

И самолету № _____

Экз. № 280

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

по выполнению регламентных работ

на самолете ИЛ-76Т

ВЫПУСК 4

Обслуживание радиосвязного и радиоэлектронного оборудования

(Оперативные формы РО)

В В Е Д Е Н И Е

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ НА САМОЛЕТЕ ИЛ-76Т СОСТОЯТ ИЗ 18 ВЫПУСКОВ

Выпуски по оперативным формам обслуживания

1. Работы по встрече и обеспечению стоянки самолета
- Работы по обеспечению вылета
- Обслуживание планера и силовых установок
2. Обслуживание электрооборудования
3. Обслуживание приборного оборудования
4. Обслуживание радиосвязного и радиоэлектронного оборудования.

Выпуски по периодическим формам обслуживания

5. Предварительные и заключительные работы
6. Силовая установка
7. Смена двигателя
8. Планер
9. Управление самолетом
10. Шасси и гидрозатворная система
11. Высотное оборудование и противообледенительная система
12. Бытовое и аварийно-спасательное оборудование
13. Погрузочное и швартовочное оборудование
14. Приборное оборудование
15. Электрооборудование
16. Радиосборудование
17. Противопожарное оборудование, топливная и кислородная система
18. Техническое обслуживание при хранении

В каждом выпуске помещается содержание, в котором дается перечень помещенных в данный выпуск технологических карт.

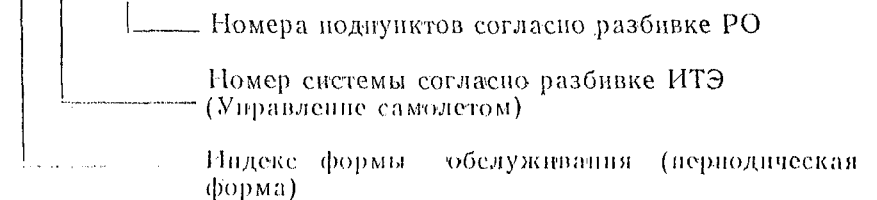
В содержании приводится следующая информация: номер карты, наименование работы, количество страниц в карте и дата выпуска карты.

Номер карты с номером страницы и дата выпуска карты проставляются в нижней части каждой страницы карты.

НОМЕР КАРТЫ СООТВЕТСТВУЕТ ПОЛНОМУ НОМЕРУ ПУНКТА РЕГЛАМЕНТА (РО), НА КОТОРЫЙ ОТВЕЧАЕТ КАРТА.

Пример:

4. 31. 0.1



Формы обслуживания имеют следующие индексы:

- 3 — оперативные формы обслуживания;
- 4 — периодические формы обслуживания;
- 5 — техническое обслуживание при хранении.

В верхней части каждой страницы карты проставляется номер пункта РО. Если карта отвечает на несколько пунктов РО, то номер пункта РО, входящий в номер карты, считается основным, а остальные номера пунктов РО приводятся ниже в скобках.

Если пункт регламента делится на подпункты «а», «б», «в» и т. д., то при одном номере карты и общей нумерации страниц каждому подпункту будет соответствовать свой блок страниц. Для отделения каждый такой блок начинается с четной страницы.

ЛИСТ УЧЁТА ПРОВЕРОК

<p>Дата проверки и роспись проверяющего</p> <p>ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "19" <u>июль</u> 200<u>2</u>г. <i>[Подпись]</i> подпись</p>	<p>Дата проверки и роспись проверяющего</p> <p>ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "04" <u>04</u> 200<u>3</u>г. <i>[Подпись]</i> подпись</p>	<p>Дата проверки и роспись проверяющего</p> <p>ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "10" <u>10</u> 200<u>3</u>г. <i>[Подпись]</i> подпись</p>
<p>Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ</p> <p>ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "4" <u>04</u> 200<u>4</u>г. <i>[Подпись]</i> подпись</p>	<p>Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ</p> <p>ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "10" <u>10</u> 200<u>4</u>г. <i>[Подпись]</i> подпись</p>	<p>Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ</p> <p>ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "29" <u>03</u> 200<u>5</u>г. <i>[Подпись]</i> подпись</p>
<p>Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ</p> <p>ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "21" <u>09</u> 200<u>5</u>г. <i>[Подпись]</i> подпись</p>	<p>Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ</p> <p>ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "28" <u>04</u> 200<u>6</u>г. <i>[Подпись]</i> подпись</p>	<p>Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ</p>
<p>Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ</p>	<p>Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ</p>	<p>Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ</p>

Учтённый экземпляр Снятие копий ЗАПРЕЩЕНО

Регистрационный номер: №Д54-76/06

ФСНСТ МТ РФ

15 февраля 2002г.

Лист учёта проверок

ИЛ-76Т

ВЫПУСК №4 – ОБСЛУЖИВАНИЕ РАДИОСВЯЗНОГО И РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

ЛИСТ УЧЁТА ПРОВЕРОК

Дата проверки и роспись проверяющего Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ	Дата проверки и роспись проверяющего Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ	Дата проверки и роспись проверяющего Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ
Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ
Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ
Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ

Учтённый экземпляр Снятие копий **ЗАПРЕЩЕНО**

Регистрационный номер: №Д54-76/06

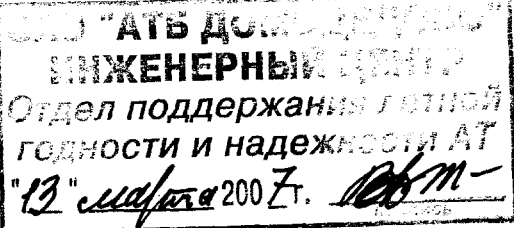
ФСНСТ МТ РФ

15 февраля 2002г.

Лист учёта проверок

ИЛ-76Т

ВЫПУСК №4 – ОБСЛУЖИВАНИЕ РАДИОСВЯЗНОГО И РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
ЛИСТ УЧЁТА ПРОВЕРОК

Дата проверки и роспись проверяющего	Дата проверки и роспись проверяющего	Дата проверки и роспись проверяющего
Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ 	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ
Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ
Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ
Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ

ИЛ-76Т

ВЫПУСК №4 – ОБСЛУЖИВАНИЕ РАДИОСВЯЗНОГО И РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

ЛИСТ УЧЁТА ПРОВЕРОК

Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ
Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ
Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ
Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ

Учтённый экземпляр Снятие копий ЗАПРЕЩЕНО Регистрационный номер: №Д59-76/07

15 февраля 2002г.

Лист учёта проверок

УНПЛГ ГВС ФСНСТ МТ РФ

ИЛ-76Т

ВЫПУСК №4 – ОБСЛУЖИВАНИЕ РАДИОСВЯЗНОГО И РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№ изм. дата	изменяемые			ОСНОВАНИЕ И ХАРАКТЕР ИЗМЕНЕНИЯ	подпись дата
	Стр.	ТК	Пункт		
1.	1	Общая часть	п. 3	Приказ Министерства транспорта РФ №ДВ-58 от 20.06.94г. Изменение редакции пункта.	10.01.02 г.
2.	1	Общая часть	п.8	НПО ГА-85 (ЛИТ №23А/76-94 от 12.09.94г.). Дополнение пункта.	12.09.94г.
3.	2	Общая часть	п. 13	Указание МГА №23.1.7-111 от 22.08.84г., РД МГА №140 от 24.04.85г. Внесение нового пункта.	12.09.94 г.
4.	2	Общая часть	п. 13	РД № 240937 Дополнение пункта.	12.09.94 г.
5.	29	ТК 3.61.04.г	Перед п.1	Указание МГА №23.1.7-94 от 30.09.82г.(ЛИТ №22А/76-94 от 12.09.94г.)	12.09.94г.

15февраля2002г.

Лист регистрации изменений

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

№тех. карты	Действ. стр.	Дата	№тех. карты	Действ. стр.	Дата	№тех. карты	Действ. стр.	Дата
Титульный лист	1	25марта 1980	3.61.04	10	25марта 1980	3.61.04	45	25октября 1983
Введение	1	25марта 1980		11	25октября1983		46	25октября 1983
Лист учёта проверок	1	15февраля2002		12	25марта 1980		47	25октября 1983
Лист регистрации изменений	1	15февраля2002		13	25марта 1980		48	25октября 1983
Перечень действующих страниц	1	30августа2002		14	25марта 1980		49	25октября 1983
Содержание	2	30августа 2002		15	25марта 1980		50	25октября 1983
	1	30августа 2002		16	25марта 1980		51	25октября 1983
	2	30августа 2002		17	25марта 1980		52	20апреля 1988
Общая часть	1	15февраля2002		18	25марта 1980		53	25октября 1983
	2	15февраля2002		19	25марта 1980		54	20апреля 1988
3.61.01	1	10июня 1991		20	25марта 1980		55/56	25октября 1983
	2	20апреля 1988		21	25марта 1980		57	15сентября1987
	3	20августа 1990		22	25марта 1980		58	15сентября1987
	4	20апреля 1988		23	25марта 1980	3.61.05	1	5ноября 1989
3.61.02	1	25марта 1980		24	25марта 1980		2	5ноября 1989
	2	25марта 1980		25	25марта 1980		3	5ноября 1989
	3	20августа 1990		26	25марта 1980		4	5ноября 1989
	4	20апреля 1988		27/28	25марта 1980		5/6	5ноября 1989
3.61.04	1а	1октября 1988		29	10февраля 1990		7	10июня 1991
	2а	1октября 1988		30	25октября 1983		8	10июня 1991
	3а	1октября 1988		31	10февраля 1990		9	25октября 1983
	4а	1октября 1988		32	25октября 1983		10	25октября 1983
	5а	1октября 1988		33	25октября 1983		11	25октября 1983
	6а	1октября 1988		34	25октября 1983		12	25октября 1983
	1	25октября 1983		35	25октября 1983		13	25октября 1983
	2	25марта 1980		36	25октября 1983		14	25октября 1983
	3	25марта 1980		37	25октября 1983		15	25октября 1983
	4	25марта 1980		38	25октября 1983		16	25октября 1983
	5	25марта 1980		39	25октября 1983		17	25октября 1983
	6	25марта 1980		40	25октября 1983		18	25октября 1983
	7	25марта 1980		41	25октября 1983		19/20	25октября 1983
	8	25марта 1980		42	25октября 1983		21	20апреля 1988
	9	25марта 1980		43	25октября 1983		22	20апреля 1988
				44	25октября 1983		23	20апреля 1988

30августа 2002г

Перечень действующих страниц

ИЛ-76Т

ВЫПУСК №4 – ОБСЛУЖИВАНИЕ РАДИОСВЯЗНОГО И РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

№тех. карты	Действ. стр.	Дата	№тех. карты	Действ. стр.	Дата	
3.61.05	24	20апреля 1988	3.61.066	8	25октября 1983	
	25	20апреля 1988		9	25октября 1983	
	26	20апреля 1988		10	25октября 1983	
	27	25октября 1983		11	25октября 1983	
	28	25октября 1983		12	25октября 1983	
	29/30	25октября 1983		13	25октября 1983	
	31	30июня 1989		14	25октября 1983	
	32	30июня 1989		15	25октября 1983	
	33	30июня 1989		16	25октября 1983	
	34	30июня 1989		17	25октября 1983	
	35	30июня 1989		18	25октября 1983	
	36	30июня 1989		19	25октября 1983	
	37/38	30июня 1989		20	25октября 1983	
	37а	25марта 1980		3.61.07	1	25октября 1983
	38а	25марта 1980				
	39	10апреля 1989				
	40	20апреля 1988				
	41	20апреля 1988				
	42	20апреля 1988				
	43	20апреля 1988				
	44	20апреля 1988				
45	10июня 1991					
46	20апреля 1988					
47/48	20апреля 1988					
49/50	20апреля 1988					
3.61.06а	1	20октября 1986				
	2	20октября 1986				
3.61.066	1	25октября 1983				
	2	25октября 1983				
	3	25октября 1983				
	4	25октября 1983				
	5	25октября 1983				
	6	25октября 1983				
	7	25октября 1983				

30августа 2002г
Перечень действующих страниц

СОДЕРЖАНИЕ

<u>№ карты</u> <u>(пункт РО)</u>	<u>НАИМЕНОВАНИЕ</u>	<u>к-во стр.</u>
	Титульный лист	1
	Введение	1
	Лист учёта проверок	1
	Лист регистрации изменений	1
	Перечень действующих страниц	(1-2)
	Содержание	(1-2)
	Общая часть	(1-2)
3.61.01	Осмотр антенн и антенных обтекателей	(1-4)
3.61.02	Осмотр пультов и щитков радиоэлектронного оборудования в кабинах пилотов и штурмана	(1-4)
3.61.04	Проверка функционирования	(1-58)
	а) КВ радиостанций Ядро-2	(1а-6а)
	КВ радиостанций Микрон-3В	(1-10)
	б) УКВ радиостанций	(11-14)
	в) Переговорного устройства СПУ-8	(15-27)
	г) Радиолокатора РЛС-Н (КПЗА)	(29-38)
	Радиолокатора Гроза-76М	(39-46)
	д) Громкоговорящего устройства СГУ-15	(47-50)
	е) Радиокompасов АРК-15М	(51-55)
	ж) Выполнение радиодeviационных работ АРК-15М	(57-58)

ИЛ-76Т

ВЫПУСК №4 – ОБСЛУЖИВАНИЕ РАДИОСВЯЗНОГО И РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

3.61.05	Проверка функционирования с помощью встроенного контроля	(1-50)
	а) Радиовысотомер РВ-5	(1-5)
	б) Радиодальномера СДК-67 (по 05177)	(7-8)
	в) Аппаратура РСБН-7С	(9-10)
	г) Магнитофона Марс-БМ	(11-19)
	д) Ответчика СО-70 (по 0013428828)	(21-22)
	е) Ответчика СОМ-64 (по 0013428828)	(23-26)
	ж) Аппаратуры ДИСС-3П Аппаратуры ДИСС-013	(27-29) (31-38)
	з) Изделия 0-23М	(37а-38а)
	л) Аппаратуры КУРС МП-70	(39-44)
	м) Дальномеров СД-75	(45-48)
	н) Ответчика СО-72М	(49-50)
3.61.06.а	Проверка функционирования аппаратуры РСБН-7С в режиме «Посадка»	(1-2)
3.61.06.б	Проверка работоспособности аппаратуры КУРС МП-2 с помощью МИМ-66, установленного на спецмашине	(1-20)
3.61.07	Осмотр патронов с селикагелем в блоках системы «Купол»	(1)

30августа 2002г.
Содержание

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1. Настоящие «Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолёте Ил-76Т» определяют объём и последовательность выполнения соответствующих операций, указанных в разделе «Работы по осмотру и обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования» и «Работы по обеспечению вылета» Регламента технического обслуживания самолёта Ил-76Т (оперативные формы).

2. Техническое обслуживание электроприборного и радиоэлектронного оборудования должен выполнять инженерно-технический состав, подготовленный по данной специальности, знающий конструкцию, особенности и правила эксплуатации данного оборудования и контрольно-проверочной аппаратуры, регламент технического обслуживания, настоящие Технологические указания, руководящие документы МГА по данному оборудованию, допущенный к обслуживанию самолётного оборудования и несущий ответственность за качество выполняемых работ.

3. При выполнении работ на самолёте необходимо строго руководствоваться *«Наставлением по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России (ИТЭРАТГА – 93)»*.

4. Техническая документация на выполнение работы оформляется в установленном порядке. При каждом снятии (установке) агрегатов (приборов, блоков) необходимо правильно и чётко оформлять их паспорта (формуляры).

5. Транспортировка оборудования выполняется только в специально-оборудованных автомашинах, электрокарах (тележках) с технологическими заглушками, установленными на дроссельные разъёмы и штуцера агрегатов.

6. На ответные части штепсельных разъёмов самолётной электропроводки после снятия блоков также устанавливаются технологические заглушки во избежание попадания на контактные поверхности разъёмов влаги, загрязнения их и грязи и исключения случаев короткого замыкания и возникновения пожара на самолёте.

7. На рассоединённые дюритовые шланги и трубопроводы систем полного и статического давлений должны быть установлены технологические заглушки, исключающие возможность попадания влаги, пыли и грязи в систему трубопроводов.

8. Все работы на самолёте должны производиться исправным маркированным инструментом и приспособлениями. Перед началом и по окончании работ на самолёте необходимо проверить наличие всего инструмента (во избежание потери его на самолёте). *При техническом обслуживании топливной, гидравлической и кислородной систем должен применяться инструмент, не образующий искр, а также переносные светильники во взрывобезопасном исполнении с электропитанием от сети постоянного тока напряжением не выше 24 В и переменного тока не выше 12 В.*

9. Пользоваться бортовыми аккумуляторами разрешается только для проверки состояния аккумуляторов и для проверки измерительных приборов.

10. При проверке электроприборного и радиоэлектронного оборудования под напряжением необходимо вести контроль за питающим напряжением, которое должно быть:

- по постоянному току 25,4 – 29,4В;
- по переменному току 202 – 210 В частотой 400 ± 8 Гц;
- по переменному току 36 - 37 ± 1,8 В.

11. Все работы по осмотру электроаппаратуры и электропроводов в РК, РУ, электропитках, электронанелях производить при обесточенной бортсети. При необходимости осмотра электроаппаратуры под напряжением соблюдать осторожность, чтобы избежать коротких замыканий.

12. Все лица, выполняющие работы на самолёте, должны быть ознакомлены с инструкцией по технике безопасности, должны пройти обучение и овладеть практическими навыками по технике безопасности, применению защитных средств и оказанию первой помощи при травмах.

1

2

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

13. Для обеспечения пожарной безопасности при техническом обслуживании самолёта (вертолёт) необходимо:

а) обесточить самолёт (вертолёт) и установить предупредительные вымпелы «не включать!» на выключатели аккумуляторов и выключатели включения на бортовую сеть аэродромных источников электроэнергии при:

- демонтаже (монтаже) электрифицированных агрегатов;
- демонтажных и монтажных работах в электросети;
- отыскании и устранении неисправностей в электросети;
- замене в электросетях коммутационных аппаратов;
- осмотре внутреннего монтажа распределительных устройств, панелей, электрощитков, пультов;
- выполнении работ, связанных с применением огнеопасных жидкостей (бензина, керосина, растворителей, краски и др.);
- наличии паров огнеопасных жидкостей на самолёте (вертолёте);
- устранении неисправностей в бортовой кислородной системе (негерметичности, замене элементов и агрегатов системы).

