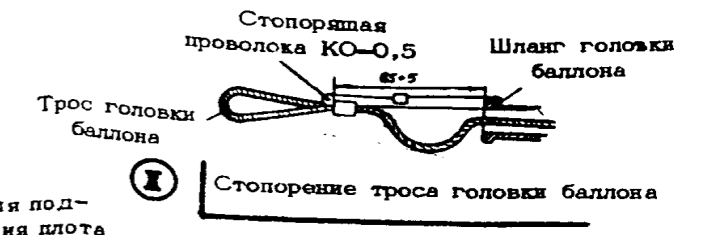
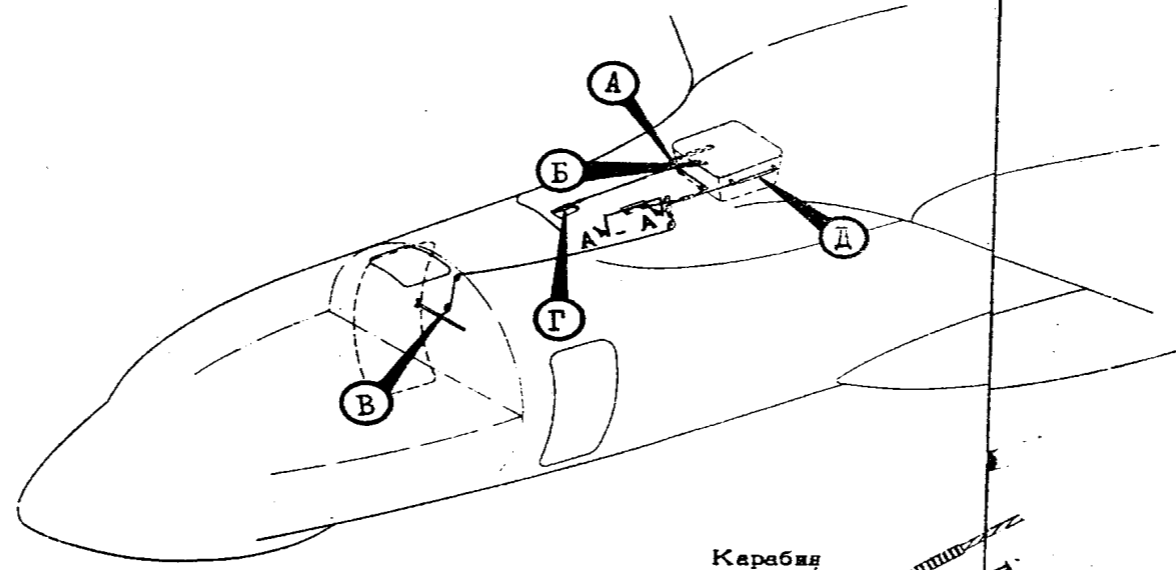
Изменение № 732



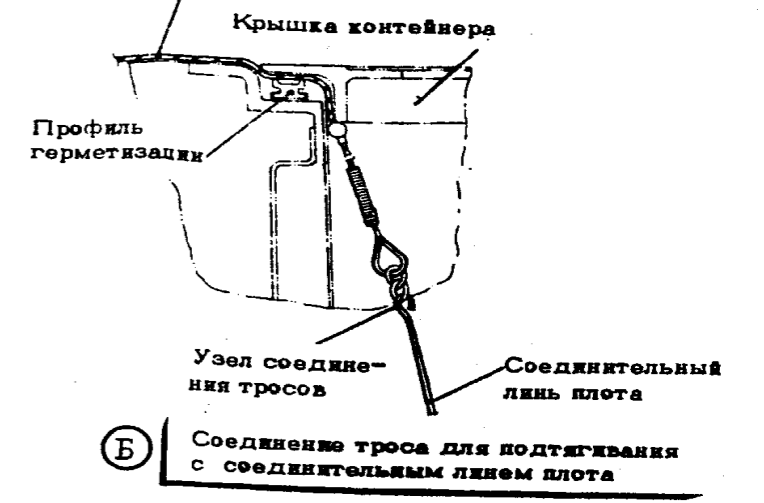
А Соединение троса управления выбросом плота с тросом головки баллона



Наружная рукоятка управления выбросом плота



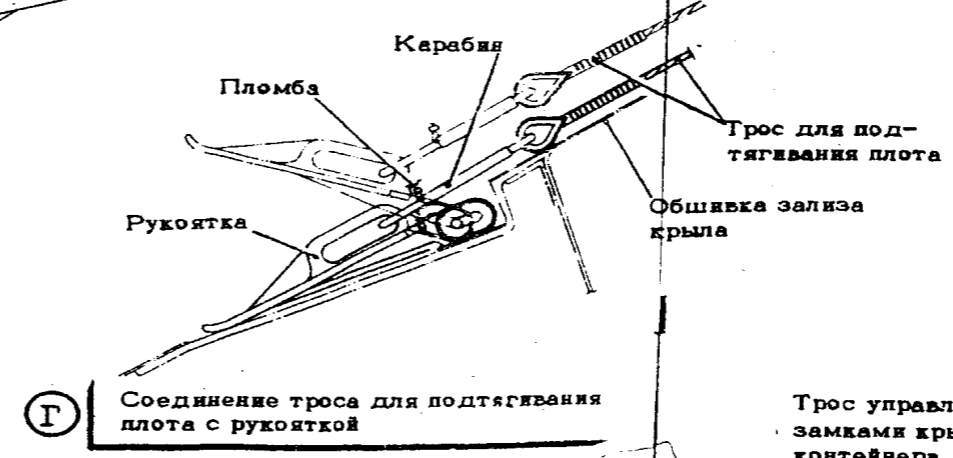
И Стопореие троса головки баллона



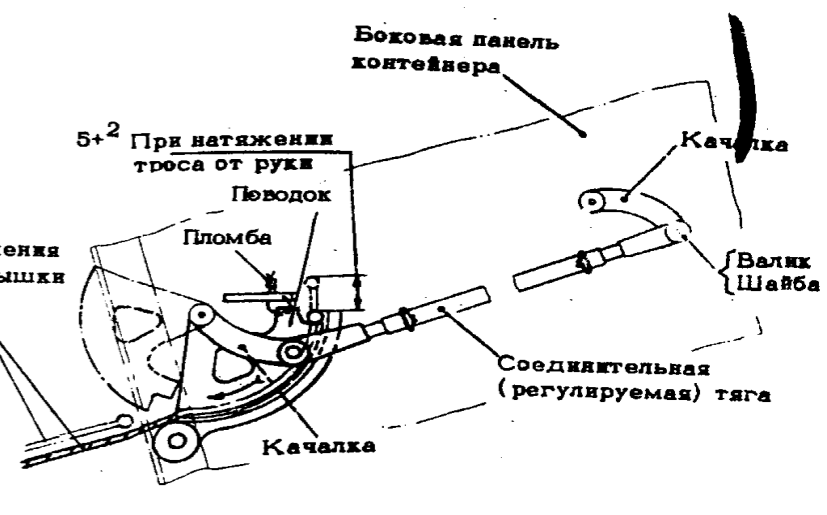
Б Соединение троса для подтягивания с соединительным лентом плота



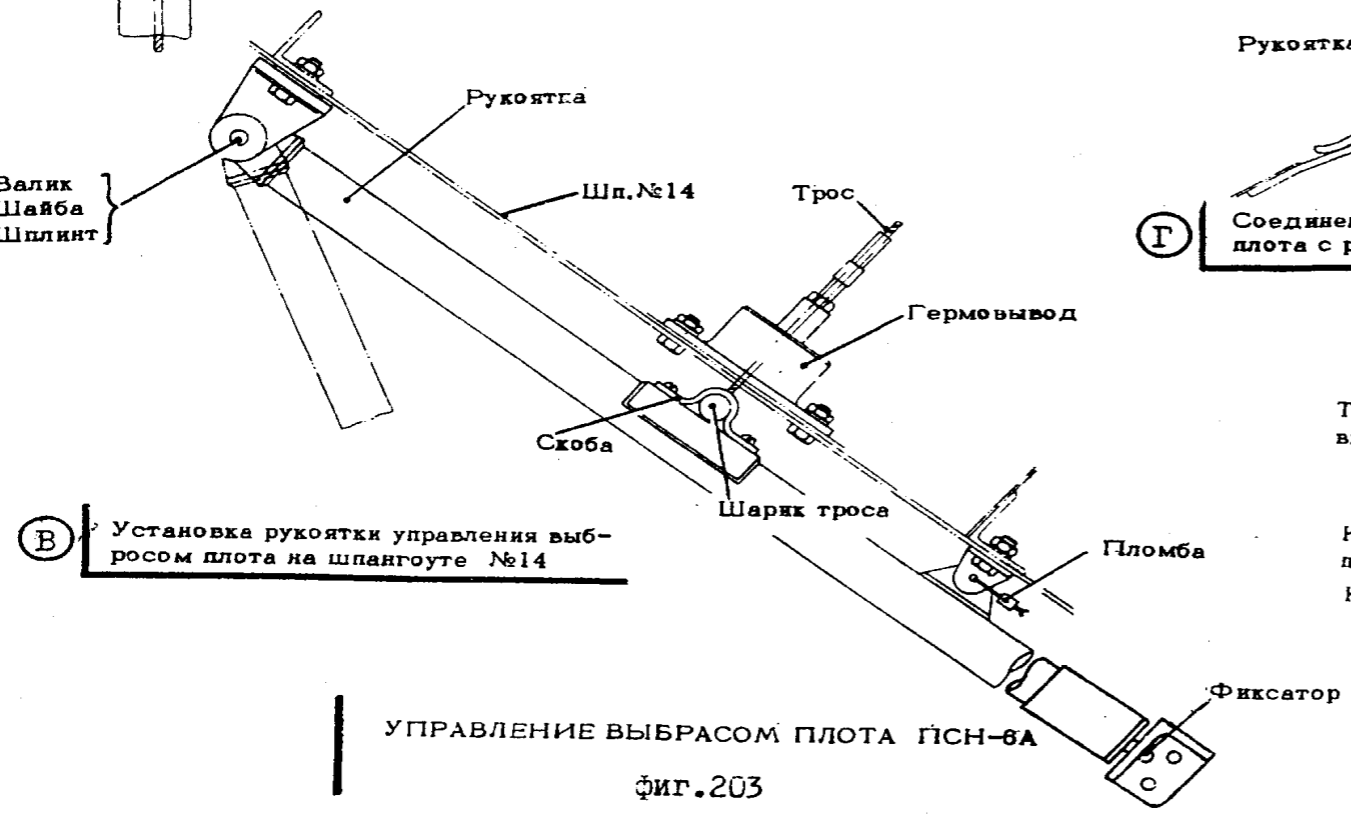
Е Походное положение троса головки баллона



Г Соединение троса для подтягивания плота с рукояткой



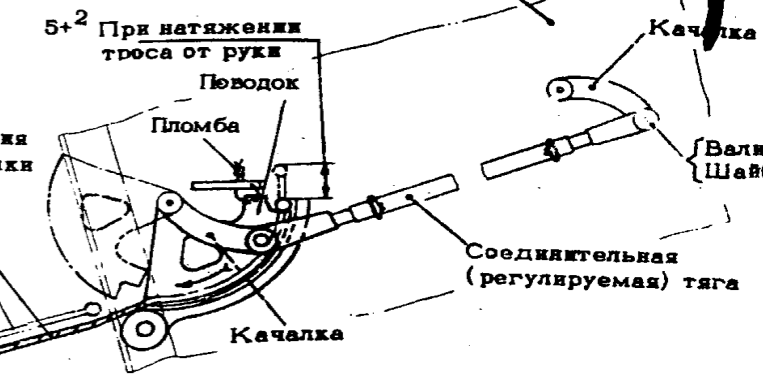
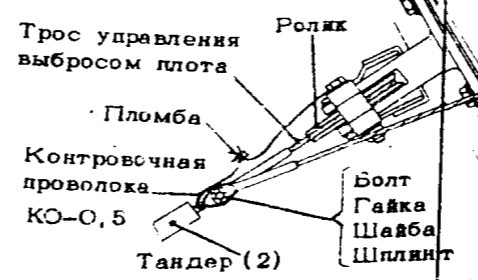
Д Соединение троса управления замками крышки контейнера с певодком переднего замка



Б Установка рукоятки управления выбросом плота на шпангоуте №14

УПРАВЛЕНИЕ ВЫБРОСОМ ПЛОТА ГСН-6А

Фиг. 203



ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ Изменение № 601

- (10) Присоедините баллон к арматуре газонаполнения плота :
- (а) Снимите с баллона заглушку, а находящуюся под заглушкой текстолитовую прокладку вставьте в накидную гайку шланга Ш-1.
 - (б) Присоедините шланг Ш-1 к арматуре газонаполнения плота.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ КРАН ТРАНСПОРТИРОВОЧНОГО ЧЕХЛА ПО БОКОВЫМ СТЕНКАМ КОНТЕЙНЕРА, КРАЯ ЧЕХЛА УЛОЖИТЕ НА ПЛОТ В ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ЗАШНУРОВКИ, СЛЕДИТЕ, ЧТОБЫ ВТОРОЙ КОНЕЦ ШНУРА БЫЛ ПРИКРЕПЛЕН К ТРАНСПОРТИРОВОЧНОМУ ЧЕХЛУ СО СТОРОНЫ БАЛЛОНА.
- (11) Уложите трос подтягивания плота так, чтобы после закрытия крышки контейнера и установки рукоятки троса подтягивания в исходное положение шарик троса упирался в крышку и стенку контейнера, а трос на участке от рукоятки до шарика был спрямлен и не имел провисания.
- (12) На уложенный в контейнер плот положите информационный трафарет с надписями :
"Внимание! Перед снятием плота разъедини троса управления головкой баллона, для чего вытяни шпильку крепления тросов. После укладки плота и расшнуровки чехла шнур закрепить узлом за ребро крышки. Швартовочный линь плота завяжи двойным узлом за коуш троса подтяга".
- (13) Закройте крышку контейнера, вверните болты крепления крышки в переходники ушек замков и законтрите болты контровочной проволокой и опломбируйте.
(На самолетах по 073411338 контровка осуществляется установкой под болты новых отгибных контровочных шайб 3451А-10).
- ВНИМАНИЕ!** ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ КРЫШКИ КОНТЕЙНЕРА УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО УШКИ С ПЕРЕХОДНИКАМИ ЗАМКОВ УСТАНОВЛЕНЫ НА МЕСТЕ (ПЕРЕХОДНИК С НАДПИСЬЮ "ПЕРЕДН." УСТАНОВЛЕН НА ПЕРЕДНИЙ ЗАМОК, С НАДПИСЬЮ "ЗАДН." УСТАНОВЛЕН НА ЗАДНИЙ ЗАМОК И НАДПИСЬ НА НИХ НАХОДИТСЯ СО СТОРОНЫ КРЫШКИ ЗАМКА), ИМЕЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ САМООРИЕНТАЦИИ ПРИ ЗАВОРАЧИВАНИИ БОЛТОВ И НЕ ВЫНИМАЮТСЯ (ЗАМКИ ЗАКРЫТЫ). ПРИ ТАКОМ ПОЛОЖЕНИИ ШТИФТ В ЗАМКЕ КРЫШКИ НАХОДИТСЯ В ПОЛОЖЕНИИ "ЗАКРЫТО".
УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО ШАРИК ТРОСА УПРАВЛЕНИЯ ВСТАВЛЕН В ПОВОДОК ЗАМКА, А ПОВОДОК ЗАМКА ЗАКОНТРЕН И ОПЛОМБИРОВАН.
- ВНИМАНИЕ!** ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ КРЫШКИ КОНТЕЙНЕРА УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО УШКИ С ПЕРЕХОДНИКАМИ ЗАМКОВ УСТАНОВЛЕНЫ НА МЕСТЕ (ПЕРЕХОДНИК С НАДПИСЬЮ "ПЕРЕДН." УСТАНОВЛЕН НА ПЕРЕДНИЙ ЗАМОК, С НАДПИСЬЮ "ЗАДН." УСТАНОВЛЕН НА ЗАДНИЙ ЗАМОК), ИМЕЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ САМООРИЕНТАЦИИ ПРИ ЗАВОРАЧИВАНИИ БОЛТОВ И НЕ ВЫНИМАЮТСЯ (ЗАМКИ ЗАКРЫТЫ); ПРИ ТАКОМ ПОЛОЖЕНИИ ШТИФТ В ЗАМКЕ КРЫШКИ НАХОДИТСЯ В ПОЛОЖЕНИИ "ЗАКРЫТО". УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО ШАРИК ТРОСА УПРАВЛЕНИЯ ВСТАВЛЕН В ПОВОДОК ЗАМКА, А ПОВОДОК ЗАМКА ЗАКОНТРЕН И ОПЛОМБИРОВАН.

