

Сверен с эталона ЗАО «АТБ Домодедово»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ
НА САМОЛЕТЕ Ил-76Т

ВЫПУСК №3

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИБОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ
(Оперативные формы РО)

1980



ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ НА САМОЛЕТЕ ИЛ-76Т СОСТОЯТ ИЗ 18 ВЫПУСКОВ

Выпуски по оперативным формам обслуживания

1. { Работы по встрече и обеспечению стоянки самолета
Работы по обеспечению вылета
Обслуживание планера и силовых установок
2. Обслуживание электрооборудования
3. Обслуживание приборного оборудования
4. Обслуживание радиосвязного и радиоэлектронного оборудования

Выпуски по периодическим формам обслуживания

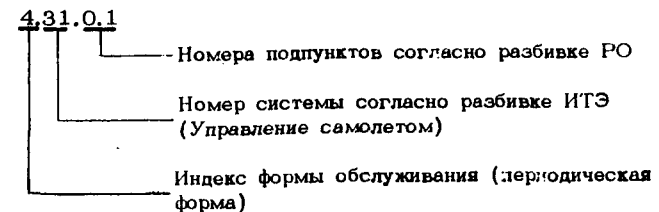
5. Предварительные и заключительные работы
6. Силовая установка
7. Смена двигателя
8. Планер
9. Управление самолетом
10. Шасси и гидроазотная система
11. Высотное оборудование и противообледенительная система
12. Бытовое и аварийно-спасательное оборудование
13. Погрузочное и швартовочное оборудование
14. Приборное оборудование
15. Электрооборудование
16. Радиооборудование
17. Противопожарное оборудование, топливная и кислородная системы
18. Техническое обслуживание при хранении

В каждом выпуске помещается содержание, в котором дается перечень помещенных в данный выпуск технологических карт. В содержании приводится следующая информация: номер карты, наименование работы, количество страниц в карте и дата выпуска карты.

Номер карты с номером страницы и дата выпуска карты проставляются в нижней части каждой страницы карты.

НОМЕР КАРТЫ СООТВЕТСТВУЕТ ПОЛНОМУ НОМЕРУ ПУНКТА РЕГЛАМЕНТА (РО), НА КОТОРЫЙ ОТВЕЧАЕТ КАРТА.

Пример:



Формы обслуживания имеют следующие индексы:

- 3 - оперативные формы обслуживания;
- 4 - периодические формы обслуживания;
- 5 - техническое обслуживание при хранении.

В верхней части каждой страницы карты проставляется номер пункта РО. Если карта отвечает на несколько пунктов РО, то номер пункта РО, входящий в номер карты, считается основным, а остальные номере пунктов РО приводятся ниже в скобках.

Если пункт регламента делится на подпункты "а", "б", "в" и т.д., то при одном номере карты и общей нумерации страниц каждому подпункту будет соответствовать свой блок страниц. Для отделения каждый такой блок начинается с нечетной страницы.

ИЛ-76Т

Лист учета проверок

Дата проверки, роспись проверяющего.	Дата проверки, роспись проверяющего.	Дата проверки, роспись проверяющего.
<p>Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ</p> <p>ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "03" июля 2002 г. <i>А.И.И.</i> подпись</p>	<p>Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ</p> <p>ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "04" апреля 2004 г. <i>А.И.И.</i> подпись</p>	<p>Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ</p> <p>ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "21" сентября 2005 г. <i>А.И.И.</i> подпись</p>
<p>Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ</p> <p>ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "04" апреля 2003 г. <i>А.И.И.</i> подпись</p>	<p>Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ</p> <p>ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "10" октября 2004 г. <i>А.И.И.</i> подпись</p>	<p>Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ</p> <p>ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "28" апреля 2006 г. <i>А.И.И.</i> подпись</p>
<p>Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ</p> <p>ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "10" октября 2003 г. <i>А.И.И.</i> подпись</p>	<p>Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ</p> <p>ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "29" марта 2005 г. <i>А.И.И.</i> подпись</p>	<p>Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ</p>

Учётный экземпляр Снятие копий ЗАПРЕЩЕНО

Регистрационный номер: №Д54-76/06

ФСНСТ МТ РФ

ИЛ-76Т

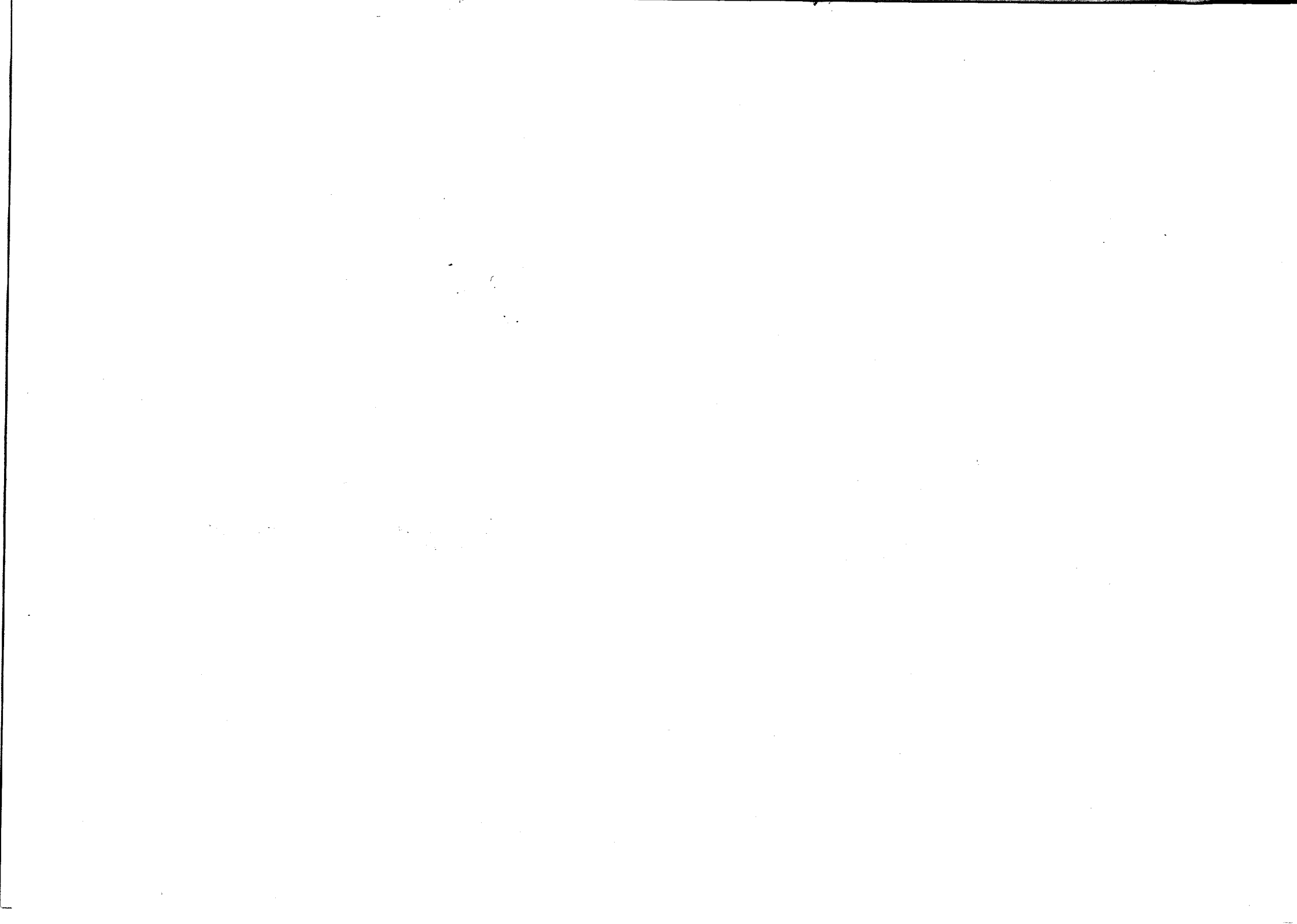
Лист учета проверок

Дата проверки, роспись проверяющего.	Дата проверки, роспись проверяющего.	Дата проверки, роспись проверяющего.
Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> АТБ "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "12" марта 2007г. <i>А.И.</i> Подпись </div>	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ
Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ
Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ

Учётный экземпляр Снятие копий ЗАПРЕЩЕНО

Регистрационный номер: №Д 59-76/07

УНПЛГ ГВС ФСНСТ МТ РФ



ИЛ-76Т

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

№ тех. карты (пункт РО)	Действ. стр.	Дата введения в действие	№ тех. карты (пункт РО)	Действ. стр.	Дата введения в действие	№ тех. карты (пункт РО)	Действ. стр.	Дата введения в действие
Титульный лист	1	25марта 1980		12	25 марта 1980		7	25 марта 1980
Введение	1	25марта 1980		13	25 марта 1980		8	25 марта 1980
Лист учёта проверок	1	3 июня 2002	3.46.03	1	15 августа 1983		9	25 марта 1980
Лист регистрации изменений	1	25февраля2002		2	25 марта 1980		10	25 марта 1980
Перечень дейст- вующих страниц	1	22февраля2002		3	25 октября 1983	3.54.02	11	25 марта 1980
	2	22февраля2002		4	25 марта 1980		1	25 октября 1983
	3	22февраля2002	3.46.04	5	25 марта 1980		2	25 октября 1983
Общая часть	1	22февраля2002		1	30 сент. 1982		3	25 октября 1983
	2	22февраля2002	3.53.01	2	25 марта 1980		4	25 октября 1983
Содержание	1	25 октября 1983		2 а	5 сент. 1997	3.54.02 а	5	25 октября 1983
	2	15 сентябр 1987		3	25 марта 1980		6	25 октября 1983
3.46.01	1	25марта 1980		4	25 марта 1980	3.56.01	7	25 октября 1983
	2	25марта 1980		5	25 марта 1988		1	3 октября 1996
3.46.02	1	15 сент. 1987		6	25 марта 1980		2	25 марта 1980
	1а	25 октяб 1983		7	25 марта 1980		3	25 марта 1980
	2	25 марта 1980		8	25 марта 1980		4	25 марта 1980
	3	25 марта 1980	3.53.02	9	25 марта 1980		5	25 марта 1980
	4	25 марта 1980		10	25 марта 1980		6	25 марта 1980
	5	25 марта 1980		1	25 марта 1980		7	25 марта 1980
	6	25 марта 1980	3.54.01	2	25 марта 1980		8	25 марта 1980
	7	25 марта 1980		3	25 марта 1980		9	25 марта 1980
	8	25 марта 1980		4	25 марта 1980		10	25 октября 1983
	9	25 марта 1980		5	25 марта 1980		10 а	25 октября 1983
	10	25 марта 1980		6	25 марта 1980		11	25 октября 1983
	11	25 марта 1980		1	25 марта 1980		12	25 октября 1983
				2	25 марта 1980		13	25 марта 1980
				3	25 марта 1980		14	25 марта 1980
				4	25 марта 1980		15	25 марта 1980
				5	25 марта 1980		16	25 марта 1980
				6	25 марта 1980		17	25 марта 1980
							18	25 марта 1980

22 февраля 2002

стр. 1

C:\KV\KUZMIN\76\Tu_76Pribor.doc\IL_76_3\Tu_V3_
PDS_pag1_3#.doc ЗАО «АТБ Домодедово»

Выпуск 3

Перечень действующих страниц

стр. 1

ИЛ-76Т

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

№ тех. карты (пункт РО)	Действ. стр.	Дата введения в действие	№ тех. карты (пункт РО)	Действ. стр.	Дата введения в действие	№ тех. карты (пункт РО)	Действ. стр.	Дата введения в действие	
3.56.02	1	25 марта 1980	3.56.05 д	14	25 марта 1980	3.56.05 а	17	25 октября 1983	
	2	25 июля 1983		15/16	25 марта 1980		17а	25 октября 1983	
	3	25 марта 1980		17	25 марта 1980		18	25 октября 1983	
	4	25 марта 1980		18	25 марта 1980		19	25 октября 1983	
	5	25 марта 1980		18а-в	25 октября 1983		20	25 октября 1983	
3.56.03	1	25 октября 1983	3.56.05 е	19	25 марта 1980		20 а	25 октября 1983	
	2	25 октября 1983		20	25 марта 1980		21	25 октября 1983	
	3	25 октября 1983	3.56.05 ж	21	25 марта 1980		22	25 марта 1980	
	4	25 октября 1983		22	25 марта 1980		23	25 марта 1980	
	3.56.04	5	25 октября 1983	3.56.05 з	23		25 марта 1980	24	25 марта 1980
		6	25 октября 1983		24		25 марта 1980	25	25 марта 1980
		7	25 марта 1980	3.56.05 и	25		25 марта 1980	26	25 марта 1980
		8	25 марта 1980		26		25 марта 1980	27	25 марта 1980
3.56.05	1	25 октября 1983	3.56.06а	1, 1а	8 октября 1981		28	25 марта 1980	
	2	25 октября 1983		2, 2а	8 октября 1981		29	25 марта 1980	
	3.56.05 в	11а-д		25 октября 1983	3, 3а		8 октября 1981	30	25 марта 1980
4			8 октября 1981		31		25 марта 1980		
5			25 марта 1980		32	25 марта 1980			
6			25 марта 1980		33	25 марта 1980			
7			25 марта 1980		34	25 марта 1980			
8			25 марта 1980		35/36	25 марта 1980			
9			25 марта 1980		37	25 марта 1980			
10			25 марта 1980		38	25 марта 1980			
11			25 марта 1980		39	25 марта 1980			
11а-д			25 октября 1983		40	25 марта 1980			
11а-д			25 октября 1983		41	25 марта 1980			
3.56.05 г	13	25 марта 1980	9 а	25 июня 1987	42	25 марта 1980			
			10	25 марта 1980	43	25 марта 1980			
			11	25 марта 1980	44	25 марта 1980			
			12	25 марта 1980	45	25 марта 1980			
3.56.05 г	13	25 марта 1980	13	25 марта 1980	46	25 марта 1980			
			14	25 марта 1980	47	25 марта 1980			
			15	25 марта 1980	48	25 марта 1980			
			16	25 марта 1980	49	25 марта 1980			

22 февраля 2002

стр. 2

C:\KV\KUZMIN\76\Tu_76Pribor.doc\IL_76_3\Tu_V3_
PDS_pag1_3#.doc ЗАО «АТБ Домодедово»

Выпуск 3

Перечень действующих страниц

стр. 2

ИЛ-76Т

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

№ тех. карты (пункт РО)	Действ. стр.	Дата введения в действие	№ тех. карты (пункт РО)	Действ. стр.	Дата введения в действие	№ тех. карты (пункт РО)	Действ. стр.	Дата введения в действие
3.56.06	50	25 марта 1980	3.56.07	86	25 марта 1980			
	51	25 марта 1980		1	25 марта 1980			
	52	25 марта 1980		2	25 марта 1980			
	53	25 марта 1980		3	25 октября 1983			
	54	25 марта 1980		4	25 октября 1983			
	55	25 марта 1980		5	25 октября 1983			
	56	25 марта 1980		6	25 октября 1983			
	57	25 марта 1980		7	25 марта 1980			
	58	25 марта 1980		8	25 октября 1983			
	59	25 марта 1980		8 а	25 октября 1983			
	60	25 марта 1980	8 б	25 октября 1983				
	61	25 марта 1980	9	25 октября 1983				
	62	25 марта 1980	10	25 октября 1983				
	63	25 марта 1980	3.56.08	1	25 марта 1980			
	64	25 марта 1980		2	25 марта 1980			
	65	25 марта 1980		3	25 марта 1980			
	66	25 марта 1980		4	25 марта 1980			
	67	25 марта 1980		5	25 марта 1980			
	68	25 марта 1980	3.56.09 А	1	15 сентябр.1987			
	69	5 ноябр. 1988		2	15 сентябр.1987			
	70	25 марта 1980		3	15 сентябр.1987			
	71	25 марта 1980		4	15 сентябр.1987			
	72	25 марта 1980	3.56.09 Б	1	15 сентябр.1987			
	73	25 марта 1980		2	15 сентябр.1987			
	74	25 марта 1980		3	15 сентябр.1987			
75	25 марта 1980	4		15 сентябр.1987				
76	25 марта 1980	5		15 сентябр.1987				
77	25 марта 1980							
78	25 марта 1980							
79	25 марта 1980							
80	25 марта 1980							
81	25 марта 1980							
82	25 марта 1980							
83/84	25 марта 1980							
85	25 марта 1980							

22 февраля 2002

стр. 3

C:\KVKUZMIN\76\Tu_76Pribor.doc\IL_76_3\Tu_V3_
PDS_pag1_3#.doc ЗАО «АТБ Домодедово»

Выпуск 3

Перечень действующих страниц

стр. 3

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1. Настоящие «Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолёте Ил-76Т» определяют объём и последовательность выполнения соответствующих операций, указанных в разделе «Работы по осмотру и обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования» и «Работы по обеспечению вылета» Регламента технического обслуживания самолёта Ил-76Т (оперативные формы).

2. Техническое обслуживание электроприборного и радиоэлектронного оборудования должен выполнять инженерно-технический состав, подготовленный по данной специальности, знающий конструкцию, особенности и правила эксплуатации данного оборудования и контрольно-проверочной аппаратуры, регламент технического обслуживания, настоящие Технологические указания, руководящие документы МГА по данному оборудованию, допущенный к обслуживанию самолётного оборудования и несущий ответственность за качество выполняемых работ.

1 3. При выполнении работ на самолёте необходимо строго руководствоваться «*Наставлением по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России (ИТЭРАТ ГА – 93)*».

4. Техническая документация на выполнение работы оформляется в установленном порядке. При каждом снятии (установке) агрегатов (приборов, блоков) необходимо правильно и чётко оформлять их паспорта (формуляры).

5. Транспортировка оборудования выполняется только в специально-оборудованных автомашинах, электрокарах (тележках) с технологическими заглушками, установленными на дроссельные разъёмы и штуцера агрегатов.

6. На ответные части штепсельных разъёмов самолётной электропроводки после снятия блоков также устанавливаются технологические заглушки во избежание попадания на контактные поверхности разъёмов влаги, загрязнения их и грязи и исключения случаев короткого замыкания и возникновения пожара на самолёте.

7. На рассоединённые дюритовые шланги и трубопроводы систем полного и статического давлений должны быть установлены технологические заглушки, исключающие возможность попадания влаги, пыли и грязи в систему трубопроводов.

8. Все работы на самолёте должны производиться исправным маркированным инструментом и приспособлениями. Перед началом и по окончании работ на самолёте необходимо проверить наличие всего инструмента (во избежание потери его на самолёте). *При техническом обслуживании топливной, гидравлической и кислородной систем должен применяться инструмент, не образующий искр, а также переносные светильники во взрывобезопасном исполнении с электропитанием от сети постоянного тока напряжением не выше 24 В и переменного тока не выше 12 В.*

9. Пользоваться бортовыми аккумуляторами разрешается только для проверки состояния аккумуляторов и для проверки измерительных приборов.

10. При проверке электроприборного и радиоэлектронного оборудования под напряжением необходимо вести контроль за питающим напряжением, которое должно быть:

- по постоянному току 25,4 – 29,4В;
- по переменному току 202 – 210 В частотой 400 ± 8 Гц;
- по переменному току 36 - 37 ± 1,8 В.

11. Все работы по осмотру электроаппаратуры и электропроводов в РК, РУ, электрощитках, электропанелях производить при обесточенной бортсети. При необходимости осмотра электроаппаратуры под напряжением соблюдать осторожность, чтобы избежать коротких замыканий.

12. Все лица, выполняющие работы на самолёте, должны быть ознакомлены с инструкцией по технике безопасности, должны пройти обучение и овладеть практическими навыками по технике безопасности, применению защитных средств и оказанию первой помощи при травмах.