б) установить в положение «выключено» все выключатели и АЗС системы, электрифицированные агрегаты которой подлежат демонтажу и установить на эти выключатели и АЗС предупредительные вымпелы «не включать!» на всё время отсутствия на борту снятых агрегатов.

Допускается производить замену готовых изделий А и РЭО при включенной бортовой сети самолёта, если заменяемый агрегат или система, в которую он входит, полностью обесточивается при установке в положение «выключено» всех автоматов защиты и выключателей этой системы. Соблюдая требования пункта «б» указаний во время замены на все АЗС и выключатели установить вымпелы «не включать!».

При выполнении других работ пункта «а» Указаний самолёт обесточить и установить вымпел «не включать!» на выключатели аккумуляторов и аэродромных источников.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Устанавливать на самолёт неисправные, а также с истекающим сроком хранения агрегаты и детали.
2. Заглушать открытые концы трубопроводов, шлангов и штуцеров обёрточным материалом и бумагой.
3. Производить монтажные и демонтажные работы в электроцепях, находящихся под напряжением.
4. Протирать детали внутри электрощитков, электропанелей, в разъёмных коробках жидкостями, содержащими горючие компоненты.
5. Оставлять неизолированными свободные концы электропроводов.
6. Оставлять открытыми распределительные коробки, электропанели, электрощитки и рассоединённые штепсельные разъёмы.
7. Проверять электроприборное оборудование на самолёте под напряжением при наличии течи, при заправке или сливе топлива.
8. Устанавливать на самолёт агрегаты электроприборного оборудования, не проверенные предварительно в лаборатории на работоспособность и соответствие НТП.
9. Срывать контрольную проволоку, шплинты проворачиванием гаек, винтов, болтов.
10. Вторично использовать шплинты, контрольную проволоку, пружинные шайбы.

3

4

15 февраля 2002г.
Общая часть

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. <u>1-2</u>	
Пункт РО 3.61.01	Осмотр антенн и антенных обтекателей	Трудоемкость чел.-ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>1. Осмотрите внешнее состояние антенн изделий "023", СО-72М (с 0013428831), СДК-67 (по 05177), РВ-5М, "БАКЛАН-20", установленных снаружи самолета, и убедитесь в их чистоте, отсутствии механических повреждений и надежности крепления.</p> <p>Не допускается наличие льда и механических повреждений на антеннах.</p> <p>2. Осмотрите обтекатели антенн изделий РЛС-И, РЛС-Н, ДИСС-ОГЗ-С2М, РИМ-70, АРК-15М, "ЯДРО-П" и АФС "НИОН".</p> <p>Обтекатели должны быть чистыми, надежно закрепленными, не должны иметь повреж-</p>		<p>Загрязненные антенны протрите х/б тканью. Лед удалите горячим воздухом или водой, протирая при этом антенну насухо.</p> <p>Поврежденную антенну замените. Подтяните ослабленные винты крепления.</p> <p>Загрязнения с обтекателей удалите х/б тканью. Подтяните ос-</p>	<p>Т</p> <p>Т</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>дений (трещин, вмятин, пробоин).</p> <p>3. Прочистите дренажные отверстия в обтекателях антенн изделий РЛС-П, РЛС-Н, АРК-15М, РПМ-70. Эти отверстия всегда должны быть чистыми и способствовать стоку собирающейся влаги.</p> <p>4. Оформите техническую документацию.</p>		<p>лабленные винты крепления</p> <p>Поврежденные обтекатели демонтируйте для ремонта</p>	<p>Т</p> <p>Т</p>
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
	<p>Отвертки 5-8 мм</p> <p>Шомпол \varnothing 3-4 мм</p>	<p>Х/б ткань</p> <p>Горячий воздух (до 80°C)</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ 3 - 4	
ПУНКТ РО 3.6I.0I	Осмотр антенн и антенных обтекателей аппаратуры "Курс-МП-70", СД-75, СО-72М	ТРУДОЁМКОСТЬ _____ (чел, час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>1. Осмотрите и проверьте состояние наружных поверхностей антенн, антенных обтекателей и место установки антенны внутри самолета.</p> <p>Не допускаются :</p> <p>пыль, влага, грязь, масло, лед и снег;</p> <p>механические повреждения (забоины, пробоины, трещины, вмятины)</p> <p>нарушение лакокрасочного покрытия</p> <p>2. Проверьте крепление антенны и антенного обтекателя. Антенна (антенный обтекатель) должна быть надежно закреплена.</p> <p>Не допускаются механические повреждения деталей крепления (винтов, гаек) или их отсутствие на своих местах.</p>		<p>Загрязненные поверхности протрите салфеткой. Сильно загрязненные поверхности вымойте водой с мылом. Влага, лед и снег удалите теплым воздухом</p> <p>Поврежденную антенну (антенный обтекатель) замените</p> <p>Восстановите лакокрасочное покрытие в соответствии со схемой окраски самолета</p> <p>Детали крепления, имеющие механические повреждения, замените, недостающие детали установите на свои места</p>	

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I-2	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>Винты крепления должны быть затянуты до отказа.</p> <p>3. Осмотрите и проверьте состояние и крепление антенного кабеля (ввода). Не допускаются механические повреждения антенного кабеля (ввода) и его изоляции.</p> <p>Разъем антенного кабеля (клемма антенного ввода) не должны иметь механических повреждений.</p> <p>Накидная гайка разъема антенного кабеля должна быть затянута до упора и законтрена.</p>		<p>Доверните слабо затянутые винты</p> <p>Отремонтируйте или замените антенный кабель (ввод)</p> <p>Замените разъем (клемму), имеющий механические повреждения</p> <p>Затяните и законтрите гайку ВЧ разъема</p>	

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I и 2	
ПУНКТ РО <u>3.61.02</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ОСМОТР ПУЛЬТОВ И ЩИТКОВ РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ В КАБИНАХ ПИЛОТОВ И ШТУРМАНА</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I. Произведите внешний осмотр щитков, пультов управления, указателей, индикаторов и всех светосигнализаторов в кабинах пилотов и штурмана - все они должны быть чистыми, надежно закреплены и не должны иметь механических повреждений.</p> <p>2. Проверьте на пультах, щитках, блоках, указателях и индикаторах исправность и надежность крепления ручек настройки, переключателей, выключателей и потенциометров, целость и надеж-</p>		<p>Поврежденный блок радиооборудования замените. Замените разбитый светофильтр светосигнализатора.</p> <p>Пыль и загрязнения с блоков удалите х/б тканью. Подтяните ослабленные винты крепления.</p> <p>Подтяните ослабленные винты крепления ручек.</p> <p>При наличии неисправ-</p>	<p>Т</p> <p>Т</p>

25 марта 1980

3.61.02 стр. I

К РО _____ <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ I и 2	
ПУНКТ РО <u>3.6I.02</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>ность крепления предохранителей и сигнальных ламп. Ручки должны быть надежно закреплены. Предохранители, сигнальные лампы и их арматуры не должны иметь механических повреждений. Переключатели и выключатели не должны заедать при их перемещениях.</p> <p>3. Оформите техническую документацию.</p>			<p>ности устраните ее или замените неисправный блок.</p>	Т
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		
	Отвертки 3-5мм Часовая отвертка или отвертка 1,5-2мм	Салфетка из мягкой фланелевой ткани		

К РО САМОЛЕТА Ил-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ 3 - 4	
ПУНКТ РО 3.6Г.02	Осмотр пультов и щитков аппаратуры "Курс-МП-70"; СД-75, СО-72М в кабине экипажа	ТРУДОЁМКОСТЬ _____ (чел, час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>1. Осмотрите и проверьте внешнее состояние пультов и щитков управления. Поверхности органов управления, надписи и табло должны быть чистыми и не должны иметь механических повреждений (трещин, сколов, вмятин).</p> <p>2. Осмотрите крепление пультов и щитков управления. Не допускаются : механические повреждения крепежных деталей (винтов, гаек) отсутствие крепежных деталей на своих местах</p> <p>3. Убедитесь, что выключатели электропитания на пультах находятся в отключенном положении.</p> <p>4. Проверьте работу органов управления. Выключатели, переключатели, кнопки должны свободно перемещаться из одного фиксированного положения в другие и не иметь люфтов. Ручки управления должны свободно вращаться из одного крайнего положения в другое. В ручке "ГЮМК МКМ" аппаратуры СД-75 при повороте по часовой стрелке должен ощущаться щелчок.</p>		<p>Протрите салфеткой загрязненные поверхности. Поврежденные органы управления замените</p> <p>Замените крепежные детали, имеющие механические повреждения Установите недостающие крепежные детали</p> <p>Замените неисправные кнопки, выключатели или переключатели</p>	

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На стр. 1-2	
Содержание операции и технические требования (ТТ)			Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
(Empty area for content)			(Empty area for content)	(Empty area for content)
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРочная АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ		РАСХОДУЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
(Empty area)	(Empty area)		Бязь х/б (ГОСТ 11680-65)	

К РО самолета Ил-76 Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. <u>1а-6а</u>	
Пункт РО 3.6I.04 а	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ КВ РАДИОСТАНЦИИ <i>ЯДРО-II КВ-I(КВ-II)</i>	Трудоемкость чел.-ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте наличие и величину питающих напряжений ($+27V \pm 10\%$, $II5V \pm 5\%$ 400 Гц $\pm 5\%$) по бортовым приборам контроля энергетики. 2. Включите автоматы защиты на РУ23, РУ33 и РУ37 с гравировкой "КВ-I" и на РУ24, РУ34, РУ38 с гравировкой "КВ-II", а также автомат защиты "Подсвет" на РУ-22 3. На панели радиста включите выключатели "ПИТАНИЕ КВ-I, КВ-2". Включение КВ-2 произведите после полной настройки КВ-I. 4. Поставьте переключатель "АНТЕННА" в положение "КВ-I (КВ-II)". При этом подсвет шкал пульта управления переключается на выбранную радиостанцию. 5. Отрегулируйте яркость подсвета пульта управления радиостанций КВ-I(КВ-II) рукояткой "ПОДСВЕТ СИУ, КВ-I, КВ-II, УКВ" на панели радиста. Убедитесь в наличии подсвета телеграфного ключа. 6. Установите переключатель видов работы на пульте управления КВ-I (КВ-II) в положение "АМ" и убедитесь, что после включения выключателя "ПИТАНИЕ КВ-I (КВ-II)" загорелось табло "НАСТР." на пульте управления радиостанции КВ-I (КВ-II), которое должно погаснуть через 3 мин. 7. Включите питание аппаратуры СИУ-8 согласно т.к. 3.6I.04 стр. 16. 			К К К К К

15

Содержание операций и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>8. На абонентском аппарате радиста установите :</p> <ul style="list-style-type: none"> - переключатели "РАД.", "ПРОСЛ." в положения "СР" (КР) и "КР" (СР) соответственно выбранной радиостанции; - регуляторы громкости "РАД." и "ПРОСЛ." в среднее положение; - переключатель "СПУ-РАДИО" в положение "РАДИО". <p>9. Подсоедините авиагарнитуру радиста к разъему.</p> <p>10. На пульте управления радиостанции КВ-1 (КВ-П) установите :</p> <ul style="list-style-type: none"> - регулятор "ГРОМК." в положение максимальной громкости; - ручку "ПШ" в положение "Выключено" - переключатель видов работы в положение "АМ". <p>11. Переключатель "ПРМ-ПРД" телеграфного ключа установите в положение "ПРМ"</p> <p>12. Убедившись, что светосигнальное табло "НАСТР." на пульте управления радиостанций КВ-1 (КВ-П) не горит, установите переключатель видов работы в положение, обеспечивающее телефонную связь с корреспондентом.</p>		<p>К</p> <p>К</p> <p>К</p> <p>К</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>13. Ручками установки частоты наберите рабочую частоту. При этом световое табло "НАСТР." загорится на время не более 5 с и после перестройки гаснет.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> 1. При проверке приемного и передающего трактов радиостанции не устанавливайте на отсчетном устройстве пульта управления значения частоты, выходящие за пределы диапазона 2000-29999, 9 кГц, во избежание отказа автоматики.</p>		К
<p>14. Убедитесь в функционировании приемного тракта по наличию сигналов принимаемой станции или шумов приемника, а также во всех видах работы.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> При манипуляциях ручкой "ГРОМК." помните, что в положении максимальной громкости возможно "запирание" приемника (прекращение приема).</p>		К
<p>15. Для проверки передающего тракта радиостанции КВ-1 (КВ-П) выполните следующее :</p> <ul style="list-style-type: none"> - верните переключатель "АРУ-РРУ" в положение "АРУ"; - переключатель видов работы установите в положение, обеспечивающее телефонную связь с корреспондентом; - ручками установки частоты наберите частоту, на которой проводится проверка КВ связи. При этом световое табло "НАСТР." загорится на время не более 5 с и после перестройки погаснет. 		К

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>16. Убедившись в том, что светосигнальное табло "НАСТР." погасло, нажмите тангенту (кнопку) "РАДИО". Произнесите перед микрофоном текст передачи.</p> <p>ВНИМАНИЕ! При проверке функционирования передатчика выдерживайте соотношение времени передачи и времени приема как 1:1, причем время передачи в каждом цикле не должно превышать 5 мин.</p> <p>17. Убедитесь в наличии самопрослушивания передачи. При повороте ручки "Громкость" громкость самопрослушивания изменяется.</p> <p>18. Отпустите тангенту (кнопку) "РАДИО".</p> <p>19. Оцените качество работы передающего тракта по ответу корреспондента.</p> <p>20. Выполните аналогичную проверку для остальных видов телефонной работы.</p> <p>21. Проверьте работу радиостанции КВ-I (КВ-II) от телеграфного ключа, для чего :</p> <ul style="list-style-type: none"> - если есть необходимость, перестройте радиостанцию; - убедившись, что светосигнальное табло "НАСТР." не горит, установите переключатель "ПРМ-ПРД" на телеграфном ключе в положение "ПРД". При этом должно загореться светосигнальное табло "ПРД". 		<p>К</p> <p>К</p> <p>К</p> <p>К</p> <p>К</p> <p>К</p>
<p>22. Манипулируя ручкой телеграфного ключа, убедитесь в том, что в телефонах прослушиваются звуковые посылки в такт нажатию ключа, и при вращении ручки "ТОН" изменяется тональность (частота) прослушиваемого сигнала.</p>		<p>К</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>23. Закончив работу ключом, установите переключатель "ПРМ-ПРД" в положение "ПРМ".</p> <p>24. После того как погасло светосигнальное табло "ПРД", оцените качество работы телеграфного ключа по ответу корреспондента.</p> <p>25. Проверьте функционирование КВ радиостанций в режиме "ПРИЕМ КВ-1, КВ-2", для чего необходимо:</p> <ul style="list-style-type: none"> - настроить отдельно каждую радиостанцию (КВ-1 и КВ-2) на частоты, используемые для проверки КВ связи; <p>ВНИМАНИЕ! ПЕРЕСТРОЙКА РАДИОСТАНЦИЙ ПРИ РАБОТЕ В РЕЖИМЕ "ПРИЕМ КВ-1, КВ-2" ЗАПРЕЩАЕТСЯ.</p> <ul style="list-style-type: none"> - установить переключатель "АНТЕННА" в положение "ПРИЕМ КВ-1 КВ-2"; - установить регуляторы "ГРОМК." на пультах управления радиостанциями КВ-1, КВ-2 на минимальную громкость (повернув их против часовой стрелки до упора); - поочередно повернуть каждый из регуляторов "ГРОМК." в положение максимальной громкости и обратно для раздельного прослушивания сигнала приема (шумов) от приемника радиостанций КВ-1 и КВ-2. 		<p>К</p> <p>К</p> <p>К</p>

14

25

К РО <u>0-та ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - IO	
ПУНКТ РО <u>3.6I.04a</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>КВ РАДИОСТАНЦИИ</u> ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ <i>"МикроН-ЗВ-07"</i>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте наличие и величину питающих напряжений ($+27В \pm 10\%$, $115В \pm 5\%$ $400Гц \pm 5\%$) по бортовым приборам контроля энергетике. 2. Включите автоматы защиты на РУ23, РУ33 и РУ37 с гравировкой "КВ-1" и на РУ34, РУ38 с гравировкой "КВ-П". 3. На панели радиста включите выключатели "ПИТАНИЕ КВ-1, КВ-2". Включение КВ-2 произведите после полной настройки КВ-1. 4. Поставьте переключатель "АНТЕННА" в положение "КВ-1 (КВ-П)". При этом подсвет шкал пульта управления переключается на выбранную радиостанцию. 5. Отрегулируйте яркость подсвета пульта управления радиостанций КВ-1 (КВ-П) рукояткой "ПОДСВЕТ СПУ, КВ-1, КВ-П, УКВ" на панели радиста. Убедитесь в наличии подсвета телеграфного ключа. 6. Убедитесь, что после включения выключателя "ПИТАНИЕ КВ-1 (КВ-П)" загорелось табло "НАСТР." на пульте управления радио- 			<p style="text-align: center;">К</p> <p style="text-align: center;">К</p> <p style="text-align: center;">К</p> <p style="text-align: center;">К</p> <p style="text-align: center;">К</p>

25 октября 1983

3.6I.04 отр. I

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - IO	
ПУНКТ РО <u>3.6I.04a</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОДОЛЖЕНИЕ</u> <hr/>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>станции КВ-I (КВ-II).</p> <p>7. Включите питание аппаратуры СПУ-8 согласно т.к. 3.6I.04 стр.16.</p> <p>8. На абонентском аппарате радиста установите:</p> <ul style="list-style-type: none"> - переключатели "РАД.", "ПРОСЛ." в положения "СР"(КР) и "КР" (СР) соответственно выбранной радиостанции; - регуляторы громкости "РАД." и "ПРОСЛ." в среднее положение; - переключатель "СПУ-РАДИО" в положение "РАДИО". <p>9. Подсоедините авиагарнитуру радиста к разъему.</p> <p>10. На пульте управления радиостанции КВ-I (КВ-II) установите:</p> <ul style="list-style-type: none"> - переключатель "АРУ-РРУ" в положение "АРУ"; - регулятор "ГРОМК." в положение максимальной громкости; - регулятор "САМОКОНТР." в среднее положение; 			<p>К</p> <p>К</p> <p>К</p> <p>К</p>