С 0073480413

По 0073480410

Изменение № 601 ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

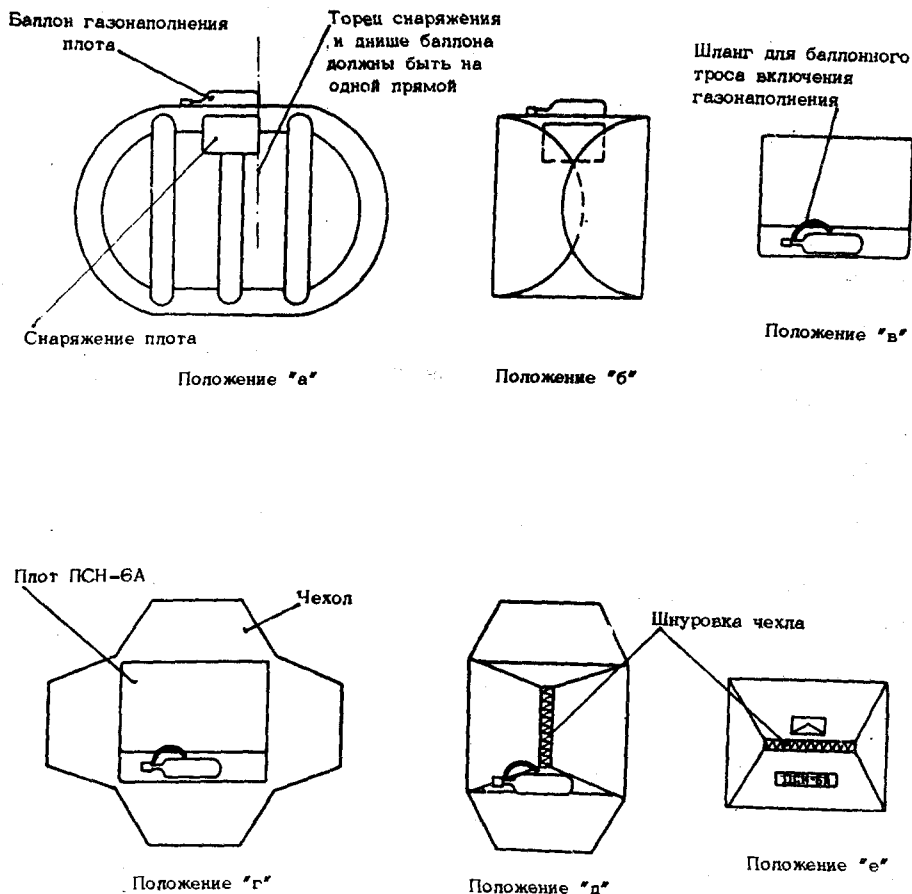


СХЕМА УКЛАДКИ ПЛОТА ПСН-6А В ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫЙ ЧЕХОЛ

Фиг. 204

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- (13) Закрепите соединительный линь плота за два металлических кольца трапа со стороны огня поиска (пропустите через кольца и завяжите простым узлом с последующим закреплением шпагатом так, чтобы расстояние между кольцами было равно ширине трапа).
- (14) Наденьте чехол на пусковую головку баллона.
- (15) Перед складыванием плота и укладкой его в чехол убедитесь в том, что:
- (а) В клапаны для подкачки дуг установлены специальные дренажные пробки; страховочные кольца дренажных устройств целы.
 - (б) В клапаны для подкачки на днище и распорке плота установлены дренажные пробки.
 - (в) В клапаны для подкачки камеры плавучести поставлены пробки.
 - (г) Пробки из перепускных отверстий, сообщающих дуги с секциями камеры плавучести, вынуты; страховочные кольца перепускных устройств целы.
 - (д) Пробки из предохранительных клапанов камеры плавучести вынуты.
 - (е) Пробки ввернуты в выпускные клапаны.
 - (ж) На штуцер головки баллона установлена предохранительная заглушка.

Укладка (фиг.204)

ВНИМАНИЕ! ПРИ УКЛАДКЕ ПЛОТА НЕ НАРУШАЙТЕ ЦЕЛОСТНОСТИ СТРАХОВОЧНЫХ КОЛЕЦ ДРЕНАЖНЫХ И ПЕРЕПУСКНЫХ УСТРОЙСТВ.

- (16) Возьмите плот за буксировочное приспособление и шайбы леера (со стороны, противоположной от привязки линя) и заверните конец плота поверх комплекта снаряжения параллельно распорке; при этом якорь уложите так, чтобы при попадании плота в воду он мог легко расправиться. Убедитесь в том, что снаряжение плота и днище баллона находятся на одной линии (см.фиг.204 а).
- (17) Заверните второй конец плота так, чтобы свернутый плот плотно облегал снаряжение в чехле (см.фиг.204, б).
- (18) Возьмите плот за баллон и леер и переверните его днищем вверх; при этом следите за тем, чтобы баллон не попал на снаряжение в чехле, а свисал с него и не превышал по высоте снаряжение.
- (19) Не нарушая укладки, перенесите плот на развернутый упаковочный чехол так, чтобы надпись на чехле со стороны баллона была параллельна оси баллона (см.фиг.204, г).

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Изменение № 293

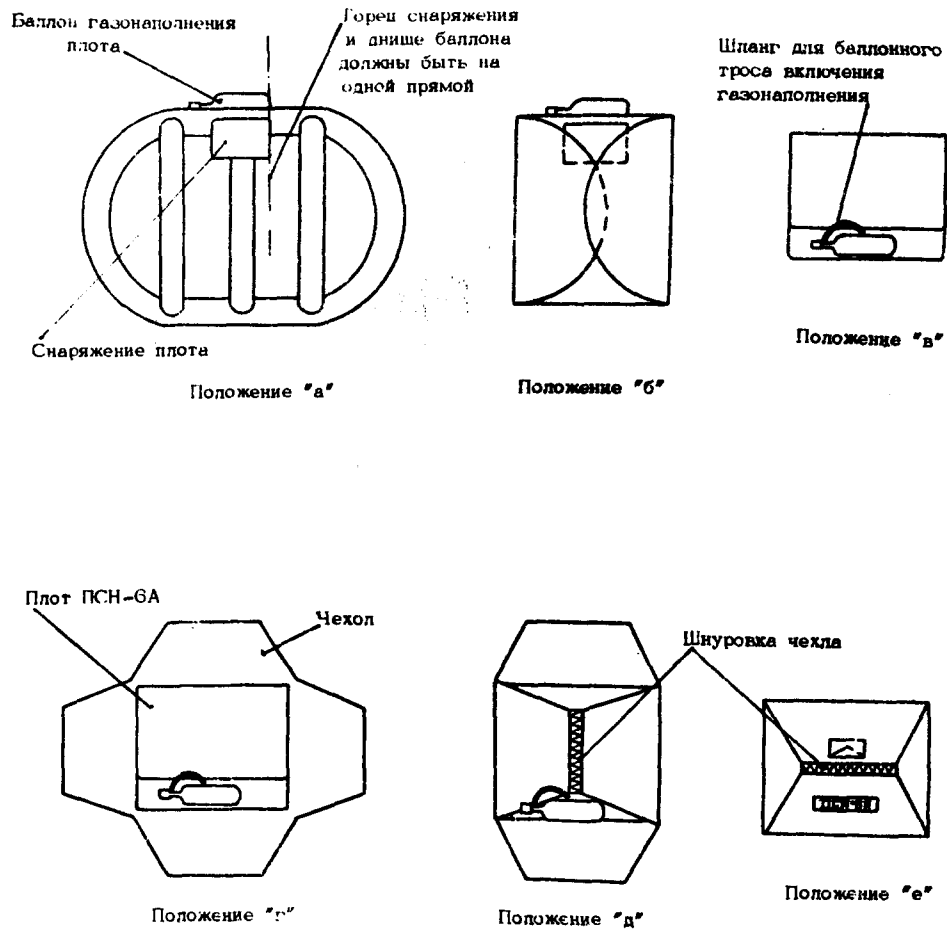


СХЕМА УКЛАДКИ ПЛОТА ПСН-6А В ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫЙ ЧЕХОЛ

Фиг.204

(20) Стяните шнурами стороны чехла, перпендикулярные оси баллона, так, чтобы расстояние между люверсами было не более 20 мм.

Аналогично зашнуруйте стороны чехла, параллельные оси баллона.

ПРИМЕЧАНИЕ. 1. Шнур на стороне, параллельной оси баллона, одновременно служит для соединения чехла с крышкой контейнера и должен иметь свободную длину 5 м (шнур закрепляется со стороны баллона).

2. Если в оболочке плота осталось много воздуха, края чехла стягивайте в несколько приемов, давая возможность воздуху постепенно выходить через дренажные пробки.

16.76

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Изменение № 601.

- (3) Выдержите плот в течение 30 мин.
- (4) По истечении 30 мин после наполнения снизьте избыточное давление в секциях камеры плавучести до 106 мм рт.ст., а в дугах, распорке и днище - до 50 мм рт.ст. и выдержите плот в течение 1 часа.
- По истечении 1 часа после снижения давления избыточное давление должно быть:
- в секциях камеры плавучести не менее 90 мм рт.ст.;
 - в дугах, распорке и днище не менее 30 мм рт.ст.
- (Замер давления в камере плавучести должен производиться одновременно в обеих секциях).
- (5) Убедитесь в исправности перегородки между секциями камеры плавучести: стравите избыточное давление из одной секции и следите за тем, чтобы воздух не перетекал из наполненной секции в ненаполненную.
- (6) Проверьте герметичность перекрытия пробками перепускных отверстий из камер плавучести в дуги.
- (а) Стравите избыточное давление воздуха из дуги, расположенной на наполненной секции, и доведите давление воздуха в этой секции до 106 мм рт.ст.
 - (б) Доведите избыточное давление в дуге, расположенной на ненаполненной секции, до 106 мм рт.ст.
 - (в) После выдержки в течение 30 мин (при закрытых пробками перепускных отверстиях) избыточное давление в наполненных отсеке и в дуге должно быть не менее 60 мм рт.ст.
 - (г) Если давление упало ниже допустимых величин, найдите (путем обмыливания) места повреждений и произведите ремонт плота.

ВНИМАНИЕ! ЗАПИШИТЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ПЛОТА В ПАСПОРТ ПЛОТА. ОДНОВРЕМЕННО УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО СРОК СЛУЖБЫ ПЛОТА НЕ ИСТЕК. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ВЕСА ЗАРЯДА ГАЗОВОЙ СМЕСИ В БАЛЛОНЕ ЗАПИШИТЕ В ПАСПОРТ БАЛЛОНА.

5. Ремонт

Обнаруженные дефекты (проколы, отклейка деталей, разрывы оболочки или потертости прорезиненной ткани) устраняются в следующем порядке :

- (1) Поврежденное место плота протрите чистой ветошью, слегка смоченной в бензине, и просушите в течение 5 мин.

10 апреля 1989

Серийно с 93810, с 16506 по 33999
и с 59788 по 87610 после выполнения
бл. № 1860 БЭГ

75-21-0
стр. 213
(т)

16.76

Изменение № 601

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- (2) Вырежьте из прорезиненной ткани заплату, закруглив ее острые углы, и обработайте заплату так же, как поврежденное место плота. Заплата должна перекрывать поврежденное место не менее, чем на 20 мм с каждой стороны.
- (3) На защищенное место плота и на приготовленную заплату нанесите тонкий слой резинового клея; через 5-10 мин нанесите второй слой, а через 10 мин - третий. Просушите смазанные места.
- (4) Наложите заплату на поврежденное место и обеспечьте плотное прилегание ее по всей поверхности.

ПРИМЕЧАНИЕ. Отклеенные поверхности швов и деталей промойте бензином и приклейте указанным способом.

- (5) Через сутки после ремонта проверьте герметичность плота.
- (6) Запишите в паспорт плота данные о характере повреждения, произведенном ремонте и результате проверки на герметичность.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

4. Регулировка/Проверка работоспособности (фиг.205)

А. Проверка работоспособности дренажных и перепускных устройств

Работоспособность этих устройств проверяется поочередно в каждой секции камеры плавучести.

- (1) Наполняя секции камеры плавучести воздухом через предохранительный клапан, внимательно следите за срабатыванием дренажного и перепускного устройства плота:

разрыв страховочного устройства (кольца из ниток) и выдергивание дренажной пробки из клапана для подкачки, расположенного на дуге, должно произойти при давлении в камере плавучести от 10 до 30 мм рт.ст. (давление измеряется через клапан для подкачки с использованием специальной дренажной пробки);

разрыв страховочного устройства (кольца из ниток) и перекрытие пробкой перепускного отверстия, сообщающего камеру плавучести с дугой, должно произойти при давлении 50 - 90 мм рт.ст. (давление измеряется через клапан для подкачки в дуге).

- (2) Для обеспечения указанных величин давления:

страховочное кольцо дренажного устройства готовьте из ниток № 00 ГОСТ 6309-59 в одно сложение (в обоих концах две нити), расстояние между петлями (люверсами) 25+5 мм;

страховочное кольцо перепускного устройства готовьте из ниток № 00 ГОСТ 6309-59 в два сложения (в обоих концах четыре нити), расстояние между петлями (люверсами) 25+5 мм. Допускается изменение количества нитей при условии обеспечения разрыва страховочного кольца при давлении в дуге 50-90 мм рт.ст.