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

3

13. Для обеспечения пожарной безопасности при техническом обслуживании самолёта (вертолёт) необходимо:

а) обесточить самолёт (вертолёт) и установить предупредительные вымпелы «не включать!» на выключатели аккумуляторов и выключатели включения на бортовую сеть аэродромных источников электроэнергии при:

- демонтаже (монтаже) электрифицированных агрегатов;
- демонтажных и монтажных работах в электросети;
- отыскании и устранении неисправностей в электросети;
- замене в электросетях коммутационных аппаратов;
- осмотре внутреннего монтажа распределительных устройств, панелей, электрощитков, пультов;
- выполнении работ, связанных с применением огнеопасных жидкостей (бензина, керосина, растворителей, краски и др.);
- наличии паров огнеопасных жидкостей на самолёте (вертолёте);
- устранении неисправностей в бортовой кислородной системе (негерметичности, замене элементов и агрегатов системы).

б) установить в положение «выключено» все выключатели и АЗС системы, электрифицированные агрегаты которой подлежат демонтажу и установить на эти выключатели и АЗС предупредительные вымпелы «не включать!» на всё время отсутствия на борту снятых агрегатов.

4

Допускается производить замену готовых изделий А и РЭО при включенной бортовой сети самолёта, если заменяемый агрегат или система, в которую он входит, полностью обесточивается при установке в положение «выключено» всех автоматов защиты и выключателей этой системы. Соблюдая требования пункта «б» указаний во время замены на все АЗС и выключатели установить вымпелы «не включать!».

При выполнении других работ пункта «а» Указаний самолёт обесточить и установить вымпел «не включать!» на выключатели аккумуляторов и аэродромных источников.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Устанавливать на самолёт неисправные, а также с истекающим сроком хранения агрегаты и детали.
2. Заглушать открытые концы трубопроводов, шлангов и штуцеров обёрточным материалом и бумагой.
3. Производить монтажные и демонтажные работы в электроцепях, находящихся под напряжением.
4. Протирать детали внутри электрощитков, электропанелей, в разъёмных коробках жидкостями, содержащими горючие компоненты.
5. Оставлять неизолированными свободные концы электропроводов.
6. Оставлять открытыми распределительные коробки, электропанели, электрощитки и рассоединённые штенсельные разъёмы.
7. Проверять электроприборное оборудование на самолёте под напряжением при наличии течи, при заправке или сливе топлива.
8. Устанавливать на самолёт агрегаты электроприборного оборудования, не проверенные предварительно в лаборатории на работоспособность и соответствие НТП.
9. Срывать контрольную проволоку, шплинты проворачиванием гаек, винтов, болтов.
10. Вторично использовать шплинты, контрольную проволоку, пружинные шайбы.

ИЛ-76Т
ВЫПУСК №3 – ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИБОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

№ карты (пункт РО)	Наименование работы	Количество страниц
	Общая часть	2
3.46.01	Проверка целостности сигнальных дисков саморазрядки огнетушителей	2
3.46.02	Проверка исправности систем сигнализации о пожаре ССП-2А, 2С7К и системы обнаружения дыма, сигнализации обнаружения перегрева в гондолах двигателей, а также исправности электроцепей пиропатронов	13
3.46.03	Осмотр огнетушителей ОУ, ОР-2, ОФ-7, УБЦ-16-6, УБШ-3-2, а также проверка давлений (по манометрам)	5
3.46.04	Осмотр датчиков ДС-3М системы дымоизвещения	2
3.53.01	Проверка запаса кислорода в баллонах (по манометрам)	10
3.53.02	Осмотр кислородных масок членов экипажа, а также сумок с масками ЛП-2	2
3.54.01	Обслуживание самописца КЗ-63	11
3.54.02	Проверка работоспособности лентопротяжных механизмов самописца МСРП-64 с помощью встроенного контроля	7
3.56.01	Проверка внешнего состояния и крепления приемников полного и статического давлений, приемников температуры наружного воздуха, ДУА-9р и датчика СО-2ИЛ	18
3.56.02	Осмотр приборного оборудования, установленного на двигателях.	5
3.56.03	Проверка показаний шкал барометрического давления высотомеров, а также исходного положения стрелок КУС, ВАР, УРВК, УВПД	8
3.56.04	Проверка внешнего состояния приборов в кабине пилотов, кабине штурмана и грузовой кабине	2

25 октября 1983 г

№ карты (пункт РО)	Наименование работы	Количество страниц
3.56.05	Проверка функционирования блоков: (а, б) основных авиагоризонтов, БСГ-2П, БКК-18 от основного и резервного ИП; (в) СВС-ПН-15 с помощью встроенного контроля СВС1-72-1В с помощью встроенного контроля (г) обогрева приемников полного давления; (д) сигнализатора обледенения СО-2ИЛ с помощью встроенного контроля. Интенсиметра – сигнализатора ИСО-16 с помощью встроенного контроля; (е) аппаратуры 2ИА-7А (при опробовании двигателей); (ж) уровнемера УГП1-5 с помощью встроенного контроля; (з) АУАСП-18КР с помощью встроенного контроля; (и) аппаратуры ИВ-200К	26
3.56.06	Проверка функционирования и сигнализации систем: (а) Авиагоризонта АГБ-3К (от основного и резервного источников) (б) Точной курсовой системы ТКС-П (с дополнительными блоками) (в) КППД-76 с помощью КП-7 (г) Системы САУ-1Т-2БТ (с пульта управления, от кнопок отключения и от ВСК) (д) Топливомера СПУТ4-1 (е) Системы ССОС с помощью встроенного контроля	86
3.56.07	Проверка функционирования анероидно-мембранных приборов и герметичности систем полного и статического давлений	10
3.56.08	Проверка исправности сигнализации систем и функционирования приборов КРД при подготовке к опробованию и опробованию двигателей и ВСУ	5
3.56.09А	Выставка системы И-11-76 методом «одинарного гирокомпасирования».	4
3.56.09Б	Выставка системы И-11-76 методом «двойного гирокомпасирования».	5
	Информационный вкладыш (изменение значений срабатывания сигнализации виброскорости)	1

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I и 2	
ПУНКТ РО 3.46.0I	ПРОВЕРКА ЦЕЛОСТНОСТИ СИГНАЛЬНЫХ ДИСКОВ САМОРАЗРЯДКИ ОГНЕТУШИТЕЛЕЙ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I. Внешним осмотром проверьте наличие красных целлулоидных указателей саморазряда в корпусах сигнальных дисков /2 шт./, расположенных на нижней поверхности фюзеляжа между шпангоутами 26-27 по левому и правому бортам/. Отсутствие сигнальных дисков не допускается.</p>		<p>Если сигнальный диск отсутствует, то: -выясните причину отсутствия диска. Осмотрите баллоны огнетушителей и проверьте давление в них по манометрам, определите, не произошел ли саморазряд какого-либо огнетушителя. При самовольном разряде огнетушитель замените;</p>	Т

25 марта 1980

3.46.0I стр. I

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I и 2	
ПУНКТ РО 3.46.01	ПРОДОЛЖЕНИЕ		ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>2. Убедитесь в том, что диски имеют красный цвет.</p> <p>3. Проверьте внешнее состояние целлулоидного указателя саморазряда на отсутствие загрязнения и механических повреждений /трещины, изломы/, а также целостность пружинного кольца, фиксирующего указатель в корпусе сигнального диска.</p>		<p>-установите новый диск, подсоединив с внутренней стороны фюзеляжа трубопровод.</p> <p>Диски, не имеющие красного цвета, подкрасьте красной краской.</p> <p>Загрязнение удалите чистой ветошью. Указатель, имеющий механические повреждения, замените.</p>	<p>Т</p> <p>Т</p>
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Кисть художественная	Красная краска, ветошь	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ I-III	
ПУНКТ РО 3.46.02	ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ СИСТЕМ СИГНАЛИЗАЦИИ О ПОЖАРЕ ССП-2А И СИСТЕМЫ ОБНАРУЖЕНИЯ ДЫМА, СИГНАЛИЗАЦИИ ОБНАРУЖЕНИЯ ПЕРЕГРЕВА В ГОНДОЛАХ ДВИГАТЕЛЕЙ, А ТАКЖЕ ИСПРАВНОСТИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЦЕПЕЙ ПИРОПАТРОНОВ	ТРУДОЁМКОСТЬ _____ (чел, час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I. Проверка исправности систем ССП-2А и 5747.</p> <p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.</u> ПРИ ПРОВЕРКЕ ИСПРАВНОСТИ СИСТЕМ СИГНАЛИЗАЦИИ О ПОЖАРЕ СИСТЕМ ССП-2А и 5747Т. УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО АВТОМАТЫ ЗАЩИТЫ УКВ-I НА РУ23 И УКВ-II НА РУ24 ВЫКЛЮЧЕНЫ.</p> <p>I.1. Включите автоматы защиты АЗРГК-5 ПРОВЕРКА СИСТ. ПОЖ. ТУШ. на РУ23 и АЗРГК-5 ПИТАН. РИ-65 на РУ23 и РУ24. Выключатель контроля РИ-65 ВГ-15К НАЗЕМНЫЙ КОНТРОЛЬ-ОТКЛЮЧЕНИЕ на панели бортрадиста установите в положение НАЗЕМНЫЙ КОНТРОЛЬ.</p> <p>I.2. Откройте крышку панели ПРОВЕРКА СИСТЕМ СИГНАЛИЗАЦИИ О ПОЖАРЕ на верхнем электрощитке пилотов.</p> <p>I.3. Установите ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ в положение ПРОВЕРКА.</p> <p>I.4. Отклоните рукоятку левого переключателя проверки систем сигнализации о пожаре в гондолах двигателей в положение I гр. (вверх). Убедитесь в том, что включилось (мигает) главное табло</p>		<p>Если главное табло ПОЖАР или сигнализаторы пожара в гондолах дви-</p>	<p>T</p> <p>T</p> <p>T</p> <p>T</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-13	
ПУНКТ РО 3.46.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
ПОЖАР, в телефонах членов экипажа прослушивается сообщение о пожаре, в мнемоническом табло на панели УСПС включились сигнализаторы пожара во всех гондолах двигателей и загорелись		двигателей не горит, проверьте исправность: - лампочки в табло;	

25 октября 1983

3.46.02 стр. 1а

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-13	
ПУНКТ РО 3.46.02	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>четыре индикатора переключателей подачи огнегасящего состава в гондолы.</p> <p>Отпустите рукоятку переключателя в нейтральное положение. Убедитесь в том, что главное табло, аппаратура речевой информации, сигнализаторы мнемонического табло выключились, а индикаторы переключателей подачи огнегасящего состава в гондолы двигателей продолжают гореть.</p>		<p>-датчиков ДПС-1АГ; -эл.цепей датчиков ДПС-1АГ. В случае исправности ламп, датчиков и соединительных проводов замените соответствующий блок БИ-2АЮ.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-13	
ПУНКТ РО 3.46.02	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!</u> Не выключайте "Главный выключатель" при горящем главном табло "Пожар" и сигнализаторах пожара в гондолах двигателей, так как могут сработать пиропатроны огнетушителей при неисправных исполнительных блоках БИ-2АЮ.</p> <p>I.5. Нажмите кнопку "Проверка ламп п/патр.огнетушителей и разблокировка ламп места пожара" на панели "Проверка пиропатронов огнетушителей". Убедитесь в том, что на панели УСПС погасли четыре индикатора переключателей подачи огнегасящего состава в гондолы двигателей. Отпустите кнопку.</p> <p>I.6. Повторите проверку по п. I. I-I.5, отклоняя рукоятку левого переключателя последовательно в положения "2 гр." /вниз вправо/ и "3 гр." /вниз влево/, а затем рукоятку правого переключателя в положения "4 гр." /вверх/, "5 гр." /вниз вправо/ и "6 гр." /вниз влево/.</p>			<p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-13	
ПУНКТ РО 3.46.02	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I.7. Отклоните рукоятку переключателя проверки систем сигнализации о пожаре в двигателях в положение "Датч.прав." /вниз вправо/. Убедитесь в том, что при этом включилось /мигает/ главное табло "Пожар", в телефонах членов экипажа прослушивается сообщение о пожаре, на панели УСПС включились сигнализаторы пожара во всех двигателях, индикаторы переключателей подачи огнетушащего состава внутрь двигателей и сигнализаторы открытого положения распределительных кранов.</p>		<p>Если главное табло "Пожар" или сигнализаторы пожара в двигателях не горят, проверьте исправность:</p> <ul style="list-style-type: none"> -лампочек в табло; -датчиков ДП-11; -эл.цепей датчиков ДП-11; <p>В случае исправности ламп, датчиков и соединительных проводов замените соответствующий блок 2С7К-БР.</p>	Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-13	
ПУНКТ РО 3.46.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Отпустите рукоятку переключателя в нейтральное положение. Убедитесь в том, что главное табло, аппаратура речевой информации, сигнализаторы на панели УСПС выключились, а индикаторы переключателей подачи огнегасящего состава внутрь двигателей и сигнализаторы открытого положения распределительных кранов продолжают гореть.</p> <p>I.8. Нажмите кнопку "Проверка ламп п/патр.огнетушителей и разблокировка ламп места пожара" на панели "Проверка пиропатронов огнетушителей". Убедитесь в том, что индикаторы переключателей подачи огнегасящего состава в двигатели и сигнализаторы открытого положения распределительных кранов погасли. Отпустите кнопку.</p> <p>I.9. Повторите проверку по п. I.7 и I.8, установив рукоятку переключателя проверки в положение "Датч.лев." /вниз влево/.</p>			<p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-13	
ПУНКТ РО 3.46.02	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I.10. Отклоните рукоятку переключателя проверки систем сигнализации о пожаре в отсеках ВСУ и ГНГ в положение "I гр." /звверх/ Убедитесь в том, что включилось /мигает/ главное табло "Пожар", в телефонах членов экипажа прослушивается сообщение о пожаре, на панели УСПС включились сигнализаторы пожара в отсеках ГНГ и ВСУ и загорелись индикаторы переключателей подачи огнегасящего состава в отсеки ВСУ и ГНГ.</p>		<p>Если главное табло "Пожар" или сигнализаторы пожара в отсеках ВСУ и ГНГ не горят, проверьте исправность:</p> <ul style="list-style-type: none"> -лампочек в табло; -датчиков ДПС-1АГ; -эл.цепей датчиков ДПС-1АГ. <p>В случае исправности ламп, датчиков и соединительных проводов замените соответствующий блок БИ-2АЮ.</p>	Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-13	
пункт РО 3.46.02	ПРОДОЛЖЕНИЕ		ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Отпустите рукоятку переключателя в нейтральное положение. Убедитесь в том, что главное табло, аппаратура речевой информации, сигнализаторы мнемонического табло выключились, а индикаторы переключателей подачи огнетушащего состава в отсеки ВСУ и ГНГ продолжают гореть.</p> <p>I.II. Нажмите кнопку "Проверка ламп п/патр.огнетушителей и разблокировка ламп места пожара" на панели "Проверка пиропатронов огнетушителей". Убедитесь в том, что индикаторы переключателей подачи огнетушащего состава в отсеки ВСУ и ГНГ погасли. Отпустите кнопку.</p> <p>I.I2. Повторите проверку по п.I.I0 и I.II, отклоняя рукоятку переключателя последовательно в положения "2 гр." /вниз вправо/ и "3 гр." /вниз влево/.</p>			<p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1-13	
ПУНКТ РО 3.46.02	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>1.13. Отклоните рукоятку левого переключателя проверки систем сигнализации о пожаре в носовых частях крыла в положение "I гр." /влево/. Убедитесь в том, что включилось /мигает/ главное табло "Пожар", в телефонах членов экипажа прослушивается сообщение о пожаре, на панели УСПС включились сигнализаторы пожара левой и правой половин крыла, индикаторы переключателей подачи огнегасящего состава в носки крыла и сигнализаторы открытого положения распределительных кранов.</p>		<p>Если главное табло "Пожар" или сигнализаторы пожара левой и правой половин крыла не горят, проверьте исправность:</p> <ul style="list-style-type: none"> -лампочек в табло; -эл.цепей датчиков ДПС-1АГ; <p>В случае исправности ламп, датчиков и соединительных проводов замените соответствующий блок БИ-2АЮ.</p>	Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I3	
ПУНКТ РО 3.46.02	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Отпустите рукоятку переключателя в нейтральное положение. Убедитесь в том, что главное табло, аппаратура речевой информации, сигнализаторы мнемонического табло выключились, а индикаторы переключателей подачи огнегасящего состава в носки крыла и сигнализаторы открытого положения распределительных кранов продолжают гореть.</p> <p>I. I4. Нажмите кнопку "Проверка ламп п/патр.огнетушителей и разблокировка ламп места пожара" на панели "Проверка пиропатронов огнетушителей". Убедитесь в том, что индикаторы переключателей подачи огнегасящего состава в носки крыла и сигнализаторы открытого положения распределительных кранов погасли. Отпустите кнопку.</p> <p>I. I5. Повторите проверку по п. I. I3 и I. I4, отклоняя рукоятку левого переключателя проверки в положение "2 гр." /вправо/, а за-</p>			<p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I3	
пункт РО 3.46.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>тем рукоятку правого переключателя последовательно в положения "3 гр." /влево/ и "4 гр." /вправо/.</p> <p>2. <u>Проверка сигнализации системы обнаружения дыма в грузовой кабине</u></p> <p>2.1. Включите автомат защиты АЗРГК-5 "Дым в грузовой кабине" в РУ23А.</p> <p>2.2. Установите на панели "Проверка систем сигнализации о пожаре" галетный переключатель "Проверка датчик" в положение "I".</p> <p>2.3. Нажмите кнопку "Проверка и разблокиров.сигнализ.дыма". Убедитесь в том, что загорелось сигнальное табло "Дым в груз. каб.", в телефонах членов экипажа прослушивается речевая информация.</p>		<p>Если сигнальное табло не горит, проверьте исправность:</p> <ul style="list-style-type: none"> -лампочек в табло; -контрольной лампы в датчике ДС-3М; 	<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-13	
пункт РО 3.46.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>2.4. Отпустите кнопку "Проверка и разблокировка сигнализ.дыма" Убедитесь в том, что табло "Дым в груз.кабине" и аппаратура рече- вой информации выключились.</p> <p>2.5. Повторите проверку по п.2.3 и 2.4, устанавливая последова- тельно галетный переключатель "Проверка датчик" в положения "2,3,4,5,6,7,8,9,10". После окончания проверки установите галет- ный переключатель "Проверка датч." в положение "Откл.", а галет- ный выключатель в положение "Пожаротуш."</p>		<p>-эл.цепей датчиков ДС-3М. В случае исправности ламп и соединительных проводов замените дат- чик ДС-3М.</p>	<p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I3	
ПУНКТ РО 3.46.02	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>2.6. Закройте крышку панели.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Закрытие крышки не должно требовать больших усилий. Во избежание поломок проверьте, находится ли рукоятка главного выключателя в положении "Пожаротуш."</p> <p>2.7. Выключите автомат защиты "Питание РИ-65" и выключатель контроля РИ-65.</p> <p>3. <u>Проверка исправности пиропатронов огнетушителей</u></p> <p>3.1. На панели "Проверка пиропатронов огнетушителей" проверьте исправность сигнальных ламп, нажав на кнопку "Проверка ламп п/патр.огнетушителей и разблокировка ламп места пожара". При этом должны загореться три пары зеленых сигнальных ламп под надписями "1 очер.", "2 очер.", "3 очер."</p> <p>3.2. Установите переключатель проверки пиропатронов в положение "Мотогонд.1". При исправных пиропатронах на панели должны</p>		<p>Неисправную лампу замените.</p> <p>Если одна из ламп не горит, то замените со-</p>	<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ I-13	
ПУНКТ РО 3.46.02	ПРОДОЛЖЕНИЕ		ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>загореться три пары сигнальных ламп, соответствующих парам пиропатронов огнетушителей УБЦ-16-6 первой, второй и третьей очереди пожаротушения.</p> <p>3.3. Повторите проверку по п.3.2, последовательно устанавливая переключатель проверки в положения "Гонд.2", "Гонд.3", "Гонд.4", "Крылья", "Двигат.", "ВСУ".</p> <p>3.4. По окончании проверки установите переключатель в положение "Откл."</p> <p>По окончании всех проверок выключите автоматы защиты "Проверка сист.пож.туш." и "Дым в груз.кабине".</p>			ответствующий ей пиропатрон.	T T
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		
	Плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547-75 Ключ для ШР I.760I.9I05.0I0.000	Пиропатрон ПШ-3 Проволока контрольная КОК-0,5		