К РО С-ТН ИЛ-761	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - IO	
ПУНКТ РО 3.6I.04 а	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОДОЛЖЕНИЕ</u> <hr/>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- переключатель видов работы в положение "АМ".</p> <p>11. Переключатель "ПРМ-ПРД" телеграфного ключа установите в положение "ПРМ", а переключатель "АТу-АТш" в положение "АТш".</p> <p>12. Убедившись, что светосигнальное табло "НАСТР." на пульте управления радиостанций КВ-I (КВ-II) не горит, установите переключатель видов работы в положение, обеспечивающее телефонную связь с корреспондентом.</p> <p>13. Ручками установки частоты наберите рабочую частоту. При этом световое табло "НАСТР." загорится и через 26 с после перестройки станции гаснет.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> I. При проверке приемного и передающего трактов радиостанции не устанавливайте на отсчетном устройстве пульта управления значения частоты, выходящие за пределы диапазона 2000-23999,9кГц,</p>			К К К

К РО <u>С-ТА ИЛ-76Г</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - IO	
ПУНКТ РО <u>3.6I.04a</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>во избежание отказа автоматики.</p> <p>2. При проверке функционирования радиостанции не рекомендуется устанавливать частоты 2000 ± 5, $3000 \pm 5 \dots 22000 \pm 5$ и $23999,9 - 4,9$ кГц (кратные 1000 кГц), как пораженные по реальной чувствительности, и частоты 6940 ± 50, 7900 ± 50, 9250 ± 50, 11375 ± 50, $13050-13249,9$, 15166 ± 50, 18150 ± 50, 21200 ± 50, 23667 ± 50 кГц, на которых возможно наличие ложных каналов приема.</p> <p>14. Убедитесь в функционировании приемного тракта по наличию сигналов принимаемой станции или шумов приемника в положении "АРУ", "РРУ", а также во всех видах работы.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> При манипуляциях ручкой "ГРОМК." помните, что в положении максимальной громкости возможно "запирание" приемника (прекращение приема).</p>			К

18

К РО <u>С-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - IO	
ПУНКТ РО <u>3.6I.04a</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>21. Проверьте работу радиостанции КВ-I (КВ-II) от телеграфного ключа, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> - установите переключатель видов работы в положение "АТш" и, если есть необходимость, перестройте радиостанцию; - убедившись, что светосигнальное табло "НАСТР." не горит, установите переключатель "ПРМ-ПРД" на телеграфном ключе в положение "ПРД". При этом должно загореться светосигнальное табло "ПРД". <p>22. Манипулируя ручкой телеграфного ключа, убедитесь в том, что в телефонах прослушиваются звуковые послышки в такт нажатию ключа, и при вращении ручки "ТОН" изменяется тональность (частота) прослушиваемого сигнала.</p>			<p>К</p> <p>К</p>

К РО <u>С-та ИЛ-76Г</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - IO	
ПУНКТО <u>3.6I.04 а</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>23. Закончив работу ключом, установите переключатель "ПРМ-ПРД" в положение "ПРМ".</p> <p>24. После того как погасло светосигнальное табло "ПРД", оцените качество работы телеграфного ключа по ответу корреспондента.</p> <p>25. Выполните аналогичную проверку телеграфного ключа, установив переключатель "АТу-АТш" в положение "АТу".</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> При работе с нестабильными радиостанциями подстройку частоты в виде работы ОМН производите ручкой "СОТНИ Гц" и в виде работы АМ и АТш - "ЕДИНИЦЫ кГц".</p> <p>26. Проверьте функционирование КВ радиостанций в режиме "ПРИЕМ КВ-1, КВ-2", для чего необходимо:</p> <p>- настроить отдельно каждую радиостанцию (КВ-1 и КВ-2) на частоты, используемые для проверки КВ связи;</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> Перестройка радиостанций при работе в режиме</p>			<p>К</p> <p>К</p> <p>К</p> <p>К</p>

К РО <u>с-та ИЛ-76Г</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I -- IO	
ПУНКТ РО <u>3.6I.04a</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p style="text-align: center;">"ПРИЕМ КВ-1, КВ-2" ЗАПРЕЩАЕТСЯ.</p> <ul style="list-style-type: none"> - установить переключатель "АНТЕННА" в положение "ПРИЕМ КВ-1 КВ-2"; - установить регуляторы "ГРОМК." на пультах управления радиостанциями КВ-1, КВ-2 на минимальную громкость (повернув их против часовой стрелки до упора); - поочередно повернуть каждый из регуляторов "ГРОМК." в положение максимальной громкости и обратно, для отдельного прослушивания сигнала приема (шумов) от приемников радиостанций КВ-1 и КВ-2. <p>27. После проверки функционирования радиостанций в режиме "ПРИЕМ КВ-1 и КВ-2" установите регуляторы "ГРОМК." на пультах управления в положение максимальной громкости (повернув руч-</p>			К

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - IO	
ПУНКТ РО 3.6I.04а	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>ки по часовой стрелке до упора).</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ</u>: 1. При включенном питании радиостанций переключатель "АНТЕННА" разрешается переводить в новое положение только при работе станции КВ-1 и КВ-2 в режиме приема.</p> <p>2. В случае выключения питания работающей радиостанции более чем на 3 с, повторная готовность радиостанции к работе такая же, как и при первом включении - 4,5 мин.</p> <p>3. Беспойсковая бесподстроечная связь с радиостанциями, имеющими стабильность частоты $0,5 \cdot 10^{-6}$, обеспечивается после включения и прогрева станции в течение 15 мин.</p> <p>28. Выключите радиостанцию "МИКРОН-3В-07" с помощью АЗС и переключателей, указанных в п.п. 2 и 3, систему СПУ-8 с помощью АЗС и переключателей, указанных в т.к. 3.6I.04 стр.16.</p> <p>29. Оформите техническую документацию.</p>			<p>К</p> <p>К</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ II - I4	
ПУНКТ РО 3.6I.046	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ УКВ РАДИОСТАНЦИЙ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ,ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I. Включите питание СПУ-8 согласно т.к. 3.6I.04 стр. I6 и проверьте подсоединение авиагарнитур к разъемам.</p> <p>2. Проверка функционирования приемного тракта.</p> <p>2.1. Включите автомат защиты "УКВ-1" /"УКВ-2"/ на распределительном устройстве РУ23 /РУ24/.</p> <p>2.2. Включите выключатель "Питание УКВ-1" /"Питание УКВ-2"/ на щитке пилотов.</p> <p>2.3. Проверьте положение органов управления на пульте управления радиостанцией УКВ-1 /УКВ-2/:</p> <ul style="list-style-type: none"> - регулятор громкости в крайнем правом положении /в положении максимальной громкости/; - подавитель шумов выключен. <p>2.4. Проверьте положение органов управления на абонентском аппарате командира корабля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - регулятор громкости "РАД" в крайнем правом положении /в 			<p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">Т</p>

25 октября 1983

3.6I.04 стр. II

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ II - I4	
ПУНКТ РО 3.6I.046	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>положении максимальной громкости/;</p> <ul style="list-style-type: none"> - переключатель "СПУ-РАД" в положении "РАД"; - переключатель радиосвязей "РАД" в положении "УК1" /"УК2"/. <p>Должны прослушиваться шумы приемника.</p> <p>2.5. Включите подавитель шумов на пульте управления УКВ-1 /УКВ-2/, при этом шумы приемника должны отсутствовать. Выключите подавитель шумов.</p> <p>2.6. Настройтесь на частоту известной радиостанции, прием сигналов которой обеспечивается в данном аэропорту. Должны четко прослушиваться сигналы радиостанции.</p> <p>2.7. Проверьте работу регулятора громкости на пульте управления УКВ-1 /УКВ-2/, вращая ручку регулятора против часовой стрелки до упора и обратно. Громкость принимаемых сигналов должна плавно возрастать и возрастать без появления треска</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ II - I4	
ПУНКТ РО 3.6I.046	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>и пропадания сигнала.</p> <p>3. Проверка функционирования передающего тракта.</p> <p>3.1. Повторите операции п.п. 2.3 - 2.4.</p> <p>3.2. Ручками установки частоты на пульте управления УКВ-1 /УКВ-2/ наберите частоту, на которой производится проверка связи.</p> <p>3.3. Нажмите на курок "СПУ-Радио" штурвала командира корабля, до упора и, произнося установленный текст, выйдите на внешнюю связь. В телефонах должна прослушиваться своя передача.</p> <p>3.4. Отпустите курок и прослушайте ответ корреспондента /оценку качества работы передатчика/.</p> <p>3.5. Выключите выключатель "Питание УКВ-1" /"Питание УКВ-2"/.</p> <p>3.6. Выключите автомат защиты "УКВ-1" /"УКВ-2"/ на распределительном устройстве РУ23 /РУ24/.</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ II - I4	
ПУНКТ РО 3.6I.046	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>4. Проверьте вторую радиостанцию, повторив операции п.п. 2 и 3.</p> <p>5. Оформите техническую документацию.</p>			<p>Т</p> <p>Т</p>

К РО _____ <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 15 - 27	
ПУНКТ РО <u>3.61.04в</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ</u> <u>ПЕРЕГОВОРНОГО УСТРОЙСТВА СПУ-8</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>ВНИМАНИЕ!</u> 1. При ведении внутрисамолетной связи совместное подключение микрофонов и ларингофонов не рекомендуется.</p> <p>2. Для обеспечения качественной внутрисамолетной связи и передачи микрофон ДЭМШ-1А следует располагать на расстоянии 1-2см от угла рта говорящего.</p> <p>3. В процессе эксплуатации СПУ-8 запрещается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вращать ручку переключателя радиосвязи "РАД." при нажатой кнопке (тангенте, курке) "РАДИО"; - одновременно подключать к входу усилителя УСЗ более двух микрофонов (ларингофонов), т.е. одновременно нажимать более двух кнопок (тангент) "РАДИО" или включать более двух выключателей СПУ на абонентских аппаратах; - одновременно включать более одного выключателя "АБ" на щитке избирательной связи. <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Для упрощения технологии и сокращения времени проверку функционирования СПУ в режимах "ЦВ", внутрисамолетной и избирательной связи целесообразно проводить одновременно с двух рабочих мест.</p>			

К РО <u>с-та ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 15 - 27	
ПУНКТ РО <u>3.6I.04В</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОДОЛЖЕНИЕ</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>рату АА1. При установке органов управления на абонентских аппаратах АА3 и АА5 необходимо выполнять операции, относящиеся к этим аппаратам.</p> <p>2.2. Нажмите кнопку "РАДИО" (тангенту, курок) и выдайте на внутреннюю связь с другим абонентом (с абонентского аппарата АА5 выход на внутреннюю связь производите с помощью кнопки СПУ).</p> <p>По сигналам самопрослушивания и ответам абонента убедитесь в исправности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - регулятора громкости "СПУ" по плавному уменьшению и увеличению громкости при повороте регулятора против часовой стрелки и обратно; - схемы переключения громкости и переключателя "СПУ-РАДИО" в абонентских аппаратах АА1 и АА3 по уменьше- 			Т

К РО <u>С-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 15 - 27	
ПУНКТ РО <u>3.6I.04в</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>ний уровня громкости внутрисамолетной связи при установке переключателя "СПУ-РАДИО" в положение "РАДИО" и увеличении ее при возвращении его в положение "СПУ";</p> <p>- схемы резервирования абонентских аппаратов пилотов, штурмана, бортрадиста и бортинженера по наличию внутрисамолетной связи после установки рукоятки переключателя резервирования "ОТКЛ-РЕЗЕРВНЫЙ" в положение "РЕЗЕРВНЫЙ". При этом изменение уровня громкости прослушивания должно регулироваться только регулятором громкости зарезервированного абонентского аппарата.</p> <p>ВНИМАНИЕ! После проверки схемы резервирования рукоятку переключателя резервирования установите снова в положение "ОТКЛ."</p>			

К РО <u>С-та ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 15 - 27	
ПУНКТ РО 3.6I.04в	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОДОЛЖЕНИЕ</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>вета) при нажатой кнопке "СПУ" и прослушиванию ответа с пониженной громкостью при отпущенной кнопке "СПУ".</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: 1. В абонентских аппаратах сопровождающих внутрисамолетная связь в положении "Сеть-1" не приверяется</p> <p>2. Для выхода на внутрисамолетную связь с рабочего места сопровождающего (по левому борту) необходимо пользоваться переключателем "ВКЛЮЧИТЬ-НАЖАТЬ", который установлен вместо кнопки "СПУ".</p> <p>3. На абонентском аппарате бортинженера проверку согласно пункту 2.4 не производить.</p> <p>3. Проверка функционирования в режиме избирательной связи.</p> <p>3.1. Установите регулятор громкости "СПУ" в положение максимальной громкости.</p> <p>3.2. Включите один из выключателей АБ1-АБ5 на щитке избирательной связи и убедитесь в наличии двухсторонней обособ-</p>			<p>Т</p> <p>Т</p>

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 15 - 27	
ПУНКТ РО <u>3.61.04в</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> <hr/>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>ленной внутрисамолетной связи между абонетскими аппаратами командира корабля и абонента, выбранного выключателем "АБ". По окончании проверки переключатель "АБ" установите в положение "ВЫКЛ."</p> <p>3.3. Поочередным включением одного из выключателей "АБ" проверьте выход на избирательную связь с остальными абонентами.</p> <p>3.4. После проверки убедитесь в том, что все выключатели "АБ" находятся в положении "ВЫКЛ."</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Командир корабля и вызываемый им штурман (радист, бортиженер) выходят на связь, не нажимая кнопки (курка) "СПУ". Старший оператор при ответе командиру корабля должен нажать кнопку "СПУ".</p>			 Т Т

К РО <u>0-та Ил-76</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 15 - 27	
ПУНКТ РО <u>3.61.04в</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОДОЛЖЕНИЕ</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>4. Проверка функционирования в режиме "РАДИО".</p> <p>4.1. На абонентских аппаратах установите:</p> <ul style="list-style-type: none"> - переключатель "СПУ-РАДИО" в положение "РАДИО"; - регуляторы громкости "РАД." и "СПУ" в положение максимальной громкости; - регулятор громкости "ПРОСЛ." в положение минимальной громкости; - переключатели "РАД." и "ПРОСЛ." в положение "УКІ". <p>4.2. Включите УКВ радиостанцию № I согласно инструкции по ее эксплуатации.</p> <p>4.3. Нажмите кнопку (курок, тангенту) "РАДИО" и, произнося установленный текст, убедитесь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в наличии самопрослушивания передачи с номинальной 			<p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">Т</p>

<u>3</u> <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 15 - 27	
ПУНКТ РО <u>3.6I.04в</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>громкостью и плавного изменения ее при повороте регулятора "РАД.";</p> <p>- в наличии самопрослушивания передачи с пониженной громкостью при установке переключателя "СПУ-РАДИО" в положение "СПУ".</p> <p>4.4. Установите регулятор громкости "РАД." в положение минимальной громкости и регулятор "ПРОСЛ." в положение максимальной громкости.</p> <p>4.5. Нажмите кнопку (курок, тангенту) "РАДИО" и, произнося установленный текст, убедитесь в наличии самопрослушивания передачи и изменении ее громкости при повороте регулятора "ПРОСЛ.".</p> <p>4.6. Выключите радиостанцию УКВ № 1.</p>			<p>T</p> <p>T</p> <p>T</p>

К РО <u>С-та ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 15 - 27	
ПУНКТ РО <u>3.6I.04В</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОДОЛЖЕНИЕ</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- переключатель "Сеть I-2" в положение "Сеть-I".</p> <p>5.3. Установите рукоятку выключателя "ВКЛ.-ЛАР." в положение "ВКЛ."</p> <p>5.4. Нажмите кнопку удлинительного шнура и выйдите на внутри-самолетную связь по сети № I. Кнопка должна четко срабатывать. Качество самопрослушивания не должно ухудшиться.</p> <p>5.5. Отсоедините удлинительные шнуры.</p> <p>6. Проверка исправности наземного кабеля СПУ и внутрисамолетной связи с места техобслуживания в отсеке носовой ноги шасси.</p> <p>6.1. Подсоедините наземный кабель СПУ к розетке в отсеке носовой ноги шасси.</p> <p>6.2. Включите выключатель "ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ" на рабочем месте бортинженера.</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

25 марта 1980

3.6I.04 стр.25

К РО <u>С-ТА ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 15 - 27	
ПУНКТ РО <u>3.61.04В</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>6.6. Выйдите на внутрисамолетную связь по сети № 2. Качество связи должно быть высоким.</p> <p>6.7. Выключите выключатель "ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ" на рабочем месте бортинженера.</p> <p>6.8. Отсоедините наземный кабель СПУ.</p> <p>7. Выключите автоматы защиты "СПУ-I" и "СПУ-II" на РУ23 и РУ24.</p> <p>8. Оформите техническую документацию.</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

25 марта 1980

3.61.04 стр.27/28

К РО самолета Ил-76 Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. <u>29-38</u>	
Пункт РО 3.6I.04.Г	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ: Проверка функционирования радиолокатора РЛС-Н	Трудоемкость чел.-ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>* См. Упл. З</p> <p>1. Включите автоматы защиты "КП-3" на РУ-22, РУ-24 и РУ-26 (по 98974) "Обдув КПА", "Обдув 6ЭМ-8", "КП-3" на РУ22, РУ24, РУ26 (С 99994)</p> <p>2. Включите АГБ-ЗК согласно инструкции по его эксплуатации.</p> <p>3. Убедитесь в том, что включен обдув блоков РЛС-Н.</p> <p>При поднесении руки к патрубкам обдува аппаратуры на правом борту кабины штурмана должно ощущаться поступление воздуха. (по 98974)</p> <p>Проверьте поступление охлаждающего воздуха в отсек кабины штурмана от ВСУ или наземного кондиционера. (с 99994)</p> <p>ВНИМАНИЕ! Эксплуатация РЛС-Н на земле без обдува допускается: при температуре от -60°C до -10°C в течение 2-х ч, при температуре не более $+20^{\circ}\text{C}$ в течение 20 мин.</p> <p>4. Убедитесь в том, что все органы управления РЛС-Н находятся в исходных положениях</p> <p>На пультах управления 2НВ-10-1 *) переключатель "Высокое-Станция-Выкл." - в положении "Выкл.", ручки "Наклон антенны" и "Угол сноса" - на нулевой отметке шкалы, ручки "Выделение" и "Фон" - в крайних правых положениях</p>		<p>Если поступление воздуха не ощущается, необходимо подключить наземный кондиционер или запустить ВСУ.</p> <p>Установите неверно установленные органы в исходное положение.</p>	