Б. Проверка работоспособности предохранительных клапанов плота

Проверка работоспособности предохранительных клапанов производится при вынутых из клапанов пробках.

- (1) Наполняя камеру плавучести воздухом через клапан для подкачки, проследите за срабатыванием предохранительного клапана.

Предохранительный клапан (при вынутой пробке) должен срабатывать при избыточном давлении в камере от 106 до 122 мм рт.ст.

- (2) Если предохранительный клапан срабатывает при избыточном давлении менее 106 мм рт.ст., или более 122 мм рт.ст., замените или отрегулируйте клапан с помощью винта и контргайки, предварительно расконтрив их.

- (3) После регулировки законтрите винт и контргайку.

ПРИМЕЧАНИЕ. Давление в камере плавучести измеряется через выпускное отверстие, из которого вывертывается спускная пробка, а вместо нее присоединяется манометр.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

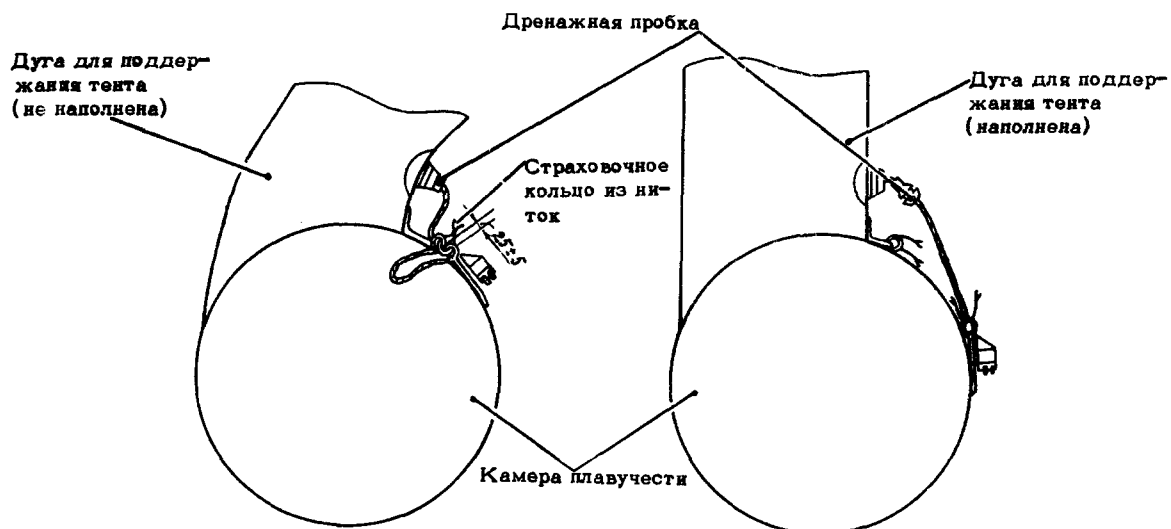


Схема дренажного устройства плота

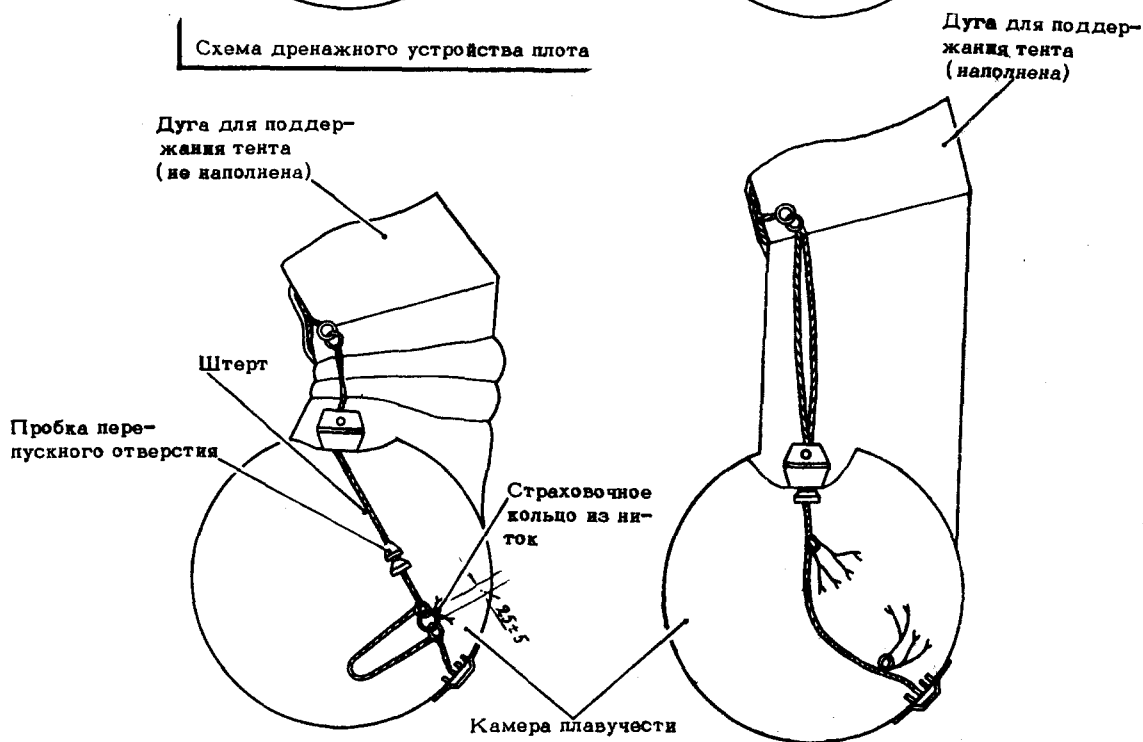


Схема перепускного устройства плота

СХЕМА ДРЕНАЖНОГО И ПЕРЕПУСКНОГО УСТРОЙСТВА ПЛОТА

Фиг. 205

В. Проверка герметичности плота

- (1) Закройте отверстия предохранительных клапанов пробками.
- (2) Наполните обе секции камеры плавучести воздухом через клапаны для подкачки до избыточного давления 115 мм рт.ст., а надувные дуги, распорку и днище - до избыточного давления 60 мм рт.ст.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- (3) Выдержите плот в течение 30 мин.
- (4) По истечении 30 мин после наполнения снизьте избыточное давление в секциях камеры плавучести до 106 мм рт.ст., а в дугах, распорке и днище - до 50 мм рт.ст. и выдержите плот в течении 1 часа.

По истечении 1 часа после снижения давления избыточное давление должно быть в секциях камеры плавучести не менее 90 мм рт.ст.;
в дугах, распорке и днище не менее 30 мм рт.ст.

(Замер давления в камере плавучести должен производиться одновременно в обеих секциях).

- (5) Убедитесь в исправности перегородки между секциями камеры плавучести: стравите избыточное давление из одной секции и следите за тем, чтобы воздух не перетекал из наполненной секции в ненаполненную.
- (6) Проверьте герметичность перекрытия пробками перепускных отверстий из камер плавучести в дуги.
- (а) Стравите избыточное давление воздуха из дуги, расположенной на наполненной секции, и доведите давление воздуха в этой секции до 106 мм рт.ст.
- (б) Доведите избыточное давление в дуге, расположенной на ненаполненной секции, до 106 мм рт.ст.
- (в) После выдержки в течение 30 мин (при закрытых пробками перепускных отверстиях) избыточное давление в наполненных отсеке и в дуге должно быть не менее 60 мм рт.ст.
- (г) Если давление упало ниже допустимых величин, найдите (путем обмыливания) места повреждений и произведите ремонт плота.

ВНИМАНИЕ! ЗАПИШИТЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРОК ПЛОТА В ПАСПОРТ ПЛОТА. ОДНОВРЕМЕННО УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО СРОК СЛУЖБЫ ПЛОТА НЕ ИСТЕК. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ВЕСА ЗАРЯДА ГАЗОВОЙ СМЕСИ В БАЛЛОНЕ ЗАПИШИТЕ В ПАСПОРТ БАЛЛОНА.

5. Ремонт

Обнаруженные дефекты (проколы, отклейка деталей, разрывы оболочки или потертости резиновой ткани) устраняются в следующем порядке:

- (I) Поврежденное место плота протрите чистой ветошью, слегка смоченной в бензине, и просушите в течение 5 мин.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- (2) Вырежьте из прорезиненной ткани заплату, закруглив ее острые углы, и обработайте заплату так же, как поврежденное место плота. Заплата должна перекрывать поврежденное место не менее, чем на 20 мм с каждой стороны.
- (3) На защищенное место плота и на приготовленную заплату нанесите тонкий слой резинового клея; через 5-10 мин нанесите второй слой, а через 10 мин - третий. Просушите смазанные места.
- (4) Наложите заплату на поврежденное место и обеспечьте плотное прилегание ее по всей поверхности.

ПРИМЕЧАНИЕ. Отклеенные поверхности швов и деталей промойте бензином и приклейте указанным способом.

- (5) Через сутки после ремонта проверьте герметичность плота.
- (6) Запишите в паспорт плота данные о характере повреждения, произведенном ремонте и результате проверки на герметичность.

14.76

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Изменение № 158

НАДУВНОЙ СПАСАТЕЛЬНЫЙ ПЛОТ ПСН-6АМ

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

А. Осмотр/Проверка

Осмотрите откидную платформу.

Убедитесь в том, что:

детали платформы и кронштейны ее крепления не имеют трещин механических повреждений и нарушения антикоррозионного покрытия, в убранном положении платформа надежно поддерживается фиксаторами.

Б. Выброс плов на воду

1. Поднесите плот к аварийному выходу, через который будет производиться эвакуация.
2. Привяжите пусковой линь плов к поручню возле аварийного выхода.
3. Сбросьте плот за борт на воду.
4. Выберите слабинку пускового линя плов и потяните рывком за линь, проследите за наполнением плов газом. Если при наполнении газом плот развернулся днищем вверх, то одному человеку следует спуститься в воду и перевернуть плот в нормальное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ. Пусковой линь плов является и швартовочным линем (фалом).

5. Произведите эвакуацию людей на наполненный газом плот.

ВНИМАНИЕ! 1. ТРЕБУЙТЕ ОТ ЭВАКУИРУЮЩИХСЯ ПЕРЕД ПОСАДКОЙ НА ПЛОТ УБРАТЬ ОСТРЫЕ И КОЛЮЩИЕСЯ ПРЕДМЕТЫ.

2. ПОСЛЕ ЭВАКУАЦИИ РАНЕННЫХ В ПЛОТ С НОСИЛОК, НОСИЛКИ ВЫБРОСЬТЕ В ВОДУ.

11.76

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

РУЧНОЙ ГЕРМЕТИЗИРОВАННЫЙ ФОНАРЬ РГФ-61

ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1. Общая часть

Ручной герметизированный фонарь РГФ-61 входит в комплект ПСН-6А и применяется в качестве сигнального и осветительного прибора.

Дальность видимости сигнала, подаваемого фонарем ночью при коэффициенте прозрачности атмосферы 0,8 - не менее 4,6 км.

2. Описание

Фонарь РГФ-61 состоит из металлического корпуса цилиндрической формы, отражателя, крышки с защитным стеклом, резиновых прокладок для герметизации фонаря, выключателя и лампы МН-3.

Фонарь питается от двух элементов 373 или "Марс", устанавливаемых в корпус фонаря. К каждому фонарю прилагается комплект ЗИП, включающий элементы 373 или "Марс", лампочку МН-3, защитное стекло и резиновые прокладки.

11.76

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

РУЧНОЙ ГЕРМЕТИЗИРОВАННЫЙ ФОНАРЬ РГФ-61
ОТЫСКАНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проявление неисправности	Возможные причины	Способ проверки	Устранение неисправности
При включении фонаря лампочка не горит	А. Нарушены контакты	Проверьте плотность прилегания скользящего контакта	Устраните неисправность
	Б. Перегорела лампа МН-3	Отвинтив крышку, осмотрите лампу МН-3	Замените лампу МН-3
	В. Разрядились элементы 373	При наличии исправной лампы и надежных контактах фонарь не работоспособен	Замените разряженные элементы 373
	Г. Наличие воды внутри фонаря	Осмотрите внутреннюю полость корпуса фонаря	Завинтите корпус и крышку до отказа. При необходимости замените резиновые прокладки

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

РУЧНОЙ ГЕРМЕТИЗИРОВАННЫЙ ФОНАРЬ РГФ-61
ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

I. Осмотр/Проверка

- (1) Осмотрите фонарь и убедитесь в отсутствии механических повреждений, в чистоте и целостности защитного стекла.
Обнаруженные дефекты устраните. Загрязненное стекло протрите чистой салфеткой, разбитое стекло замените.
- (2) Проверьте вручную надежность соединения корпуса фонаря с крышкой. При необходимости приверните корпус к крышке до отказа.
- (3) Проверьте работоспособность фонаря, неоднократно включая и выключая его.

2. Обслуживание

A. Замена элементов З73

- (1) Отверните корпус фонаря.
- (2) Выньте элементы, израсходовавшие ресурс.
- (3) Установите новые элементы, предварительно зачистив их контактирующие места.
- (4) Завинтите корпус фонаря до отказа, предварительно убедившись в наличии резиновой прокладки.

Б. Замена лампы МН-3

- (1) Отвинтите крышку фонаря.
- (2) Выверните перегоревшую лампу.
- (3) Ввинтите исправную лампу.
- (4) Завинтите крышку до отказа, предварительно убедившись в наличии резиновой прокладки для герметизации.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

БАЛЛОН БП-1М НАДУВНОГО СПАСАТЕЛЬНОГО ПЛОТА ПСН-6А

ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1. Общая часть

Баллон предназначен для хранения газовой смеси и наполнения плота ПСН-6А при включении (срабатывании) баллона.