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 1-5	
Пункт РО 3.46.03	<i>Осмотр огнетушителей ОУ (ОР1-2), ОР-2-6, ОФ-7, УБЦ-16-6, УБЦ-3-2, а также проверка давлений (по манометрам)</i>	Трудоёмкость _____ чел. -ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
<p>2.1. Убедитесь в наличии колпачка на сопле распылителя.</p> <p>2.2. Убедитесь в том, что на огнетушителях отсутствуют забоины, глубокие царапины или вмятины.</p> <p>3. Осмотрите огнетушитель ОФ-7 (при наличии на самолете). При необходимости могут быть установлены 4 ОФ-7: - один на левом борту у шп. 25, три на правом борту у шп. №25, №56, №57.</p> <p>3.1. Убедитесь в том, что на баллоне отсутствуют забоины, глубокие царапины или вмятины, а запорный вентиль, маховик и насадка не имеют поломок.</p>		<p>При отсутствии колпачка огнетушитель немедленно снимите на зарядную станцию для проверки герметичности.</p> <p>При наличии дефектов огнетушитель замените.</p> <p>При наличии дефектов огнетушитель замените.</p>	Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.46.03	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>3.2. Убедитесь в том, что запорный вентиль огнетушителя опломбирован.</p> <p>4. Вскройте панели в грузовой кабине в районе шп. 26-28 (левый борт) и шп. 26-29 (правый борт). Произведите внешний осмотр огнетушителей УБЦ-16-6 (по 0023438127), УБЦ-3-2 (по 0023438127) или 2-16-6 ОСТ 100591-77 (с 0023438127), 1-3-2 ОСТ 100591-77 (с 0023438127), а также проверьте давление в огнетушителях по манометрам.</p> <p>4.1. Убедитесь в отсутствии коррозии и нарушении лакокрасочного покрытия.</p> <p>4.2. Убедитесь в отсутствии забоин и вмятин на баллонах огнетушителей.</p>		<p>При отсутствии пломбы огнетушитель замените.</p> <p>В случае обнаружения нарушения лакокрасочного покрытия и наличия коррозии, покрытие восстановите, коррозию удалите.</p> <p>При наличии дефектов огнетушитель замените.</p>	Т

25 октября 1983

3.46.03 стр. 3

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА										НА СТРАНИЦАХ I-5		
ПУНКТ РО 3.46.03	продолжение										ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)		
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)											РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ	
<p>4.3. Убедитесь в исправности подставок и хомутов креплений огнетушителей, надежности затяжки хомутов.</p> <p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:</u> Не допускаются: попадание на пироголовки огнетушителей топлива, масла и воды, удары по баллонам, пироголовкам и манометру, а также прямой нагрев баллонов источниками тепла.</p> <p>4.4. Проверьте давление в огнетушителях по манометрам, которое должно соответствовать указанному в таблице /для состава фреон II4B₂/:</p>											Неисправную подставку и хомут крепления огнетушителя замените.		
Т°С	-60	-50	-40	-30	-20	-10	0	+10	+20				
Р кгс/см ²	69	72	76	80	84	88	92	96	100				
Т°С	+30	+40	+50	+60	+70	+80							
Р кгс/см ²	106	112	118	125	133	142							

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.46.03	ПРОДОЛЖЕНИЕ		ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Замер температуры наружного воздуха производите по термометру ТНВ-15.</p> <p>Допускается уменьшение показаний манометра огнетушителя по сравнению с указанными величинами на 10 кгс/см².</p> <p>5. После окончания проверки установите панели в исходное положение.</p>			<p>При отклонении показаний манометра огнетушителя по сравнению с указанными величинами более чем на 10 кгс/см² огнетушитель замените.</p>	Т
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		
	Кисть художественная	Ветошь, красная краска		

25 марта 1980

3.46.03 стр.5

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I и 2	
ПУНКТ РО 3.46.04	ОСМОТР ДАТЧИКОВ ДС-3М СИСТЕМЫ ДЫМОИЗВЕЩЕНИЯ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>1. Осмотрите сигнализаторы дыма ДС-3М. Убедитесь в отсутствии на нем загрязнений и механических повреждений.</p> <p>2. Проверьте надежность крепления сигнализаторов.</p> <p>3. Проверьте состояние штепсельных разъемов сигнализаторов. Убедитесь в отсутствии повреждения, в надежности затяжки и целостности контровки.</p>		<p>Имеющиеся загрязнения удалите ветошью, смоченной в бензине Б-70. Сигнализатор, имеющий механические повреждения, замените.</p> <p>Ослабленные болты крепления подтяните.</p> <p>При наличии механических повреждений на деталях ШР замените неисправные детали или весь ШР.</p>	<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО <u>с-та ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ I и 2	
ПУНКТ РО <u>3.46.04</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
			Нарушенную контровку восстановите.	
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		
	Ключ для ШР I.760I.9I05.0I0.000	Ветошь Бензин Б-70 ГОСТ I0I2-72 Проволока контровочная КОК-0,5		

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах	
Пункт РО 3.53.01	<i>Проверка запаса кислорода в баллонах (по манометрам)</i>	Трудоёмкость _____ чел. —ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
<p>МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ВНИМАНИЕ: Соединение кислорода с маслом и жирами взрывоопасно и может служить источником пожара.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Содержите агрегаты, трубопроводы и бортовую арматуру кислородной системы в чистоте. Не допускайте попадания на них масел и смазок. 2. Не работайте в загрязненной промасленной одежде. Перед работой с агрегатами кислородной системы вымойте руки с мылом. 3. Не допускайте нарушения герметичности кислородной системы. 4. Соблюдайте меры противопожарной безопасности. 5. При демонтаже агрегатов и трубопроводов разъединенные концы трубопроводов и штуцера агрегатов закрывайте заглушками. 6. Устраняйте негерметичность соединений в кислородных магистралях только при отсутствии в них давления. 7. Не применяйте для продувки и промывки элементов кислородной системы газы и жидкости, не предусмотренные инструкциями. 8. При зарядке баллонов кислородом не превышайте допустимого давления, учитывая температуру окружающего воздуха. <p>ПРИМЕЧАНИЕ: 1. Перед подсоединением к борту самолета зарядного шланга АКЗС-75 продуйте его кислородом. 2. Отсоединение от борта самолета зарядного шланга производите лишь после стравливания из него давления через специальный вентиль сброса давления.</p> <ol style="list-style-type: none"> 9. Для определения негерметичности соединений агрегатов и трубопроводов используйте нейтральное мыло («Детское», РТУ РСФСР №815-57) 10. Для включения подачи или стравливания кислорода из баллонов медленно открывайте запорные вентили. 11. Не допускайте пользования открытым огнем вблизи агрегатов и трубопроводов кислородной системы, заполненных кислородом. 12. Не используйте откидные рукоятки при закрытии кислородных вентилей. 			Т

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА			На страницах																																																										
Пункт РО 3.53.01	<i>Проверка запаса кислорода в баллонах (по манометрам)</i>			Трудоёмкость _____ чел. -ч.																																																										
Содержание операции и технические требования (ТТ)				Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.																																																										
<p>1. Проверьте запас кислорода в стационарных шаровых кислородных баллонах УБШ-25/150, для чего:</p> <p>1.1. Убедитесь в том, что все кислородные вентили и краны на пульте управления кислородом в грузовой кабине, на рабочих местах членов экипажа и на щитке зарядки закрыты, вентиль «Стравливание баллоны 1-2» закрыт и законтрен, стрелки всех манометров находятся на нуле.</p> <p>1.2. Откройте вентиль КВ-2МС «Подача к КП-24М от баллонов 1-2» на щитке управления кислородом старшего борттехника и замерьте показания манометра МА-250 КМ «Давление в баллонах», расположенного на этом щитке. В зависимости от температуры окружающей среды рабочее давление кислорода должно быть не более указанного в табл. 1.</p> <p style="text-align: right;">Таблица №1</p>				Конт- роль																																																										
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>Температура наружного воздуха, С⁰</th> <th>Давление в баллонах кгс/см²</th> <th>Температура наружного воздуха, С⁰</th> <th>Давление в баллонах кгс/см²</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>+35</td><td>160</td><td>-30</td><td>126</td></tr> <tr><td>+30</td><td>158</td><td>-35</td><td>124</td></tr> <tr><td>+20</td><td>155</td><td>-40</td><td>121</td></tr> <tr><td>+25</td><td>152</td><td>-45</td><td>119</td></tr> <tr><td>+15</td><td>150</td><td>-50</td><td>116</td></tr> <tr><td>+10</td><td>147</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>+5</td><td>145</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>0</td><td>142</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>-5</td><td>140</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>-10</td><td>137</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>-15</td><td>134</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>-20</td><td>132</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>-25</td><td>129</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		Температура наружного воздуха, С ⁰	Давление в баллонах кгс/см ²	Температура наружного воздуха, С ⁰	Давление в баллонах кгс/см ²	+35	160	-30	126	+30	158	-35	124	+20	155	-40	121	+25	152	-45	119	+15	150	-50	116	+10	147			+5	145			0	142			-5	140			-10	137			-15	134			-20	132			-25	129			Т
				Температура наружного воздуха, С ⁰	Давление в баллонах кгс/см ²	Температура наружного воздуха, С ⁰	Давление в баллонах кгс/см ²																																																							
+35	160	-30	126																																																											
+30	158	-35	124																																																											
+20	155	-40	121																																																											
+25	152	-45	119																																																											
+15	150	-50	116																																																											
+10	147																																																													
+5	145																																																													
0	142																																																													
-5	140																																																													
-10	137																																																													
-15	134																																																													
-20	132																																																													
-25	129																																																													
Примечание: Замер температуры наружного воздуха производите по бортовому термометру ТНВ-15																																																														

6

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На страницах
Пункт РО 3.53.01	<i>Проверка запаса кислорода в баллонах (по манометрам)</i>		Трудоёмкость _____ чел. -ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
<p>ВНИМАНИЕ: При зарядке всех баллонов руководствоваться значениями давлений в зависимости от температуры окружающего воздуха согласно таблице №1. Давление в системе и баллонах УБШ-25/150; УБШ-25/150М должно быть не более 100 кг/см².</p> <p style="text-align: right;">Таблица №1</p> <p>Давление в кислородной системе и стационарных баллонах.</p>			
Температура воздуха С ⁰	Давление в баллонах кгс/см ²	Температура воздуха С ⁰	Давление в баллонах кгс/см ²
+50	100	-5	83
+45	98	-10	81
+40	97	-15	79
+35	95	-20	78
+30	94	-25	76
+25	92	-30	75
+20	90	-35	73
+15	89	-40	72
+10	88	-45	70
+5	86	-50	69
0	85		
<p>ПРИМЕЧАНИЕ: При температуре окружающего воздуха, превышающего +50⁰ С баллоны заряжайте до давления 100 кг/см²; при температуре ниже минус -50⁰ С – до давления 69 кг/см²</p>			

11

Серийно с 29673 и на 19632, 19639.
С 07206 после выполнения бюллетеня 2067-БЭГ по 19649

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I()	
пункт РО 3.53.01	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>1.3. Закройте вентиль КВ-2МС "Подача к КП-24М- от баллонов I-2" и, соединив со шлангом КШ-24П кислородную маску, стравите кислород из участка "Вентиль-кислородный прибор КП-24М" и откройте до отказа ручной регулятор избыточного давления прибора. Следите по манометру указателя ИК-24К за падением давления. Когда давление упадет до нуля, закройте до отказа ручкой регулятор.</p> <p>2. В случае необходимости дозарядите кислородом стационарные баллоны до рабочего давления, указанного в таблице.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> При температуре окружающего воздуха, превышающей +35⁰С, баллоны заряжайте до давления 160 кгс/см², при температуре ниже -50⁰С - до давления 116 кгс/см²</p> <p>Для зарядки стационарных кислородных приборов применяется газообразный медицинский кислород /ГОСТ 5583-68, сорт I/.</p>			Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1-10	
ПУНКТ РО 3.53.01	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ: ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:</u> 1. Запрещается производить зарядку бортовых баллонов из транспортных баллонов без надписи "Медицинский кислород" и паспорта на кислород, а также использовать для зарядки кислород, не соответствующий требованиям ГОСТа 5583-68.</p> <p>2. Если кислород из системы был стравлен и система была разряжена более 2 часов, то ее необходимо промыть перед зарядкой газообразным кислородом, для этого систему кратковременно 2-3 раза заполните на 20-30% объема кислорода и стравите его.</p> <p>2.1. Убедитесь в том, что вентили управления подачей кислорода на рабочих местах членов экипажа и на кислородном пульте</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-10	
пункт РО 3.53.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>в грузовой кабине, а также вентили зарядки переносных баллонов и стравливания кислорода из стационарных баллонов закрыты.</p> <p>2.2. Откройте крышку люка переднего багажника, обеспечив доступ к щитку и штуцеру зарядки кислородом.</p> <p>2.3. Откройте крышку щитка зарядки и отверните заглушку зарядного штуцера. Осмотрите предохранительную сетку на штуцере.</p> <p>2.4. Убедитесь по паспорту на АКЗС в том, что кислород на станции соответствует ГОСТу 5583-68 и имеет разрешение на зарядку баллонов.</p> <p>2.5. Продуйте зарядный шланг АКЗС кислородом и подсоедините его к зарядному штуцеру самолета. Подайте кислород в систему самолета, руководствуясь инструкцией по эксплуатации АКЗС. Зарядку прекращайте, когда давление в системе достигнет</p>			

25 марта 1988

3.53.0I стр.5.

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-10	
ПУНКТ РО 3.53.01	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>величины, указанной в таблице на крышке зарядного щитка /см. табл. I/. Контролируйте давление по манометру на щитке зарядки.</p> <p>2.6. После заполнения системы кислородом выключите насос АКЭС, закройте вентиль "Зарядка баллонов I-2" на щитке зарядки. Сравите давление из зарядного шланга АКЭС и отсоедините шланг от бортового зарядного штуцера, установите заглушку на штуцер и затяните ее ключом.</p> <p>2.7. Проверьте давление в баллонах № I-2 по манометру на щитке зарядки переносных баллонов.</p> <p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:</u> 1. Зарядку кислородом системы должны производить 2 человека.</p> <p>2. При зарядке кислородом баллонов следите за чистотой рабочего места, рук работающего,</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-IO	
ПУНКТ РО 3.53.01	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>зарядного штуцера и вентиляей.</p> <p>3. Наличие масла, грязи, копоти не допускается.</p> <p>3. Проверьте запас кислорода в переносных кислородных приборах КП-19, расположенных: один в кабине экипажа у рабочего места бортрадиста, второй - в грузовой кабине у рабочего места старшего бортоператора, для чего необходимо:</p> <p>открыть вентиль КВ-5 кислородного прибора КП-19 и проверить по манометру давление кислорода в каждом переносном баллоне.</p> <p>Давление в кислородных баллонах должно соответствовать указанному в табл.2.</p>			Т

25 марта 1980

3.53.01 стр.7

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ I-10	
ПУНКТ РО 3.53.01	ПРОДОЛЖЕНИЕ		ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
Таблица 2				
Температура °С	Давление в баллонах кгс/см ²	Температура °С	Давление в баллонах кгс/см ²	
+35	32,0	-20	26,4	
+30	31,6	-25	25,9	
+25	31,0	-30	25,4	
+20	30,6	-35	25,4	
+15	30,0	-40	24,3	
+10	29,5	-45	23,9	
+ 5	29,0	-50	23,2	
0	28,4			
- 5	28,0			
-10	27,4			
-15	26,9			
<p>ПРИМЕЧАНИЕ: При температуре окружающего воздуха выше +35°С баллоны заряжайте до давления 32 кгс/см², а при температуре ниже -50°С - до давления 23 кгс/см².</p>				

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-10	
ПУНКТ РО 3.53.01	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>3.2. При необходимости дозарядите баллоны переносных кислородных приборов КП-19 от бортовой сети во время зарядки стационарных баллонов при помощи зарядного шланга КШ-11, для этого:</p> <ul style="list-style-type: none"> - поверните хомут шланга и извлеките пробку из его замка; - вставьте в замок шланга зарядный штуцер переносного прибора и откройте запорный вентиль прибора; - откройте вентиль "Зарядка переносных приборов от баллонов I-2"; - зарядите баллоны, руководствуясь данными табл.2; следите за давлением в баллоне по манометру на приборе КП-19; - закройте вентиль "Зарядка переносных приборов от баллонов I-2"; 			

к РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-Ю	
ПУНКТ РО <u>3.53.01</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> - закройте запорный вентиль переносного прибора; - откройте вентиль аварийной подачи и стравите давление в приборе до нуля; - убедившись по манометру прибора в том, что давление кислорода в приборе равно нулю, закройте вентиль аварийной подачи и отсоедините зарядный шланг от переносного прибора; - заглушите штуцер переносного прибора и штуцер зарядного шланга. 			
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	АЗСК-40, АЗСК-75, транспортный баллон с кислородом ГОСТ 5583-68	Ветошь	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I и 2	
ПУНКТ РО 3.53.02	ОСМОТР КИСЛОРОДНЫХ МАСОК ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА, А ТАКЖЕ СУМОК С МАСКАМИ ДП-2	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>1. Выньте маски КМ-32АГ из чехлов, осмотрите их и убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> - корпус маски, гофрированный шланг, трубка подпора не повреждены, не деформированы и не загрязнены; - гофрированный шланг и трубка подпора надежно присоединены к корпусу маски и к замкам крепления /байонетным/; - ленты крепления чистые и не имеют повреждений; - обтиратель маски чист, не поврежден и надежно приклеен к внутренней части маски. <p>После осмотра уложите маски в чехлы.</p> <p>2. Выньте маски КМ-15И из чехлов, осмотрите их и убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> - корпус, шланг, резиновый мешочек, трубка индикатора потока не имеют повреждений и не загрязнены; 		<p>При наличии какого-либо дефекта маску замените. Загрязненный обтиратель маски промойте и высушите (53-20-3, стр.201) Дезинфекцию маски выполняйте спиртом-ректификатом.</p> <p>При наличии какого-либо дефекта маску замените.</p>	<p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I и 2	
ПУНКТ РО 3.53.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- пробка мешочка находится на месте;</p> <p>- кислородный шланг надежно подсоединен к тройнику маски и байонетному замку;</p> <p>- обтиратель маски чист, не поврежден и надежно приклеен к внутренней части маски;</p> <p>- ленты крепления чистые и не имеют повреждений.</p> <p>После осмотра уложите маски в чехлы.</p> <p>3. Осмотрите сумки с дымозащитными масками ЛП-2. Убедитесь в наличии пломб на сумках с масками.</p>		<p>При отсутствии пломбы на сумке с маской необходимо сдать сумку в лабораторию для проверки и техобслуживания.</p>	Т

Самолет: Ил-76Т	ЛИСТОК ИЗМЕНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ	
Изменение внести: в ТУ по выполнению регламентных работ на самолёте Ил-76Т ВЫПУСК № 3 (Оперативные формы РО), изд. 1980 г.		13
Содержание изменения: <p style="text-align: center;">В ТК 3.54.01 на стр. 1 внести дополнение:</p> <p style="text-align: center;">«При установке рабочей ленты после дешифровки последнего рейса необходимо обеспечить зазор между записью последнего полета и лафетом КЗ-63 не менее 20 мм., чтобы резами не повредить запись последнего полета.»</p>		
Введен в отрасли: АТБ Домодедово		
Основание: Указание ПРУ ФАС №10-17-363 от 15.04.98г.		Адресуется: держателям ТУ
Составил: Кузьмин В.И.		Проверил: Алексеенко В.С.