С 85554 - *)
10 февраля 1990

Далее по всему тексту шифр 2НВ-10 читать 2НВ-10-1
Серийно с 98962. С 85554 по 98954 после выполнения бл. № 1900-БЭГ

3.6I.04 стр.29

29

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 29 - 38	
ПУНКТ РО 3.6I.04г	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>На пультах контроля 2НВ-10А:</u></p> <p>переключатель контроля -в положении "Выкл.", выключатель группы "Резерв" -в положении "Выключено", выключатель "Развертка" -в положении "Выкл.", ручка "РРУ" -в крайнем правом положении</p> <p><u>На пульте управления перекрестием 2НВ-10Б:</u></p> <p>выключатели "Плавная задержка", "Метки 2км", -в положении "Выключено", "Перекрестие" ручки "Плавная задержка" и "КУО" -на нулевой отметке шкалы, выключатель "Фон" -в положении "Выключено"</p> <p><u>На пульте регулировки 2НВ-10В:</u></p> <p>ручка "РРУ" -в среднем положении</p> <p><u>На индикаторе 2НВ-4А:</u></p> <p>ручки "Метки" и "Яркость" -в крайнем левом положении</p>			

К РО самолета Ил-76 Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. <u>29-38</u>									
Пункт РО 3.6I.04Г	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ продолжение	Трудоёмкость - чел.-ч.									
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль								
<p>5. Убедитесь в том, что включены автоматы защиты красного подсвета :</p> <table style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>"1 линия, штурм."</td> <td rowspan="2">}</td> <td rowspan="2">на РУ21</td> </tr> <tr> <td>"2 линия, центр.пр.доска"</td> </tr> <tr> <td>"2 линия, штурм."</td> <td rowspan="2">}</td> <td rowspan="2">на РУ22</td> </tr> <tr> <td>"1 линия, центр.пр.доска"</td> </tr> </table> <p>6. Установите переключатель "Высокое-Станция-Выкл." на пульте управления ЗНВ-10 пилотов в положение "Станция". При этом загорается подсвет надписей на пультах ЗНВ-10, ЗНВ-10Б и на индикаторах ЗНВ-4А. Установите переключатель "Высокое-Станция-Выкл" на пульте управления ЗНВ-10 пилотов в положение "Станция". При этом загорается подсвет надписей на пультах ЗНВ-10, ЗНВ-10Б и на индикаторах ЗНВ-4А и включаются вентиляторы ЭВ-2-3660 обдува блоков КИ-3А: проверьте рукой поступление охлаждающего воздуха из коллекторов на блоки 6ЭМ-2М, ЗНВ-5, ЗНВ-5а, 2ЭМ-3, КИЗ-28а, 6ЭМ-8.</p> <p>7. Убедитесь в возможности регулировки яркости подсвета вращением ручек "Красное освещение, центральная приборная доска и верхний пульт" на верхнем пульте пилотов и "Красное освещение приборов" на верхнем щитке штурмана /над приборной доской/.</p>		"1 линия, штурм."	}	на РУ21	"2 линия, центр.пр.доска"	"2 линия, штурм."	}	на РУ22	"1 линия, центр.пр.доска"	<p>В случае отсутствия обдува какого-либо из блоков проверьте работоспособность и устраните неисправность системы обдува блоков КИ3А.</p>	<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>
"1 линия, штурм."	}	на РУ21									
"2 линия, центр.пр.доска"											
"2 линия, штурм."	}	на РУ22									
"1 линия, центр.пр.доска"											

с 99994 по 98974

К РО _____ с-та Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 29 - 38	
ПУНКТ РО 3.6I.04Г	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ _____ ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>При вращении ручек яркость подсвета приборов в соответствующих кабинах должна плавно изменяться.</p> <p>Через 2-3 мин после включения станции должны появиться развертки на экранах индикаторов 2НВ-4А. Перемещение линии развертки свидетельствует о сканировании (движении) антенны по азимуту.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: В начале развертки допускается прогар люминофора ЭЛТ в зоне, окрашенной в черный цвет.</p> <p>8. Установите на пульте управления 2НВ-10 переключатель "Режим работы" в положение "Обзор".</p> <p>9. Установите на пульте управления 2НВ-10 переключатель "Масштабы" в положение "50".</p> <p>10. Установите переключатель контроля на пульте 2НВ-10А последовательно в положения, указанные в таблице № I.</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 29 - 38	
ПУНКТ РО <u>3.6I.04Г</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
Таблица № I			
Индикаторный прибор пульты контроля : <u>2НВ-10А</u>			
Положение пө-: Положение стрелки : реключателя : :			
II5B	Риска с обозначением II5	Примечание Выключатель "Выкл.-РРЧ" установлен в положение "РРЧ". Вращая ручку "РРЧ", проверьте увеличение показаний индикаторного прибора до 0,8±0,15 с последующим уменьшением.	
-I50B	Риска с индексом		
+I50B	Риска с индексом		
+250BI	Риска с индексом		
+250BII	Риска с индексом		
+300B	Риска с индексом		
Ток кр.УПЧ	Закрашенный сектор 0,8±0,15		
Ток кр.АПЧ	Закрашенный сектор 0,8±0,15		

К РО <u>с-та ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 29 - 38	
ПУНКТ РО <u>3.61.04г</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (Т1)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>15. Установите переключатель "Выкл.-Станция-Высокое" на пульте управления 2НВ-10 в положение "Высокое".</p> <p>16. Измерьте по стрелочному прибору на пульте контроля 2НВ-10А ток магнетрона . Во всех режимах, кроме режима "Маяк", ток магнетрона должен быть 19 ± 1 мА. В режиме резервной синхронизации ток магнетрона должен быть равен 16 ± 2 мА. В режиме "Маяк" ток магнетрона должен находиться в пределах 15,2-18,8 мА.</p>		<p>Регулировку тока магнетрона производите вращением потенциометров "Ток магнетрона" и "Напряжение подмодулятора", расположенных на передней панели приемо-передающего блока 6ЭМ-2М.</p>	<p>Т</p> <p>Т</p>

К РО <u>0-та ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 29 - 38			
ПУНКТ РО 3.6I.04Г	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ _____ <u>продолжение</u> _____	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____			
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ		
<p>17. Проверьте по экрану индикаторного блока 2НВ-4А переключение режимов работы с пульта управления 2НВ-10 согласно таблице № 2.</p> <p style="text-align: center;">Таблица № 2</p>		Т			
Режим работы	Изображение на экране индикатор- ного блока 2НВ-4А			Примечание	
"Снос"	Развертка непод- вижна, на линии раз- вертки наблюдаются шумы и сигналы цели			Вращая ручку "Угол сноса" на пульте управления 2НВ-10 в секторе $\pm 20^{\circ}$, наблюдайте переме- щение развертки на экране на соответствующий угол	
"Обзор" "Дальний обзор" "Горы-Грозы" "Изо-Эхо"	Шумы приемника с дальности 10-12км и сигналы цели Шумы приемника и сигналы цели по			Вращая ручку "РРУ" на пульте управления 2НВ-10, убедитесь в изменении шумовой засветки на экране индикаторного блока 2НВ-4А. Вращая ручки "Фон" и	

К РО <u>0-та Ил-76Г</u>		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 29 - 38	
ПУНКТ РО <u>3.6I.04Г</u>		НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ _____ <u>продолжение</u>		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)				РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
продолжение табл. № 2					
Режим работы	Изображение на экране индикатор- ного блока 2НВ-4А	Примечание			
"Самолеты"	Шумы приемника по всей длине линии развертки и сигналы цели	<p>всему экрану от начала развертки "Выделение" на пульте 2НВ-10, убедитесь в изменении уровня шумов и яркости цели на экране</p> <p>Переключатель "Канал-1-Канал-П" на приборной доске пилотов установите в положение "Канал 1"</p>			
"Маяк"	Шумы приемника и сигналы цели	<p>Поставьте переключатель "Перекрестие" на пульте управления 2НВ-10Б в верхнее положение. Вращая ручки "КУО" и "Дальность", убедитесь в наличии и перемещении электронного перекрестия на экране индикаторного блока 2НВ-4А.</p>			

К РО <u>С-га Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 29 - 38	
ПУНКТ РО 3.6I.04г	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ _____ <u>продолжение</u> _____		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>ПРИМЕЧАНИЕ. Работа по проверке масштабов и режимов может осуществляться как первым, так и вторым оператором в зависимости от положения переключателя "Летчик-Штурман" на верхнем щитке в кабине пилотов.</p> <p>18. Установите переключатель "Высокое-Станция-Выкл." в положение "Выкл."</p> <p>19. Выключите АГБ-3К согласно инструкции по его эксплуатации.</p> <p>20. Выключите автоматы защиты "КП-3" на РУ22, РУ24 и РУ26.</p> <p>21. Оформите техническую документацию.</p>				<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		
	Отвертка (5 мм)			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 39 - 46															
ПУНКТ РО 3.6I.04г	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ РАДИОЛОКАТОРА ГРОЗА-76М	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)															
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ														
<p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ. I. ПРИ РАБОТЕ РЛС-Н С ВКЛЮЧЕННЫМ ВЫСОКИМ НАПРЯЖЕНИЕМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОДИТЬСЯ В ЗОНЕ ОБЛУЧЕНИЯ НА РАССТОЯНИИ НЕ МЕНШЕ 15 М ОТ НОСОВОЙ ЧАСТИ САМОЛЕТА В ПРЕДЕЛАХ $\pm 90^\circ$ ОТ ЕГО ПРОДОЛЬНОЙ ОСИ.</p> <p>II. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВКЛЮЧАТЬ СТАНЦИЮ ПРИ ПОДНЯТОМ ОБТЕКАТЕЛЕ, ЕСЛИ В РАЙОНЕ ОБТЕКАТЕЛЯ РАБОТАЮТ ЛЮДИ.</p> <ul style="list-style-type: none"> • I. Установите органы управления в исходное положение: <ul style="list-style-type: none"> I.I. На пульте управления пилотов: <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">переключатель РЛС ВКЛ-ПОДГОТ-ОТКЛ</td> <td style="width: 50%;">в положение ОТКЛ</td> </tr> <tr> <td>переключатель ШТУРМАН-ЛЕТЧИК</td> <td>в положение ЛЕТЧИК</td> </tr> <tr> <td>выключатель СТАБ ОТКЛ</td> <td>в нижнее положение</td> </tr> <tr> <td>выключатель КОНТРОЛЬ</td> <td>в нижнее положение</td> </tr> <tr> <td>переключатель ВСЕЙ АВТ УПР-МАРШРУТ</td> <td>в положение МАРШРУТ</td> </tr> <tr> <td>переключатель МОЩНОСТЬ ЗАПРОСА К-Б-Н</td> <td>в положение Б</td> </tr> <tr> <td>ручку МОЩНОСТЬ ЗАПРОСА</td> <td>вправо до упора</td> </tr> </table> 		переключатель РЛС ВКЛ-ПОДГОТ-ОТКЛ	в положение ОТКЛ	переключатель ШТУРМАН-ЛЕТЧИК	в положение ЛЕТЧИК	выключатель СТАБ ОТКЛ	в нижнее положение	выключатель КОНТРОЛЬ	в нижнее положение	переключатель ВСЕЙ АВТ УПР-МАРШРУТ	в положение МАРШРУТ	переключатель МОЩНОСТЬ ЗАПРОСА К-Б-Н	в положение Б	ручку МОЩНОСТЬ ЗАПРОСА	вправо до упора		Т
переключатель РЛС ВКЛ-ПОДГОТ-ОТКЛ	в положение ОТКЛ																
переключатель ШТУРМАН-ЛЕТЧИК	в положение ЛЕТЧИК																
выключатель СТАБ ОТКЛ	в нижнее положение																
выключатель КОНТРОЛЬ	в нижнее положение																
переключатель ВСЕЙ АВТ УПР-МАРШРУТ	в положение МАРШРУТ																
переключатель МОЩНОСТЬ ЗАПРОСА К-Б-Н	в положение Б																
ручку МОЩНОСТЬ ЗАПРОСА	вправо до упора																

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 39 - 46	
ПУНКТ РО 3.61.04г	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>переключатель ОПАСНАЯ ЗОНА</p> <p>ручку НАКЛОН</p> <p>переключатель ДЕНЬ-НОЧЬ</p> <p>ручки РРУ, РРУ ПРМ</p> <p>выключатель СПОЗНАВАНИЕ</p> <p>переключатель 2КМ-10КМ-ОТКЛ</p> <p>переключатель КЛИН/СОМ-СОМ-КЛИН</p> <p>переключатель ВОЛНА I-II</p> <p>ручку КУО</p> <p>ручку ДАЛЬНОСТЬ</p> <p>ручку ЯРКОСТЬ КУО</p> <p>переключатель режимов</p> <p>I.2. На пульте управления штурмана:</p> <p>переключатель режимов</p> <p>выключатель КНТРОЛЬ</p>	<p>в положение ОТКЛ</p> <p>на нулевую отметку</p> <p>в положение ДЕНЬ</p> <p>вправо до упора</p> <p>в нижнее положение</p> <p>в положение 10КМ</p> <p>в положение КЛИН/СОМ</p> <p>в положение I</p> <p>на нулевую отметку</p> <p>на отметку 0,8</p> <p>вправо до упора</p> <p>в положение ЗЕМЛЯ</p> <p>в положение ЗЕМЛЯ</p> <p>в нижнее положение</p>		

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 39 - 46	
ПУНКТ РО 3.6I.04г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ, ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>переключатель МЕТКИ-ОТКЛ в положение МЕТКИ</p> <p>переключатель МАСШТАБ в положение I50</p> <p>ручку МАСШТАБ 50-20 в положение 50</p> <p>2. Включите автоматы защиты АЗФК-5 РЛС-Н на РУ22, АЗРК-10 РЛС-Н на РУ24 и АЗ-ЗК-2 РЛС-Н на РУ26.</p> <p>3. Включите правую ЦВ-ЮИ согласно п. 2 Технологической карты № 3.56.05а,б сборника "Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолете Ил-76Т. Выпуск 3. Обслуживание приборного оборудования. Оперативные формы РО. 1980 г." (выполняет техник по приборному оборудованию).</p> <p>4. Установите на пульте управления пилотов: переключатель РЛС-ВКЛ-ПОДГ-ОТКЛ в положение РЛС ВКЛ; переключатель ШТУРМАН-ЛЕТЧИК в положение ШТУРМАН.</p> <p>5. Установите кнопкой ОБЗОР на индикаторе пилотов ближний обзор (по свечению светодиода БЛИЖНИЙ).</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>К</p> <p>К</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 39 - 46	
ПУНКТ РО 3.6I.04г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>6. На пульте управления штурмана:</p> <p>откиньте колпачок и установите выключатель ЭКВИВАЛЕНТ в верхнее положение;</p> <p>переключатель режимов установите в положение ЗЕМЛЯ;</p> <p>выключатель КОНТРОЛЬ установите в верхнее положение.</p> <p>На табло ОТКАЗ в течение 2-5 с должны высвечиваться цифры 1,2, 4,5,6,7,8,9, а цифра 3 - в течение 20 с, а затем погаснуть.</p>		<p>Если не высвечивается одна или группа цифр, то замените блок с неисправной схемой встроенного контроля, пользуясь табл. № I.</p> <p>Если по истечении времени одна или группа цифр на табло ОТКАЗ продолжает высвечивать-</p>	К

25 октября 1983

3.6I.04 стр. 43

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 39 - 46																					
ПУНКТ РО 3.6I.04г	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)																					
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ																				
<p style="text-align: center;">Таблица № I</p> <p>Цифры, не высвечивающиеся на табло : Индекс неисправного блока</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">ОТКАЗ</th> <th style="text-align: center;">:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">ГД103</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">ГР201</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">ГР202</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">ГР401</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5 или 9, или 5,9</td> <td style="text-align: center;">ГР25</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">ГР200I</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7 или 0, или 7,0</td> <td style="text-align: center;">ГР27</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">ГР801</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">любая группа цифр, кроме 5,9 и 7,0</td> <td style="text-align: center;">ГР10Д1</td> </tr> </tbody> </table> <p>7. Выключатель КОНТРОЛЬ на пульте управление штурмана установите в нижнее положение.</p>		ОТКАЗ	:	1	ГД103	2	ГР201	3	ГР202	4	ГР401	5 или 9, или 5,9	ГР25	6	ГР200I	7 или 0, или 7,0	ГР27	8	ГР801	любая группа цифр, кроме 5,9 и 7,0	ГР10Д1	<p>ся, то замените неисправный блок, пользуясь таблицей отказов на выдвижном трафарете пульта управления штурмана.</p>	К
ОТКАЗ	:																						
1	ГД103																						
2	ГР201																						
3	ГР202																						
4	ГР401																						
5 или 9, или 5,9	ГР25																						
6	ГР200I																						
7 или 0, или 7,0	ГР27																						
8	ГР801																						
любая группа цифр, кроме 5,9 и 7,0	ГР10Д1																						

МО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 39 - 46	
ПУНКТ РО 3.6I.04г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	К О Н Т Р О Л Ь
<p>8. Переключатель ШТУРМАН-ЛЕТЧИК на пульте управления пилотов установите в положение ЛЕТЧИК.</p> <p>9. Выключатель КОНТРОЛЬ на пульте управления пилотов установите в положение КОНТРОЛЬ.</p> <p>10. Ручку МАСШТАБ на индикаторе пилотов установите на масштаб 50 км. Убедитесь в наличии на экране индикатора пилотов 5+2 контрольных колец, свидетельствующих о том, что потенциал РЛС находится в пределах нормы.</p> <p>II. На индикаторе пилотов установите:</p> <p>кнопку ОБЗОР - дальний обзор (по свечению светодиода ДАЛЬНИЙ);</p> <p>ручки ФОН, ВЫДЕЛЕНИЕ, МАСШТАБ - влево до упора;</p> <p>ручку МАСШТАБ - по часовой стрелке до появления светлой дуги шириной 50-100 км;</p> <p>ручку ЯРКОСТЬ - до минимального свечения светлой дуги;</p>			К К К К