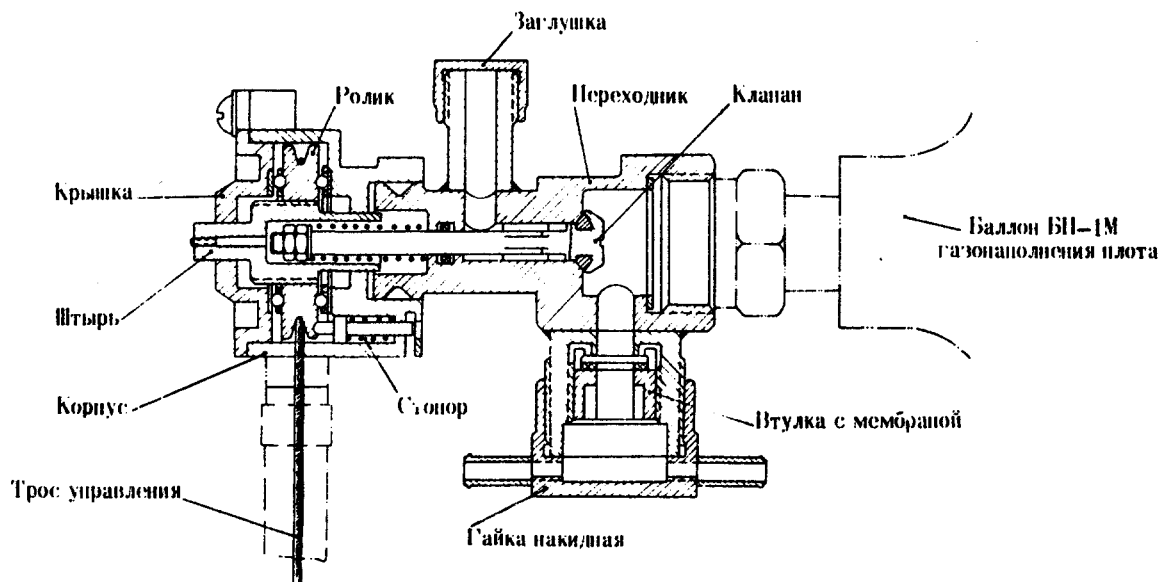
Баллон устанавливается в специальном кармане, расположенном в средней части борта плота. На головку баллона надевается чехол для защиты ткани плота от повреждения при сбрасывании плота в воду.

Баллон заряжается смесью обезвоженной углекислоты и обезвоженного азота.

2. Описание (фиг.1)

Баллон изготовлен из легированной стали и рассчитан на рабочее давление 200 кг/см². В горловину баллона вставлен штуцер с гибким металлическим рукавом, заканчивающимся наконечником с отверстием для вывода газовой смеси. Внутри штуцера имеется втулка с вставленным в нее кольцом, с предохранительной мембраной и прокладкой.

На штуцер накручена пусковая головка баллона ЗИ42-7501-30, имеющая гибкий шланг, внутри которого проходит трос, заканчивающийся петлей для соединения с тросом управления плота.



ГОЛОВКА ЗИ42-7501-30с БАЛЛОНА ГАЗОНАПОЛНЕНИЯ ПЛОТА ПСН-6А



ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

3. Работа

Для наполнения плота газовой смесью необходимо дернуть трос, выходящий из гибкого шланга головки баллона. Головка срабатывает, и газовая смесь, находящаяся в баллоне, через шланг и впускной клапан КВШ-1 проникает в камеры плота и наполняет их. При достижении в плоту давления $0,14^{+0,2}$ кг/см² открывается предохранительный клапан ПЩ и излишек газовой смеси из плота выпускается наружу, в атмосферу. При снижении давления до рабочего предохранительный клапан закрывается.

4. Основные технические данные

Вес заряда газовой смеси в баллоне, кг $2,31^{+0,03}$
в том числе:
 углекислоты $2,2 \pm 0,02$
 азота $0,11^{+0,01}_{-0,02}$
Емкость баллона, л 4

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

БАЛЛОН БП-1М НАДУВНОГО СПАСАТЕЛЬНОГО ПЛОТА ПСН-6А
ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ВНИМАНИЕ! ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ХРАНЕНИИ БАЛЛОНОВ:

НЕ ДОПУСКАЙТЕ

УДАРОВ ПО БАЛЛОНУ И ЕГО ГОЛОВКЕ;

ПРЯМОГО НАГРЕВА БАЛЛОНА СОЛНЕЧНЫМИ ЛУЧАМИ ИЛИ ДРУГИМИ ИСТОЧНИКАМИ ТЕПЛА;

ПОПАДАНИЯ НА ГОЛОВКУ БАЛЛОНА БЕНЗИНА, МАСЛА, ВОДЫ;

СЛЕДИТЕ ЗА ТЕМ, ЧТОБЫ

НА ВЫХОДНОМ ШТУЦЕРЕ ГОЛОВКИ БАЛЛОНА БЫЛА ЗАГЛУШКА, КОГДА БАЛЛОН НЕ СМОНТИРОВАН НА ПЛОТУ;

ВЫПУСК ГАЗОВОЙ СМЕСИ ИЗ БАЛЛОНА ПРОИСХОДИЛ ПРИ НАДЕЖНО ЗАКРЕПЛЕННОМ БАЛЛОНЕ;

ПРИ СРАБАТЫВАНИИ БАЛЛОНА В АТМОСФЕРЕ ПЕРЕД ВЫХОДНЫМ ШТУЦЕРОМ НЕ БЫЛО ЛЮДЕЙ И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ.

I. Осмотр/Проверка

(1) Снимите баллон с плота и осмотрите его.

ВНИМАНИЕ! ПРИ СНЯТИИ БАЛЛОНА ПОСЛЕ ОТДЕЛЕНИЯ ШЛАНГА НАВЕРНИТЕ НА ВЫХОДНОЙ ШТУЦЕР ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНУЮ ЗАГЛУШКУ ПОЛНОСТЬЮ НА ВСЮ ДЛИНУ РЕЗЬБЫ.

Убедитесь в том, что не истек срок проверки баллона давлением; дата очередной проверки указана на корпусе баллона.

Баллоны с истекшими сроками проверки не допускаются к зарядке и эксплуатации.

(2) Убедитесь в том, что корпус и головка баллона не имеют повреждений (трещины, заметного изменения формы) и коррозии, головка баллона исправна.

(3) Взвесьте снятый с плота баллон вместе с головкой и заглушкой на весах с точностью ± 5 г и сравните с весом, записанным в паспорте.

Снижение веса заряда определяется как разность ранее записанного и полученного весов баллона.

(4) Если вес заряда газовой смеси в баллоне окажется меньше 2,19 кг, перезарядите баллон. После перезарядки занесите в паспорт новые данные весов заряда и баллона.

ПРИМЕЧАНИЕ. Перезарядка баллона газовой смесью, а также проверка арматуры газонаполнения производится согласно описанию и инструкции по эксплуатации, хранению и консервации баллонов и арматуры газонаполнения надувных спасательных плотов.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

2. Демонтаж/Монтаж

А. Снятие баллона

- (1) Снимите защитный чехол с головки баллона.
- (2) Отсоедините шланг Ш-1 от головки баллона, отвернув накидную гайку.
- (3) Выньте текстолитовую прокладку из накидной гайки шланга и поставьте ее под предохранительную заглушку штуцера головки баллона.
- (4) Наверните предохранительную заглушку на штуцер головки баллона.
- (5) Расшнуруйте карман и снимите баллон с плота.

Б. Установка баллона

- (1) Вложите баллон в карман плота и зашнуруйте карман.
- (2) Отверните предохранительную заглушку от штуцера головки баллона, выньте из нее текстолитовую прокладку и вложите ее в накидную гайку шланга Ш-1.
- (3) Присоедините шланг к штуцеру головки баллона, плотно затянув ключом накидную гайку.
- (4) Проверьте плотность затяжки накидной гайки шланга Ш-1 к впускному клапану плота.
- (5) Наденьте на головку баллона защитный чехол и зашнуруйте его.

36,76

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Изменение № 105

*) РАДИОСТАНЦИЯ Р-86I ("АКТИВНЫЙ")

ОПИСАНИЕ И РАБОТА

I. Общая часть

Радиостанция Р-86I предназначена для связи экипажа самолета, потерпевшего аварию, с базами и самолетами поисково-спасательной службы.

Радиостанция Р-86I входит в комплектацию надувного спасательного плота ПСН-6А экипажа.

Описание и техническая эксплуатация радиостанции Р-86I см. гл. 6I.

*) Радиостанция Р-85I ("Коралл") установлена по 0003423679.

I августа 1980 с 0003426762, по бкл. с 0003423684 по 0003426759

75-2I-3

Стр. I

(т)

16.76

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Изменение № 732

УПРАВЛЕНИЕ ВЫБРОСОМ ПЛОТА ПСН-6А ИЗ КОНТЕЙНЕРА САМОЛЕТА

ОПИСАНИЕ И РАБОТА

I. Общая часть

Система управления выбросом плота ПСН-6А из контейнера самолета предназначена для открытия замков крышки контейнера и включения баллона с газовой смесью для наполнения плота.

Одна рукоятка системы управления выбросом плота расположена в кабине летчиков на шпангоуте № 14 ниже верхнего аварийно-эксплуатационного люка, другая - снаружи на зализе крыла в районе шпангоута № 20.

Плот ПСН-6А самостоятельно выходит из контейнера после открытия замков крышки контейнера и включения баллона с газовой смесью, наполняющей плот.

Для доступа при эксплуатации к элементам системы управления выбросом плота в обшивке зализа крыла около окантовки контейнера имеются четыре лючка: два у передней панели и два - у левой. (На самолетах по 0003423679 около окантовки контейнера имеются три лючка: два у передней панели и один - у левой).

В месте прокладки троса для подтягивания плота на зализе установлены пластины из нержавеющей стали.

2. Описание (фиг. I и 75-21-0 фиг. 203)

Система управления выбросом плота ПСН-6А из контейнера самолета состоит из следующих основных частей :

двух рукояток управления, предназначенных для выдергивания тросов управления при сбрасывании плота с самолета;

стальных тросов, проложенных от рукояток управления к замкам крышки контейнера и к баллону плота;

стального троса для подтягивания плота после сбрасывания его с самолета (прокладывается снаружи на зализе крыла при укладке плота в контейнер);

рукоятки, соединяемой с тросом для подтягивания плота;

танцеров для соединения тросов и регулировки длины (натяжения) тросовой проводки;

хомутов для крепления боуденовской оболочки с тросами к шпангоутам № 14 - 20;

скобы для крепления троса к рукоятке управления плотом, расположенной на шпангоуте № 14;

30 августа 1993

Серийно с 1033417569, с 033401022
по 1033417553 после выполнения обл. № 2020-БЭГ, БЭВ

75-22-0
стр. I

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Изменение № 732

жесткого металлического кожуха, служащего для предохранения троса управления, проложенного к баллону плота;

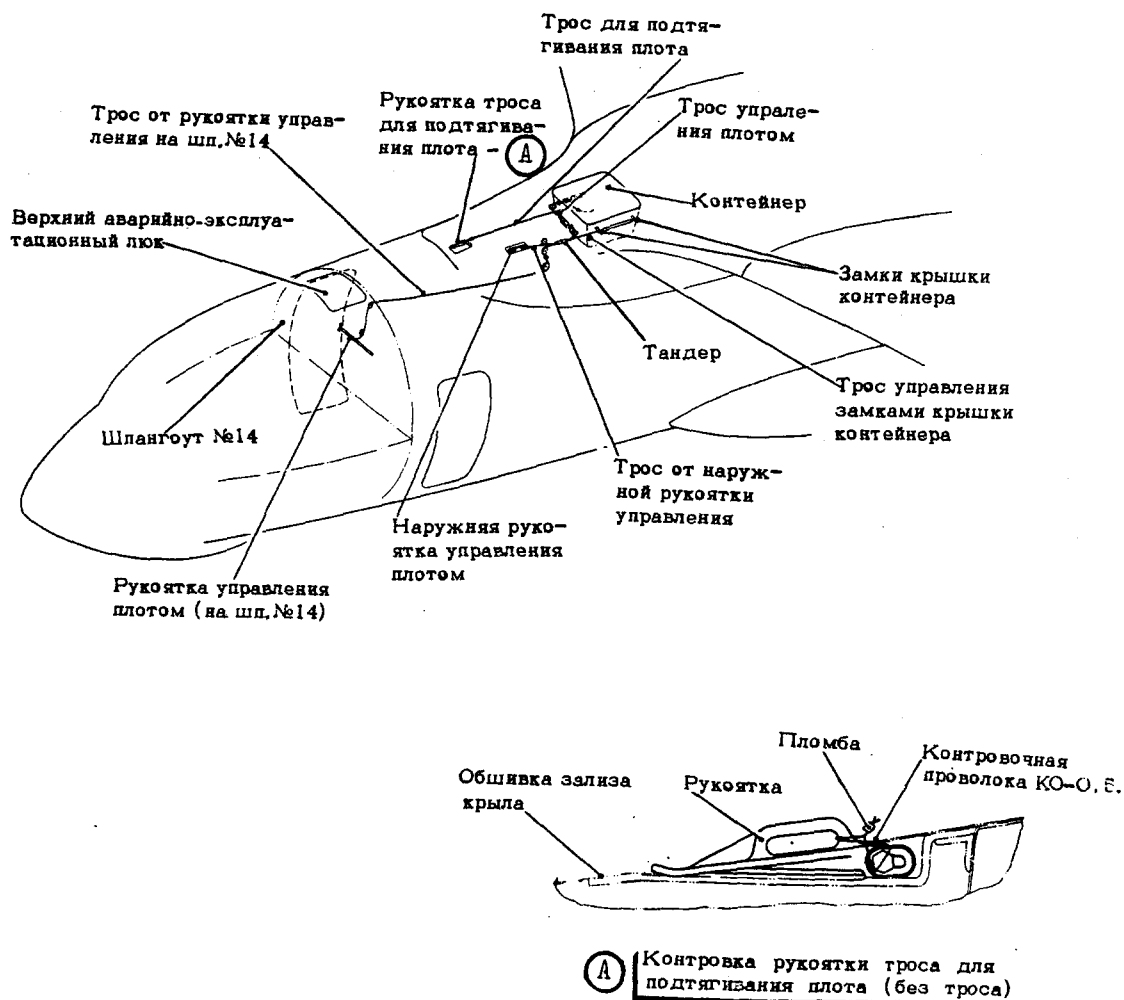
переходника для присоединения гибкого шланга (с тросом) баллона плота;

гермовывода для обеспечения герметичности в месте выхода троса управления из гермокабины в зализ крыла;

ограничителей и валликов, предохраняющих тросы от выпадения из канавок роликов;

кронштейнов и уголков для крепления роликов, кожуха и других агрегатов системы управления плотом;

крепежных деталей.



ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПЛОТОМ ПСН-6А,
РАЗМЕЩЕННОМ В КОНТЕЙНЕРЕ

фиг. I

30 августа 1993

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Рукоятка управления выбросом плота на шпангоуте № 14 закреплена с помощью кронштейна, валика, шайбы и шплинта. На расстоянии 200 мм от оси вращения к рукоятке скобой с прорезью крепится за шарик трос управления плотом. В исходном положении рукоятка управления фиксируется пружинным стопором, контрится контровочной проволокой диаметром 0,5 мм и пломбируется.

Рукоятка окрашена в красный цвет, в месте ее установки имеется надпись "Для сброса плота нажать и тянуть на себя".

Наружная рукоятка управления плотом установлена в специальном углублении на зализе крыла. Одним концом, имеющим форму вилки, рукоятка упирается в шпильку, второй конец рукоятки контровочной проволокой диаметром 0,5 мм прикрепляется к приливу в углублении зализа крыла и пломбируется. На конце рукоятки имеется фигурная прорезь с гнездом, в которое входит шарик троса управления плотом. От выпадения из рукоятки трос с шариком удерживается заглушкой, ввернутой в гнездо.