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-II	
ПУНКТ РО 3.54.01	ОБСЛУЖИВАНИЕ САМОПИСЦА КЗ-63	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>1. Выньте самописец КЗ-63, установленный в грузовой кабине по правому борту у шпангоута № 45, из кожуха, для чего: нажмите рукой на защелку замка и приподнимите ручку. При этом не отсоединяйте планги статической и динамической проводок и штепсельный разъем электропитания.</p> <p>2. Определите запас ленты на ведомой катушке лентопротяжного механизма и убедитесь в правильности ее заправки. Запас ленты должен оцениваться временем предстоящего полета. Контроль за расходом пленки производится шаблон-линейкой для определения остатка ленты на ведомой катушке.</p> <p>Полный заряд ленты (Юм) расходуется за 20-24 ч полета.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: Если на пленке видна запись о предыдущем обслуживании, это свидетельствует о неисправности лентопротяжного механизма.</p>		<p>Если запас ленты недостаточен для предстоящего полета, то ленту следует заменить, для чего:</p> <p>1. Выверните винт откидной панели, нажмите на рычаг замка откидной панели и отведите па-</p>	<p>Т</p> <p>И</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-II	
ПУНКТ РО 3.54.01	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		<p>нелъ в крайнее положение.</p> <p>2.Отверните крышку бронестакана и снимите обе катушки.</p> <p>3.Остаток ленты перемотайте на ведомую катушку и на конце ленты запишите дату снятия и фамилию исполнителя.</p> <p>4.Перемотайте ленту с ведущей катушки в рулон.</p> <p>5.Намотайте ленты на</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-II	
ПУНКТ РО 3.54.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		<p>ведомую катушку, для чего:</p> <p>а/обрежьте свободный конец рулона пленки под углом 60° и запишите номер прибора, дату установки пленки, тип и номер самолета и фамилию лица, производившего замену пленки;</p> <p>б/возьмите в левую руку катушку защелкой к себе, а в правую руку пленку слоем эмульсии вверх и введите в</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-II	
ПУНКТ РО 3.54.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		<p>прорезь катушки; в/вращая катушку по часовой стрелке, наматывайте ленту эмульсией внутрь, подтягивая ее через каждые 500-600мм. Намотанный на катушку рулон должен быть на ощупь тугим, контроль количества ленты /Юм/ производится шаблон-линейкой.</p> <p>6. Взять в левую руку приемную катушку защелкой к себе, а в</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-II	
ПУНКТ РО 3.54.01	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		<p>правую руку с намотанной пленкой в ведомую катушку защелкой к себе. Свободный конец ленты, обрезанной под углом 60°, заправьте в прорезь приемной катушки. Вращая приемную катушку по часовой стрелке, намотайте на нее несколько витков пленки эмульсией наружу.</p> <p>7. Заправьте прибор пленкой, для чего:</p> <p>а/придерживая пальцами</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-II	
ПУНКТ РО 3.54.0I	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		<p>ленту на катушках, отвести ведомую катушку от приемной на 20-25см и завести ленту на резиновый валик, расположенный между роликами и бронестаканом;</p> <p>б/установите катушки на оси и закройте защелки, придерживая другой рукой плату с катушками снизу;</p> <p>в/вращая приемную катушку по часовой стрелке, установите ленту</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-II	
ПУНКТ РО 3.54.0I	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>3. Установите прибор в горизонтальное положение.</p> <p>4. Нажмите на кнопку проверки работоспособности КЗ-63, расположенную рядом с прибором, при этом двигатель лентопротяжного механизма должен работать, пленка должна перемещаться.</p>		<p>так, чтобы перфорация ленты попала на зубцы ведущего барабана.</p> <p>8. Заверните крышку бронеоткидную панель.</p> <p>Если при нажатии на кнопку двигатель лентопротяжного механизма не работает, необходимо:</p> <p>1. Проверить предохранитель ПЦ-30-5,5А внутри прибора.</p> <p>2. Проверить наличие на-</p>	Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-II	
ПУНКТ РО 3.54.0I	ПРОДОЛЖЕНИЕ		ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Убедитесь в том, что переключатель скоростей на боковой стенке прибора установлен на автоматическую работу согласно трафарету на основании прибора.</p>		<p>пряжения на клеммах I и 2 ШР КЗ-73. Если напряжение отсутствует, снять фильтр, для чего отсоединить 2 ШР фильтра, вывернуть 4 винта, крепящих фильтр к монтажной площадке, и сдать его в лабораторию.</p> <p>Если при включенном приборе на автоматическую работу прибор работает на большой скорости</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-II	
ПУНКТ РО 3.54.0I	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>5. При нажатой кнопке проверки нажмите на бронестакан, при этом убедитесь в том, что прибор переключается с малой скорости перемотки 4,2-5,2 мм/мин на большую 4,2-5,2 мм/с.</p> <p>6. Отпустите бронестакан. Прибор должен переключиться на малую скорость работы.</p> <p>7. Отпустите кнопку проверки. Лентопротяжный механизм должен перестать работать.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Пункты 4,5,6,7 выполняйте в строгой последовательности.</p> <p>8. Убедитесь в наличии на ленте записи всех регистрируемых параметров. На ленте отчетливо должны быть видны линии высоты, скорости, перегрузок, базовая линия и отметки времени.</p>		<p>ти без возникновения перегрузок, отличающихся от единичной на +(0,2-0,3) ед. или же не включается на большую скорость при создании таких перегрузок, необходимо снять прибор с самолета и сдать в лабораторию для регулировки автомата переключения скорости. В случае отсутствия на ленте одной или несколь-</p>	<p>И</p> <p>И</p> <p>И</p> <p>И</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-II	
ПУНКТ РО 3.54.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>9. После проверки на пленке запишите дату обслуживания, фамилию исполнителя и распишитесь.</p> <p>10. Установите прибор в кожух так, чтобы шпильки на приборе вошли под фиксирующие вырезы в пластинках, расположенных на кожухе, опусканием ручки вниз до защелки закройте замок, законтрите замок.</p> <p>11. Внесите в раздел 2 бортового журнала самолета запись: "Самописец КЗ-63 проверен, исправен. Запас пленки на _____ часов полета". Запишите дату обслуживания, фамилию исполнителя и распишитесь.</p>		<p>ких линий необходимо снять прибор с самолета и сдать его в лабораторию.</p>	<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО _____ <u>С-та ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ I-II	
ПУНКТ РО <u>3.54.01</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ _____ продолжение _____		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		
	Отвертка М = 250А = 7мм	Пленка для самописца КЗ-63		

25 марта 1980

3.54.01 стр.11

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-7.	
пункт РО 3.54.02	ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ ЛЕНТОПРЯЖНЫХ МЕХАНИЗМОВ САМОПИСЦА МСРП-64 С ПОМОЩЬЮ ВСТРОЕННОГО КОНТРОЛЯ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ВКЛЮЧЕНИЕМ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ СИСТЕМЫ (АЗРГК-2 МСРП-64 В РУ24) ПРИ ПРОВЕРКЕ СНИМИТЕ ЗАГЛУШКИ С ПРИЕМНИКОВ СТАТИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ (8 ЛИНИЯ) И ПРИЕМНИКА ПОЛНОГО ДАВЛЕНИЯ ПРАВОБОРТА ВО ИЗБЕЖАНИЕ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ВКЛЮЧЕНИЯ МЛН ИЗ-ЗА СРАБАТЫВАНИЯ СИГНАЛИЗАТОРА СКОРОСТИ ССА, ЧТО ПРИ ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ ТЕМПЕРАТУРАХ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ОБРЫВУ МАГНИТНОЙ ЛЕНТЫ.</p> <p>1. Снимите заглушки с приемников статического давления П8-Д (П8-П) и приемника полного давления ПЦД-1М правого борта.</p> <p>2. Включите автомат защиты АЗРГК-2 МСРП-64 в РУ24. При этом должен загореться зеленый светосигнализатор УП-2 на пульте управления ПУ-26-1 (ПУ-22-1).</p> <p>Примечание. Если до проверки системы МСРП-64М-2 (МСРП-64-2) к бортовой сети самолета был подключен хотя бы один генератор переменного тока, то электропитание системы включится автоматически и загорится зеленый светосигнализатор УП-2 на пульте управления.</p>		<p>Если светосигнализатор не горит, проверьте исправность лампы. Неисправную лампу НСМ10-55-2 замените.</p> <p>Примечание. На пульте ПУ-26-1 для проверки</p>	<p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-7	
ПУНКТ РО 3.54.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>3. Установите на индикаторе текущего времени ИТВ-4 значение текущего (декретного) времени по контрольным бортовым часам АЧС-I штурмана. Для этого:</p> <ul style="list-style-type: none"> - установите рукоятку потенциометра ЯРК в положение, удобное для восприятия яркости свечения индикаторных ламп; . - откиньте на лицевой панели защитную планку ЧАСЫ МИНУТЫ и произведите установку текущего времени поочередным нажатием четырех кнопок слева направо: десятки часов, единицы часов, десятки минут и единицы минут до появления на каждой из соответствующих индикаторных ламп нужной цифры. В случае пропуска какой-либо цифры, произведите повторную установку времени в той же последовательности. <p>Примечание. ИТВ-4 отсчитывает время в диапазоне 0+24 ч, поэтому</p>		<p>исправности ламп имеется кнопка КОНТР ЛАМП. В случае отсутствия изменения показаний индикатора ИТВ-4 или отсутствия индикации вообще, проверьте наличие напряжения на входе ИТВ-4.</p> <p>ВНИМАНИЕ! ВО ИЗБЕЖАНИЕ ОТКАЗОВ БЛОКА УП-2-2 КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАЗЪЕДИНЕНИЕ И ПОДСОЕДИНЕНИЕ ШТЕПСЕЛЬНОГО РАЗЪЕМА</p>	К

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-7	
ПУНКТ РО 3.54.02	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>во второй половине суток необходимо устанавливать время от 12 до 24 ч, а не от 0 до 12 ч, как на обычных часах.</p> <p>- закройте защитную планку после установки текущего времени на ИТВ-4.</p>		<p>Щ25 ИТВ-4 ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ.</p> <p>Для этого:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выключите АЗРГК-2 МСРП-64 в РУ24; - расконтрите и отсоедините штепсельный разъем ИТВ-4; - подключите вольтметр постоянного тока к гнездам I6 (минус) и I7 (плюс) кабельной части разъема; - включите АЗРГК-2 МСРП-64 в РУ24; 	

25 октября 1983

3.54.02 стр. 3

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1-7	
ПУНКТ РО 3.54.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>4. Установите на пульте управления ПУ-26-1 (ПУ-22-1) опознавательные данные - число, месяц, год (последнюю цифру) и № рейса, повернув соответствующие шкальные механизмы.</p> <p>5. ВНИМАНИЕ! ВО ИЗБЕЖАНИЕ ОБРЫВА МАГНИТНОЙ ЛЕНТЫ ЛЕНТОПРОТЯЖНЫЕ МЕХАНИЗМЫ ПЕРЕД ВКЛЮЧЕНИЕМ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРОГРЕТЫ. ПОЭТОМУ, ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА -5°C И ВЫШЕ ЛЕНТОПРОТЯЖНЫЕ МЕХАНИЗМЫ ВКЛЮЧАЙТЕ ЧЕРЕЗ 5 МИН ПОСЛЕ ВКЛЮЧЕНИЯ АВТОМАТА ЗАЩИТЫ АЗРГК-2 МСРП-64 В РУ24, ПРИ ТЕМПЕРАТУРАХ ОТ -5°C ДО -25°C - ЧЕРЕЗ 10 МИН, ПРИ ТЕМПЕРАТУРАХ ОТ -25°C ДО -60°C - ЧЕРЕЗ 20 МИН.</p>		<p>- проверьте напряжение $+27\text{ В}$. При наличии напряжения - замените ИТВ-4,</p> <p>- выключите автомат защиты.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-7	
ПУНКТ РО 3.54.02	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Включите выключатели МЛШ-ОСН и МЛШ-ДОП на пульте ПУ-26-I (ПУ-22-I) и убедитесь в работоспособности лентопротяжных механизмов по миганию светосигнализаторов на пульте управления.</p> <p>Выключите выключатели - светосигнализаторы должны погаснуть.</p> <p>5. Сравните показания индикаторов ИТВ-4 с показаниями контрольных бортовых часов (штурмана) и убедитесь в том, что показания совпадают.</p> <p>6. Выключите автомат защиты АЗРГК-2 МСРП-64 в РУ24.</p> <p>7. В карте-наряде произведите запись: "МСРП-64 проверен, исправен". Укажите дату, фамилию и распишитесь.</p> <p>8. Проверьте наличие сумки с тарировочными графиками МСРП-64 и тарировочной лентой КЗ-63 и целостность ее пломбиров-</p>		<p>Если светосигнализаторы не мигают, замените лентопротяжные механизмы.</p> <p>В случае выхода из строя индикатора ИТВ-4 снимите его с самолета и отправьте в лабораторию.</p> <p>При нарушении пломбировки необходимо про-</p>	<p>К</p> <p>К</p> <p>Т</p> <p>К</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-7	
ПУНКТ РО 3.54.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>ки.</p> <p>9. Установите заглушки на приемники статического и полного давлений. Установку заглушек производите только после выключения автомата защиты АЗРГК-2 МСРП-64 в РУ24, чтобы не допустить переключения МСРП на аварийное питание (Признаком переключения МСРП на аварийное питание является горение зеленого светосигнализатора УП-2 и мигание зеленого светосигнализатора МШ-ОСН при выключенном АЗРГК-2 МСРП-64 в РУ24. В этом случае для исключения разряда аккумуляторной батареи необходимо снять заглушки с приемников</p>		<p>верить соответствие имеющихся графиков перечню и записи в бортжурнале. При необходимости пополните изъятые графики и опломбируйте сумку.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 7	
ПУНКТ РО 3.54.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
статического и полного давлений и убедиться, что светосигнализаторы погасли, и вновь установить заглушки.			
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	

25 октября 1983

3.54.02 стр.7

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах	
Пункт РО 3.54.02 а	ЗАМЕНА КАССЕТЫ КС-13 в БЛМ-1	Трудоёмкость чел. -ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
<p>1. Съём кассеты КС-13 из БЛМ-1</p> <p>1.1. Проверьте планку замка по часовой стрелке и откройте дверцу БЛМ-1.</p> <p>1.2. Нажмите вверх на фиксатор ручки.</p> <p>1.3. Потяните за ручку вниз до упора и извлеките КС-13 из БЛМ-1.</p> <p>1.4. Произведите на планке кассеты КС-13 служебные записи карандашом 3М: дату, номер КБН-1, время съёма КС-13 и БЛМ-1.</p> <p>1.5. Поместите кассету КС-13 в футляр и закройте футляр с помощью замка. ВНИМАНИЕ: При хранении и транспортировании кассеты КС-13 руководствоваться указаниями на крышке футляра.</p> <p>1.6. Верните ручку в первоначальное положение и, не фиксируя ее закройте дверцу, поверните планку замка против часовой стрелки. ВНИМАНИЕ: При закрывании дверцы КБН-1 в отсутствии КС-13 ручка должна быть в незафиксированном положении.</p> <p>2. Установка кассеты КС-13 в БЛМ-1. ВНИМАНИЕ: Перед установкой кассеты КС-13 в БЛМ-1 необходимо произвести размагничивание КС-13 с помощью устройства размагничивающего УР-1 в соответствии с 6ЛЗ.990.000. РЭ.</p> <p>2.1. Поверните планку замка по часовой стрелке и откройте дверцу.</p> <p>2.2. Установите ручку в горизонтальное положение.</p> <p>2.3. Извлеките КС-13 из футляра.</p> <p>2.4. Установите КС-13 в направляющие установки кассеты и продвиньте от себя до упора.</p> <p>2.5. Произведите досылку КС-13 в БЛМ-1 ручкой, зафиксировав ее фиксатором.</p> <p>2.6. Закройте дверцу, поверните планку замка против часовой стрелки.</p> <p>2.7. Опломбируйте кассету КС-13</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-18	
ПУНКТ РО 3.56.01	ПРОВЕРКА ВНЕШНЕГО СОСТОЯНИЯ И КРЕПЛЕНИЯ ПРИЕМНИКОВ ПОЛНОГО И СТАТИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ, ПРИЕМНИКОВ ТЕМПЕРАТУРЫ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА, ДУА-9р И ДАТЧИКА СО-2ИЛ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I. Осмотрите внешнее состояние приемников полного давления, расположенных между шпангоутами № 7 и 8 /два на левом борту, один на правом/ и убедитесь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в надежности крепления приемников полного давления ПЦД-1М; • винты крепления должны быть надежно затянуты; - в отсутствии внешних повреждений, грязи, пыли, коррозии и следов перегрева; приемники не должны иметь трещин, сколов, вмятин, коррозии и следов перегрева /хорошо различимой окраски цветов побежалости/; 		<p>При ослаблении крепления датчиков подтяните винты крепления.</p> <p>Поврежденный приемник замените, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> -отверните гайку, отсоедините трубопровод и заглушите его заглушкой; -расконтрите и отверните разъем датчика; 	К

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-18	
ПУНКТ РО 3.56.01	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		<p>—отверните семь винтов крепления ПЦ-1М и выньте приемник на себя;</p> <p>—вверните винты крепления в резьбовые отверстия обшивки;</p> <p>—установите приемник в порядке, обратном снятию.</p> <p>В случае обнаружения цветов побежалости на приемнике ПЦ необходимо осмотреть влагоот-</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1-18	
пункт РО 3.56.01	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		стойник /первый от приемника/ динамической системы на наличие в нем окалины. В случае ее обнаружения необходимо продуть трубопровод сжатым воздухом в сторону приемника ШЦ, для чего: -расконтрите и отверните накидную гайку, отсоедините трубопровод со стороны приемника ШЦ;	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I8	
ПУНКТ РО 3.56.01	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ <hr style="width: 100px; margin-left: auto; margin-right: 0;"/> (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		<p>-подсоедините установку для продувки к трубопроводу;</p> <p>-на приемник ШЦ наденьте влажный марлевый чехольчик;</p> <p>-продуйте трубопровод сжатым воздухом давлением 1,5 атм.;</p> <p>-подсоедините трубопровод к влагоотстойнику в порядке, обратном отсоединению;</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I8	
ПУНКТ РО 3.56.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- в чистоте входных и дренажных отверстий. Не должно быть заусенцев и забоин на краях отверстий.</p>		<p>-замените приемник ПЦД по технологии, указанной выше. После окончания работ проверьте герметичность динамической системы согласно п. I т.к. 3.56.07 При наличии заусенцев и забоин - приемник замените. Дренажные отверстия прочистите медной проволокой диаметром 0,5 - 0,7 мм.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-18	
ПУНКТ РО 3.56.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>2. Внешним осмотром убедитесь: в чистоте статических приемников, что они не закупорены, в отсутствии на наружной поверхности приемников статического давления механических повреждений.</p>		<p>Поврежденный приемник замените, для чего: -отсоедините дюритовый трубопровод от штуцера приемников, предварительно освободив хомут; -расконтрите и отверните ШР; -расконтрите и отверните гайку; -снимите приемник; -установку производите в порядке, обратном снятию.</p>	К