25 октября 1983

3.6I.04 стр.45

К ГО СЕРИИ И. 701	КИЛОГРИНОВАЯ КАРТА	ЧА СТРАНИЦ 39 - 46	
ПУНКТ РО. 3.6I.04г	продолжение	(ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ПЕРВАЯ И ВТОРАЯ ЧАСТИ		КОЛ-ВО СТРАНИЦ	КОЛ-ВО ЛИСТОВ
<p>ручки ручки ФОН и ВЫДЕЛЕНИЕ - до появления двухярких гра- даций этой дуги.</p> <p>12. На пульте управления пилотов установите:</p> <p>переключатель режимов работы - в положение МЕТЕО. Наблю- дайте на экране индикатора пилотов светлое кольцо;</p> <p>переключатель режимов работы - в положение КОНТУР. Наблю- дайте на экране индикатора пилотов темный провал на фоне светлой дуги;</p> <p>выключатель КОНТРОЛЬ - в нижнее положение и закройте кол- пачком.</p> <p>13. Установите органы управления РЛС в исходное положение и выключите автоматы защиты РЛС-Н и правой ЦГВ-ЮП</p>			Т
	Секундомер С-1-2а		

К РО <u>С-та ИЛ-76Г</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 47 - 50	
ПУНКТ РО <u>3.61.04д</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ САМОЛЕТНОГО ГРОМКОГОВОРЯЩЕГО УСТРОЙСТВА СГУ-15</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>ВНИМАНИЕ!</u> 1. Для обеспечения качественного громкоговорящего оповещения микрофон СГУ-15 следует располагать под углом 20-30° к лицу на расстоянии 1-2см от угла рта говорящего.</p> <p>2. Для обеспечения исправной работы усилителей СГУ-15 не допускать непрерывного включения усилителя на время более 10 мин.</p> <p>После 10 мин работы необходимо обеспечить паузу в течение 10 мин. Во время паузы обязательно отпустить кнопку на микрофоне (установить рукоятку переключателя "СГУ техника по АДО" в нижнее положение).</p> <p>1. Включите аппаратуру СПУ-8 согласно инструкции по ее эксплуатации.</p>			Т

К РО <u>с-та Ил-76Г</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 47 - 50	
ПУНКТ РО <u>3.6I.04Г</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОДОЛЖЕНИЕ</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>2. Включите автомат защиты "СГУ" на распределительном устройстве РУ24.</p> <p>3. Включите выключатель "СГУ" на щитке радиста.</p> <p>4. Установите на абонентских аппаратах командира корабля и старшего бортпроводника:</p> <ul style="list-style-type: none"> - переключатель "Сеть I-2" в положение "Сеть-I"; - переключатель "СПУ-РАДИО" в положение "РАДИО"; - регулятор громкости в положение максимальной громкости. <p>5. Нажмите кнопку "СГУ" командира корабля и выйдите на громкоговорящее оповещение. В телефонах должна прослушиваться своя передача. Все звуковые колонки должны работать.</p> <p>6. Нажмите кнопку микрофона СГУ-15 командира корабля и выйдите на громкоговорящее оповещение. В телефонах должна прослушиваться своя передача с номинальной громкостью. Все звуковые</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 47 - 50	
ПУНКТ РО <u>3.61.04д</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>колонки должны работать.</p> <p>7. Нажмите кнопку "СГУ" старшего бортпроводника и выйдите на громкоговорящее оповещение. Самопрослушивания своей передачи быть не должно. Все звуковые колонки должны работать.</p> <p>8. Нажмите кнопку микрофона СГУ-15 старшего бортпроводника и выйдите на громкоговорящее оповещение. Самопрослушивание в телефонах должно отсутствовать. Все звуковые колонки должны работать без акустической связи с микрофоном СГУ-15 старшего бортпроводника.</p>		<p>При появлении акустической связи микрофона СГУ со звуковыми колонками необходимо уменьшить уровень сигнала от микрофона СГУ регулятором громкости СГУ, расположенным на верхнем кронштейне щитка старшего бортпроводника</p>	<p>Т</p> <p>Т</p>

К РО С-та Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 47 - 50	
ПУНКТ РО 3.61.04п	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОДОЛЖЕНИЕ</u>		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>9. Выключите аппаратуру СПУ-8 согласно инструкции по ее эксплуатации.</p> <p>10. Выключите выключатель "СГУ" на щитке радиста.</p> <p>11. Выключите автомат защиты "СГУ" на распределительном устройстве РУ24.</p> <p>12. Оформите техническую документацию.</p>				<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		
	Отвертка часовая МН491-60-7810-0082			

К РО САМОЛЁТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ 51 - 55	
ПУНКТ РО 3.61.04е	ПРОВЕРКА РАБОТСПОСОБНОСТИ РАДИОКОМПАСОВ АРК-15М	ТРУДОЁМКОСТЬ _____ (чел, час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
<p>1. Проверьте наличие и величину напряжений питания по бортовым вольтметрам (+27В±10%, 36В±5% 400 Гц±5%).</p> <p>2. Для проверки АРК-15М № I(№2) на РУ25 (РУ26) включите два АЗФК-2 с гравировкой "АРК-I (АРК-II)".</p> <p>3. Включите на РУ23 (РУ24) АЗСТК-2 с гравировкой "АРК-I(АРК-II)".</p> <p>4. Установите переключатель радиосвязей на абонентском аппарате в положение "РК-I (РК-II)".</p> <p>5. Переведите переключатель рода работ на пульте управления поочередно в положения "КОМ", "АНТ" и "РАМ" и поверните регулятор громкости по часовой стрелке до упора. При этом должны загореться лампы подсвета, а в телефонах - появиться шумы.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Проверка радиокompаса производится поочередно с обоих пультов управления.</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

40

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ 51 - 55	
ПУНКТ РО 3.6I.04e	продолжение	ТРУДОЁМКОСТЬ _____ (чел, час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
<p>6. Установите переключатель рода работ в положение "АНТ"</p> <p>7. Настройте первый канал радиокompаса на дальнюю приводную радиостанцию (ДПРС), а второй канал - на ближнюю приводную радиостанцию (БПРС), частоты которых известны.</p> <p>8. Установите переключатель рода работ в положение "КОМ." Стрелка пеленга на приборах РМИ должна занять положение, соответствующее направлению на данную радиостанцию.</p> <p>9. Нажмите кнопку "РАМКА" и отведите стрелки приборов РМИ от положения пеленга на 150-170°. Отпустите кнопку - стрелка должна медленно возвратиться в положение пеленга без "мертвого угла". Проверку произведите несколько раз.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Отклонять стрелку от положения пеленга следует градациями примерно через 60°.</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО <u>с-та ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 51 - 55	
ПУНКТ РО <u>3.61.04е</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>10. Убедитесь в действии переключателя "ТЛФ-ТЛГ". В положении "ТЛГ" должен прослушиваться сигнал звуковой частоты, а в режиме "ТЛФ" - исчезать.</p> <p>11. Убедитесь в действии регулятора громкости вращением ручки "ГРОМК.", устанавливая переключатель рода работ поочередно в положения "КОМП.", "АНТ." и "РАМ.". Интенсивность уровня громкости должна плавно изменяться.</p> <p>12. Проверьте работу переключателя "КАНАЛ", для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> - первой декадой настройтесь на одну радиостанцию, частота которой известна; - второй декадой настройтесь на вторую радиостанцию, частота которой также известна; - переключатель "КАНАЛ" установите поочередно в положения 			Т

25 октября 1983

3.61.04 отб.53

ИЛ-76Т С-72 ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 51 - 55	
ШИФР ПО З.БІ.04е	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ Б/Т	КОНТРОЛЬ
<p>"1" и "2", в каждом из положений в телефон... должна прослушиваться соответствующая выбору радиостанция.</p> <p>13. Проверьте градуировку шкалы настройки радиокompаса, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> - переключатель рода работ установите в положение "АНТ."; - поочередно проверьте пеленгование широкоэмительных радиостанций, расположенных не далее, чем в 100 км от аэропорта; стрелка РМИ должна показывать направление на выбранную станцию. <p>14. Приблизительно определите дальность действия радиокompаса, для чего поочередно настройте радиостанции, удаленные от самолета не более, чем на 100-120 км.</p> <p>Станции должны уверенно пеленговаться, а их позывные прослушиваться в телефонах.</p>			<p>Т</p> <p>Т</p>

К РО с-та Ил-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 51 - 55	
ПУНКТ РО 3.61.04e	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>15. Проверьте работу переключателя пультов управления, для чего поочередно нажмите на первом и втором пультах управления кнопку "УПР.". На переключенном пульте должны гореть лампы подсвета.</p> <p>16. Выключите на РУ25 (РУ26) два АЗФК-2 с гравировкой "АРК-1 (АРК-П)".</p> <p>17. Выключите на РУ23 (РУ24) АЗСГК-2 с гравировкой "АРК-1(АРК-П)".</p> <p>18. Проверьте второй комплект радиокомпыса, повторив операции п.п. 2-17.</p> <p>19. Оформите техническую документацию.</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

25 октября 1983

3.61.04 стр.55/56

К РО самолета Ил-76 Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. <u>57 - 58</u>	
Пункт РО 3.6I.04 е	ВЫПОЛНЕНИЕ РАДИОДЕВИАЦИОННЫХ РАБОТ АРК - I5M	Трудоемкость чел.-ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>I. Работа выполняется :</p> <p>I.1. После замечаний экипажа на неточность показаний АРК</p> <p>I.2. При необходимости замены блока приемника или рамочной антенны</p> <p>2. При снятии рамочной антенны АРК с самолета определите по шкале на ее корпусе угол разворота рамки относительно продольной оси самолета и запишите его величину в Протокол списания радиодeviации (если он там не указан), находящийся в I части формуляра самолета. Если шкала отсутствует, нанесите риски на корпусе антенны и монтажном устройстве.</p> <p>3. При установке блока рамочной антенны АРК на самолет разверните ее на угол, указанный в "Протоколе списания радиодeviации" или на угол, записанный при снятии антенны. При отсутствии на корпусе рамки шкалы, совместите риски, нанесенные на корпус и монтажное устройство при снятии с антенны.</p> <p>4. При замечаниях экипажа на неточность показаний АРК на КУР-0° и 180° определите и устраните величину установочной ошибки рамочной антенны по действующей "Методике выполнения радиодeviационных работ", выпуска 1976 г. Установочная ошибка рамочной антенны должна быть равна нулю.</p>		<p>Уточните угол разворота рамочной антенны и внесите соответствующие изменения в Протокол списания радиодeviации и I части формуляра самолета.</p>	

К РО самолета Ил-76 Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. <u>57 - 58</u>	
Пункт РО 3.6I.04e	продолжение	Трудоемкость чел.-ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>5. После проверки блоков АРК в лаборатории, установки их на самолет и ориентации блока рамочной антенны произведите проверку остаточной радиодeviации по действующей "Методике выполнения радиодeviационных работ", выпуска 1976 г.</p> <p>Величина остаточной радиодeviации не должна превышать $\pm 3^{\circ}$.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Пункты 4, 5 выполняйте только при замечаниях экипажа на ошибки в показаниях АРК.</p>		<p>При необходимости декомпенсируйте радиодeviацию и уточните Протокол списания радиодeviации в I части формуляра самолета.</p>	

Содержание операций и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>1. Установите выключатель "РВ-5М", установленный у левого или правого пилота /в зависимости от проверяемого комплекта/ в положение "ВКЛ.". При этом на указателях высоты загорятся красные сигнальные лампы, смонтированные в кнопку "ТЕСТ", а стрелки на указателях высоты уйдут в черный сектор. После погасания ламп отказа стрелки указателей высоты должны возвратиться в нулевое положение.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ</u>: Один указатель высоты первого комплекта РВ-5М находится на приборной доске левого пилота, второй — на приборном щитке штурмана. Указатель высоты второго комплекта находится на приборной доске правого пилота.</p> <p>Проверьте по указателю РВ-5М значение высоты. При стоянке самолета показание должно быть в пределах от 0 до 3м.</p>		<p>К</p> <p>К</p>

45

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>6. После установки нуля высоты проверьте калибровку радиовысотомера в режиме "ТЕСТ", для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нажмите кнопку "ТЕСТ" на фланце указателя высоты; - не отпуская кнопку, проверьте показание указателей высоты, которое должно быть равно $15 \pm 1,5$м. <p>7. Включите систему РИ-65 с помощью автоматов защиты сети АЗРК-5 с гравировкой "ПИТАНИЕ РИ-65" на РУ23 и РУ24.</p> <p>8. Произведите проверку выдачи сигнала опасной высоты, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> - установите с помощью ручки устан.высот. индекс опасной высоты равный 10м; - нажмите кнопку "ТЕСТ" на указателе высоты; - после того, как радиовысотомер отрабатывает высоту $15 \pm 1,5$м, отпустите кнопку; 		<p>К</p> <p>К</p> <p>К</p>

 Ил-76Т
 Технология регламентных работ

К РО С-78 ИЛ-76Т	ТЕХ ЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 5	
ПУНКТ РО 3.6I.05a	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p> В момент прохождения стрелкой указателя установленной заданной высоты должны загореться желтая сигнальная лампа, смонтированная в ручку устан. высот. и табло "ПОТЕРЯ Нрв" на приборной доске пилота. </p> <p> При проверке первого комплекта одновременно с включением световой сигнализации в телефоны пилотов и штурмана системы СПУ-8 от системы РИ-65 поступает сообщение "ПРОШЕЛ ЗАДАННУЮ ВЫСОТУ". </p> <p> <u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Табло "ПОТЕРЯ Нрв" первого комплекта РВ-5М находится на приборной доске левого пилота, табло "ПОТЕРЯ Нрв" второго комплекта - на приборной доске правого пилота. </p> <p> Точность выдачи сигнала заданной высоты относительно показаний по указателю высоты должна быть не хуже $\pm 0,5$ м на высотах </p>			

К РО <u>с-та ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 5	
ПУНКТ РО <u>3.6I.05a</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОДОЛЖЕНИЕ</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>до 10м и $\pm 5\%$ на высотах выше 10м.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ. 1. При проверке первого комплекта РВ-5М проверку производите от обоих указателей высоты УВ-5.</p> <p>2. Сигнал заданной высоты от указателя высоты штурмана подается только на сигнальную лампу, смонтированную в ручку устан. высоты.</p> <p>9. Выключите оба комплекта радиовысотомера РВ с помощью автоматов защиты и переключателей, указанных в п.п. 2 и 3, систему СПУ-8 - с помощью АЗС и выключателей, указанных в п. I т.к. 3.6I.04 стр. I6, и систему РИ-65, отключив автоматы защиты АЗРГК-5 с гравировкой "ПИТАНИЕ РИ-65" на РУ23 и РУ24.</p> <p>10. Оформите техническую документацию.</p>			<p>К</p> <p>К</p>

К РО <u>С-та ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 7 - 8	
ПУНКТ РО 3.6I.05б	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> <u>(по 05I77)</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>чение дальности, равное 110+5 км. В телефонах СПУ-8 будет прослушиваться звуковой сигнал.</p> <p>7. Выключите дальномер, повернув ручку "ГРОМК.ВКЛ." влево.</p> <p>8. Выключите автоматы защиты сети, указанные в п.п. 2 и 3.</p> <p>9. Выключите систему РСБН-7С с помощью АЗС и выключателей, указанных в п.2.3 т.к. 3.6I.05 стр.15, и систему СПУ-8 с помощью АЗС и выключателей, указанных в п.1 т.к. 3.6I.04 стр.16.</p> <p>10. Оформите техническую документацию.</p>			К К К К

К РО <u>0-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 9 - 10	
ПУНКТ РО <u>3.61.05В</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ - <u>ПРОВЕРКА РАБОТСПОСОБНОСТИ АППАРАТУРЫ РСБН-7С С ПОМОЩЬЮ ВСТРОЕННОГО КОНТРОЛЯ</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>1. Проверьте наличие и величину питающих напряжений по приборам контроля энергетика ($+27В \pm 10\%$, $115 \pm 5\%$, $400Г \pm 5\%$ и $36В \pm 10\%$, $400Г \pm 5\%$).</p> <p>2. Включите автоматы защиты "РСБН прав." и "СИГНАЛ" на РУ24, "РСБН лев." на РУ23, "РСБН" на РУ26 и два автомата защиты "РСБН" на РУ22.</p> <p>3. Включите выключатель "РСБН-ПК, "ПИТАНИЕ" на верхнем пульте пилотов.</p> <p>4. Проверьте систему РСБН-7С с помощью встроенного контроля, нажав кнопку "КОНТР." на щитке ЩПКН, расположенном на верхнем щитке штурмана, на приборах ИДР-2 и ЦИА-1 должны открыться блендеры, приборы ИДР-2 показать значение дальности $291,5 \pm 3$ км, а прибор ЦИА-1 - значение азимута $181 \pm 0,2^\circ$.</p>			<p>К</p> <p>К</p> <p>К</p> <p>К</p>

К РО <u>С-та ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 9 - 10	
ПУНКТ РО <u>3.6I.05В</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
5. Выключите систему РСЕН-7С с помощью переключателей, указанных в п.п. 2 и 3. 6. Оформите техническую документацию.			К К

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ II - I9	
ПУНКТ РО 3.6I.05г	ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ МАГНИТОФОНА "МАРС-БМ"	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>1. Включите аппаратуру СПУ-8 согласно п. I Т.К. 3.6I.04 (стр. I6) и проверьте подсоединение авиагарнитур к разъемам.</p> <p>2. Включите автомат защиты "Магнитофон" на распределительном устройстве РУ24. Убедитесь, что светосигнализатор "Марс-БМ" исправно" на панели левого пилота, сигнальная лампа "Марс-БМ исправно" на щитке контроля /между шпангоутами № 68-69, рядом с лентопротяжным механизмом 70А-ЮМ/ и лампа контроля "Марс" на пульте ЦУ-22-1 системы МСРП горят.</p> <p>3. Включите аппаратуру МСРП согласно Технологической карты 3.54.02.</p> <p>4. На абонентских аппаратах пилотов и кормового оператора установите:</p> <p>- переключатель "Сеть I-2" в положение "Сеть I";</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