На рукоятке в месте прохождения троса приклеена резиновая прокладка, предотвращающая попадание воды внутрь зализа крыла. Внутри зализа трос управления крепится к упору, установленному на уголке, прикрепленном к элементам конструкции самолета. Наружная рукоятка управления окрашена в красный цвет. На рукоятке имеется надпись "Плот спасательный", а около рукоятки - трафарет "Для сброса плота рукоятку повернуть вверх и вытянуть трос до упора".

Рукоятка для подтягивания плота установлена на фюзеляже в районе шпангоута № 19. При установке плота в контейнере трос подтягивания карабином присоединяется к этой рукоятке. Рукоятка с карабином контрится контровочной проволокой диаметром 0,5 мм и пломбируется. Рукоятка троса подтягивания плота обеспечивает зацепление карабина троса за рукоятку без изменения натяжения троса. Натяжение троса осуществляется тандером при закрытой крышке контейнера и зафиксированной в закрытом положении рукоятке. В месте установки рукоятки имеется надпись: "После наполнения и выброса плота отцепить карабин. Подтянуть плот к аварийному люку. Закрепить карабин."

Когда плот снят с контейнера самолета, трос подтягивания плота свернут в бухту и хранится в контейнере, а рукоятка законтрена и опломбирована без троса. Кожух представляет собой П-образный профиль с приклепанными на концах пластинами, с помощью которых кожух прикреплен к контейнеру. Внутри кожуха проходит трос управления баллоном плота. На нижней полке кожуха имеется контрольная метка красного цвета, используемая при регулировке длины троса управления выбросом плота.

Переходник для присоединения гибкого шланга баллона плота винтами закреплен на внутренней стороне передней панели контейнера. Вокруг переходника наклеено кольцо из пенопласта. Переходник состоит из двух деревянных, скрепленных между собой колец, внутри

№ 76

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

которых помещен шарик из капрлона, который может свободно вращаться между этими кольцами. В шарике имеется отверстие диаметром 9 мм для вывода петли троса баллона к тросу управления баллоном и кольцо из резины НО-68-1 для присоединения гибкого шланга баллона. Внутренний диаметр резинового кольца - 9 мм.

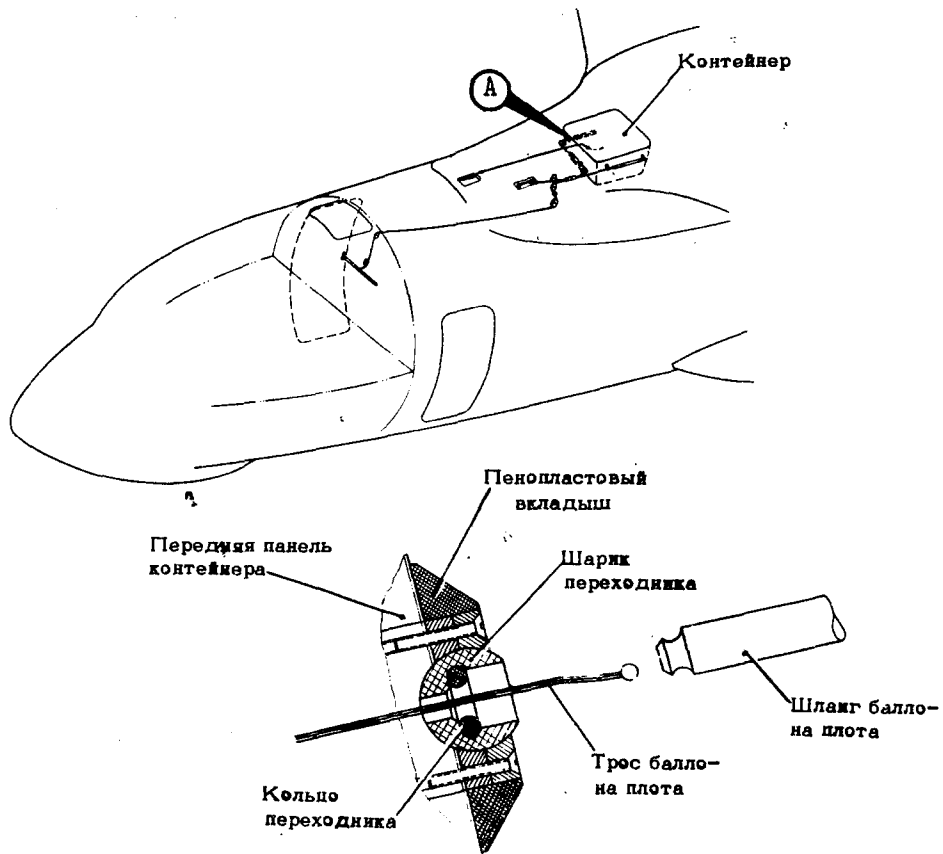
3. Работа (фиг. 2)

Для выброса плота из контейнера необходимо повернуть одну из рукояток управления в соответствии с надписями на трафаретах около рукояток.

При повороте рукоятки сначала обрывается контровка тросов системы управления выбросом плота, затем открываются замки крышки контейнера и срабатывает пусковая головка баллона плота. Открытие замков крышки контейнера происходит при перемещении троса на 60 мм, а полное открытие клапана пусковой головки - при перемещении троса не менее чем на 200 мм. После открытия клапана пусковой головки плот наполняется газовой смесью и выходит из контейнера, поворачивая при этом крышку до полного отделения ее от самолета.

Выйдя из контейнера, плот падает в воду и удерживается около самолета соединительным линем, привязанным к тросу для подтягивания плота. Один из членов экипажа, поднявшись через верхний аварийно-эксплуатационный люк на поверхность фюзеляжа, отцепляет карабин с тросом подтягивания плота от рукоятки и перемещает плот к верхнему аварийно-эксплуатационному люку, закрепляет его карабином и спускает к плоту спасательную веревочную лестницу.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



А Расстыковка шланга баллона от переходника при выходе плота из контeйнера

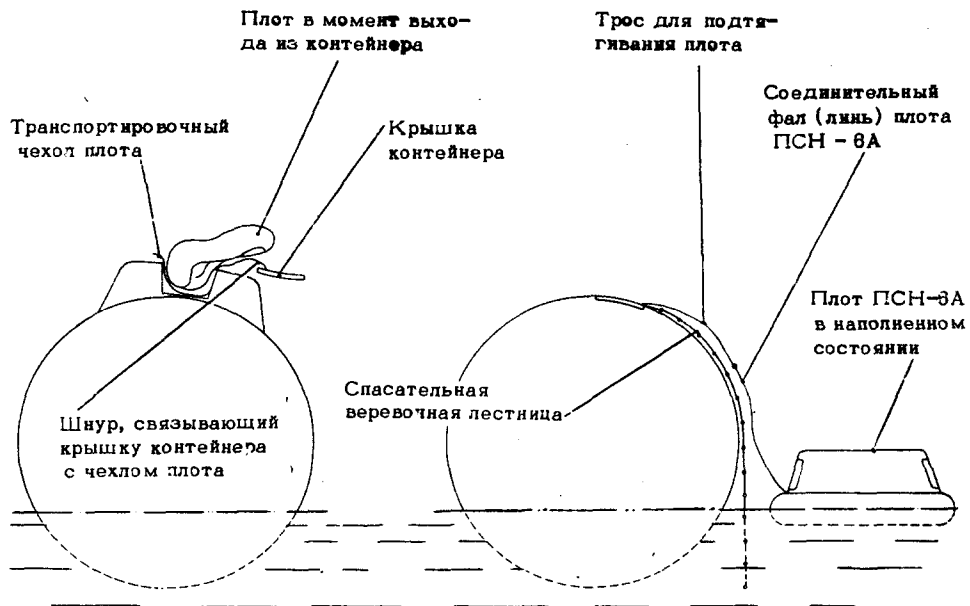


СХЕМА ВЫХОДА ПЛОТА ПСН-8А ИЗ КОНТЕЙНЕРА И ОТДЕЛЕНИЕ ГИБКОГО ШЛАНГА БАЛЛОНА ОТ ПЕРЕХОДНИКА

Фиг. 2

УПРАВЛЕНИЕ ВЫБРОСОМ ПЛОТА ПСН-6А ИЗ КОНТЕЙНЕРА САМОЛЕТАТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯI. Осмотр/Проверка (фиг.201 и 75-21-0 фиг.203)

- (1) Проверьте состояние контейнера, его крышки и замков крышки и убедитесь в их исправности.
- (2) Убедитесь в том, что шарик в корпусе переходника на передней панели контейнера вращается свободно, без заеданий.
- (3) Убедитесь в том, что тандеры тросовой проводки исправны и законтрены контровочной проволокой КО-0,8.
- (4) Проверьте контровку и пломбировку рукояток управления плотом на шпангоуте № 14 и снаружи на фюзеляже, рукоятки для подтягивания плота, поводка замков крышки контейнера, а также тросовой проводки, проложенной к плоту ПСН-6А.
- (5) Убедитесь в исправности тросов, роликов ограничителей, кронштейнов, на которых установлены ролики. Тросы не должны иметь заломов, вмятин (засечек), обрывов отдельных нитей. Если на длине троса 1 м будет более трех обрывов нитей в различных прядях или оборвано более одной нити в одной пряди, трос замените.

При обнаружении завершенности концы порванной нити заделайте в толщу троса, не нарушая его плетения, а место заделки (для последующих осмотров) закрасьте красной краской, нанеся ее на трос в виде кольцевой метки шириной 5 мм.

Объем и последовательность осмотра роликов - см.75-22-3"Техническая эксплуатация"

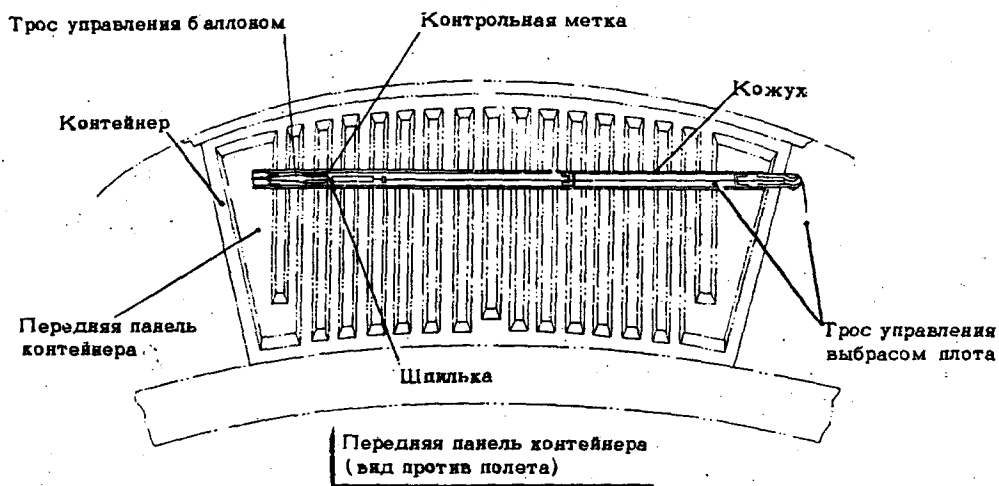
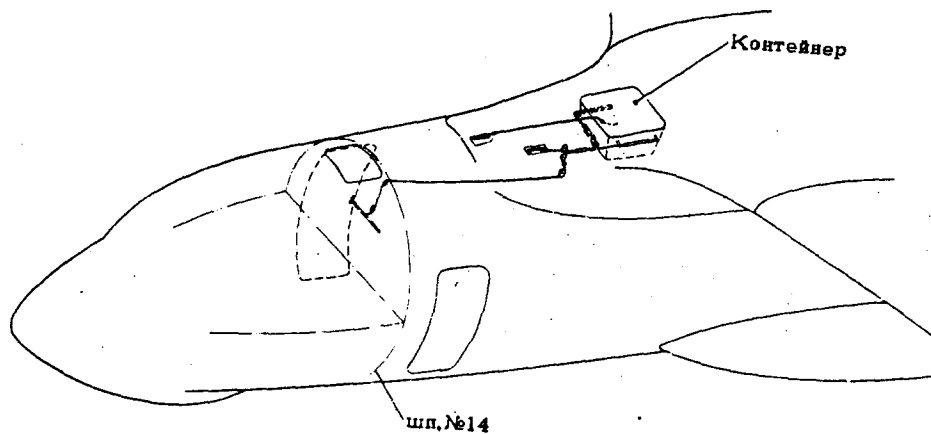
- (6) Убедитесь в том, что :

трос системы управления, соединенный с поводком замка крышки контейнера, должен иметь слабинку 5-7 мм; слабина определяется по зазору между поводком замка и шариком при натяжении троса вручную (за шарик);

ось шпильки крепления троса управления выбросом плота к тросу управления баллоном совпадает с контрольной меткой на нижней полке кожуха и тандер прикреплен к кронштейну контровочной проволокой и опломбирован;

тросы, проложенные от рукояток управления, установленные на шпангоуте № 14 и снаружи фюзеляжа, должны быть спрямлены без натяжения.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



РАЗМЕЩЕНИЕ ТРОСА УПРАВЛЕНИЯ ВЫБРОСОМ ПЛОТА НА КОНТЕЙНЕРЕ
Фиг. 201

- (7) Убедитесь в том, что трущиеся поверхности системы управления, в том числе и шарик в корпусе переходника на передней панели контейнера, смазаны смазкой ЦИАТИМ-201.
- (8) Убедитесь в синхронности работы замков крышки контейнера (см. 75-22-1 "Техническая эксплуатация").

2. Регулировка/Проверка работоспособности (фиг. 201 и 75-21-0, фиг. 203)

Убедитесь в том, что контровка и пломбы на рукоятках управления выбросом плота и на поводке замка целы, замки крышек закрыты (крышка контейнера не открывается).

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Изменение № 732 -

- А. Проверка надежности срабатывания (открытия) замков крышки контейнера от рукоятки управления выбросом плота, установленной на шпангоуте № 14.**
- (1) Отсоедините самолетный трос управления выбросом плота от петли троса баллона плота (см. "Демонтаж/Монтаж"), чтобы не сработал баллон с газовой смесью.
 - (2) Поверните рукоятку управления выбросом плота, установленную на шпангоуте № 14, на себя до упора.
 - (3) Убедитесь в том, что оба замка крышки контейнера при повороте рукоятки открылись (при открытых замках ушки с переходниками и ввернутыми в переходники болтами крышек свободно выходят из корпусов замков, штифты в прорезях крышек замков занимают положение "Открыто"), а шарик троса управления открытием замков свободно вышел из поводка и сектора.
 - (4) Проверьте усилие на рукоятке управления выбросом плота, необходимое для срыва контровок и срабатывания системы при помощи динамометра. Усилие, замеренное на расстоянии 60 мм от конца рукоятки, не должно превышать 25 кг.
 - (5) Убедитесь в том, что при открытых замках крышка контейнера свободно открывается и отделяется от самолета.
- Б. Проверка надежности срабатывания замков крышки контейнера от наружной рукоятки управления плотом и надежности срабатывания (разрядки) баллона плота.**
- (1) Выверните болты крепления крышки из переходников замков, снимите ушки с переходниками и установите их в замки, строго соблюдая их первоначальную расстановку, то есть переходник, снятый с переднего замка ставить только в передний замок, с заднего - в задний.
 - (2) Вставьте шарик самолетного троса управления в поводок замка крышки и закройте замки, для этого штифт, находящийся в прорези замка, отведите в положение "Закрыто".
 - (3) Законтрите поводок замка контровочной проволокой КО-0,5.
 - (4) Убедитесь в том, что ушки с переходниками замков надежно удерживаются замками (не вынимаются).
 - (5) Убедитесь в том, что вилки соединительной тяги надежно законтрены проволокой.
 - (6) Присоедините самолетный трос управления плотом к петле троса баллона плота и к тандеру тросовой проводки (установите шпильку).
 - (7) Откройте замки крышки контейнера и включите баллон плота при помощи наружной рукоятки управления выбросом плота, повернув ее вверх и вытянув трос управления до упора.