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-18	
ПУНКТ РО 3.56.01	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>3. Убедитесь в наличии заглушек приемников полного и статического давлений и красных вымпелов на них. Не допускается отсутствие вымпелов на заглушках.</p> <p>Снимите заглушки с приемника статического давления, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> - отверните гайку, при этом освобождается пластина с резиновым упором; - выверните винт и снимите заглушку с приемника. <p>Установку заглушки производите в порядке, обратном снятию.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Заглушек приемников статического давления 16 шт.: по 2 на каждую линию статики. Приемники каждой из 8 линий расположены по одному на левом и правом бортах самолета:</p>		<p>Заглушки, не соответствующие тех. требованиям, замените.</p> <p>Грязные вымпелы замените.</p>	К

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-18	
ПУНКТ РО 3.56.01.	ПРОДОЛЖЕНИЕ		ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p style="text-align: center;"> <u>Линия</u> 1 } между 2 } шп. № 17 и 18 3 } 4 } между 5 } шп. № 20 и 21 </p> <p style="text-align: center;"> <u>Линия</u> 6 } между 7 } шп. № 20 и 21 8 } на шп. № 62 </p> <p>4. Осмотрите влагоотстойники систем колного и статического давлений. При осмотре убедитесь:</p> <p>- в отсутствии на влагоотстойнике механических повреждений /царапины, трещины/;</p>		Поврежденный отстойник замените, для чего: - расконтрите и отверните накидные гайки, отсоедините трубопроводы и установите на них заглушки;	К

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-18	
ПУНКТ РО 3.56.01	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>— В ОТСУТСТВИИ ВЛАГИ, ОКАЛИНЫ В ОТСТОЙНИКАХ. НАЛИЧИЕ ВЛАГИ И ОКАЛИНЫ В НИХ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ;</p>		<p>—отверните винт крепления и снимите влагоотстойник с уголком;</p> <p>—вверните винт в резьбовое отверстие конструкции самолета.</p> <p>Установку влагоотстойника производите в порядке, обратном снятию.</p> <p>Удалите влагу из отстойника, для чего:</p> <p>—расконтрите и отверните от корпуса гайку со стаканом;</p>	

25 марта 1980

3.56.01 стр.9

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-18	
ПУНКТ РО 3.56.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		<ul style="list-style-type: none"> - вылейте из стакана воду; - расконтрите и отверните накладную гайку, отсоедините трубопровод со стороны приемника полного или статического давлений; - подсоедините установку для продувки и продуйте трубопровод сжатым воздухом под давлением 1,5 атм; - подсоедините трубопровод к влагоотстой- 	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-18	
ПУНКТ РО 3.56.01	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		<p>нику в порядке, обратном отсоединению;</p> <p>- вверните гайку со стаканом на корпусе, предварительно проверив уплотнение, и произведите контрольку проволокой.</p> <p>В случае обнаружения окалин удалите ее из отстойника и выполните работы, указанные в п. I настоящей Технологической карты. После замены влаготстойника</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-18	
ПУНКТ РО 3.56.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- в надежности крепления их к конструкции самолета. Гайки должны быть надежно затянуты и законтрены.</p> <p>Примечание: Влагодстойников на самолете 34 шт. Они расположены вблизи приемников полного и статического давлений и приборов, а также в наиболее низких точках магистральных трубопроводов.</p> <p>Осмотр начинайте с влагодстойников, расположенных у приемников полного и статического давлений, в случае отсутствия в них воды и окалин, осмотр остальных влагодстойников можно не производить.</p>		и удаления влаги и окалины из него проверьте герметичность линии согласно п. I или 4 Технологической карты 3.56.07	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-18	
ПУНКТ РО 3.56.01	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>5. Произведите внешний осмотр приемников температуры наружного воздуха П-5 (по 00034288I7) или П-69-4 (с 00034288I7) и убедитесь:</p> <p>- в отсутствии внешних повреждений приемников и надежности их крепления. Не допускается ослабления крепежных винтов и приемники не должны иметь сколов, трещин и других механических повреждений.</p> <p>Примечание: Приемники П-5 расположены на правом борту самолета между шпангоутами № 10 и 11. Приемники П-69-4 расположены по левому борту на шпангоуте № 8 и по правому борту между шпангоутами № 10 и 11.</p>		<p>При необходимости подтяните крепежные винты. Поврежденные приемники замените, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> -отверните винты крепления приемника; -потяните на себя приемник, при этом кабель с ШР выходит через отверстие в обшивке; -расконтрите и разъедините ШР и снимите при- 	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I8	
ПУНКТ РО 3.56.01	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>6. Произведите внешний осмотр датчиков ДУА-9Р из комплектов АУАСП-18кр и убедитесь в отсутствии деформации флюгеров и следов перегрева на них: на датчиках не должно быть следов перегрева /хорошо различимой окраски цветов побежалости/ и они не должны быть деформированы.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Датчики ДУА-9р установлены снаружи фюзеляжа между шпангоутами № 6 и 7 по одному на каждом борту.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> Монтаж /демонтаж/ ДУА-9р выполняют два специалиста: один находится снаружи, другой в кабине штурмана.</p>		<p>емник.</p> <p>Установку производите в порядке, обратном снятию.</p> <p>Если повреждена уплотнительная лента У-2СК, замените ее.</p> <p>При наличии деформации флюгеров или следов перегрева замените датчик, для чего:</p> <p>-расконтрите и разъедините ШР и установите заглушки на обе половины /в кабине штурмана-</p>	<p>К</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I8	
ПУНКТ РО 3.56.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		<p>на;</p> <p>-отсоедините перемычку металлизации от полки стрингера /в кабине штурмана/. Сохраните винт, гайку и две шайбы;</p> <p>-отверните винты крепления датчика /снаружи самолета/, при этом поддерживайте датчик за корпус из кабины штурмана;</p> <p>ВИНТЫ сохраните;</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I8	
ПУНКТ РО 3.56.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		снимите датчик вместе с гермопрокладкой /из кабины штурмана/. При снятии датчика <u>осторожным</u> движением "на себя" выведите фиксаторные штифты датчика из гнезд, затем введите флюгер через отверстие в фюзеляже внутрь кабины штурмана. Одновременно контролируйте положение флюгера снаружи самолета, предо-	

25 марта 1980

3.56.0I стр.15

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-18	
ПУНКТ РО 3.56.01	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>7. Произведите внешний осмотр датчика РР-31Т из комплекта СО-2ИЛ.</p>		<p>храня его и обшивку самолета от повреждений.</p> <p>Установку датчика произведите в порядке, обратном снятию. После установки ДУА-9р произведите обмазку крепежных винтов и соответствующих им гаек герметиком У-30МЭС-5 из кабины штурмана.</p>	<p>К</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ I - IВ	
ПУНКТ РО 3.56.01	продолжение	ТРУДОЁМКОСТЬ _____ (чел. час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
<p>Убедитесь в том, что на датчике обледенения РР-31Т (шпангоут I2, левый борт) из комплекта СО-2ИЛ, крепежных болтах и прилегающей поверхности фюзеляжа нет коррозии, перегрева, трещин, разрушения и других повреждений.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> В процессе эксплуатации допускается потемнение пластин термобатарей, что не влияет на работоспособность датчика РР-31Т.</p>		<p>При обнаружении трещин, коррозии и других повреждений датчик замените. Протрите бортовой датчик обледенения от загрязнения мягкой тряпкой, смоченной в теплой воде и отжатой, затем вытрите прибор насухо. После протирки произведите проверку работоспособности сигнализатора СО-2ИЛ.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.56.02	ОСМОТР ПРИБОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, УСТАНОВЛЕННОГО НА ДВИГАТЕЛЯХ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I. При открытых створках мотогондол осмотрите и проверьте внешнее состояние агрегатов приборного оборудования и электропроводки на силовых установках:</p> <ul style="list-style-type: none"> - датчиков тахометров ДТЭ-5Т; - датчиков сигнализаторов минимального давления масла МСТВ-2,2 и топлива МСТВ-1,5; - датчиков давления масла ИДТ-8 и топлива ИДТ-100; - сигнализаторов наличия стружки в масле ЦВС-30; - приемников температуры масла П-63; - сигнализаторов перепада давления на топливном фильтре СГДФР-1Т; - исполнительных механизмов ИМТ-3, датчиков режимов ДР-4М 2сер, приемников П-69-2М системы ВПРТ-44; - дифференциальных сигнализаторов давления ДСД-1,6; 			К

Изменение № I

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.56.02	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> - сигнализаторов обледенения ДО-206 2 сер.; - датчиков измерения вибрации МВ-25Б-В; - сигнализаторов давления МСТ-6, МСТ-8А; - датчиков ДТТР масломера МЭС-2247ДТ; - штепсельных разъемов датчиков ДП-II системы 2С7К; - штепсельных разъемов датчиков ДРМС-10 с плотномером ДПЕЗ-I расходомера РТМСВ7-25АТ (РТ2-3К); - датчиков ИЦТ-4 манометра 2ДИМ-4Т. <p>При осмотре убедитесь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в надежности крепления агрегатов, затяжки накидных гаек штепсельных разъемов и наличии контрочки; 		В случае ослабления крепления агрегатов затяните болты крепления накидных гаек разъемов и законтрите.	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
пункт РО 3.56.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- в отсутствии механических повреждений датчиков, в целости электропроводки;</p> <p>- в исправности кронштейнов крепления датчиков;</p> <p>- в отсутствии следов подтекания топлива и масла в местах крепления агрегатов из-под их сальниковых уплотнений, а также в местах разъемов трубопроводов и шлангов с давлением;</p>		<p>Неисправный агрегат /датчик/ замените при участии специалиста по СУ. При незначительной потертости оплетки восстановите ее наложением ниточного биндажа.</p> <p>Неисправный кронштейн замените при участии специалиста по СУ.</p> <p>Если обнаружено подтекание, необходимо подтянуть гайки трубопроводов, удалить следы</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.56.02	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- в отсутствии повреждений трубопроводов, надежности затяжки накидных гаек и правильности контровки;</p> <p>2. Проверьте внешнее состояние и крепление датчиков сигнализации о пожаре ДПС-1АГ, а также их розеток.</p> <p>Убедитесь в отсутствии механических повреждений и загрязнений датчиков и розеток, в надежности крепления датчиков и розеток, а также их контровку. Убедитесь в целостности электропроводки.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Работы по проверке внешнего состояния приборного оборудования на силовых установках производите сов-</p>		<p>масла и топлива /работу выполняет специалист по СУ/.</p> <p>Поврежденный трубопровод замените /работу выполняет специалист по СУ/.</p> <p>Загрязнение удалите, нарушенную изоляцию электропроводки восстановите.</p>	К

К РО _____ с-та Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.56.02	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ _____ ПРОДОЛЖЕНИЕ _____		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
местно со специалистом по СУ и одновременно с проверкой внешнего состояния двигателей, агрегатов и коммуникаций.				
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		
	Плоскогубцы ГОСТ 5547-75 Ключ для ШР I.760I.9I05.0I0.000 Отвертка $\ell = 250$ мм ГОСТ 2I0I0-75	Х/бумажная ткань Проволока контровочная КОК-0,5 Лента изоляционная		

25 марта 1980

3.56.02 стр.5

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1-8	
ПУНКТ РО 3.56.03	ПРОВЕРКА ПОКАЗАНИЙ ШКАЛ БАРОМЕТРИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ ВЫСОТОМЕРОВ, А ТАКЖЕ ИСХОДНОГО ПОЛОЖЕНИЯ СТРЕЛОК КУС, ВАР, УРВК, УВД	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>ВНИМАНИЕ! 1. ПЕРЕД ВКЛЮЧЕНИЕМ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ СВС-ПН-15-6 (по 0003428817) ЗАГЛУШКИ С ЛЕВОГО ВЕРХНЕГО ПРИЕМНИКА ППД-1М И ПРИЕМНИКА СТАТИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ ПЗ-Л (ПЗ-П) ДОЛЖНЫ БЫТЬ СНЯТЫ.</p> <p>2. ПЕРЕД ВКЛЮЧЕНИЕМ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ СВС1-72-1В (с 0003428817) ЗАГЛУШКИ С ЛЕВОГО ВЕРХНЕГО ПРИЕМНИКА ППД-1М И ПРИЕМНИКА СТАТИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ ПЗ-Л (ПЗ-П) ДЛЯ ЛЕВОЙ СИСТЕМЫ И С ПРАВОГО ПРИЕМНИКА ППД-1М И ПРИЕМНИКА СТАТИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ П2-Л (П2-П) ДЛЯ ПРАВОЙ СИСТЕМЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ СНЯТЫ.</p> <p>3. ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ СВС-ПН-15-6 ДОЛЖНО БЫТЬ ВКЛЮЧЕНО ЗА 15 МИН ДО НАЧАЛА ПРОВЕРКИ ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ +25°С ДО -50°С И ЗА 30 МИН ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ НИЖЕ -50°С.</p> <p>1. Снимите с динамических приемников ППД-1М левого (верхний и нижний) и правого бортов, а также со статических приемников П1-Л (П1-П), П2-Л (П2-П) и ПЗ-Л (ПЗ-П) заглушки.</p> <p>Примечание. При открытых входных дверях и включенных автоматах</p>			Т

25 октября 1983

3.56.03 стр. 1

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-8	
ПУНКТ РО 3.56.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>защиты ПЕРЕКЛ СТАТИКИ ЛЕВ (ПРАВ) на РУ23 (РУ24) снимите заглушки с приемников статического давления П6-Л (П6-П) и П7-Л (П7-П) (по 0033446345).</p> <p>2. Включите электропитание системы СВС-ПН-15-6 (по 0003428817) согласно п. I Технологической карты 3.56.05в стр. 7 или систем СВС1-72-1В (с 0003428817) согласно п. 2 Технологической карты 3.56.05в стр. IIа.</p> <p>3. Включите автоматы защиты АЗФК-2 УВИД на РУ22 (по 0003428817) и АЗРК-5 СИГН НАВИГ СИСТ на РУ24.</p> <p>ВНИМАНИЕ! 1. ВРАЩЕНИЕ КРЕМАЛЬЕРЫ ВЫСОТОМЕРА УВИД-30-15К ПРОИЗВОДИТЕ ТОЛЬКО ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ПИТАНИИ.</p> <p>2. СОГЛАСОВАНИЕ ШКАЛ БАРОМЕТРИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ ВЫСОМЕРОВ НА САМОЛЕТЕ ЗАПРЕЩАЕТСЯ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ УКАЗАТЕЛЕЙ УВО-15К ИЛИ УВ-75-15-ПВ.</p> <p>4. Проверьте соответствие показаний шкал барометрического</p>		<p style="text-align: center;">В случае несоответст-</p>	<p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-8	
ПУНКТ РО 3,56.03	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>давления высотомеров, для чего:</p> <p>4.1.- на высотомерах ВМ-15К, УВИД-30-15К (по 0003428817) ВМД-50 установите высоту 0 и сравните показания шкал барометрического давления приборов с давлением дня на аэродроме, приведенного к месту стоянки самолета. Высотомер считается исправным, если отклонение показаний шкалы барометрического давления от значения приведенного давления дня не превышает:</p> <p>- для высотомеров ВМ-15К, УВИД-30-15К, ВМД-50 значений, указанных в таблице № I;</p> <p>Примечание: значение отклонений показаний шкалы барометрического давления для высотомеров УВИД-30-15К даны при давлении дня в пределах 720+780 мм рт ст.</p> <p>- для высотомеров УВО-15К - ±1,5 мм рт ст.</p> <p>4.2.- на высотомерах УВ-75-15-ПВ (с 0003428817) установи-</p>		<p>вия показаний необходимо:</p> <p>- снять высотомеры ВМ-15К, УВИД-30-15К, ВМД-50 и отправить в лабораторию для согласования шкал;</p> <p>- произвести регулировку указателей УВО-15К или УВ-75-15-ПВ на борту самолета с последующей проверкой точностных характеристик с помощью установки</p>	

25 октября 1983

3.56.03 стр. 3

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-8	
ПУНКТ РО 3.56.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>те давление дня на аэродроме, приведенного к месту стоянки самолета и проверьте правильность начального положения стрелок указателей. Стрелки должны находиться в пределах:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 0+15 м при давлении 760 мм рт ст; - 0+25 м при давлении 680+760 мм рт ст; - 0+30 м при давлении 506+680 мм рт ст. <p>5. Проверьте наличие таблиц показаний висотомеров ВМ-15К, УВИЦ-30-15К (при наличии), УВ-75-15-^{УВ-П}ПВ (УВО-15К), ВМТ-50, а также их соответствие установленным приборам. Таблицы не должны быть мятыми, не должны иметь порывов и размытостей текста. Таблицы должны быть разборчиво ^{зерной тушью (термиллами)} заполнены, соответствовать номеру установленного прибора, иметь дату составления и подпись исполнителя. Текст должен быть контрастным по отношению к общему фону таблицы</p>		<p>АП-СВС-2.</p> <p>В случае несоответствия номеров снимите висотомер и таблицу показаний и сдайте в лабораторию. При неудовлетворительном состоянии таблицы замените ее через лабораторию.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-8	
ПУНКТ РО 3.56.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>6. Проверьте соответствие номеров на рантах высотомеров с номерами на лицевых панелях. Не допускается несоответствия номеров на рантах высотомеров и на их лицевых панелях.</p> <p>7. Убедитесь, что стрелки вариометров ВАР-30МК и ВАР-75К указателей скорости КУС-730/1100 и УСЫК (по 0003428817), числа ММС-1К (по 0003428817) и УМ-1К (0003428817), указателей числа М и скорости УМС-1 (с 0003428817), указателей расхода воздуха УРБК и указателей перепада давления УНЦ занимают нулевое положение со следующими допусками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - для ВАР-30МК и ВАР-75К - $\pm 0,5$ м/с; - для указателей скорости - ± 2 мм по дуге шкалы; - для ММС-1К стрелка должна находиться ниже отметки 0,5; - для УМ-1К стрелка должна находиться ниже отметки 1,0; - для УМС-1 узкая стрелка (истинная скорость) должна на- 		<p>В случае несоответствия снимите высотомер и таблицу показаний и сдайте в лабораторию.</p> <p>При отклонении более допустимого необходимо произвести легкое постукивание по приборной дошке. Если после этого стрелки не установились на 0, снимите неисправные приборы на проверку</p>	<p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ир-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-8	
ПУНКТ РО 3.56.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>ходиться в пределах 150±220 км/ч, а широкая стрелка (число М) - в пределах 0,1±0,2 ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - для УРНК - 1,5 мм по дуге шкалы; - для УИЦ допускается смещение стрелки перепада давления ± I деление по шкале, а смещение стрелки высоты - ± 300 м. <p>8. Проверьте наличие таблиц поправок к указателям скорости КУС-730/1100, а также соответствие их установленным приборам. Таблицы не должны быть мятыми, не должны иметь порывов и размытой текст. Таблицы должны быть разборчиво ^{черной тушью (кериламом)} заполнены, соответствовать номеру установленного прибора, иметь дату составления и подпись исполнителя. Текст должен быть контрастным по отношению к общему фону таблицы.</p> <p>9. Выключите автоматы защиты, включенные согласно п. 2 и 3 настоящей Технологической карты.</p>		<p>В случае несоответствия снимите прибор и таблицу поправок и сдайте в лабораторию. При неудовлетворительном состоянии таблицы замените ее через лабораторию.</p>	<p>Т</p> <p>Т</p>

Для оценки величины погрешности показаний
высотомера необходимо:

- запросить на метеостанции давление дня
для ВПП и привести его к уровню стоян-
ки самолета;
- установить на нуль высоты стрелки про-
веряемого прибора;
- отсчитать отклонение показаний шкалы
/счетчик P_0 / барометрического давления
от значения приведенного давления дня.