25 октября 1983

3.6I.05 стр. II

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ II - I9	
ПУНКТ РО 3.6I.05г	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИЙ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>динены низкоомные телефоны ТА-56М-100ом.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: Проверка работоспособности производится двумя операторами, располагающимися в кабине пилотов и в отсеке установки радиосвязного оборудования. Связь между ними осуществляется через СПУ.</p> <p>7. Установите двустороннюю связь между операторами и подтвердите готовность к проверке.</p> <p>8. Установите рукоятку выключателя "Сеть" на электронном блоке в положение "Сеть" - должна загореться сигнальная лампа "Марс-БМ исправно" на блоке 70А-50 и передайте сообщение по СПУ: "Аппаратура "Марс" включена для проверки записи".</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: В процессе последующей проверки контролируйте включение сигнализации "Марс-БМ исправно" после каждой установки рукоятки выключателя "Сеть" в положение "Сеть".</p>			<p>Т</p> <p>Т</p>

25 октября 1983

3.6I.05 стр. I3

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ II - I9	
ПУНКТ РО 3.6I.05г	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>ПРИМЕЧАНИЕ: 1. После каждой фразы делайте небольшую паузу их разделения с целью облегчения отыскания начала записи.</p> <p>2. Общее время записи для проверки аппаратуры не должно превышать 4 мин.</p> <p>13. По окончании проверки микрофонов установите выключатель "Сеть" в положение "Откл.", переключатели "Воспроизведение" в положение "Воспроизведение", выключатели "Воспр." и "Реверс" на блоке 70А-50 в положение "Воспр." и "Реверс".</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: Переключатель "Сеть" на блоке 70А-50 не задействован.</p> <p>14. Включите выключатель "Сеть" на электронном блоке и, прослушав запись /шесть фраз/ в обратной последовательности, возвратитесь к началу записи. Остановите движение звуконосителя, переведя выключатель "Сеть" в положение "Откл."</p>			<p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ II - I9	
ПУНКТ РО 3.6I.05г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ,ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (IT)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>15. Установите рукоятки выключателей "Воспроизведение II, III и IV" в положение "II", "III" и "IV", выключатель "Воспроизведение I" оставьте в положении "Воспроизведение", а выключатель "Реверс" установите в положение "Откл."</p> <p>16. Выключите выключатель "Сеть" на электронном блоке и прослушайте через телефоны блока 70А-50 воспроизведение записи по каналу I "Аппаратура "Марс" включена для проверки записи". Окончив прослушивание фразы установите выключатель "Сеть" в положение "Откл."</p> <p>17. Установите выключатель "Реверс" на блоке 70А-50 в положение "Реверс" и после этого включите выключатель "Сеть" в положение "Сеть" и прослушайте одну фразу в обратной последовательности до возвращения к началу записи. Остановите движение звуконосителя перестановкой выключателя "Сеть" в положение "Откл."</p>			<p>T</p> <p>T</p> <p>T</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ II - I9	
ПУНКТ РО 3.6I.05Г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>18. Установите выключатели "Воспроизведение I и IV" в положение "I" и "IV", выключатели "Воспроизведение II и III" в положение "Воспроизведение" и выключатель "Реверс" в положение "Откл."</p> <p>19. Включите выключатель "Сеть" на электронном блоке и прослушайте воспроизведение записи по каналу III /см.п.п.9-II/ и по каналу II /см.п.п. 8 и I2/. Окончив прослушивание записи, выключатель "Сеть" переведите в положение "Откл."</p> <p>20. Установите выключатель "Реверс" на блоке 70А-50 в положение "Реверс" и после этого выключатель "Сеть" на электронном блоке в положение "Сеть" и прослушайте запись /одной двух фраз/ в обратной последовательности. Остановите движение звуконосителя, переведя выключатель "Сеть" в положение "Откл."</p> <p>21. Установите выключатели "Воспроизведение II и III" в положение "II" и "III", выключатель "Воспроизведение IV" установите в</p>			<p>T</p> <p>T</p> <p>T</p>

25 октября 1983

3.6I.05 отр.17

К РО _____ _____	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ II - I9	
ПУНКТ РО 3.6I.05г	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ _____ продолжение _____		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>24. По получении сообщения об окончании проверки убедитесь, что светосигнализатор "Марс-БМ исправно" на панели пилота горит.</p> <p>25. Выключите автомат защиты "Магнитофон" на распределительном устройстве РУ24.</p> <p>26. Выключите аппаратуру МСРП согласно Технологической карты 3.54.02.</p> <p>27. Выключите аппаратуру СПУ-8 согласно Технологической карты 3.6I.04.</p> <p>29. Отсоедините блок 70А-50 от контрольного разъема и заглушите самолетную часть разъема.</p> <p>30. Оформите техническую документацию.</p>				<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		
Блок 70А-50 Секундомер СИ-2А				

25 октября 1983

3.6I.05 стр. I9/20

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 21 - 22	
ПУНКТ РО 3.61.05д	ПРОВЕРКА РАБОТСПОСОБНОСТИ ОТВЕТЧИКА СО-70 С ПОМОЩЬЮ ВСТРОЕННОГО КОНТРОЛЯ (по 0013428828)	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте наличие и величину питающих напряжений ($+27В \pm 10\%$, $115В \pm 5\%$ $400Гц \pm 5\%$) по бортовым приборам контроля энергетики. 2. Включите автоматы защиты "СО-70" на РУ38 и РУ34, "УВИД" на РУ22 и "СИГН.НАВИГ.СИСТ." на РУ24. 3. Включите ответчик переключателем "ВКЛ.СО-70" на пульте управления. 4. Установите переключатель режимов работы на пульте управления в любое положение, кроме "ГОТОВ" (горячий резерв). 5. Через 2-3 мин после включения нажмите кнопку "КОНТР." на пульте управления и убедитесь в загорании лампы "КОНТР.", сигнализирующей о нормальной работе ответчика. 		<p>При наличии неисправности в работе ответчика с помощью прибора КАСО-МЛ или КАСО-5 определите неисправный блок и замените его</p>	<p>К</p> <p>К</p> <p>К</p> <p>К</p> <p>К</p>

20 апреля 1988

Серийно с 0083485554. С 063407206 по 0073479371 после
выполнения бюллетеня № 1794 БДГ

3.61.05 стр.21

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На стр. 21 - 22	
Пункт РО 3.6I.05д	продолжение		Трудоемкость чел.-ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)			Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> При наличии на аэродроме работающих радиолокаторов лампа "КОНТР." может периодически вспыхивать при облучении самолета радиолокаторами.</p> <p>6. Выключите ответчик переключателем "ВКЛ.СО-70" на пульте управления</p> <p>7. Выключите автоматы защиты, указанные в п.2</p> <p>8. Оформите техническую документацию</p>				К К К
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления		Расходные материалы	
Прибор КАСО-МД, КАСО-5	Секундомер С-1-2а			

К РО <u>С-Та ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 27 - 30	
ПУНКТ РО <u>3.61.05е</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОВЕРКА РАБОТСПОСОБНОСТИ ОТВЕТЧИКА СОМ-64 С ПОМОЩЬЮ ВСТРОЕННОГО КОНТРОЛЯ (по 0013428828)</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>1. Проверьте наличие и величину питающих напряжений ($+27В \pm 10\%$; $115В \pm 5\%$ 400 Гц $\pm 5\%$) по бортовым приборам контроля энергетики.</p> <p>2. Включите АЗФК-2 на РУ41 и АЗСГК-2А на РУ43 с гравировкой "СОМ-64".</p> <p>3. Включите ответчик тумблером "СО-63", расположенным на пульте управления.</p> <p>4. Через 2-3 мин после включения проверьте работоспособность с помощью системы самоконтроля, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> - установите переключатель режимов работы на пульте управления ответчика в положение "РСП", а переключатель "ВОЛНА" - в положение "I"; - нажмите кнопку "КОНТРОЛЬ" и убедитесь в непрерывном горении лампы "КОНТРОЛЬ" на пульте управления; 			<p>К</p> <p>К</p> <p>К</p> <p>К</p>

20 апреля 1988

Серийно с 0083485554. С 063407206 по 0073479371 после
выполнения бюллетеня № 1794 БДГ

3.61.05 стр.23

К РО <u>с-га ИЛ-76Г</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 27 - 30	
ПУНКТ РО <u>3.6I.05e</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> - устанавливая переключатель "ВОЛНА" поочередно в положения "2" и "3", произведите аналогичную проверку с помощью кнопки "КОНТРОЛЬ"; - установите переключатель режимов работы на пульте управления ответчика в положение "УВД", а переключатель "ВОЛНА" - в положение "Г"; - нажмите кнопку "КОНТРОЛЬ" и убедитесь в непрерывном горении лампочки "КОНТРОЛЬ" на пульте управления; - устанавливая переключатель "ВОЛНА" поочередно в положения "2" и "3", произведите аналогичную проверку с помощью кнопки "КОНТРОЛЬ"; - установите переключатель режимов работы на пульте управления ответчика в положение "RBS", а переключатель "ВОЛНА" - 			

К РО <u>С-та Ил-76Т</u>	ТЕХ. ЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 23 - 26	
пункт РО 3.6I.05e	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОДОЛЖЕНИЕ</u>		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
7. Оформите техническую документацию.				К
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		
	Секундомер С-1-2а			

Изменение № I

К РО <u>С-та ИЛ-76Г</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 27 - 29	
ПУНКТ РО <u>3.6Г.05ж</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОДОЛЖЕНИЕ</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>гореться зеленая лампа на пульте управления.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: 1. Различение измерителя на земле производится только при подключенном пульте контроля.</p> <p>2. Время работы измерителя в режимах "ПАМЯТЬ" и "КОНТРОЛЬ" не должно превышать 30 мин.</p> <p>6. Установите переключатель режимов работы на пульте управления в положение "КОНТР." При этом через 5 мин на приборах УСВПК штурмана и правого пилота должны отработаться значения путевой скорости 850-890 км/ч, а на приборе НПП штурмана - угол сноса $\pm 60^\circ$</p> <p>7. Установите переключатель режимов работы на пульте управления в положение "ВЫКЛ.". При этом зеленая сигнальная лампа должна погаснуть.</p> <p>8. Выключите систему СВС-ПН-15-6* совместно со специалистом по приборам.</p>			<p>К</p> <p>К</p> <p>К</p>

К РО <u>С-ТЯ ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 27 - 29	
ПУНКТ РО <u>3.61.05ж</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОДОЛЖЕНИЕ</u>		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
9. Выключите аппаратуру ДИСС-ЭП с помощью выключателей, указанных в п.4. 10. Оформите техническую документацию.				К К
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КНА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		

25 октября 1983

3.61.05 стр.29/30

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ 31 - 37	
ПУНКТ РО 3.61.05ж	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ДИСС-013 С ПОМОЩЬЮ ВСТРОЕННОГО КОНТРОЛЯ	ТРУДОЁМКОСТЬ _____(чел, час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
<p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.</u> ПРИ РАБОТЕ С ИЗМЕРИТЕЛЕМ НА САМОЛЕТЕ ЗАПРЕЩАЕТСЯ СНИМАТЬ КОЖУХИ С БЛОКОВ И НАХОДИТЬСЯ В НЕПОСРЕДСТВЕННОЙ БЛИЗОСТИ ОТ АНТЕННЫ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ИЗМЕРИТЕЛЕ.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ДИСС-013 АВТОМАТИЧЕСКИ ВКЛЮЧАЕТСЯ ОБДУВ В.Ч.БЛОКА, ЕСЛИ ОБЖАТА ПЕРЕДНЯЯ ОПОРА САМОЛЕТА И АВТОМАТИЧЕСКИ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ, ЕСЛИ ОБЖАТИЕ ПЕРЕДНЕЙ ОПОРЫ СНЯТО.</p> <p>1. Убедитесь, что переключатель на блоке НЧ находится в положении ВЫКЛ, переключатели К-Р и С-М на индикаторе - в положениях Р и С соответственно.</p> <p>2. Включите АЗФК-5 ДИСС в РУ21, АЗРК-2 ДИСС в РУ23, АЗФК-2 ДИСС в РУ25.</p> <p>На индикаторе должно загореться табло П.</p> <p>3. Через 1,5 мин после включения измерителя установите на блоке НЧ переключатель в положение СМЕС I и нажмите кнопку</p>		<p>В случае отсутствия показания микроамперметра в положениях "Смес. I", "Смес. 2" дальнейшую проверку не производите.</p>	<p>Т</p> <p>Т</p> <p>К</p>

Пункт РО 3.6I.05ж	Продолжение	Трудоемкость чел.-ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>При этом показания микроамперметра должны быть в пределах 25-60 делений.</p> <p>4. Установите переключатель на блоке НЧ в положение СМЕС 2 и нажмите кнопку В1. При этом показания микроамперметра должны быть в пределах 25-60 делений.</p> <p>5. Установите переключатель на блоке НЧ в положение ГЕТЕР и нажмите кнопку В1. Показания микроамперметра должны быть в пределах 20-70 делений.</p> <p>6. Установите переключатель на блоке НЧ в положение Вых УНЧ При этом показания микроамперметра должны быть в пределах</p>		<p>Замените блок В.Ч. и вновь проверьте измеритель по данному пункту.</p> <p>Если показания микроамперметра не соответствуют указанным в п.3,4,7,5,6 замените блок ВЧ и повторите проверку согласно п.3+4 настоящей Технологической карты.</p>	<p>К</p> <p>К</p>

ИЛ-76Т
Технология регламентных работ

195

К РО САМОЛЕТА ИЛ-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ 31 - 37	
ПУНКТ РО 3.61.05Ж	продолжение	ТРУДОЁМКОСТЬ _____ (чел. час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
<p>25+95 делен.</p> <p>7. Установить переключатель на блоке НЧ в положение КЛИСТР.</p> <p>8. Включите систему ТКС-II согласно п.1-3 Технологической карты 3.56.066 сборника "Технологические указания по выполне- нию регламентных работ на самолете ИЛ-76Г Выпуск 3. Обслужива-</p>			<p>К</p> <p>Т</p>

30 июня 1989

Серийно с 95854.С 07206 по 94835
после выполнения б/м. № 1860-БЭГ

3.61.05 стр.33

К РО САМОЛЁТА ИЛ-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ 31 - 37	
ПУНКТ РО 3.6I.05ж	продолжение	ТРУДОЁМКОСТЬ _____ (чел, час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
<p>ние приборного оборудования. Оперативные формы. РО.1980г. (выполняет техник по приборному оборудованию).</p> <p>9. Определите погрешность измерителя при отработке контрольной задачи 2, для чего установите переключатель на блоке НЧ в положение ЗАДАЧА 2, нажмите кнопку В1 и отпустите ее. Через 2,5 + 3 мин проверьте показания величин путевой скорости и угла сноса на индикаторе ИИ 2/1 и на указателе УИ-3</p> <p>Показания на индикаторе должны быть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по путевой скорости $W_2 = 996 \pm 25$ км/ч - по углу сноса $\alpha_2 = \text{минус } 20^\circ \pm 2^\circ$ <p>На указателе УИ-3 стрелка ПУ должна отклониться от стрелки К на угол минус $20 \pm 2^\circ$.</p>		<p>Если показания путевой скорости и угла сноса не соответствуют указанным замените блок НЧ и повторите проверку согласно п.3+9 настоящей Технологической карты.</p> <p>Если показания вновь не соответствуют указанным, замените индикатор или блок БС-3 и повторите проверку согласно п.3+9</p>	К

3.6I.05 стр.34

Серийно с 95854.С 07206 по 94835
после выполнения б/м. № 1860-БЭГ

30 июня 1989

К РО САМОЛЕТА Ил-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ 31 - 37	
ПУНКТ РО 3.6I.05ж	продолжение	ТРУДОЁМКОСТЬ _____ (чел. час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
<p>IO. Установите переключатель на блоке НЧ в положение ВЫКЛ.</p> <p>II. Определите погрешность измерителя при отработке контрольной задачи I, для чего переключатель К-Р на индикаторе установите в положение К.</p> <p>Через 2,5 + 3 мин проверьте показания величин путевой скорости и угла сноса на индикаторе ИИ 2/1 и на указателе УИ-3</p> <p>Показания на индикаторе и блоке ЕС-3 должны быть :</p> <ul style="list-style-type: none"> - по путевой скорости $W_I = 697 \pm 19$ км/ч - по углу сноса $\alpha_I = 0,0 \pm 1,5^\circ$. <p>На указателе УИ-3 стрелка ПУ должна совпадать со стрелкой</p>		<p>настоящей Технологической карты.</p> <p>Если показания путевой скорости и угла сноса не соответствуют указанным, замените блок НЧ и повторите проверку согласно п.3+II настоящей Технологической карты.</p> <p>Если показания вновь не соответствуют указанным, замените индикатор или блок ЕС-3 и повторите проверку с о г л а с н о</p>	<p>К</p> <p>К</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ 31 - 37	
ПУНКТ РО 3.6I.05ж	продолжение	ТРУДОЁМКОСТЬ _____ (чел. час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
<p>К с точностью $\pm 1,5^\circ$.</p> <p>12. Установите переключатель С-М на индикаторе в положение М.</p> <p>Через 2,5+3 мин проверьте показания величин путевой скорости и угла сноса на индикаторе и блоке ЕС-3. Величина путевой скорости должна увеличиться на 7+12 км/ч по сравнению со значением, указанным в п. II, а показания угла сноса должны остаться в тех же пределах.</p> <p>13. Проверьте переход системы в режим ПАМЯТЬ, установив переключатель К-Р на индикаторе в положение Р.</p>		<p>п. 3:II настоящей Технологической карты.</p> <p>Если показания путевой скорости не соответствуют указанным, замените блок НЧ и вновь повторите проверку согласно п. 3:12 настоящей Технологической карты.</p> <p>Если показания вновь не соответствуют указанным, замените индикатор и блок ЕС-3.</p>	<p>К</p> <p>К</p>