Именение № 6 ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

При вытягивании троса управления выбросом плота наружной рукояткой до упора сначала должны открыться замки крышки контейнера и затем выключиться баллон с газовой смесью, установленный на плоту.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. 1. ПЕРЕД ПРОВЕРКОЙ НАДЕЖНОСТИ СРАБАТЫВАНИЯ ЗАМКОВ И РАЗРЯДКИ БАЛЛОНА ОТСОЕДИНИТЕ ОТ БАЛЛОНА ШЛАНГ ГАЗОНАПОЛНЕНИЯ ПЛОТА (ВО ИЗБЕЖАНИЕ НАПОЛНЕНИЯ ПЛОТА И ВЫХОДА ЕГО ИЗ КОНТЕЙНЕРА).

2. В МОМЕНТ РАЗРЯДКИ БАЛЛОНА НАХОДИТЬСЯ У БАЛЛОНА ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

В. Регулировка синхронности работы замков крышки контейнера

(1) Отсоедините трос управления замками; проверьте и, если необходимо, отрегулируйте синхронность работы замков поворотом вилки соединительной тяги: в положениях частей замка "Закрты" и "Открыто" кулачки обож замков должны упираться в фиксаторы.

(2) Законтрите вилки соединительной тяги контровочной проволокой КО-1.

Г. Подготовка системы для применения

(1) Установите ушки с переходниками в замки крышки, при этом переходник с надписью "передн." ставить в передний замок, с надписью "задн." в задний замок.

(2) Вставьте шарик троса управления открытием замков крышки в поводок замка.

(3) Закройте замки крышки, ушки с переходниками должны находиться в замках и не выниматься из них (это означает, что замки закрыты). При этом штифты, выходящие из прорезей замков, должны находиться в положении "Закрты".

(4) Законтрите и опломбируйте поводок замка, трос управления, проложенный к баллону плота, рукоятки управления плотом, карабин троса подтягивания на рукоятке для подтягивания плота.

Убедитесь в наличии контровки вилок соединительной тяги.

(5) Замените на плоту разряженный баллон, зашнуруйте карман крепления баллона, соедините баллон с тросовой проводкой системы управления плотом (см. 75-22-00 "Демонтаж/Монтаж").

(6) Соедините баллон с системой газонаполнения плота (присоедините к баллону шланг Ш-1).

(7) Проверьте правильность укладки плота в контейнере и слабину троса управления замками крышки контейнера (она должна составлять 5-7 мм, проверяется оттягиванием троса за шарик) и уложите информационный трафарет.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Изменение № 375

- (8) Убедитесь в том, что шпилька тандера, которой закреплен трос управления баллоном плота, законтрена.
- (9) Закройте контейнер крышкой, вверните болты крепления крышки, законтрите их контровочной проволокой и опломбируйте.

ВНИМАНИЕ! ПРИ ВВЕРТЫВАНИИ БОЛТОВ КРЕПЛЕНИЯ КРЫШКИ КОНТЕЙНЕРА В ПЕРЕХОДНИКИ ЗАМКОВ УСТАНАВЛИВАЙТЕ НОВЫЕ ОТГИБНЫЕ КОНТРОВОЧНЫЕ ШАЙБЫ 3451А-10.

- (10) Обратите внимание на правильность установки и надежность закрепления крышки контейнера, при ввернутых и законтренных проволокой (шайбами - по 073411338) болтах крепления крышки контейнера. Крышка должна быть надежно закреплена (проверяется вручную). Наружная поверхность крышки должна вписываться в контур зализа центроплана.

ПРИМЕЧАНИЕ. Допустимое выступание крышки над контуром зализа центроплана не более 1 мм, утопание - не более 1,5 мм.

- (11) Закройте лючки на зализе центроплана.

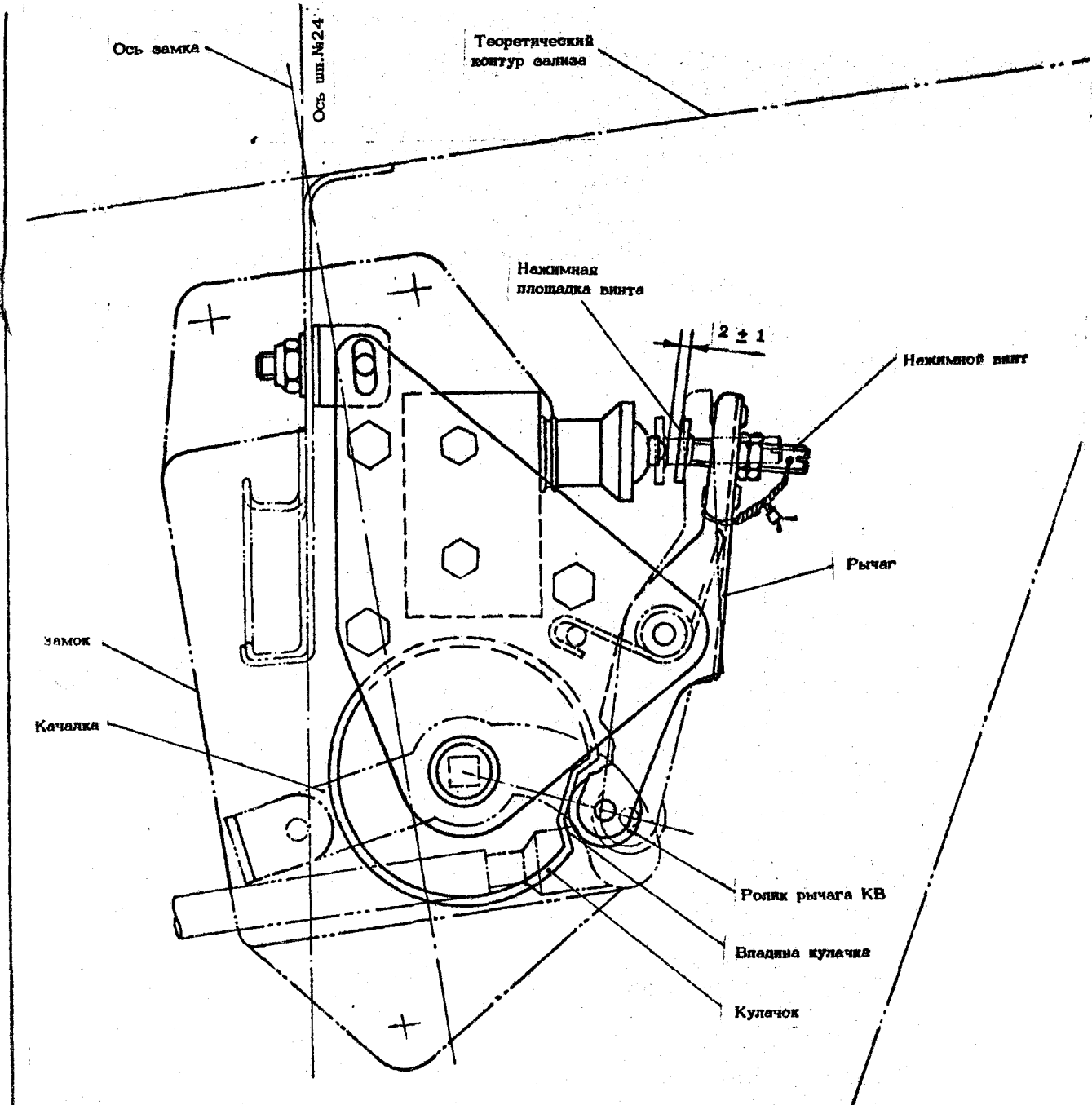
Д. Регулировка (проверка) работы концевого выключателя сигнализации закрытого положения замков крышки контейнера плота

- (1) Установите замок в закрытое положение.
- (2) Вверните нажимной винт до упора в рычаг КВ.
- (3) Откройте замки крышки люка, при этом ролик рычага КВ должен упираться в цилиндрическую поверхность кулачка.
- (4) Выворачивая нажимной винт, добейтесь срабатывания (щелчка) микровыключателя.
- (5) Дополнительно выверните винт на 2 оборота.
- (6) Застопорите нажимной винт контргайкой и опломбируйте.
- (7) Убедитесь, что при закрытых замках ролик попадает в углубление на кулачке и проверьте зазор 2 ± 1 между нажимной площадкой винта и приводным элементом микровыключателя.
- (8) Не менее трех раз открывая и закрывая замок, убедитесь в надежной работе КВ.

ВНИМАНИЕ! ПОСЛЕ РЕГУЛИРОВКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ МЕНЯТЬ ПОЛОЖЕНИЕ НАЖИМНОГО ВИНТА.

11.76

Изменение № 375 ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИГНАЛИЗАЦИИ ЗАКРЫТОГО ПОЛОЖЕНИЯ ЗАМКОВ КРЫШКИ КОНТЕЙНЕРА ПЛОТА

Фиг.202

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЗАМОК КРЫШКИ КОНТЕЙНЕРА

ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1. Общая часть

На внутренней стороне левой боковой панели контейнера установлены передний и задний замки крышки контейнера.

Замки управляются дистанционно при помощи тросовой проводки системы управления выбросом плота.

2. Описание (фиг.1,2)

Замок крышки контейнера состоит из следующих основных частей:

- корпуса;
- крышки;
- крюка для запираания ушка с переходником;
- шпильки с гайкой, шайбой и шплинтом для крепления крюка в корпусе замка;
- ушка с переходником для болта, закрепляющего крышку контейнера; переходник навинчен на ушко и законтрен;
- кулачка для удержания крюка замка в закрытом положении;
- пружины, прижимающей ролик крюка к кулачку;
- уголка, винтов и шплинтов для крепления деталей замка.

Крышка крепится к корпусу замка винтами. На лицевой стороне крышки имеются надписи "Открыто", "Закрыто", показывающие положение частей замка. Если замок закрыт, штифт, проходящий через прорезь крышки, находится около надписи "Закрыто" и наоборот.

На ось кулачка переднего замка посажен поводок замков и качалка, соединенная регулируемой тягой с качалкой другого (заднего) замка.

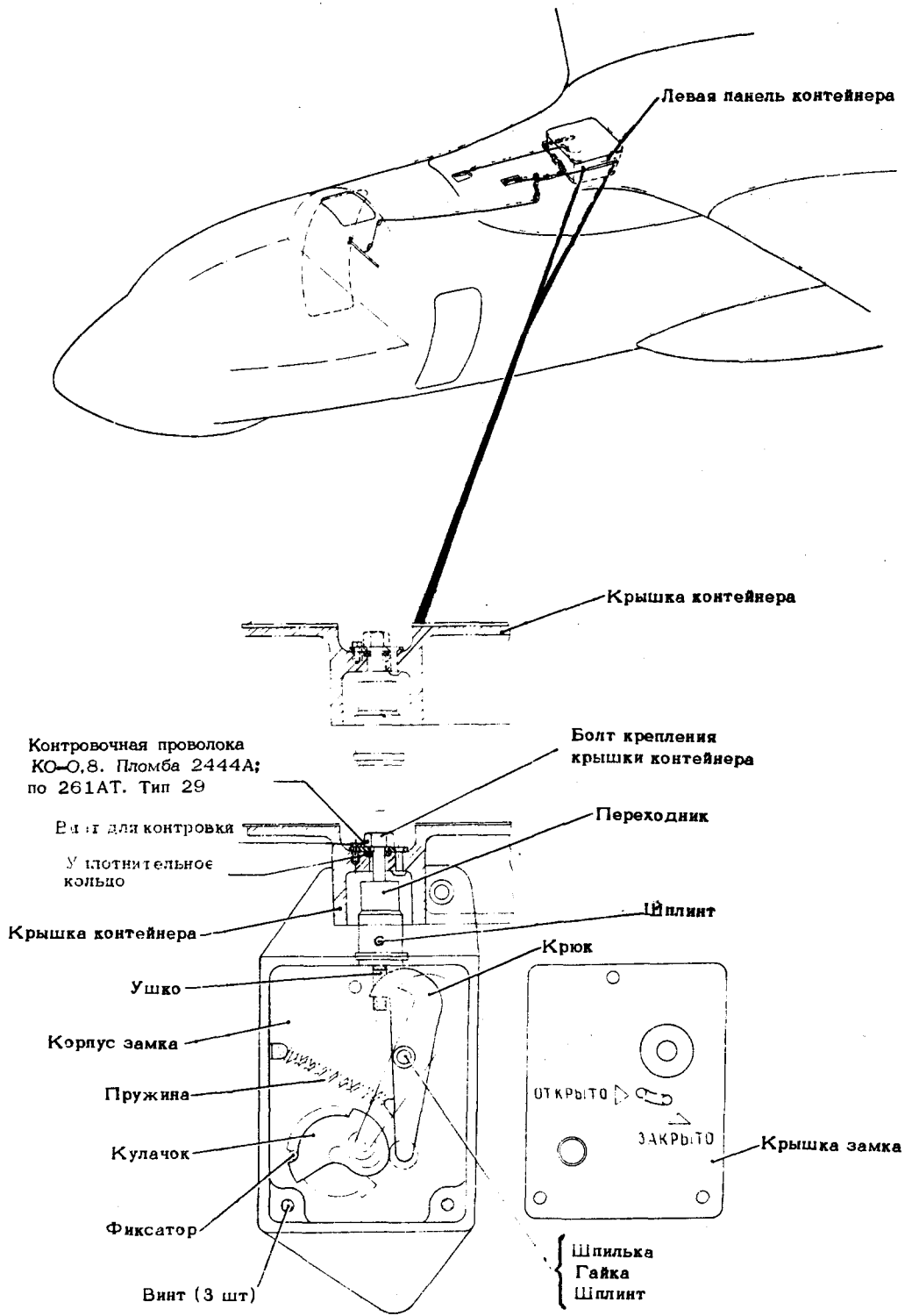
Длина тяги (расстояние между осями вилок) равна 562 мм. На трубе тяги и обеих ее вилках имеются отверстия диаметром 1,2 мм, служащие для контровки вилок контровочной проволокой КО-1.