Пример. По данным метеостанции давление
на уровне ВПП составляет $p=746,5$ мм рт.ст.

Место стоянки самолета выше уровня ВПП
на Юм.

Решение.

1. Определить поправку на давление дня
 Δp_{h^1} за счет превышения уровня стоян-
ки самолета над уровнем ВПП h^1 , зная,
что на малых высотах барометрическая
ступень составляет II м/мм рт.ст.

Поправка в мм рт.ст., характеризующая
превышение уровня стоянки самолета отно-
сительно ВПП, как в данном примере, имеет
знак "-". В случае, если стоянка располо-
жена ниже ВПП, то поправка имеет знак "+",
т.к. с увеличением высоты места давление
окружающей среды уменьшается и наоборот.

$$\Delta p_{h^1} = -\frac{h^1}{II} = -0,9 \text{ мм.рт.ст.}$$

2. Определить величину давления дня на уровне
стоянки самолета.

$$P_{мс} = p + \Delta p_{h^1} = 746,5 + (-0,9) = 745,6 \text{ мм рт.ст.}$$

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-6																																																																												
ПУНКТ РО 3.56.03	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)																																																																												
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ																																																																											
<p style="text-align: center;">Таблица I</p> <p>Допустимые отклонения показаний шкалы барометрического давления</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: left;">Т⁰ окружаю-:</th> <th colspan="3" style="text-align: center;">Тип высотомера</th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">шей среды</th> <th style="text-align: left;">: ВМ-15</th> <th style="text-align: left;">: ВД-20</th> <th style="text-align: left;">: ВМФ-50</th> <th style="text-align: left;">: УВИД-30-15</th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">°С</th> <th style="text-align: left;">: мм рт. ст.</th> <th style="text-align: left;">: мм рт. ст.</th> <th style="text-align: left;">: м бар</th> <th style="text-align: left;">: мм рт.ст.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>+55</td><td>±2,0</td><td>±2,5</td><td>±4,5</td><td>±2,5</td></tr> <tr><td>+45</td><td>±2,0</td><td>±2,5</td><td>±4,0</td><td>±2,0</td></tr> <tr><td>+35</td><td>±1,5</td><td>±2,0</td><td>±3,0</td><td>±1,5</td></tr> <tr><td>+25</td><td>±1,5</td><td>±2,0</td><td>±3,0</td><td>±1,5</td></tr> <tr><td>+15</td><td>±1,5</td><td>±2,0</td><td>±3,0</td><td>±1,5</td></tr> <tr><td>+ 5</td><td>±2,0</td><td>±2,5</td><td>±3,5</td><td>±2,0</td></tr> <tr><td>- 5</td><td>±2,0</td><td>±3,0</td><td>±4,0</td><td>±2,0</td></tr> <tr><td>-15</td><td>±2,0</td><td>±3,0</td><td>±4,5</td><td>±2,0</td></tr> <tr><td>-25</td><td>±2,0</td><td>±3,5</td><td>±5,0</td><td>±2,5</td></tr> <tr><td>-35</td><td>±2,0</td><td>±3,5</td><td>±5,5</td><td>±2,5</td></tr> <tr><td>-45</td><td>±2,0</td><td>±4,0</td><td>±6,0</td><td>±2,5</td></tr> <tr><td>-55</td><td>±2,0</td><td>±4,0</td><td>±6,0</td><td>±3,0</td></tr> </tbody> </table>				Т ⁰ окружаю-:		Тип высотомера			шей среды	: ВМ-15	: ВД-20	: ВМФ-50	: УВИД-30-15	°С	: мм рт. ст.	: мм рт. ст.	: м бар	: мм рт.ст.	+55	±2,0	±2,5	±4,5	±2,5	+45	±2,0	±2,5	±4,0	±2,0	+35	±1,5	±2,0	±3,0	±1,5	+25	±1,5	±2,0	±3,0	±1,5	+15	±1,5	±2,0	±3,0	±1,5	+ 5	±2,0	±2,5	±3,5	±2,0	- 5	±2,0	±3,0	±4,0	±2,0	-15	±2,0	±3,0	±4,5	±2,0	-25	±2,0	±3,5	±5,0	±2,5	-35	±2,0	±3,5	±5,5	±2,5	-45	±2,0	±4,0	±6,0	±2,5	-55	±2,0	±4,0	±6,0	±3,0
Т ⁰ окружаю-:		Тип высотомера																																																																												
шей среды	: ВМ-15	: ВД-20	: ВМФ-50	: УВИД-30-15																																																																										
°С	: мм рт. ст.	: мм рт. ст.	: м бар	: мм рт.ст.																																																																										
+55	±2,0	±2,5	±4,5	±2,5																																																																										
+45	±2,0	±2,5	±4,0	±2,0																																																																										
+35	±1,5	±2,0	±3,0	±1,5																																																																										
+25	±1,5	±2,0	±3,0	±1,5																																																																										
+15	±1,5	±2,0	±3,0	±1,5																																																																										
+ 5	±2,0	±2,5	±3,5	±2,0																																																																										
- 5	±2,0	±3,0	±4,0	±2,0																																																																										
-15	±2,0	±3,0	±4,5	±2,0																																																																										
-25	±2,0	±3,5	±5,0	±2,5																																																																										
-35	±2,0	±3,5	±5,5	±2,5																																																																										
-45	±2,0	±4,0	±6,0	±2,5																																																																										
-55	±2,0	±4,0	±6,0	±3,0																																																																										

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-2	
ПУНКТ РО 3.56.04	ПРОВЕРКА ВНЕШНЕГО СОСТОЯНИЯ ПРИБОРОВ В КАБИНЕ ПИЛОТОВ, КАБИНЕ ШТУРМАНА И ГРУЗОВОЙ КАБИНЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I. Проверьте крепление и внешнее состояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приборов на приборных досках в кабине пилотов, кабине штурмана и грузовой кабине. На приборах не должно быть трещин стекол, сколов корпусов, люфтов при нажатии на раунт прибора, запотеваний, отслоения желатина (особенно в районе отсчета шкалы), нарушения лакокрасочного покрытия и других механических повреждений. - приборных досок членов экипажа. Приборные доски должны быть надежно закреплены, на них не должно быть внешних механических повреждений, царапин. <p>2. Проверьте соответствие установки шариков указателей скольжения приборов КПШ, ЗУП и АГБ. Шарик указателя скольжения должны находиться в среднем положении между метками или сместиться на одну и ту же величину. Не допускается</p>		<p>Поврежденные приборы заменить, ослабленные винты крепления подтяните.</p> <p>Ослабленные винты крепления подтяните. Повреждения устраните. Царапины закрасьте.</p> <p>Если обнаружены воздушные пузырьки в наполнителе, то их необходимо переместить в от-</p>	<p>Т</p> <p>Т</p>

25 октября 1983

3.56.04 стр. I

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 2	
ПУНКТ РО 3.56.04	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>наличие воздушных пузырьков в наполнителе указателя скольжения.</p> <p>3. Протрите лицевые стороны приборных досок и стекла приборов чистой мягкой ветошью. На приборных досках не должно быть пыли, влаги и грязи.</p>		<p>росток указателя скольжения, поворачивая прибор.</p> <p>Сильно загрязненные места очистите ветошью, смоченной водой или бензином.</p>	Т
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	<p>Отвертка А=4 ГОСТ 21010-75</p> <p>Ключ для ШР I.7601.9105.010.000</p>	<p>Ветошь</p> <p>Бензин Б-70 ГОСТ 1012-12</p>	

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 1-6 а	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
<p>3. Убедитесь, что при включенном питании ЦГВ выпадают бленкеры АГ, загораются лампы – кнопки «АРРЕТИР» на КПП-75С и красные сигнальные табло «ОТКАЗ ЦГВ КОНТР» на приборных досках пилотов. Нажмите кнопки «АРРЕТИР» на КПП-75С обоих пилотов и кнопку «АРРЕТИР ЦГВ» на левом пульте пилотов на 5-10С после чего отпустите их. Установите нажимной переключатель БСГ-2П на панели «КОНТРОЛЬ ПНО» левого пилота в положение «ОБНУЛЕНИЕ» – должны убраться бленкера АГ на обоих КПП-75С, погаснуть лампы – кнопки «АРРЕТИР» на обоих КПП-75С и красные сигнальные табло «ОТКАЗ ЦГВ КОНТР» на приборных досках пилотов.</p> <p>4. Включите на правом пульте пилотов выключатель БКК и закройте его предохранительным колпачком. Убедитесь в том, что красное сигнальное табло «ПИТАНИЕ БКК НЕТ», расположенное над выключателем не горит.</p> <p>5. Убедитесь, что показания указателей крена и тангажа левого и правого КПП-75С, АГБ-3К одинаковые и должны быть близки к нулевым. Примечание : АГБ-3К должен быть зааретирован и включен.</p>		<p>Если после обнуления БСГ-2П лампы кнопки «АРРЕТИР» и табло «ОТКАЗ ЦГВ КОНТР» продолжают гореть и бленкера АГ не убрались, замените БСГ-2П. Если после обнуления БСГ-2П имеется сигнализация об отказе одного из авиагоризонтов, замените соответствующую ЦГВ-10П</p> <p>Если табло продолжает гореть проверьте исправность выключателя, а также исправность электропроводки между выключателем и блоком БКК-18. В случае исправности выключателя и электропроводки замените БКК-18</p> <p>Если показания разные, определите неисправный прибор и замените его.</p>	<p>К</p> <p>К</p>

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №076.034.20.022	На страницах 1-6 а	
Пункт РО 3.56.05(а), (б)	<i>Проверка функционирования и сигнализации основных авиагоризонтов, БСГ-2П, БКК-18 от основного и резервного источников питания.</i>	Трудоёмкость _____ чел. -ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Контроль
<p>6. Проверьте функционирование и сигнализацию авиагоризонтов, БСГ-2П, БКК-18 от основного источника питания, для чего:</p> <p>6.1. Вращая кремальеру поправки тангажа на лицевой панели обоих КПП-75С и УКТ-2, убедитесь в функционировании указателей авиагоризонтов. При вращении по часовой стрелке – вверх. Кремальера в диапазоне перемещения от упора до упора должна вращаться без затираний и рывков. Установите шкалу в исходное положение.</p> <p>6.2. Проверьте систему встроенного контроля, для чего:</p> <p>6.2.1. Переключатель БСГ-2П на панели КОНТРОЛЬ ПНО нажмите в положение «КОНТРОЛЬ» и убедитесь в том, что загорелось желтое сигнальное табло БСГ-2П ИСПРАВ ОБНУЛ.</p> <p>Примечание: При включении системы встроенного контроля сигнал готовности с потребителей не снимается.</p> <p>Приведите блок БСГ-2П в исходное состояние, нажав переключатель БСГ-2П в положение «ОБНУЛЕНИЕ». Отпустите переключатель в нейтральное положение.</p> <p>6.2.2. Откиньте предохранительный колпачок переключателя «ТЕСТ КОНТР» на правом пульте пилотов и нажмите его в положение «1». При этом должно загореться зеленое сигнальное табло «ИСПРАВЕН» на правом пульте пилотов, на обоих КПП-75С. Установите переключатель ТЕСТ КОНТР в нейтральное положение. При этом гаснет зеленое сигнальное табло ИСПРАВЕН на правом пульте</p>		<p>Если кремальера не вращается или вращается с затираниями или рывками, замените неисправный КПП-75С.</p> <p>Если табло не загорается, проверьте исправность лампы, надежность подключения к ней электропроводов, а также исправность электропроводки между табло и блоком БСГ-2П. При исправности электропроводки замените блок БСГ-2П.</p> <p>Если табло не загорается. Проверьте исправность лампы, надежность подключения к ней электропроводов, а также ис-</p>	<p>К</p> <p>К</p>

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 1-6 а	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
<p>пилотов. На КПП-75С гаснут лампы-кнопки «АРРЕТИР» и убираются бленкера АГ.</p>		<p>правность электропроводки между табло и БКК-18. При исправности электропроводки блок БКК-18 замените. Если не загораются кнопки – лампы «АРРЕТИР» и не выпадают бленкеры АГ на КПП-75С к/к и 2-го пилота проверьте исправность ламп на КПП-75, а также электропроводку приборов на самолете. При исправной электропроводке определите неисправный прибор и замените его.</p>	
<p>6.2.3. Повторите проверку согласно п. 6.2.2. настоящей Технологической карты, установив переключатель ТЕСТ КОНТР в положение «П». После проверки закройте переключатель ТЕСТ КОНТР предохранительным колпачком.</p>			К
<p>7. Проверьте функционирование и сигнализацию авиагоризонтов, БСГ-2П, БКК-18 от резервного источника питания.</p>			
<p>7.1. Включите автомат защиты «ПИТАНИЕ БПП ЛЕВ БОРТ» на РУ21. Убедитесь в том, что на щитке контроля энергетике переменного тока загоралось желтое сигнальное табло с ПРАВ БОРТА, сигнализирующее о переключении питания шин 200 В 400 Гц с левого борта на правый борт (выполняет техник по</p>		<p>Если табло не загорается, проверьте исправность лампы, надежность подключения к ней электропро-</p>	Т

К РО самолёта ИЛ- 76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №076.034.20.022	На страницах 1-6 а	
Пункт РО 3.56.05(а), (б)	<i>Проверка функционирования и сигнализации основных авиагоризонтов, БСГ-2П, БКК-18 от основного и резервного источников питания.</i>	Трудоёмкость _____ чел. -ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
<p>электрооборудованию)</p> <p>7.1.1. Убедитесь в том, что на КПП-75С левого пилота не выпадает бленкер АГ и не загорается лампа- кнопка «АРРЕТИР», на УКТ-2 не выпадает бленкер АГ и не загораются красные сигнальные табло «ОТКАЗ ЦГВ КОНТР» у левого и правого пилотов.</p> <p>7.1.2. Проверьте функционирование указателей авиагоризонтов согласно п.6.1 настоящей Технологической карты.</p> <p>7.1.3. Проверьте систему встроенного контроля согласно п. 6.2 настоящей технологической карты.</p> <p>7.2. Включите автомат защиты «ПИТАНИЕ БПП ЛЕВ БОРТ» на РУ21. Нажмите кнопку «ВОССТАН НОРМ ПИТАНИЯ БОРТОВ ЛЕВ» на панели контроля энергетики переменного тока. При этом желтое сигнальное табло «С ПРАВ БОРТА» должно погаснуть (выполняет техник по электрооборудованию).</p> <p>7.3. Повторите проверку согласно п. 7.1.1.-7.1.3. настоящей Технологической карты, выключая автомат защиты «ПИТАНИЕ БПП ПРАВ БОРТ» на РУ22. При этом убедитесь в том, что на КПП-75С правого пилота не выпадает бленкер АГ и не загорается лампа – кнопка «АРРЕТИР», на УКТ-2 не выпадает бленкер АГ и не загораются красные сигнальные табло «ОТКАЗ ЦГВ КОНТР» у левого и правого пилотов.</p> <p>После проверки включите автомат защиты правого БПП-76 на РУ22, нажмите кнопку «ВОССТАН НОРМ ПИТАНИЯ БОРТОВ ПРАВ.». При этом желтое сиг-</p>		<p>водки, а также монтаж блока БПП-76 на самолете. При правильном монтаже блок замените.</p>	<p>К</p> <p>К</p> <p>К</p> <p>Т</p> <p>К</p>

7

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 1-6 а	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
<p>нальное табло «С ЛЕВ БОРТА» должно погаснуть. (Включение, выключение БПП-76 и восстановление питания производит техник по электрооборудованию)</p> <p>7.4. Выключите автомат защиты «ЦГВ ЛЕВ» на РУ25. При этом на КПП-75С левого пилота выпадает бленкер АГ и загорится лампа – кнопка «АРРЕТИР».</p> <p>7.5. Включите автомат защиты «ЦГВ ЛЕВ» на РУ25. На КПП-75С левого пилота бленкер АГ убирается, а лампа – кнопка «АРРЕТИР» погаснет.</p> <p>7.6. Выключите автомат защиты «ЦГВ ПРАВ» на РУ26. На КПП-75С правого пилота выпадает бленкер АГ и загорится лампа-кнопка «АРРЕТИР»</p> <p>7.7. Включите автомат защиты «ЦГВ ПРАВ» на РУ26. На КПП-75С правого пилота бленкер уберется, а лампа – кнопка «АРРЕТИР» погаснет.</p> <p>7.8. Выключите автомат защиты «ЦГВ КОНТР» на РУ25. Убедитесь в том, что при выключении питания на УКТ-2 выпадает бленкер и не загораются красные сигнальные табло «ОТКАЗ ЦГВ КОНТР» на приборных досках пилотов.</p> <p>7.9. Включите «ЦГВ КОНТР» на РУ25. Убедитесь, что бленкер АГ на УКТ-2 убирается.</p> <p>7.10. выключите автомат защиты «ЦГВ КОНТР» на РУ26. Убедитесь, что при выключении питания на УКТ-2 бленкер АГ не выпадает и не загораются красные сигнальные табло «ОТКАЗ ЦГВ КОНТР» на приборных досках пилотов.</p> <p>7.11. Включите автомат защиты «ЦГВ КОНТР» на РУ26.</p>			<p>К</p> <p>К</p> <p>К</p> <p>К</p> <p>К</p> <p>К</p> <p>К</p>

К РО самолёта ИЛ- 76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №076.034.20.022		На страницах 1-6 а	
Пункт РО 3.56.05(а), (б)	<i>Проверка функционирования и сигнализации основных авиагоризонтов, БСГ-2П, БКК-18 от основного и резервного источников питания.</i>		Трудоёмкость _____ чел. -ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)			Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
7.12. Выключите и вновь включите автомат защиты БКК на РУ25. Убедитесь в том, что при выключении автомата защиты загорается красное сигнальное табло «ПИТАНИЕ БККНЕТ» на правом пульте пилотов, а при включении – гаснет. 8. Выключите автоматы защиты, указанные в п.2 настоящей Технологической карты.				К
Контрольно – проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы		
Секундомер С1-2а. Тестер Ц-4315	Ключ для ШР 1.7601.9105.010.00 Плоскогубцы комбинированные: ГОСТ 5547-75	Проволока контрольная КО-0.5		

7

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ 7 - II	
ПУНКТ РО 3.56.05в	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СВС-ПН-15-6 С ПОМОЩЬЮ ВСТРОЕННОГО КОНТРОЛЯ	ТРУДОЁМКОСТЬ _____ (чел. час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
<p>I. Включите автоматы защиты "СВС" на РУ21 и РУ25 и "СВС питан." и "СВС обогр." на РУ23 (АЗС "СВС обогр." включите при снятых заглушках на ПЦ-1М верхнем (левом) и приемниках статического давления ПЗ-1 и ПЗ-2).</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Во избежание выхода из строя указателя высоты УВО-15МК перед каждым включением электрического питания системы СВС-ПН-15-6 сер.2 на счетчике барометрического давления левого пилота при помощи ручки Р₃ необходимо установить давление на 5-8 мм рт.ст. превышающее давление дня.</p>		<p>Если при включенном электропитании стрелки всех указателей отработывают влево до отметки "0" на упор, необходимо проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сняты ли заглушки с бортовых приемников статического и динамического давлений; - нет ли пережатия шлангов, подводящих давление к ВСМВ-1-15. 	