3.6I.05 стр.36

Серийно с 95854.С 07206 по 94835
после выполнения бкл. № 1860-БЭ

30 ИЮНЯ 1989

109

62

К РО самолета Ил-76 Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. <u>31-37</u>	
Пункт РО 3.6I.05ж	Продолжение	Трудоемкость чел.-ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>При этом на индикаторе должно загореться табло П, а показания путевой скорости и угла сноса должны измениться не более, чем на ± 14 км/ч и $\pm 2^\circ$ соответственно по сравнению с показаниями, полученными при проверке по п. II настоящей Технологической карты.</p> <p>14. Установите: переключатель "С-М" на индикаторе в положение "С", переключатель на блоке НЧ в положение "Задача 3", а переключатель "К-Р" на индикаторе в положение "К". Через 3 мин на индикаторе(ах) должны быть показания: по путевой скорости $W_3 = W_3 \text{ расч} \pm 3 \text{ км/ч}$, по углу сноса $\alpha_3 = 0 \pm 1^\circ$. Расчетное значение $\alpha_3 \text{ расч.}$ указано в паспорте на систему. При снятии показаний с индикатора следует усреднить 10-15 мгновенных значений путевой скорости, считываемых в течение 100 с.</p> <p>15. Установите переключатель "К-Р" в положение "Р" и выключите АЗФК-5 в РУ-21, АЗРГК-2 ДИСС в РУ23, АЗФК-2 ДИСС в РУ25.</p> <p>16. Выключите систему ТКС-П.</p>		<p>При отклонении α_3 от допустимых значений произведите "обнуление" системы, для чего ослабьте контр. гайку потенциометра "Подстройка W", расположенного на лицевой панели блока БС-3М, и, осторожно поворачивая, обеспечьте минимальное значение погрешностей.</p>	<p>К</p> <p>И</p>

 Технология регламентных работ
Ил-76Т

К РО <u>С-та Ил-76Г</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <i>37а и 38а</i>	
ПУНКТ РО <u>3.6Г.05в</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОВЕРКА РАБОТСПОСОБНОСТИ</u> <u>ИЗДЕЛИЯ "023М" ОТ ВСТРОЕННОГО КОНТРОЛЯ</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>1. Проверьте наличие и величину питающих напряжений по приборам контроля энергетики ($+27В \pm 10\%$ и $115В \pm 5\%$ 400 Гц $\pm 5\%$).</p> <p>2. Включите изделие "023М" с помощью АЗСГК-5 постоянного тока, расположенного на РУ23, и АЗФК-5 переменного тока, расположенного на РУ21 с гравировкой "023М".</p> <p>3. Установите спаренный выключатель "ПИТАНИЕ-ВЫКЛ." на пульте управления в положение "ПИТАНИЕ". При этом должен загореться светосигнализатор "КОД ВКЛЮЧЕН" ("ПЕР." и "ДШ"), а через 1-3,5 мин светосигнализатор "КОНТРОЛЬ ПИТАНИЯ".</p>		<p>Если лампы не загорятся, то необходимо проверить предохранитель 400 Гц 5А на пульте управления и предохранитель ПР2-2А на плате 5-0М.</p>	<p>К</p> <p>К</p> <p>К</p>

К РО самолета Ил-76 Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА 3.61.05	На стр. <u>39 - 44</u>	
Пункт РО 3.61.05 л	Проверка функционирования аппаратуры КУРС МИ-70 с помощью встроенного контроля	Трудоемкость чел.-ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>А. Проверка режима VOR</p> <p>1. Включите автоматы защиты сети "КУРС МИ-1" на РУ21, "КУРС МИ-1, РМИ-1-ШТУРМ" на РУ23, "АРК-1", "ТКС ОСНОВНОЙ" на РУ25, "КУРС МИ-П" на РУ22, "КУРС МИ-П-РМИ-П" на РУ24, "АРК-П", "ТКС КОНТРОЛЬ" на РУ26.</p> <p>с 87610 { РСБН ПРАВ на РУ24, переключатель РСБН-7С ПИТАНИЕ-ОТКЛЮЧЕНО на верхнем щитке пилотов - в положение ПИТАНИЕ.</p> <p>2. Установите на пультах управления КУРС-МИ-70 выключатели питания в положение "ВКЛ".</p> <p>3. Установите на пультах управления значение частоты диапазона наземных радиомаяков VOR (см.Руководство по технической эксплуатации КУРС МИ-70, ИЮ.24.01 стр.25 п.2.4.1). На щитке штурмана загорается табло "VOR".</p> <p>4. Установите на селекторах курса левого и правого пилотов ручкой "КУРС" нулевые показания, на селекторе режимов переключатель "I-СОВМЕЩ-2" - в положение "СОВМЕЩ", на РМИ-2 пилотов и штурмана переключатели "АРК1-VOR1-РСБН1", "АРК2 -VOR2 -РСБН2" - в положение "VOR1" и "VOR2" соответственно.</p> <p>5. Нажмите на пульте управления полукомплекта № I центральную кнопку контроля и при нажатой кнопке вращением ручки "КУРС" на селекторе курса левого пилота установите курсовую планку на приборе НПП ле-</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 3.61.05	НА СТРАНИЦАХ 39-44	
ПУНКТ РО		ТРУДОЁМКОСТЬ (чел, час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
<p>вого пилота в центр кружка. При этом показание курса на селекторе курса должно быть $0 \pm 3^\circ$, показания узких стрелок РМИ-2 должны быть $0 \pm 5^\circ$.</p> <p>Запишите показания курса на селекторе курса. Отпустите кнопку контроля.</p> <p>6. Выполните проверку полукомплекта № 2 по методике п.5, используя пульт управления, селектор курса полукомплекта № 2 и НПП правого пилота.</p> <p>Контроль показаний осуществляйте по широким стрелкам РМИ-2 и по селектору курса правого пилота.</p> <p>7. Установите на селекторах курса показания 180°. Выполните проверку согласно указаниям п.п.5-6, при этом нажимайте левую (правую) кнопку контроля. Показания на селекторах курса должны быть $180 \pm 3^\circ$, широких (узких) стрелок РМИ-2 - $180 \pm 5^\circ$.</p> <p>8. Установите на селекторе курса левого пилота показания, отличающиеся на 10° от показания, полученного при проверке по п.5. Нажмите на пульте управления полукомплекта № 1 центральную кнопку контроля. Курсовые планки приборов НПП левого пилота и штурмана при нажатой кнопке должны находиться в пределах между второй и четвертой точками. Отпустите кнопку.</p> <p>9. Установите на селекторе курса правого пилота показания, отличающиеся на 10° от показания, полученного при проверке по п.6. Нажмите на пульте управления полукомплекта № 2 центральную кнопку. Курсовая планка прибора НПП правого пилота должна находиться в пределах между второй и</p>			

№ РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. 1-6	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>четвертой точками.</p> <p>10. На пульте управления установите последовательно частоты 112,80; 113,10; 114,35; 115,50; 116,70; 117,95 МГц. При каждом значении частоты нажмите любую из трех кнопок контроля. При нажатой кнопке на пульте полуккомплекта № 1 должны закрываться бленкеры курса на приборах НШ левого пилота и штурмана и загораться лампа "К1" на селекторе режимов. При нажатой кнопке на пульте полуккомплекта № 2 должен закрыться бленкер курса на НШ правого пилота и загореться лампа "К2" на селекторе режимов.</p> <p>Б. <u>Проверка режима 115</u></p> <p>1. Установите на селекторе режимов переключатель режимов в положение "115", переключатель "I-СОВМЕЩ-2" - в положение "I".</p> <p>Установите на пультах управления значение любой частоты посадочного диапазона радиомаяков 115 (см. Руководство по технической эксплуатации КУРС-МП-70, 110.24.00).</p> <p>На щитке штурмана загорается табло "115"</p> <p>2. Нажмите на пульте управления полуккомплекта № 1 центральную кнопку контроля. При нажатой кнопке на всех приборах НШ курсовые и глиссадные планки должны находиться в пределах центрального кружка шкалы.</p>			

64

115

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр.1-6	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>3. Нажмите на пульте управления полукомплекта № I левую кнопку контроля. На всех приборах НПП при нажатой кнопке курсовые планки должны отклониться влево, а глиссадные вверх и занять положение между первой и второй точками шкалы.</p> <p>4. Повторите проверку по п.3, нажимая правую кнопку контроля. При нажатой кнопке курсовые планки должны отклониться вправо, а глиссадные вниз и занять положение между первой и второй точками шкалы.</p> <p>5. Установите на пульте управления полукомплекта № I последовательно частоты 108,10; 109,30; 110,55; 111,70 МГц. При каждом значении частоты нажмите любую кнопку контроля на всех приборах НПП должны закрыться бленкеры курса и глиссады, на селекторе режимов - загореться лампы "KI" и "TI".</p> <p>6. Установите на селекторе режимов переключатель "I-СОВМЕЩ-2" в положение "2" и повторите проверку по п.п. 2-5. Кнопки контроля нажимайте на пульте управления полукомплекта № 2. После проверки переключатель "I-СОВМЕЩ-2" установите в положение "I".</p> <p><u>В. Проверка режима СП-50</u></p> <p>I. Установите на селекторе режимов переключатель режимов в положение "СП-50".</p> <p>Убедитесь, что переключатель "I-СОВМЕЩ-2" установлен в положение "I".</p>			

65

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр 1-6	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>2. На пультах управления установите значение частоты посадочного диапазона радиомаяков типа СП-50 (см. Руководство по технической эксплуатации КУРС МП-70, ИО.24.00).</p> <p>3. Выполните проверку аппаратуры согласно указаниям п.Б, п.п.2-6.</p> <p>Г. <u>Проверка маркерного приемника</u></p> <p>1. Установите на селекторе режимов переключатель "МАРШРУТ-ПОСАДКА" в положение "ПОСАДКА", переключатель режимов в положение "ПЛБ", переключатель "I-СОВМЕЩ-2" в положение "I".</p> <p>2. Установите на пультах управления значение любой частоты посадочного диапазона радиомаяков</p> <p>3. На пульте управления полуккомплекта № I или № 2 нажмите последовательно левую, центральную и правую кнопки контроля. При нажатии левой кнопки на приборных досках пилотов загорятся табло "МАРКЕР ДАЛЬН" (модуляция 400 Гц), при нажатии центральной кнопки - табло "МАРКЕР СРЕДН" (модуляция 1300 Гц), при нажатии правой кнопки - табло "МАРКЕР" (модуляция 3000 Гц).</p> <p>4. Установите на селекторе режимов переключатель режимов в положение "СП-50". На пультах управления установите значение частоты посадочного диапазона радиомаяков СП-50.</p>			

20 апреля 1988

3.6I.05 стр.43

115

И РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	стр. 1-6	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>5. Выполните проверку согласно указаниям п.3.</p> <p>После проверки аппаратуры выключите АЗС, указанные в п.А, п.п.Г. Установите на пультах управления КУРС МИ-70 выключатели питания в нижнее положение.</p>			

116

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. <u>45-48</u>	
Пункт РО 3.6I.05 м	Проверка функционирования дальномеров СД-75 системой встроенного контроля	Трудоёмкость чел.-ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>I. Включите автоматы защиты сети радиодальномеров СД-75 № 1 и № 2 на РУ21(РУ22) и РУ23(РУ24) (с 07223). Включите автоматы защиты сети "ДМЕ II" на РУ22 и РУ24. (по 05177)</p> <p><u>Примечание:</u> Проверка дальномеров производится поочередно с пульта управления СД-75 №1 и СД-75 №2</p> <p>Подключите шлемофоны (гарнитуры) к АА пилотов и штурмана. Включите АЗС "СПУ I" на РУ24 и СПУ-II" на РУ23 и выключатель "СПУ" на панели радиота.</p> <p>2. Установите ручками "МГц" и "кГц" на пульте управления любой частотно-кодовый канал радиомаяка ДМЕ, кроме канала работающего радиомаяка аэродрома базирования.</p> <p>3. Установите на пульте управления переключатель "ДМЕ-РЕЗЕРВ" в положение "ДМЕ", переключатель "М.МИЛИ-КМ" в положение "М.МИЛИ".</p> <p>4. Поверните на пульте управления ручку "ГРОМК.ВКЛ" по часовой стрелке до щелчка.</p> <p>При этом через 0,5-3 мин на цифровом табло пульта высвечивается значение частотно-кодового канала, на индикаторах-черточках, кроме того подсвечивается табло "МИЛИ".</p> <p>5. Установите переключатель радиосвязи на абонентских аппаратах пилотов и штурмана в положение "РК-24".</p> <p>6. Установите переключатель "ПРОСЛУШИВАНИЕ СД-75 ДМЕ II-АРК II" на левом пульте в положение "СД-75 ДМЕ II". (Для СД-75 №2)</p>			

с 07223

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА 3.6Г.05	На стр. 45-48	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>7. Нажмите кнопку "КОНТРОЛЬ" на пульте управления.</p> <p>На индикаторах должна поочередно индицироваться следующая информация:</p> <p>мигание нулей в течение 0,5-2 с, что свидетельствует о работоспособности приемного тракта;</p> <p>черточки в течение 0,5- 2 с, что свидетельствует о работоспособности передающего тракта;</p> <p>дальность 402,0-402,9 км или 40Г,0-40Г,4 м. мили в течение 0,5-2 с;</p> <p>контрольная дальность 1,2±0,2 м.мили или 2,3±0,4 км в течение 5-15 с, что свидетельствует о работоспособности устройства измерения дальности.</p> <p>В телефонах пилотов и штурмана должен прослушиваться звуковой сигнал.</p> <p>8. Отпустите нажатую кнопку "КОНТРОЛЬ" после появления контрольного значения дальности.</p> <p>Спустя 5-15 с, на индикаторах вместо контрольного значения дальности вывечиваются черточки.</p> <p>9. Повторите проверку по п.п.7-8, установив переключатель "М. МИЛИ" в положение "КМ".</p>			

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА 3.6I.05	На стр. <u>45-48</u>	
Пункт РО 3.6I.05м	продолжение	Трудоемкость чел.-ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		работ, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p style="text-align: center;"><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Допускается, начиная с момента индикации значения дальности, последовательное увеличение или уменьшение индицируемого значения.</p> <p>10. Выключите аппаратуру СД-75 и СПУ, установив соответствующие АЗС в нижнее положение. Поверните ручку "ГРОМЖ ВКЛ" на пульте СД-75 против часовой стрелки до упора.</p> <p>Отсоедините шлемофоны (гарнитуры) от АА пилотов и штурмана.</p>			

20 апреля 1988

Серийно с 0083485554.С 063407206 по 0073479371 после
выполнения б/м. № 1794-БЦГ

3.6I.05 стр.47/48

К РО САМОЛЕТА Ил-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 3.61.05	НА СТРАНИЦАХ 49/50	
ПУНКТ РО 3.61.05 н	Проверка функционирования ответчика СО-72М с помощью встроенного контроля	ТРУДОЁМКОСТЬ _____ (чел, час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>(1) Убедитесь в том, что автоматы защиты "СО-72М" на РУ21 и РУ23 включены.</p> <p>(2) Включите ответчик, установив на пульте управления переключатель режимов в положение "ГОТОВ", переключатель "СО-72М" - в положение "Г" и дайте прогреться аппаратуре в течение 1-2 мин.</p> <p>(3) Установите переключатель режимов работы на пульте управления в положение "РСП".</p> <p>(4) Нажмите кнопку "КОНТРОЛЬ" на пульте управления. При этом световой табло на пульте управления при исправном ответчике подсвечивается белым светом, при неисправном - красным светом.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> При наличии на аэродроме работающих радиолокаторов световое табло может периодически мигать.</p> <p>(5) Устанавливая переключатель режимов последовательно в положения "УИД", "АС" и "А", в каждом из них выполните операции п. (4).</p> <p>(6) Установите переключатель "СО-72М" в положение "П", выполните операции п.п. (3) - (5).</p> <p>(7) Выключите ответчик, установив переключатель режимов работы в положение "ОТКЛ".</p>			

20 апреля 1988

Серийно с 0083485554. С 0013428831 по 0073479371
после выполнения бюллетеня № 1794 - БЦГ

3.61.05 стр.49/50

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА 3.6I.06a	На стр. <u>2</u>	
Пункт РО 3.6I.06	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ АППАРАТУРЫ РСБН-7С В РЕЖИМЕ "ПОСАДКА"	Трудоёмкость чел.-ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>I. <u>Подготовка к проверке</u></p> <p>(I.1) Установить прибор ПКСО-69 на расстоянии 40±10 м от приемной антенны системы РСБН-7С, развернув его так, чтобы антенный блок прибора был направлен на приемную антенну системы РСБН-7С.</p> <p>(I.2) Подключите кабель питания прибора ПКСО-69 к наземному источнику тока напряжением 115в, 400 гц.</p> <p>(I.3) Подготовьте прибор ПКСО-69 к работе согласно его инструкции по эксплуатации.</p> <p>(I.4) Включите автоматы защиты "РСБН ПРАВ." на РУ24, "СЗД, БИО", "БИО, ПИОН" на РУ22, "РСБН ЛЕВ." на РУ23, "РСБН" на РУ26.</p> <p>2. <u>Проверка работоспособности курсового и глиссидного каналов в режиме "ПОСАДКА"</u></p> <p>(2.1) Установите переключатель "РЕЖИМ" на приборе ПКСО-69 в положение "ПОСАДКА"</p> <p>(2.2) Переключателями "ПЕРЕДАЧА" установите частотные каналы курсового и глиссидного передатчиков прибора ПКСО-69.</p> <p>(2.3) Установите переключатель режимов работы на ЩКП в положение "ПОС.." Переключатель на селекторе РТС установите в положение "КАТЕТ".</p> <p>(2.4) Установите на ЩКП частотный канал, соответствующий каналу, установленному на приборе ПКСО-69. При этом на НШ должны закрыться курсовые и глиссидные бленкеры, на селекторе РТС должны загореться табло "КАТЕТ", "ГОТК1", "ГОТК2", "ГОТГ1" и "ГОТГ2", на приборной доске штурмана - табло "РСБН".</p> <p>(2.5) Переключатель "ПОСАДКА" на приборе установите в положение "0". При этом курсовые и глиссидные планки на НШ должны находиться в центре шкалы.</p>			