К поводку замка с помощью шарика присоединяется трос управления открытием замков. От выпадения из поводка шарик троса удерживается сектором, установленным на панели контейнера. На поводке замка имеется отверстие диаметром 1,2 мм, обеспечивающее контровку поводка в исходном положении (до сбрасывания плота).

Поворот кулачка осуществляется в пределах $110 \pm 1^\circ$ и ограничивается фиксатором; при положениях "Открыто" или "Закрыто" кулачок выступами упирается в фиксатор.

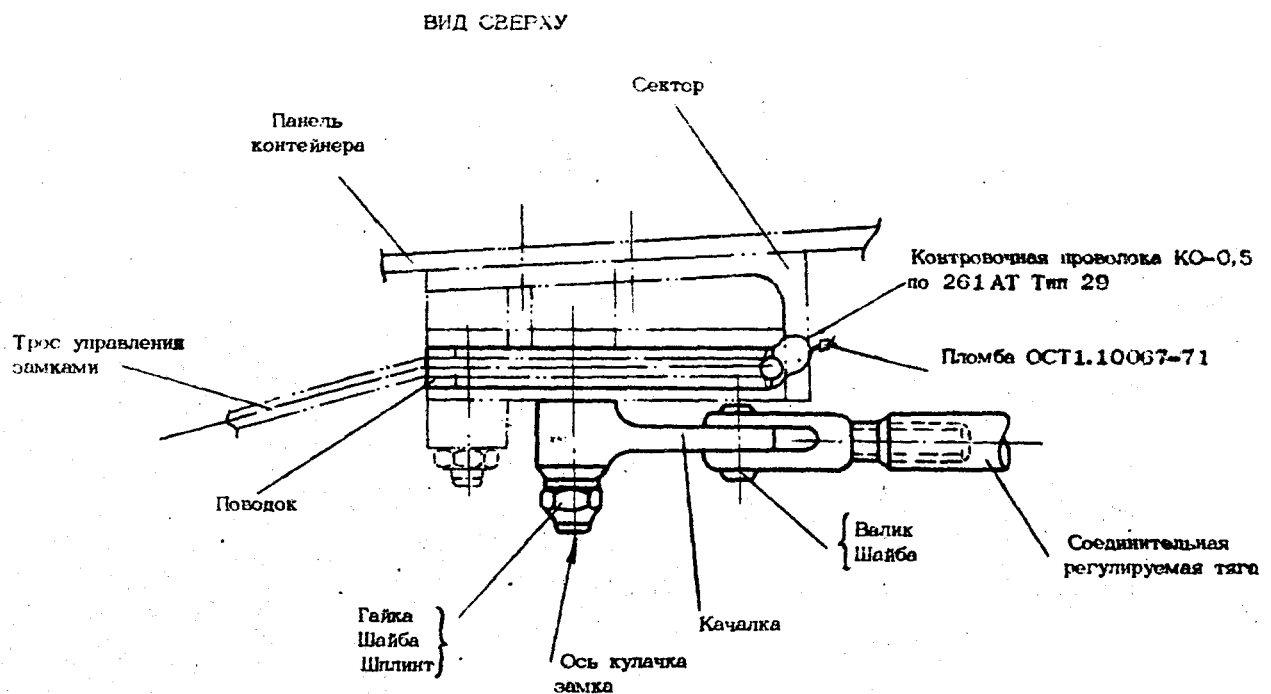
ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Изменение № 22



ЗАМОК КРЫШКИ КОНТЕЙНЕРА

Фиг. I



СОЕДИНЕНИЕ ПОВОДКА И КАЧАЛКИ
С ОСЬЮ КУЛАЧКА ЗАМКА

фиг.2

3. Работа (см.фиг.1,2)

В закрытом положении крюк замка зафиксирован в вертикальном положении и удерживает ушко с переходником. Штифт в прорези крышки показывает положение "Закрыто".

Для открытия замка кулачок необходимо повернуть так, чтобы впадина кулачка была расположена против ролика крюка. Это обеспечивается поворотом качалок замков тросом управления.

При повороте кулачка ролик на длинном конце крюка, прокатываясь по поверхности кулачка, попадает во впадину, и крюк под действием пружины поворачивается на своей оси - шпильке, освобождая (отпирая) ушко с переходником, закрепленным болтом к крышке контейнера. Крышка отпирается.

Для закрытия замка необходимо вставить ушко с переходником в отверстие, ввести крюк в ушко и повернуть кулачок так, чтобы его выступающая часть удерживала крюк в закрытом положении.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЗАМОК КРЫШКИ КОНТЕЙНЕРА
ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

I. Осмотр/Проверка

ВНИМАНИЕ! ПРОВЕРКУ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ЗАМКОВ КРЫШКИ КОНТЕЙНЕРА ПЛОТА ВЫПОЛНЯЙТЕ ТОЛЬКО ПОСЛЕ РАССОЕДИНЕНИЯ ТРОСА УПРАВЛЕНИЯ ВЫБРОСОМ ПЛОТА И ПЕТЛИ ТРОСА БАЛЛОНА.

- (1) Снимите крышку контейнера пюта (см. 75-2I-0, Техническая эксплуатация п. 3 "Демонтаж/Монтаж").
- (2) Осмотрите замки крышки и проверьте надежность их крепления.
- (3) Проверьте наличие и надежность контровки в ушках переходников.
- (4) Убедитесь в том, что вилки соединительной тяги надежно присоединены и законтрены.
- (5) Снимите крышки замков, вывернув винты.
- (6) Осмотрите детали замков, убедитесь в их исправности и наличии смазки в шарнирных соединениях.
- (7) Откройте замки и убедитесь в легкости выхода ушков с переходниками из корпусов замков при незначительном усилии руки.
- (8) Установите ушки с переходниками в корпуса замков и переведите механизмы замков в положение "Закрыто". При этом ушко с переходником должно быть захвачено крюком, кулачок должен упираться в фиксатор, а ролик крюка - в кулачок.
- (9) Проверьте прилегание рабочих поверхностей крюка и ушка - зазор между ними должен быть не более 0,5 мм.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если зазор между рабочими поверхностями крюка и ушка будет более 0,5 мм, отрегулируйте его, вынув шплинт и повернув переходник на необходимое количество полуоборотов.

После регулировки законтрите ушко в переходнике в рабочем положении.

- (10) Плавно переведите механизмы замков в положение "Открыто" и убедитесь в легкости выхода крюков из ушек и в плавности перемещения роликов крюков по рабочей поверхности кулачков под действием пружин.
- (II) Установите и закрепите крышки замков винтами.

Изменение № 6 ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- (I2) Установите ушки с переходниками крышки контейнера на место и закройте замки. Убедитесь в том, что штифты в замках крышки находятся в положении "Закрото".
- (I3) Убедитесь в том, что шарик троса управления вставлен в поводок замка, поводок замка зафиксирован контролочной проволокой Ю-0,5 и опломбирован.
- (I4) Закройте крышку контейнера, верните болты крепления крышки в переходники ушек замков, зафиксируйте болты проволокой и опломбируйте.

ТРОСОВАЯ ПРОВОДКА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ВЫБРОСОМ ПЛОТА ПСН-6А

ОПИСАНИЕ И РАБОТА

I. Общая часть

Тросовая проводка предназначена для передачи движения от рукояток управления выбросом плота к замкам крышки контейнера и к баллону с газовой смесью, установленному на плоту.

На участках между рукоятками управления и шпангоутом № 21 тросы проводки проложены в гибкой оболочке диаметром 5,4 мм.

Крепление гибкой оболочки, проложенной от рукоятки управления, установленной на шпангоуте № 14 к шпангоутам № 14-20, осуществлено при помощи хомутов.

Для подтягивания плота после сброса с самолета к веревочной лестнице, спущенной от верхнего аварийно-эксплуатационного люка, при укладке плота в контейнер на поверхности зализа крыла прокладывается трос для подтягивания плота, который одним концом соединяется с рукояткой для подтягивания, а другим концом - с соединительным линем плота.

2. Описание (фиг.1 и 75-21-0 фиг.203)

В состав тросовой проводки системы управления выбросом плота ПСН-6А, установленного в контейнере, входят :

трос длиной 475 мм с наконечниками для соединения с тросом баллона плота и с тандером I тросовой проводки;

трос 5 длиной 800 мм, проложенный внутри кожуха к баллону плота;

трос длиной 485 мм для соединения с поводком замка крышки контейнера;

трос длиной 1067 мм, проложенный в гибкой оболочке диаметром 5,4 мм от наружной рукоятки управления выбросом плота до тандера 2, расположенного перед передней панелью контейнера;

трос длиной 5040 мм, проложенный в гибкой оболочке диаметром 5,4 мм от рукоятки управления выбросом плота, установленной на шпангоуте № 14, до тандера 2;

трос для подтягивания плота к верхнему аварийно-эксплуатационному люку, состоящий из двух частей: троса длиной 250 мм с карабином для зацепления за рукоятку подтягивания плота и троса длиной 1800 мм с коушем для соединения с соединительным линем плота;

уголки, хомуты и нормализованные крепежные детали для крепления элементов тросовой проводки.

Все тросы системы управления выбросом плота - стальные 7х7-2 ГОСТ 2172-71.

№ 76

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Изменение № 732

Трос 5, проложенный к баллону плота, имеет на одном конце наконечник для соединения с тандером 2, на другом конце - наконечник для соединения с муфтой 3.

Трос для соединения с поводком замка имеет на одном конце шарик, на другом конце - наконечник для соединения троса с тандером 2 тросовой проводки.

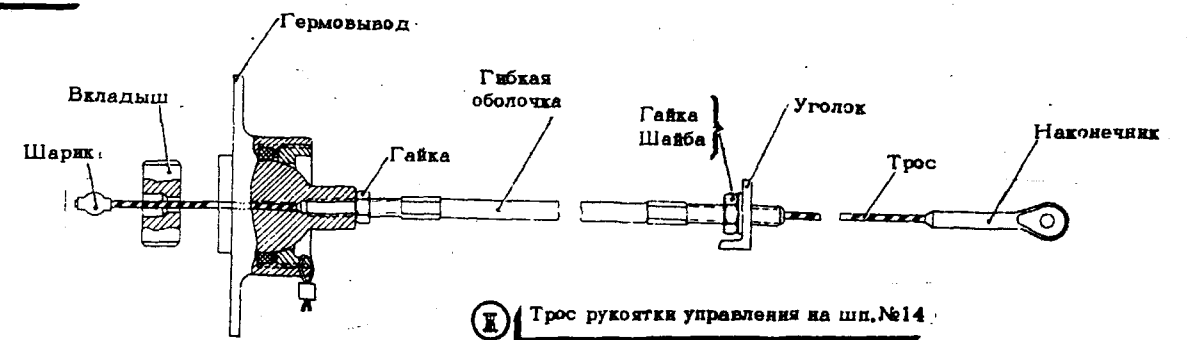
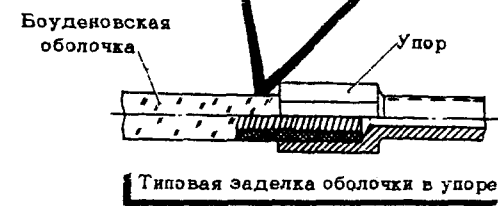
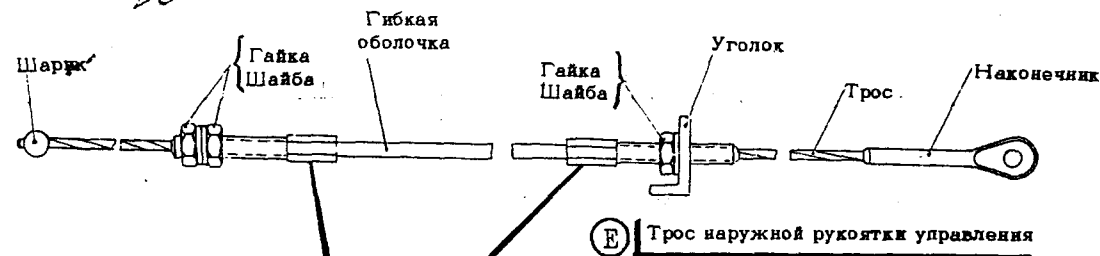
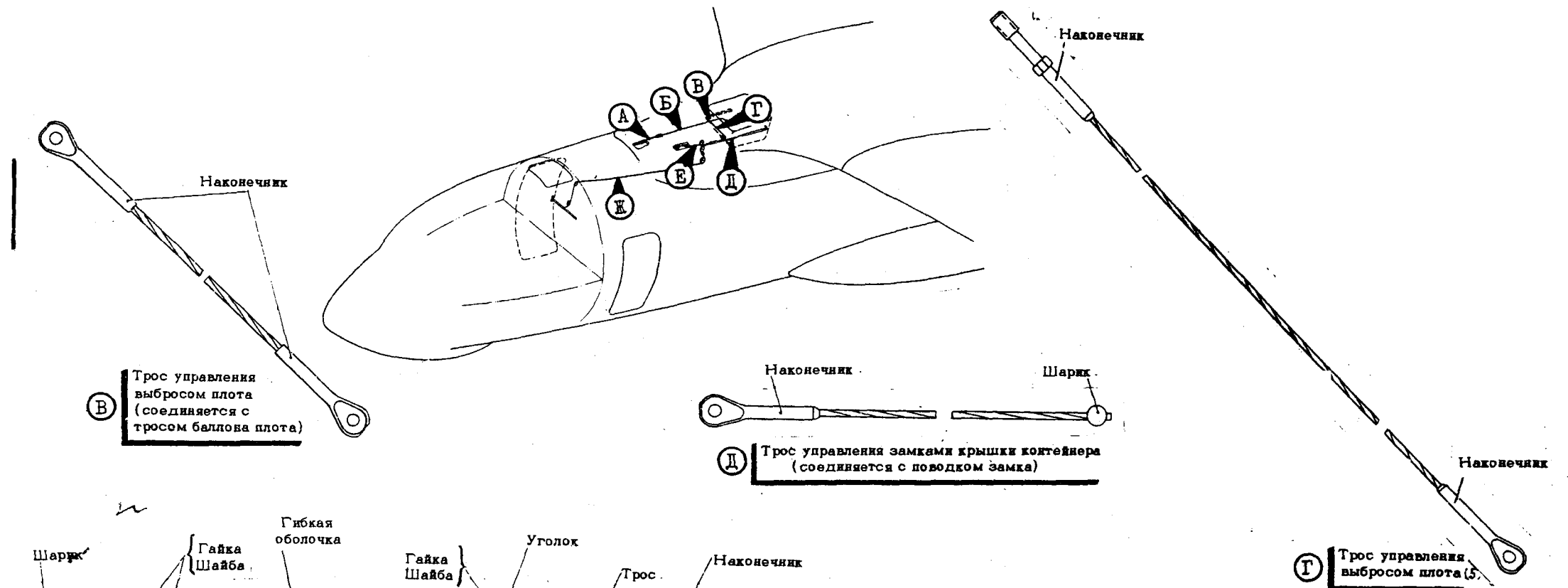
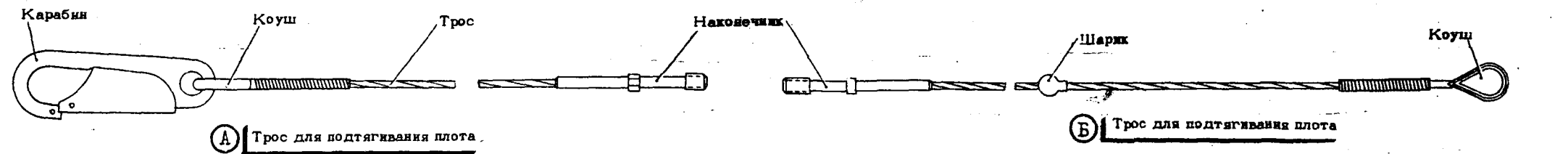
Трос от наружной рукоятки управления выбросом плота имеет на одном конце шарик для соединения с рукояткой, на другом конце - наконечник для соединения с тандером 2, расположенным перед контейнером. Концы гибкой оболочки этого троса, а также оболочки троса от рукоятки управления выбросом плота, расположенной на шпангоуте № 14, заделаны в упорах, установленных на элементах конструкции самолета.