Самолет: Ил-76Т	ЛИСТОК ИЗМЕНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ №	Дата: 13.11.03 г..
Изменение внести: в технологию выполнения регламентных работ ВЫПУСК №3 «Приборное оборудование» 1980 г.		Изм. 14

Содержание изменения:

Внести в ТК 3.56.05 стр.9 дополнительно следующий текст:

ПРИМЕЧАНИЕ: При достижении на указателе УМ-1К значения числа $M=0,77$ должно загораться сигнальное табло «Превышение $M, V_{пр}$ »

Введен в отрасли: АТБ Домодедово			
Основание: ИТЭ-56-13-0 стр. 7		Адресуется:	держателям ТУ
Составил: Галаничева И.Н.		Проверил:	Алексеевко В.С.

<p>К РО САМОЛЕТА Ил-76Т</p>	<p>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА</p>	<p>НА СТРАНИЦАХ 7-II</p>											
<p>ПУНКТ РО 3.56.05в</p>	<p>ПРОДОЛЖЕНИЕ</p>	<p>ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)</p>											
<p>СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)</p>		<p>РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ</p>	<p>КОНТРОЛЬ</p>										
<p>4. Не раньше чем через 15 минут при температуре окружающей среды от $+25^{\circ}\text{C}$ до -50°C и 30 мин при температуре ниже -50°C нажмите кнопку "СВС" на левом пульте пилотов и проверьте точность показаний по скорости V ист, высоте H и числу M, которые должны соответствовать следующим величинам:</p> <table border="0" data-bbox="281 868 1315 1117"> <tr> <td>ВСМВ-I-I5</td> <td>ВСМВ-I-I5</td> </tr> <tr> <td>выпуска до апреля 1976 г.</td> <td>выпуска с апреля 1976 г.</td> </tr> <tr> <td>V ист = 500 ± 20 км/ч</td> <td>V ист = 900 ± 10 км/ч</td> </tr> <tr> <td>$H = 500 \pm 25$ м</td> <td>$H = 12000 \pm 40$ м</td> </tr> <tr> <td>$M = 0,4 \pm 0,03$</td> <td>$M = 0,8 \pm 0,01$</td> </tr> </table> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: Допустимые погрешности показаний указателей зависят от температуры наружного воздуха. Показания указателей УВО-I5К и УМ-IК при температуре от $+60^{\circ}\text{C}$ до $+15^{\circ}\text{C}$ имеют допустимые погрешности, указанные выше. При температуре от $+15^{\circ}\text{C}$ до -60°C их допустимые погрешности удваиваются. Указатель УСВПК индицирует ско-</p>		ВСМВ-I-I5	ВСМВ-I-I5	выпуска до апреля 1976 г.	выпуска с апреля 1976 г.	V ист = 500 ± 20 км/ч	V ист = 900 ± 10 км/ч	$H = 500 \pm 25$ м	$H = 12000 \pm 40$ м	$M = 0,4 \pm 0,03$	$M = 0,8 \pm 0,01$	<p>В случае превышения допустимых расхождений показаний необходимо: -произвести регулировку указателей УВО-I5К /УВО-I5МК/, УМ-IК, УСВПК на борту самолета с последующей проверкой точностных характеристик с помощью установки АП-СВС. Если регулировкой не удается установить показания в пределах допус-</p>	<p>Т</p>
ВСМВ-I-I5	ВСМВ-I-I5												
выпуска до апреля 1976 г.	выпуска с апреля 1976 г.												
V ист = 500 ± 20 км/ч	V ист = 900 ± 10 км/ч												
$H = 500 \pm 25$ м	$H = 12000 \pm 40$ м												
$M = 0,4 \pm 0,03$	$M = 0,8 \pm 0,01$												

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 7-II			
ПУНКТ РО 3.56.05в	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)			
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ		
рость, указанную в таблице, для системы СВС-ПН-15 выпуска до января 1975 г.		ков, заменить соответствующий указатель с БИУ на исправный.			
Температура: Истинная воздушная : Темпера-: Истинная воздушная наружного : <u>скорость, км/ч</u> : тура на-: <u>скорость, км/ч</u> воздуха, °С : Номинальное: Допустимая : ружного : Номинальн: Допусти- : значение : погрешность: воздуха : значение : мая пог- : : : °С : : решность					
+50	520)			-10	460)
+40	510)			-20	450)
+30	500)	-30	440)		
+20	490)	-40	430)		
+10	480)	-50	420)		
0	470)	-60	410)		
Показания УСВК для системы СВС-ПН-15 выпуска с января 1975 г. от температуры окружающей среды не зависят.					

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 7-II	
ПУНКТ РО 3.56.05В	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>5. Отпустите кнопку "СВС" - стрелки указателей устанавливаются в нулевое положение.</p> <p>6. Выключите автоматы защиты.</p>			<p>Т</p> <p>Т</p>

25 марта 1980

3.56.05 стр. II/I2

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ IIa-IIд	
ПУНКТ РО 3.56.05в	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СВС1-72-IV С ПОМОЩЬЮ ВСТРОЕННОГО КОНТРОЛЯ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>ВНИМАНИЕ! ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:</p> <p>1. ВВОДИТЬ ВХОДНЫЕ ДАННЫЕ БЕЗ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПИТАНИЯ СИСТЕМЫ.</p> <p>2. СОЗДАВАТЬ РАЗРЯЖЕНИЕ, СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ ВЫСОТЕ БОЛЕЕ 5000 М ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ СИСТЕМЕ СВС.</p> <p>3. СОЗДАВАТЬ ДАВЛЕНИЕ, СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ СКОРОСТИ БОЛЕЕ 950 КМ/Ч ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ СИСТЕМЕ СВС.</p> <p>Г. Снимите заглушки с приемников статического давления ПЗ-Л (ПЗ-П) и с левого верхнего приемника полного давления ПЦД-IV (при проверке левой системы СВС) или с приемников статического давления П2-Л (П2-П) и с правого приемника полного давления ПЦД-IV (при проверке правой системы СВС).</p> <p>Примечание. При открытых входных дверях и включенных автоматах защиты ПЕРЕКЛ СТАТИКИ ЛЕВ(ПРАВ) на РУ23 (РУ24) снимите заглушки с приемников статического давления П6-Л (П6-П) и П7-Л (П7-П) (по 0033446345).</p>			Т

25 октября 1983

3.56.05 стр. I Ia

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ IIa-IIд	
ПУНКТ РО 3.56.05в	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>2. Включите автоматы защиты СВС I на РУ21, РУ23, РУ25 (при проверке левой системы СВС), СВС II на РУ22, РУ24, РУ26 (при проверке правой системы СВС) и автоматы защиты БЛОК СРАВН СВС на РУ21, РУ23, СИГН НАВИГ СИСТ на РУ24. На указателях УВ и УМС должны убраться бленкеры-сигнализаторы отказа.</p> <p>3. Установите на счетчике указателя высоты УВ ручкой давление P_0, равное атмосферному давлению дия для данного аэродрома, приведенному к месту стоянки самолета.</p> <p>4. Через 3-5 мин после включения системы проверьте правильность начального положения стрелок указателей УВ, УМС и УТ. Указатели должны индицировать:</p> <p>УВ - высоты 0 ± 15 м при $P_0 = 760$ мм рт ст; 0 ± 25 м при $P_0 = 760-680$ мм рт ст; 0 ± 30 м при $P_0 = 680-506$ мм рт ст.</p> <p>УМС - скорость (узкая стрелка) - 150-220 км/ч</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ IIa-IIд	
ПУНКТ РО 3.56.05в	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p style="text-align: center;">число М (широкая стрелка) - 0,1-0,2</p> <p>УТ - температуру наружного воздуха $T_{Н+10}^C$</p> <p>5. Установите на счетчике указателя высоты УВ ручкой давление, равное 760 мм рт ст.</p> <p>ВНИМАНИЕ! 1. ВРЕМЯ РАБОТЫ СИСТЕМЫ В РЕЖИМЕ ВСТРОЕННОГО КОНТРОЛЯ НЕ ДОЛЖНО ПРЕВЫШАТЬ 10-15 МИН.</p> <p style="text-align: center;">2. ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАЖИМАТЬ КНОПКИ ПРОВЕРКИ СИСТЕМ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ РЕЖИМЕ СТАБИЛИЗАЦИИ ЧИСЛА М В САУ.</p> <p>6. Нажмите кнопку СВС на левом пульте летчика (для проверки левой системы) или кнопку КОНТР СВС на правом пульте летчика (для проверки правой системы).</p> <p>7. Проверьте правильность показаний указателей системы.</p> <p>Указатели должны индицировать:</p> <p>УВ - высоту $H_{отн} = 5000 \pm 45$ М</p>			<p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">Т</p>

25 октября 1983

3.56.05 стр. IIв

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ IIa-IIд	
ПУНКТ РО 3.56.05в	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>УМС - скорость $V_{ист} = 800 \pm 20$ км/ч - число М, равное $0,68 \approx 0,71$ УТ - температуру $T_H = -17 \pm 5^\circ\text{C}$</p> <p>8. Установите на счетчике указателя высоты УВ ручкой давление дня для данного аэродрома, приведенное к месту стоянки самолета.</p> <p>9. Отпустите кнопку СВС на левом пульте летчика или кнопку КОНТР СВС на правом пульте летчика.</p> <p>10. Проверьте показания указателей системы. Показания должны соответствовать данным, приведенным в п. 4 настоящей Технологической карты.</p> <p>11. Проверьте работоспособность блока БСР-72-1.</p> <p>11.1. Выключите автоматы защиты СВСП на РУ22, РУ24. При этом должны загореться желтые светосигнальные табло ПРОВЕРЬ</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ IIa-IIд	
пункт РО 3.56.05в	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>ЫСОТУ и ПРОВЕРЬ МАХ на приборных досках летчиков.</p> <p>II.2. Выключите автоматы защиты СВСП на РУ22, РУ24. Желтые светосигнальные табло ПРОВЕРЬ ЫСОТУ и ПРОВЕРЬ МАХ должны погаснуть.</p> <p>II.3. Выключите автоматы защиты СВСИ на РУ21, РУ23. При этом должны загореться желтые светосигнальные табло ПРОВЕРЬ ЫСОТУ и ПРОВЕРЬ МАХ на приборных досках летчиков.</p> <p>II. Выключите автоматы защиты, указанные в п. 2 настоящей Технологической карты.</p>			Т

25 октября 1983

3.56.05 стр. IIд

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 13-15									
пункт РО 3.56.05г	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ОБОГРЕВА ПРИЕМНИКОВ ПОЛНОГО ДАВЛЕНИЯ ПЦД-1М	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)									
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ								
<p>1. Установите переключатель "Обогрев ПЦД" на правом пульте ПЛОТОВ в положение "Автомат".</p> <p>2. Включите автоматы защиты:</p> <table style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>" ПЦД-питание I"</td> <td rowspan="3">} на РУ23</td> <td>ПЦД-питание II</td> <td rowspan="3">} на РУ24</td> </tr> <tr> <td>" ПЦД-питание III"</td> <td>ПЦД-сигнал I</td> </tr> <tr> <td>" ПЦД-сигнал II"</td> <td>ПЦД-сигнал III</td> </tr> </table> <p>На правом пульте должны загореться табло "I откл.", "II откл.", "III откл."</p> <p>3. Переключатель "Обогрев ПЦД" установите в положение "Вкл. ручное". Должны погаснуть табло "I откл.", "II откл.", "III откл."</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед выполнением обогрева убедитесь, что заглушки с приемников сняты.</p> <p>4. На ощупь проверьте нагревание всех ПЦД-1М.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Обогрев включать не более чем на 3 мин по бортовым часам АЧС-1.</p>		" ПЦД-питание I"	} на РУ23	ПЦД-питание II	} на РУ24	" ПЦД-питание III"	ПЦД-сигнал I	" ПЦД-сигнал II"	ПЦД-сигнал III	<p>Если табло не загорелось, проверьте исправность лампы, надежность подключения к ней эл. проводов, а также их целостность.</p> <p>Если носок приемника не нагревается, необ-</p>	<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>
" ПЦД-питание I"	} на РУ23	ПЦД-питание II		} на РУ24							
" ПЦД-питание III"		ПЦД-сигнал I									
" ПЦД-сигнал II"		ПЦД-сигнал III									

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 13-15	
ПУНКТ РО 3.56.05Г	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		<p>ХОДИМО:</p> <p>-осмотреть влагоотстой- ник /первый от прием- ника/ динамической системы на наличие в нем окарины и при ее обнаружении выполнить работы согласно п.4 т.к.3.56.01;</p> <p>-заменить неисправный приемник согласно п.1 т.к.3.56.01.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I3-I5	
ПУНКТ РО 3.56.05Г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>5. Установите переключатель "Обогрев ШЦ" в положение "Автомат". Должны загореться табло "I откл.", "II откл.", "III откл."</p> <p>6. По окончании проверки выключите автоматы защиты обогрева ШЦ-IM.</p>			<p>Т</p> <p>Т</p>

25 марта 1980

3.56.05 стр. I5/I6

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 17, 18	
ПУНКТ РО 3.56.05д	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИГНАЛИЗАТОРА ОБЛЕДЕНЕНИЯ СО-2ИЛ С ПОМОЩЬЮ ВСТРОЕННОГО КОНТРОЛЯ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>ВНИМАНИЕ!</u> Перед проверкой функционирования сигнализатора СО-2ИЛ на стоянке убедитесь в том, что концевой выключатель "Земля-Воздух" (номер по эл/схеме 6-101/9) не обжат /контакты разомкнуты/.</p> <p>1. Убедитесь, что все переключатели на панели противообледенительной системы находятся в выключенном положении.</p> <p>2. Включите АЗРІК-2 "Управл." питания электронного блока и АЗРІК-40 "Обогрев" на РУ24.</p>		<p>Если при включении АЗС загорается сигнальное табло "Обледенение", то необходимо проверить состояние контактов КВ(6-101/9), которые должны быть разомкнуты.</p> <p>Неисправный КВ замените.</p>	<p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 17, 18	
ПУНКТ РО 3.56.05д	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>ВНИМАНИЕ! На земле во избежание перегорания датчика запрещается удерживать АЗРІК-40 "Обогрев" во включенном положении более 3 с, если при его включении одновременно загорается лампа "Обледенение самолета".</p> <p>3. Нажмите кнопку "Проверка сигнализации обледенения" на панели ПОС не позже чем через 60 с после включения АЗРІК-2 "Управл.". Сигнальное табло "Обледенение" должно загореться, а стрелка указателя "Лед" отклониться в сторону большей интенсивности. При загорании табло кнопку отпустите.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Запрещается удерживать кнопку "Проверка" в нажатом положении более 3 с.</p> <p>5. После проверки сигнализатора СО-2ИІ выключите АЗС</p>			Т
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Секундомер С-І-2а		

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I8a-I8в	
ПУНКТ РО 3.56.05д	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ИНТЕНСИМЕТРА-СИГНАЛИЗАТОРА ИСС-16 С ПОМОЩЬЮ ВСТРОЕННОГО КОНТРОЛЯ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ПРОВЕРКОЙ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ИНТЕНСИМЕТРА-СИГНАЛИЗАТОРА ОБЛЕДЕНЕНИЯ ИСС-16 НА ЗЕМЛЕ УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗЕМЛЯ-ВОЗДУХ (ПОЗ. 6-101/9) НЕ ОБЖАТ.</p> <p>I. Включите автоматы защиты АЗРГК-15 и АЗРГК-2 СИГНАЛИЗАТОР ОБЛЕДЕНЕНИЯ ОБОГРЕВ УПРАВЛ на РУ24. При этом загорятся и через 0,5-1 с гаснут красные светосигнальные табло ОБЛЕДЕНИЕ на панели контроля и управления противообледенительной системы у правого пилота и ОБЛЕДЕН САМОЛЕТА на центральной приборной доске пилотов.</p>		<p>Если какое-то табло не загорелось, проверьте исправность ламп. Неисправную лампу замените.</p> <p>Если через 0,5-1 с после включения автоматов защиты светосигнальные табло не гаснут, необходимо выключить автоматы защиты и проверить состояние контактов НЗ</p>	Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 18а-18в	
ПУНКТ РО 3.56.05д	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>2. Нажмите кнопку ПРОВЕРКА СИГНАЛИЗАЦИИ ОБЛЕДЕНЕНИЯ на панели контроля и управления противообледенительной системы у правого пилота и удерживайте ее в этом положении. При этом должны загореться красные светосигнальные табло ОБЛЕДЕНЕНИЕ на панели контроля и управления противообледенительной системы у правого пилота и ОБЛЕДЕН САМОЛЕТА на центральной приборной доске пилотов, а стрелка указателя И-32 ЛЕД на панели контроля и управления противообледенительной системы у правого пилота должна отклониться на величину 0,5-4 мм/мин.</p>		<p>концевого выключателя (поз. 6-101/9), которые должны быть замкнуты. Неисправный концевой выключатель замените. Если табло не горят, проверьте целостность провода между прибором ЭП-396Т и табло. Неисправность устраните. Если цепь исправна - замените прибор ЭП-396Т. Если стрелка указателя не отклоняется в указанные пределы, проверь-</p>	Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I8a - I8в	
ПУНКТ РО 3.56.05д	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>3. Отпустите кнопку ПРОВЕРКА СИГНАЛИЗАЦИИ ОБЛЕДЕНЕНИЯ. Красные светосигнальные табло ОБЛЕДЕНЕНИЕ и ОБЛЕДЕН САМОЛЕТА гаснут,, а стрелка указателя становится в крайнее левое положение.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ. Если температура окружающего воздуха ниже $1^{\circ} \pm 1^{\circ}C$, то при отпуске кнопки светосигнальные табло ОБЛЕДЕНЕНИЕ и ОБЛЕДЕН САМОЛЕТА гаснут, а стрелка указателя И-32ЛЕД отклонится к нулю с задержкой в 60 ± 15 с.</p> <p>4. Выключите автоматы защиты в РУ24.</p>		<p>те целостность проводов между указателем и прибором ЭИ-632Т. Неисправность устраните.</p>	<p>Т</p> <p>Т</p>
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Секундомер С-1-2а		