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(2.6) Установите переключатель "ПОСАДКА" на ПКСО-69 в положение "КУРС 100", переключатель "ПРАВО(ВЕРХ) - ЛЕВО(НИЗ)" в положение "ПРАВО (ВЕРХ)". При этом вертикальные планки на НПП должны отклониться вправо.</p> <p>(2.7) Установите переключатель "ПРАВО (ВЕРХ)" - ЛЕВО(НИЗ)" на ПКСО-69 в положение "ЛЕВО (НИЗ)". При этом вертикальные планки приборов НПП должны отклониться влево.</p> <p>(2.8) Установите переключатель "ПОСАДКА" в положение "ГЛИСС.100", переключатель "ПРАВО (ВЕРХ) - ЛЕВО(НИЗ)" в положение "ПРАВО (ВЕРХ)". При этом на НПП должны открыться глиссадные бленкеры, глиссадные планки должны отклониться вверх.</p> <p>(2.9) Установите переключатель "ПРАВО (ВЕРХ) - ЛЕВО (НИЗ)" на ПКСО-69 в положение "ЛЕВО (НИЗ)". При этом глиссадные планки должны отклониться вниз.</p> <p>(2.10) Для проверки приемника 2 выключите питание системы РСБН-7С, снимите предохранитель приемника I, включите систему РСБН-7С и произведите проверку в соответствии с п.п.(2.6 + 2.9).</p> <p>(2.11) Выключите питание системы РСБН-7С и установите на место предохранитель приемника I.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ. Проверку произведите на каналах, на которых предполагается работа.</p>	<p>Если курсовая и глиссадная планки приборов НПП не находятся в центре шкалы, замените неисправный приемник АЦК-I.</p> <p>Если не срабатывают бленкеры или не отклоняются курсовые и глиссадные планки, определите неисправный блок согласно РТЭ самолета ИЛ76 раздел 62-II-00.</p>	

122

К РО с-та Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 20	
ПУНКТ РО 3.6I.066	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ АППАРАТУРЫ КУРС-МП-2 С ПОМОЩЬЮ МАЛОГАБАРИТ- НОГО ИМИТАТОРА МАЯКОВ МИМ-66, УСТАНОВЛЕННО- ГО НА СПЕЦМАШИНЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Проверку должны выполнять три специалиста: два на самолете /в кабине штурмана и пилотов/ и один непосредственно у имитатора /в спец.машине/.</p> <p>I. Проверка режима "VOR".</p> <p>I.1. Установите связь со спецмашиной по УКВ радиостанции, а с кабиной штурмана - по СПУ.</p> <p>I.2. Установите спецмашину на расстоянии не более 20м от носа самолета симметрично его продольной оси и подготовьте имитатор к работе согласно инструкции по его эксплуатации.</p> <p>I.3. Включите автоматы защиты "Курс-МП-2", "ТКС-П" и "АРК-15М" на распределительных устройствах РУ21-РУ26.</p> <p>I.4. Установите выключатели "Курс-МП.Питание" на верхнем пульте пилотов в положение "I" и "П" соответственно.</p> <p>I.5. Установите переключатель селектора РТС в положение "VOR",</p>			Т

25 октября 1983

3.6I.06 стр. I

К РО <u>0-ТН ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 20	
ПУНКТ РО 3.6I.066	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ _____ продолжение _____	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>кружка. При этом на счетчиках селекторов курса должны быть показания 0 ± 7^0, а на приборах ИКУ-IA штурмана и левого летчика 0 ± 10^0 относительно подвижной шкалы.</p> <p>I.I3. Дайте команду на спецмашину: "+8⁰". После ее выполнения проверьте положение стрелок приборов НПП - они должны отклониться на 2 * 4 точки вправо.</p> <p>I.I4. Дайте команду на спецмашину: "-8⁰". После ее выполнения проверьте положение стрелок приборов НПП - они должны отклониться на 2 * 4 точки влево.</p> <p>I.I5. Дайте команду на спецмашину: "90⁰". При этом курсовые планки приборов возвращайте в исходные положения, поворачивая переключатели селекторов курса, и зафиксируйте показания счетчиков селекторов курса и приборов ИКУ-IA.</p>			

К РО _____ <u>0-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 20	
ПУНКТ РО _____ <u>3.6I.066</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ _____ <u>продолжение</u> _____	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Ошибки показаний приборов не должны отличаться от 90° по СК на $\pm 7^{\circ}$, а по ИКУ-IA - на $\pm 10^{\circ}$.</p> <p>I.I6. Дайте команду на спецмашину: "180°". При этом курсовые планки приборов НПП возвращайте в исходные положения, поворачивая переключатели селекторов курса, и зафиксируйте показания счетчиков селекторов курса и приборов ИКУ-IA. Ошибки показаний приборов не должны отличаться от 180° по СК на $\pm 7^{\circ}$, а по ИКУ-IA - на $\pm 10^{\circ}$.</p> <p>I.I7. Дайте команду на спецмашину: "270°". После ее выполнения зафиксируйте показания счетчиков селекторов курса и приборов ИКУ-IA. При этом курсовые планки приборов НПП возвращайте в исходные положения, поворачивая переключатели селекторов курса. Ошибки показаний приборов не должны отличаться от 270° по СК на $\pm 7^{\circ}$, а по ИКУ-IA - на $\pm 10^{\circ}$.</p>			

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 20	
ПУНКТ РО <u>3.6I.066</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОДОЛЖЕНИЕ</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I.18. Дайте команду на спецмашину: "Азимут -0^0" и после ее выполнения установите счетчики селекторов курса в нулевые положения.</p> <p>I.19. Установите переключатели световой индикации "ОТ - НА" на СК в нижнее положение - на передних панелях селекторов курса должны гореть светосигнализаторы "НА".</p> <p>I.20. Дайте команду на спецмашину: "Азимут -180^0" и после ее выполнения проверьте на передних панелях селекторов курса горение светосигнализаторов - "НА" должны погаснуть, а "ОТ" - загореться.</p> <p>I.21. Дайте команду на спецмашину: "Уровень В.Ч. влево до упора" и после ее выполнения проверьте бленкеры и светосигнализаторы - бленкеры курса на приборах НПП должны открыться.</p>			

25 октября 1983

3.6I.06 стр.5

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 20	
ПУНКТ РО <u>3.6I.066</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ _____ <u>продолжение</u> _____	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>а светосигнализаторы "Гот.К1" и "Гот.К2" на селекторе РТС - погаснуть.</p> <p>I.22. Установите переключатель "ИКУ-1А" на верхнем пульте пилотов в положение "Прав.летч."</p> <p>I.23. Повторите операции пп. I.12-I.18, I.21.</p> <p>2. Проверка режима " ПС ".</p> <p>2.1. Проверка курсового канала.</p> <p>2.1.1. Дайте команду на спецмашину: "Режим " ПС ", частота 109,9 МГц".</p> <p>2.1.2. Установите на блоках управления частоту 109,9 МГц.</p> <p>2.1.3. Установите переключатель на селекторе РТС в положение " ПС ". При этом должны: погаснуть светосигнализатор "VOR" и загореться светосигнализатор " ПС "</p>			Т

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 20	
ПУНКТ РО <u>3.61.066</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>на щитке штурмана, на приборах НПП закрыться курсовые бленкеры и загореться светосигнализаторы "Гот.К1" и "Гот.К2" на селекторе РТС.</p> <p>2.1.4. Дайте команду на спецмашину: "Зона влево", после ее выполнения проверьте положение курсовых планок приборов НПП - они должны отклониться на 2 - 4 точки влево.</p> <p>2.1.5. Дайте команду на спецмашину: "Зона вправо", после ее выполнения проверьте положение курсовых планок приборов НПП - они должны отклониться на 2 - 4 точки вправо.</p> <p>2.1.6. Дайте команду на спецмашину: "Отклонение - ноль" и дождитесь ее выполнения.</p>			

25 октября 1963

3.61.06 стр.7

К РО <u>С-та ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 20	
ПУНКТ РО <u>3.6I.066</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ _____ <u>ПРОДОЛЖЕНИЕ</u> _____	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>2.1.7. Снимите колпачок и установите переключатели "ILS - VOR" на пульте управления правого пилота в положение "VOR". При этом на приборе НПП правого пилота должен открыться курсовой бленкер, а на селекторе РТС должен погаснуть светосигнализатор "Гот.К2".</p> <p>2.1.8. Установите переключатели "ILS - VOR" на пульте правого пилота в положение "ILS". При этом на приборе НПП правого пилота должен закрыться курсовой бленкер, а на селекторе РТС - загореться светосигнализатор "Гот.К2".</p> <p>2.1.9. Установите предохранительный колпачок на переключателе "ILS - VOR".</p> <p>2.1.10. Дайте команду на спецмашину: "Уровень В.Ч. влево до упора" и после ее выполнения проверьте состояние</p>			

К РО <u>С-та ИЛ-76Г</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 20	
ПУНКТ РО <u>3.6I.066</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ _____ <u>продолжение</u> _____	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p> курсовых бленкеров и светосигнализаторов "Гот.К1" и "Гот.К2". Курсовые бленкеры должны открыться, а светосигнализаторы "Гот.К1" и "Гот.К2" на селекторе РТС - погаснуть. </p> <p> 2.1.11. Левый выключатель "Курс-МП.Питание" на верхнем пульте пилотов установите в положение "Отключ." /имитация отказа I-го полукомплекта/. При этом бленкеры "К" на приборах НПП должны быть закрыты, на селекторе РТС должен погаснуть светосигнализатор "Гот.К1". </p> <p> 2.1.12. Проверьте второй полукомплект, повторив операции пп.2.1.4 - 2.1.9. </p> <p> 2.1.13. Установите левый выключатель "Курс-МП.Питание" в положение "Г", при этом на селекторе РТС должен загореться светосигнализатор "Гот.К1". </p>			

25 октября 1983

3.6I.06 стр.9

К РО <u>С-та ИЛ-76Г</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I -- 20	
ПУНКТ РО <u>3.6I.066</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>2.2. Проверка глиссадного канала.</p> <p>2.2.1. Дайте команду на спецмашину: "Режим "ИЛ" - глиссада, частота 329,3 МГц, расстояние 4-5 м от носовой части самолета;" - и дождитесь ее выполнения.</p> <p>2.2.2. Установите на блоках управления частоту 329,3 МГц, при этом на приборах НПП должны закрыться глиссадные бленкеры, а на селекторе РТС - загореться светосигнализаторы "Гот.Г1" и "Гот.Г2".</p> <p>2.2.3. Дайте команду на спецмашину: "Зона вверх" и после ее выполнения проверьте положение глиссадных планок приборов НПП - они должны отклониться вверх на 2 - 4 точки.</p> <p>2.2.4. Дайте команду на спецмашину: "Зона вниз" и после ее выполнения проверьте положение глиссадных</p>			Т

К РО <u>0-18 Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 20	
ПУНКТ РО <u>3.61.066</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ _____ продолжение _____	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p> планок приборов НПП. — они должны отклониться вниз на 2 - 4 точки. </p> <p> 2.2.5. Дайте команду на спецмашину: "Глиссада-ноль" и после ее выполнения проверьте положение глиссадных планок на приборах НПП — они должны установиться в центре шкалы. </p> <p> 2.2.6. Дайте команду на спецмашину: "Уровень В.Ч. влево до упора" и дождитесь ее выполнения. При этом на приборах НПП должны открыться бленкеры "Г", а на селекторе РТС — погаснуть светосигнализаторы "Гот.Г1" и "Гот.Г2". </p> <p> 2.2.7. Левый выключатель "Курс-МП.Питание" установите в положение "Отключ.". При этом на приборах НПП бленкеры "Г" закрыты, а на селекторе РТС гаснет светосиг- </p>			

К РО <u>0-Тв Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 20	
ПУНКТ РО <u>3.61.066</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ _____ <u>ПРОДОЛЖЕНИЕ</u> _____ _____	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>наливатор "Гот.ГІ".</p> <p>2.2.8. Проверьте II-й полукомплект, повторив операции пп.2.2.3 - 2.2.5.</p> <p>2.2.9. Установите левый выключатель "Курс-МП. Питание" в положение "I".</p> <p>3. Проверка режима "СП-50".</p> <p>3.1. Проверка курсового канала.</p> <p>3.1.1. Дайте команду на спецмашину: "Режим СП-Курс, частота 108,3 МГц и дождитесь ее выполнения.</p> <p>3.1.2. Установите переключатель на селекторе РТС в положение "СП-50", при этом на щитке штурмана должен загореться светосигнализатор "СП", а светосигнализа-</p>			Т

К РО <u>с-та ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 20	
ПУНКТО <u>3.6I.066</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>тор "ILS" - погаснуть.</p> <p>3.1.3. Установите на блоках управления частоту 108,3 МГц. При этом на приборах НПП должны закрыться бленкеры "К" и загореться светосигнализаторы "Гот.К1" и "Гот.К2" на селекторе РТС.</p> <p>3.1.4. Нажмите ручку потенциометра "Баланс СП-50" первого полукомплекта на блоке баланса. При этом курсовые планки приборов НПП должны установиться на "нуль".</p> <p>3.1.5. Дайте команду на спецмашину: "Зона вправо", и дождитесь ее выполнения. При этом курсовые планки приборов НПП должны отклониться вправо на 2 - 4 точки.</p>		<p>Если курсовые планки приборов НПП не установились на "нуль", то при нажатой ручке потенциометра добейтесь этого его вращением.</p>	

25 октября 1983

3.6I.06 стр.13

К РО <u>С-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 20	
ПУНКТ РО <u>3.6I.066</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ _____ <u>продолжение</u> _____	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>3.1.6. Дайте команду на спецмашину: "Зона влево" и дождитесь ее выполнения. При этом курсовые планки приборов НПП должны отклониться влево от "нуля" на 2 - 4 точки.</p> <p>3.1.7. Дайте команду на спецмашину: "Отклонение-ноль" и дождитесь ее выполнения. При этом курсовые планки приборов НПП должны занять нулевые положения.</p> <p>3.1.8. Дайте команду на спецмашину: "Уровень В.Ч. влево до упора" и дождитесь ее выполнения. При этом на приборах НПП должны открыться бленкеры "К", а на селекторе РТС погаснуть светосигнализаторы "Гот.К1" и "Гот.К2".</p> <p>3.1.9. Дайте команду на спецмашину: "Уровень В.Ч. в исходное", и дождитесь ее выполнения. При этом должны</p>			

К РО <u>С-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 20	
ПУНКТО РО <u>3.6I.066</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжайте</u> <hr/>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>закрываются бленкеры "К" на приборах ППП, а на селекторе РТС - загорятся светосигнализаторы "Гот.К1" и "Гот.К2".</p> <p>3.1.10. Установите левый выключатель на верхнем щитке пилотов "Курс-МП.Питание" в положение "Отключ.". При этом бленкеры "К" на приборах ППП должны быть закрыты, а на селекторе РСТ гаснет светосигнализатор "Гот.К1".</p> <p>3.1.11. Нажмите ручку потенциометра "Баланс СП-50" второго полуконспекта на блоке баланса. При этом курсовые планки приборов ППП должны установиться на "нуль".</p>		<p>Если курсовые планки приборов ППП не установились на "нуль", то при нажатой ручке потенциометра добейтесь</p>	

К РО <u>С-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 20	
ПУНКТ РО <u>3.61.066</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> <hr/>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>3.2.7. Установите левый выключатель "Курс-МП. Питание" в положение "Отключ.". При этом бленкеры "Г" на приборах НПП не должны открываться, а на селекторе РТС должен погаснуть светосигнализатор "Гот.ГІ".</p> <p>3.2.8. Проверьте второй полукомплект, повторив операции пп. 3.2.2 - 3.2.6.</p> <p>3.2.9. Установите левый выключатель "Курс-МП. Питание" в положение "Г". Должен загореться светосигнализатор "Гот.ГІ" на селекторе РТС.</p> <p>4. Проверка приемника МРП-3ПМ.</p> <p>4.І. Дайте команду на спецмашину: "Расположить антенну имитатора в непосредственной близости от маркерной антенны самолета и подготовить МИМ-66 для проверки МРП", - и дождитесь ее выполнения.</p>			Т

К РО <u>0-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 20	
ПУНКТ РО <u>3.6I.066</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> <hr/>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>4.2. Установите переключатель "Маркер" на верхнем пульте пилотов в положение "Посадка".</p> <p>4.3. Дайте команду на спецмашину: "Режим М400" и дождитесь ее выполнения. На приборных досках пилотов должны мигать светосигнализаторы "Маркер дальн.", должен прерывисто звенеть звонок и в телефонах СПУ-8 прослушиваться сигнал.</p> <p>4.4. Дайте команду на спецмашину: "Почередно режимы М1300 и М3000" и дождитесь ее выполнения. При этом на приборных досках должны мигать светосигнализаторы соответственно "Маркер средн." и "Маркер дальн.", должен звенеть звонок и в телефонах СПУ-8 прослушиваться прерывистый сигнал.</p> <p>4.5. Установите оба выключателя "Курс-МП.Питание" в положение "Отключ.",</p>			

К Р 0 <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ I - 20	
ПУНКТ Р 0 <u>3.6I.066</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>4.6. Установите переключатель "Маркер" в положение "Маршрут."</p> <p>4.7. Дайте команду на спецмашину: "Выключить имитатор и привести его в исходное состояние согласно инструкции по эксплуатации. Конец связи".</p> <p>5. Выключите автоматы защиты ТКС-П, АРК-15М, Курс-МП-2, УКВ радиостанции, СПУ-8 на распределительных устройствах РУ21-РУ26.</p> <p>6. Оформите техническую документацию.</p>				
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		
Спецмашина с имитатором МИМ-66				

К РО самолета Ил-76 Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА 3.6I.07	На стр. <u> I </u>	
Пункт РО 3.6I.07	ОСМОТР ПАТРОНОВ С СИЛИКАГЕЛЕМ В БЛОКАХ СИСТЕМЫ "КУПОЛ"	Трудоемкость чел.-ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		• Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>Проверьте силикагелевые патроны в блоках КП2-30, КП1-45М и "Гном-А". В случае необходимости - замените.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Силикагелевый патрон считается пригодным, если его кристаллы имеют синий цвет. При изменении цвета кристаллов на белый или бурый необходимо силикагелевый патрон заменить.</p>		<p>Для замены силикагелевого патрона необходимо :</p> <ul style="list-style-type: none"> - на блоке КП2-30 отвернуть винты крепления фланца и вынуть патрон, установить новый патрон и завернуть винты крепления фланца; - на блоках КП1-45М и "Гном-А" отвернуть крышку и вынуть патрон, установить новый патрон и завернуть крышку. 	