Трос от рукоятки управления, установленной на шпангоуте № 14, имеет на одном конце шарик для соединения с рукояткой, на другом конце - наконечник для соединения с тандером 2. На шпангоуте № 14 трос проходит через гермовывод.

Наконечники, шарики закреплены на тросах обжатием.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Изменение № 732



ТРОСЫ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ВЫБРОСОМ ПЛОТА ПСН-6А
РАЗМЕШЕННОГО В КОНТЕЙНЕРЕ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

РОЛИКИ ТРОСОВОЙ ПРОВОДКИ И ГЕРМОВЫВОДЫ

ОПИСАНИЕ И РАБСТА

I. Общая часть

Для изменения направления движения тросов в системе управления выбросом плота ПСН-6А, размещенного в контейнере, имеются ролики, установленные в следующих местах:

- один ролик - на передней панели контейнера в месте соединения троса управления, проложенного на самолете, с тросом от баллона плота ПСН-6А;
- три ролика - на шпангоуте № 21, из них два в зализе крыла и один внутри фюзеляжа;
- один ролик - на передней панели контейнера для направления троса управления к баллону плота.

Для обеспечения герметичности в месте выхода троса управления из герметичной кабины в зализ крыла в районе шпангоута № 21 установлен гермовывод. Гермовывод установлен также на стенке шпангоута № 14 для уплотнения места прохода троса через стенку шпангоута.

2. Описание (фиг.1)

A. Ролики

Ролик, установленный на передней панели контейнера справа, изготовлен из кэпролона. Диаметр ролика по реборде 50 мм, по канавке под трос 40мм, ширина канавки 15 мм.

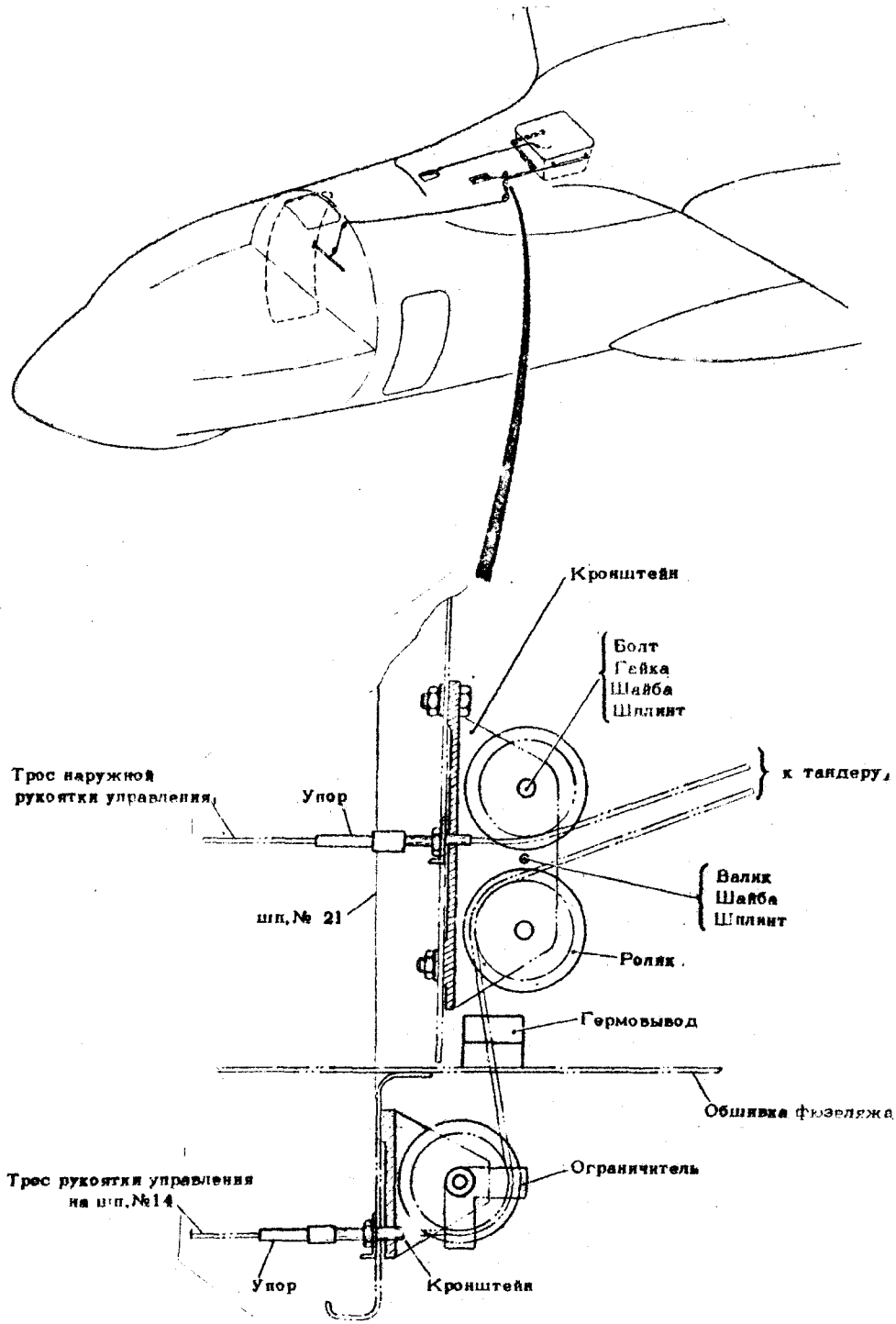
Остальные четыре ролика соответствуют нормали И199С50-40-5.

Ролики закрепляются на специальных кронштейнах при помощи болтов или валиков, гаек, шайб и шплинтов. По канавкам роликов проложены стальные тросы системы управления выбросом плота.

Для предохранения тросов от выпадения из канавок роликов на кронштейнах установлены ограничители. На кронштейнах шпангоута № 21 в зализе крыла и на передней панели контейнера в качестве ограничителей используют валики.

Гермовыводы состоят из штампованного корпуса, шара, шайбы, зажимной гайки и войлочной прокладки. Шар имеет отверстие для ввертывания упора и прохождения троса. Шар в корпусе закреплен специальной гайкой, законтренной контрольной проволокой и опломбированной. Для обеспечения герметичности между шайбой и зажимной гайкой вокруг шара проложена войлочная прокладка, пропитанная смазкой ЦИАТИМ-201.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



УСТАНОВКА РОЛИКОВ ТРОСОВОЙ ПРОВОДКИ СИСТЕМЫ
УПРАВЛЕНИЯ ПЛОТОМ ПСУ-6А

фиг. I

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

РОЛИКИ ТРОСОВОЙ ПРОВОДКИ И ГЕРМОВЫВОДЫ

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

I. Осмотр/Проверка

- (1) Откройте лючки на зализе крыла для подхода к элементам системы управления выбросом плота.
- (2) Осмотрите крепление роликов на кронштейнах, установленных на передней панели контейнера и на шпангоуте № 21. Убедитесь в том, что в кронштейнах и элементах, к которым они прикреплены, не имеется трещин, коррозии, все детали крепления узлов целы.
Убедитесь в том, что ролики надежно закреплены в кронштейнах, болты и валики законтрены.
- (3) Осмотрите реборды роликов и их рабочие канавки. Реборды не должны иметь изломов, выкрашивания или вмятин.
- (4) Убедитесь в том, что все ролики при движении троса вращаются легко, без заеданий, между ребордами роликов и ограничителями имеется зазор ($1 \pm 0,5$ мм).
- (5) Убедитесь в том, что оси тросов совпадают с плоскостями роликов. Допустимый перекос не должен превышать 2° .
- (6) Осмотрите гермовывод. Убедитесь в том, что зажимная гайка гермовывода законтрена и опломбирована.

2. Демонтаж/Монтаж

A. Снятие роликов

- (1) Снимите шплинт, шайбу, отвинтите гайку, выньте из кронштейна болт, придерживая ограничитель и ролик.
- (2) Снимите ограничитель и ролик.

B. Установка роликов

- (1) Поместив трос в рабочую канавку ролика, присоедините ролик вместе с тросом к кронштейну, установите ограничитель троса, если он предусмотрен конструкцией, вставьте болт, поставьте шайбу, заверните и затяните гайку, законтрите.
- (2) Вставьте в кронштейн валик, шайбу, шплинт (для предохранения тросов от выпадения из канавок роликов, установленных в зализе крыла на шпангоуте № 21 и на кронштейне на передней панели контейнера).



ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Изменение № 748

АВАРИЙНЫЙ ТОПОР

ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1. Общая часть (см. 75-00, фиг. 1)

Аварийный топор предназначен для открытия в аварийной обстановке заклинившихся входных дверей, дверей аварийных выходов, верхнего аварийно-эксплуатационного люка и форточек кабины экипажа, а также для вырубаия части обшивки фюзеляжа изнутри.

На самолете размещен один аварийный топор (пять аварийных топоров - по I0434I9639) :

- | | |
|---|---------|
| на шпангоуте № 14 | - 1 шт; |
| у шпангоута № 25 около аварийного выхода № 1 (по правому и левому бортам) - по I0434I9639 | - 2 шт; |
| у шпангоута № 58 около аварийного выхода № 2 (по правому и левому бортам) - по I0434I9639 | - 2 шт. |

Вес топора - 1 кг.

2. Описание (фиг. 1)

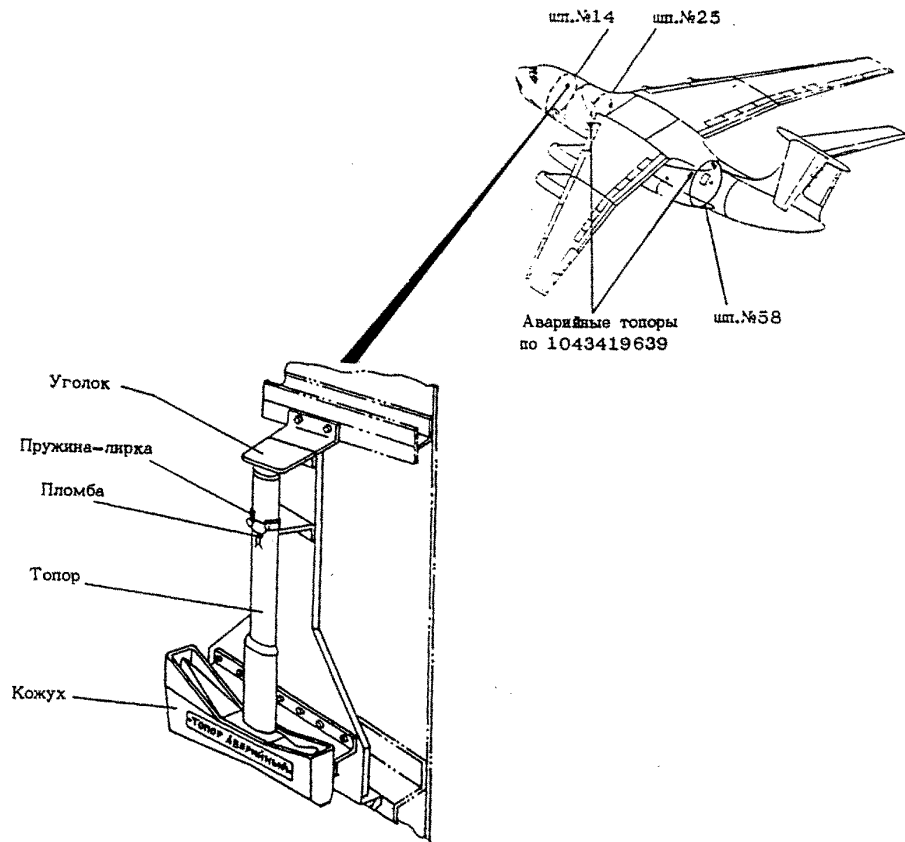
Для установки аварийного топора на элементы конструкции самолета приклепывается дюралевая панель (или специальные профили - по I0434I9639). В верхней части панели(профиля) приклепан уголок, ограничивающий перемещение топора вверх, а в нижней части - кожух для размещения тела топора. Внутренняя поверхность кожуха обклеена байкой.

Чтобы топор не выпадал из кожуха, на профиле установлена пружина-лирка, которая контрится проволокой КО-0,5 и пломбируется. На наружной поверхности кожуха нанесен трафарет "Топор аварийный".

При установке цельнометаллического топора (цельнометаллических топоров - по I0434I9639), рукоятка топора должна быть изолирована в соответствии с ГОСТ II5I6-65.

№ 75

+ Изменение № 748 ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



РАЗМЕЩЕНИЕ АВАРИЙНЫХ ТОПОРОВ

Фиг.1

12.76

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Изменение Р 748

АВАРИЙНЫЙ ТОПОР

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

I. Осмотр/Проверка

- (1) Убедитесь в том, что топор установлен и надежно закреплен, пружина-лирка законтрена и опломбирована.
- Убедитесь в том, что топоры установлены и надежно закреплены, пружины-лирки законтрены и опломбированы.
- (2) Убедитесь в исправности топора (не вынимая его из кожуха) и в отсутствии деформации и трещин в элементах крепления топора.
- Убедитесь в исправности топоров (не вынимая их из кожухов) и в отсутствии деформации и трещин в элементах крепления топоров.

2. Демонтаж/Монтаж

A. Снятие аварийного топора

Расконтрите пружину-лирку, выведите ручку топора из пружины-лирки и выньте топор из кожуха.

B. Установка аварийного топора

- (1) Вставьте топор в кожух и введите ручку топора в пружину-лирку. При этом головки заклепок, имеющиеся на панели, должны войти в отверстия в ручке топора.
- (2) Законтрите пружину-лирку контрольной проволокой КС-0,5 и опломбируйте.