25 октября 1983

3.56.05 Стр. I8в

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 19, 20	
ПУНКТ РО 3.56.05е	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ АППАРАТУРЫ 2ИА-7А /ПРИ ОПРОБОВАНИИ ДВИГАТЕЛЕЙ/	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>1. Включите АЗФК-2 "Т⁰ выхл.газов 1,2 /3,4/ дв." на РУ21 /РУ22/.</p> <p>2. Убедитесь, что стрелки указателей УТ-7А при неработающих двигателях находятся у нулевой отметки шкал.</p> <p>3. Проверьте функционирование аппаратуры, нажимая поочередно кнопки "Проверка измерителей температуры 1,2,3,4 двигателей", расположенных на верхнем электрощитке. При нажатии кнопки проверки стрелка указателя должна отклоняться за нулевую отметку шкалы. При отпускании ее стрелка возвращается в исходное положение - к нулевой отметке шкалы.</p> <p>4. При запущенных двигателях указатели должны показывать температуру выходящих газов. При изменении режимов работы двигателей должны изменяться показания указателей.</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 19,20	
ПУНКТ РО 3.56.05е	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>5. Нажмите кнопки "Проверка измерителей температуры..." - стрелки указателей должны отклониться влево от отметки фактической температуры и остановиться левее отметки "150⁰С". Отпустите кнопку - стрелки должны показывать температуру выходящих газов.</p>			Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 21, 22	
ПУНКТ РО 3.56.05ж	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ УРОВНЕМЕРА УИИ-5 С ПОМОЩЬЮ ВСТРОЕННОГО КОНТРОЛЯ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I. Включите автоматы защиты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на РУ23 - АЗРК-5 "Сигнал.работы 1 гидросист." - на РУ24 - АЗРК-2 "Сигнал.работы 2 гидросист." - на РУ25 - два АЗФК-2 "Маном.Ис.указ.пол.перед.Гл.шасси пер. ноги ур.жидк." - на РУ26 - два АЗФК-2 "Маном.Пс.указ.задн.Гл.шасси и уровня жидк." <p>Стрелки указателей УМГЗ-2 должны установиться на отметке шкалы, соответствующей залитому количеству жидкости в гидробаках с допуском $\pm 3,5\%$ от номинального значения шкалы указателя при Н.У и $\pm 5\%$ при всех других условиях.</p> <p>При уровне жидкости в баке, равной 2л, должна гореть красная сигнальная лампа "Минимальный уровень", а при уровне жидкости 32л должна гореть желтая сигнальная лампа "Максимальный уровень".</p>			Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 21, 22	
ПУНКТ РО 3.56.05ж	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Сигнальные лампочки расположены в левом и правом отсеках главного шасси.</p> <p>2. Нажмите на кнопки указателей и убедитесь в том, что их стрелки устанавливаются на белой риске, расположенной за нулевой отметкой шкалы.</p> <p>3. Отпустите кнопки. Стрелки должны вернуться в первоначальное положение.</p> <p>4. Выключите автоматы защиты.</p>		<p>При наличии неисправности выключите питание и устраните ее.</p>	<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 23,24	
пункт РО 3.56.05з	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ АУАСП-18кр С ПОМОЩЬЮ ВСТРОЕННОГО КОНТРОЛЯ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>1. Включите питание обоих комплектов АУАСП-18кр, для чего: включите автоматы защиты питания АУАСП-18кр:</p> <p>" АУАСП-1" на РУ21 " АУАСП-П" на РУ22 " АУАСП-Ипит." на РУ23 " АУАСП-Ппит." на РУ24</p> <p>2. Проверьте функционирование комплектов АУАСП-18кр с помощью встроенного контроля, для чего:</p> <p>- установите переключатель "АУАСП" на левом пульте пилотов в положение "Контроль". При этом $\alpha_{кр}$ на указателе установится на взлетном критическом угле атаки / $\alpha_{в}=15^{\circ}$ /, стрелки $\alpha_{т}$ совместятся с нижним радиусом сектора $\alpha_{кр}$, т.е. укажет выход на критический угол атаки; стрелки $\Pi_{у}$ совместятся с радиусом, указывающим на предельную нагрузку. Одновременно</p>		<p>В случае, если не загорятся сигнальные лампы, необходимо проверить их исправность, а также надежность подключения к ним электро-</p>	<p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 23,24	
ПУНКТ РО 3.56.05з	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>включается мигающая сигнализация на передней панели указателя, а также речевая и звуковая сигнализация;</p> <p>— установите переключатель "АУАСП" в положение "Обнуление". При этом сектор и стрелки указателя занимают исходное положение и выключается световая, речевая и звуковая сигнализация.</p> <p>3. Выполните эти операции для правого комплекта АУАСП-18кр.</p> <p>4. По окончании проверки выключите все автоматы защиты АУАСП-18кр.</p>		<p>проводов. Если стрелки и сектор не устанавливаются в требуемое положение, выключите питание системы, устраните неисправность</p>	<p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 25,26	
ПУНКТ РО 3.56.05и	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ АППАРАТУРЫ ИВ-200К	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>1. Включите АЗФК-2 "Контроль вибрации 1,2,3,4 дв." на РУ21 и РУ22.</p> <p>2. Включите питание аппаратуры ИВ-200К, переведя рукоятку переключения датчиков из положения "Откл." в положение "Пер." и прогрейте аппаратуру в течение 5 мин.</p> <p>3. Проверьте положение стрелки указателя, она должна находиться на нулевой отметке.</p>		<p>Если стрелки не находятся на нулевых отметках, следует установить их на "0" с помощью корректора, расположенного на лицевой стороне корпуса прибора.</p>	<p>Т</p> <p>И</p> <p>И</p>

- от 42,5 до 57,5% для БЭ-6М-2-1 (НВ-200А 1)
- 2. Опасная вибрация
- от 59,5 до 80,5% для БЭ-6М-2-2 (НВ-200МК-2)
- от 55,3 до 75% для БЭ-6М-2-1 (НВ200МК-1)

6Л1.620.000-12ПС

Исправьте от руки на листе 2 п. 4
 для ИЛ-62М: 65 мм/с на 55 мм/с
 90 мм/с на 70 мм/с
 для ИЛ-76: 65 мм/с на 50 мм/с
 90 мм/с на 65 мм/с

О проведенной работе сделайте отметку в разделе 7 Сводного паспорта.

Введение вкладыша производится силами эксплуатирующих организаций.

Вкладыш высылается предприятием-изготовителем по заявкам эксплуатирующих организаций.

Срок высылки вкладыша — через один месяц после получения заявки.

Работы по перерегулировке проводят представители ТАПС им. Чкалова, КАНО им. Горбунова.

Финансирование работ осуществляет НКМБ.

ОСНОВАНИЕ

Решение № 560/12-148/89 от 28.12.89 и решение № 560/12-158/89 от 28.12.89

Бюллетень ввести в действие
 Зап. начальника ГУ ЭАТ МГА

6 ноября 1990 г.,

*и также тех. указания
 № 700/3-242/93 от 9.09.93г.*

БЮЛЛЕТЕНЬ № 6Т.271БЭ-Г

ИЗДЕЛИЕ: АППАРАТУРА КОНТРОЛЯ ВИБРАЦИИ НВ-200МК

ОБЪЕКТ ИЛ-76, ИЛ-62М

По вопросу: руководство по технической эксплуатации (РЭ),
 сводный паспорт (ПС) — изменение уровня срабатывания сигнализации

*40
 21 02 91*

076-077-0271
 90-11-0004-3-4

В соответствии с решением № 560/12-158/89 от 28.12.89 и № 560/12-148/89 от 28.12.89 по повышению эксплуатационной надежности двигателей Д-30К11 (КП-2) на самолетах ИЛ-76 и двигателей Д-30КУ (КУ-2) на самолетах ИЛ-62М изменяются уровни срабатывания сигнализации.

Настоящий бюллетень предусматривает уточнение Сводного паспорта и Руководства по технической эксплуатации аппаратуры контроля вибрации ИВ-200МК.

6Л1.620.000-14 РЭ

Внести вкладыш следующего содержания:

Внимание!

С целью повышения эксплуатационной надежности в зависимости от типа самолета, аппаратуре и электронному блоку присвоены следующие шифры:

для самолета ИЛ-76

- аппаратура ИВ-200МК-1
- электрический блок БЭ-6М-6-1

для самолета ИЛ-62М

- аппаратура ИВ-200МК-2
- электронный блок БЭ-6М-6-2

На стр. 11 п. 2.6.5 «включение сигнализации» следует читать:

Номинальные значения по виброскорости I уровня срабатывания сигнализации (табло П11):

- 55 мм/с (55 % шкалы УК-68В) для ИЛ-62М
- 50 мм/с (50 % шкалы УК-68В) для ИЛ-76

Номинальное значение по виброскорости II уровня срабатывания сигнализации (табло ОВ):

- 70 мм/с (70 % шкалы УК-68В) для ИЛ-62М
- 65 мм/с (65 % шкалы УК-68В) для ИЛ-76

На стр. 223/224 п. 3 технологической карты следует читать:

1. Превышение нормы. При этом показания индикатора проверяемой аппаратуры должны находиться в пределах:

- от 47,5 до 62,5 % для БЭ-6М-2-2 (ИВ-200МК-2)

К РО самолёта ИЛ-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №076.034.20.022	На страницах 1 - 4	
Пункт РО 3.56.06(а)	<i>Проверка функционирования авиагоризонта АГБ-ЗК от основного и резервного источников питания</i>	Трудоёмкость _____ чел. -ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Контроль
<ol style="list-style-type: none"> 1. Рукояткой поправки, расположенной в левом нижнем углу лицевой панели авиагоризонта, совместите индекс поправки тангажа (слева на лицевой панели авиагоризонта) с нулевым делением шкалы крена. 2. Зааретируйте авиагоризонт, нажав на 2-3 сек. кнопку механического арретира «НАЖАТЬ ПЕРЕД ПУСКОМ» на лицевой панели авиагоризонта. 3. Включите автоматы защиты: на РУ24 – ВКЛЮЧ. ПТ-125Ц, ПИТАН. АГБ, ВК на РУ25 – АГБ. 4. Проверьте функционирование авиагоризонта от основного питания, для чего: <ol style="list-style-type: none"> 4.1. Установите переключатель «ПИТАНИЕ АГБ», «ВК» на панели контроля энергетики переменного тока в положение «ВКЛ» и зафиксируйте его предохранительным колпачком. По появлению напряжения 36 В 400 Гц на вольтметре ~36 В на панели контроля энергетики переменного тока убедитесь, что преобразователь ПТ-125Ц заработал и загорелось зеленое сигнальное табло «ОТ ПТ-125Ц» над переключателем. При этом флажок-сигнализатор отказа питания на указателе АГБ-ЗК убрался из видимой зоны шкалы тангажа. 		<p>Если преобразователь не работает проверьте: -включение АЗРГК-10 ПТ-125Ц в ЦРУ36; -надежность подключения проводов к переключателю; -исправность эл. цепей питания и управления запуском преобразователя. Если неисправность не обнаружена замените преобразователь ПТ-125Ц. Если флажок сигнализа-</p>	<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

8

8

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 1 - 4	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Контроль
<p>4.2. Проверьте напряжение между фазами преобразователя по вольтметру ~36 В, устанавливая его галетный переключатель последовательно в положения ПТ-125Ц I-II Ф, I-III Ф, II-III Ф. Напряжение должно быть в пределах $36_{-1,5}^{+5} В$ (выполняет техник по электрооборудованию)</p> <p>4.3. Через 1.5 мин. с момента включения питания показания по тангажу и крену должны быть близкими к нулевым и соответствовать показаниям КПП-75 к/к и 2-го пилота.</p> <p>Примечание: ЦГВ лев. и ЦГВ прав. Должны быть включены и зааретированы.</p> <p>4.4. Вращая кремальеру поправки тангажа, убедитесь в работоспособности</p>		<p>тор не убрался из видимой зоны шкалы тангажа и авиагоризонт не запускается, проверьте наличие напряжения 36 В 400 Гц переменного тока и 27 В постоянного тока на клеммах штепсельного разъема АГБ-3К.</p> <p>Если питание отсутствует, проверьте исправность электроцепей. При наличии питания замените авиагоризонт АГБ-3К</p> <p>Если напряжение преобразователя не соответствует указанным величинам, преобразователь замените.</p> <p>Если через 1,5 мин. авиагоризонт не будет готов к работе, проверьте его функционирование от резервных источников питания. Если время готовности не превысит 1,5 мин. замените ПТ-125Ц. Если время превышает 1.5 мин., замените авиагоризонт.</p> <p>Если при вращении кре-</p>	<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО самолёта ИЛ- 76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №076.034.20.022	На страницах 1- 4	
Пункт РО 3.56.06(а)	<i>Проверка функционирования авиагоризонта АГБ-3К от основного и резервного источников питания</i>	Трудоёмкость _____ чел. -ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
<p>авиагоризонта АГБ-3К. При вращении кремальеры против часовой стрелки шкала тангажа должна перемещаться вверх, а индекс – вниз. При вращении кремальеры по часовой стрелке шкала тангажа должна перемещаться вниз, а индекс – вверх. Кремальера в диапазоне перемещения от упора до упора должна вращаться без затираний и рывков, а шкала тангажа перемещаться в пределах $\pm 10^{\circ}\text{C}$. Установите шкалу тангажа в исходное положение.</p> <p>5. Проверьте функционирование авиагоризонта АГБ-3К при питании от борт сети 36 В 400 Гц левого борта, для чего:</p> <p>5.1. Включите автомат защиты «ПИТАНИЕ АПП-1А» на РУ23. (выполняет техник по электрооборудованию).</p> <p>5.2. Проверьте напряжение между фазами шины 25Д по вольтметру ~36 В, устанавливая его галетный переключатель последовательно в положения ШИНА 25Д I-II Ф, I-III Ф, II-III Ф. Напряжение должно быть в пределах 37_{-1}^{+1}В (выполняет техник по электрооборудованию).</p> <p>Примечание: Проверку функционирования АГБ-3К от резервного источника производите не позднее чем через 2-3 сек. после отключения ПТ-125Ц, т.к. при более длительном выключении питания АГБ-3К необходимо повторение операции запуска авиагоризонта.</p> <p>5.3. На панели контроля энергетики переменного тока нажмите одновременно рукоятку переключателя «ПИТАНИЕ АГБ, ВК» в положение «КОНТР», а рукоятку переключателя «КОНТРОЛЬ АПП» в положение 1 (перенапряжение) до загорания желтого сигнального табло от Б/СЕТИ, КОНТРОЛЬ. Зеленое</p>		<p>мальеры шкала тангажа не переместится, замените АГБ-3К. Если кремальера вращается с рывками или затиранием, замените АГБ-3К.</p> <p>Если напряжение не соответствует указанной величине, проверьте правильность подключения трансформатора ТС320С04А. Если трансформатор подключен правильно, замените его.</p> <p>Если не загорелось желтое сигнальное табло «ОТ Б/СЕТИ», «КОНТРОЛЬ», проверьте исправность лампы в табло. Если лам-</p>	Т

8

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На страницах 1 - 4	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль	
<p>сигнальное табло от ПТ-125Ц должно кратковременно погаснуть (на время перевода переключателя ПИТАНИЕ АГБ, ВК в положение КОНТР), затем загореться (на время нажатия переключателя «ПИТАНИЕ АГБ, ВК» в положение «КОНТР») и вновь погаснуть при срабатывании блока АПП-1А и загорании табло «ОТ Б/СЕТИ», «КОНТРОЛЬ» (выполняет техник по электрооборудованию)</p> <p>5.4. При горящем желтом сигнальном табло «ОТ Б/СЕТИ», «КОНТРОЛЬ» убедитесь в функционировании авиагоризонта. Шкала тангажа и силуэт – самолетик находятся в положении, указанном в п.4.3. настоящей Технологической карты. Выполните проверку согласно п. 4.4. настоящей Технологической карты.</p> <p>5.5. Отпустите рукоятки переключателей. Установите переключатель «ПИ-</p>		<p>па исправна, проверьте надежность подключения эл. проводов к переключателям «ПИТАНИЕ АГБ», «ВК» и «КОНТРОЛЬ АПП», а также исправность этих электропроводов и реле блокировки цепи контроля АПП. Если электропровода и реле исправны, замените АПП-1А (выполняет техник по – электрооборудованию) Если выпал флажок – сигнализатор, повторите проверку согласно п.2 настоящей Технологической карты.</p> <p>Если после этого авиагоризонт не будет функционировать, проверьте наличие напряжения 36 В 400 Гц переменного тока и 27 В постоянного тока на клеммах штепсельного разъема АГБ-3К. Если питание отсутствует, проверьте исправность электроцепей.</p>	<p>Т</p> <p>Т</p>	

К РО самолёта ИЛ- 76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №076.034.20.022	На страницах 1- 4	
Пункт РО 3.56.06(а)	<i>Проверка функционирования авиагоризонта АГБ-3К от основного и резервного источников питания</i>	Трудоёмкость _____ чел. -ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
<p>ТАНИЕ АГБ», «ВК» в положение ВКЛ. При этом желтое сигнальное табло «ОТ Б/СЕТИ, КОНТРОЛЬ» должно погаснуть, а зеленое табло «ОТ ПТ-125Ц» должно вновь загореться (выполняет техник по электрооборудованию).</p> <p>5.6. Проверьте функционирование авиагоризонта АГБ-3К при срабатывании автомата переключения питания АПП-1А на переключение питания авиагоризонта с преобразователя ПТ-125Ц на борт сеть 36 В 400 Гц левого борта при двух остальных положениях переключателя «КОНТРОЛЬ АПП-II (симметричная неисправность) и III (несимметричная неисправность), причем нажатие переключателя производится не ранее, чем через 4 сек. после погасания желтого сигнального табло «ОТ Б/СЕТИ, КОНТРОЛЬ».</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: 1. Переключатель «ПИТАНИЕ АГБ, ВК» необходимо устанавливать в положение «ВКЛ» после отпускания рукоятки переключателя «КОНТРОЛЬ АПП».</p> <p>2. Нажатие рукояток переключателей питания «АГБ, ВК» и «КОНТРОЛЬ АПП» производит техник по электрооборудованию.</p> <p>6. Проверьте функционирование авиагоризонта АГБ-3К при переключении питания шин 200 В 400 Гц с левого борта на правый борт, для чего:</p> <p>6.1. Проверьте линейное напряжение на шине 22Г, установив галетный переключатель «ШИНЫ» в положение 22Г, а галетный переключатель «ФАЗЫ» устанавливая последовательно в положения I-III, II-III и I-II напряжение должно быть в пределах 206±4 В.</p> <p>6.2 Произведите переключение питания АГБ-3К с преобразователя ПТ-125Ц на борт сеть 36 В 400 Гц согласно п. 5.3. настоящей Технологической</p>		<p>Если авиагоризонт не функционирует, замените АПП-1А (выполняет техник по электрооборудованию).</p>	<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

8

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 1 - 4	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
<p>карты.</p> <p>6.3 При горящем желтом сигнальном табло «ОТ Б/СЕТИ, КОНТРОЛЬ» выключите автомат защиты «ПИТАНИЕ БПП ЛЕВ БОРТ» на РУ21. Убедитесь в том, что на панели контроля энергетики переменного тока загорелось желтое сигнальное табло с «ПРАВ БОРТА», сигнализирующее о переключении шин 200 В 400 Гц левого борта (21Д) на шины 200 В 400 Гц правого борта (22Г). (выполняет техник по электрооборудованию).</p> <p>6.4. Выполните проверку согласно п. 5.2. настоящей Технологической карты.</p> <p>6.5. Убедитесь в функционировании авиагоризонта – шкала тангажа и силуэт – самолетик находятся в положении, указанном в п. 4.3. настоящей Технологической карты. Выполните проверку согласно п. 4.4. настоящей Технологической карты.</p> <p>7. Отпустите рукоятку переключателей «ПИТАНИЕ АГБ, ВК» и «КОНТРОЛЬ АПП». При этом желтое сигнальное табло «ОТ Б/СЕТИ, КОНТРОЛЬ» и зеленое сигнальное табло «ОТ ПТ-125Ц» погаснут (выполняет техник по электрооборудованию).</p> <p>8. Включите автомат защиты «ПИТАНИЕ БПП ЛЕВ БОРТ» и нажмите кнопку «ВОССТАН НОРМ ПИТАНИЯ БОРТОВ ЛЕВ» на панели контроля энергетики переменного тока. При этом желтое сигнальное табло с «ПРАВ БОРТА» должно погаснуть (выполняет техник по электрооборудованию).</p>		<p>Если табло не загорелось, проверьте исправность лампы и надежность подключения к ней электропроводов. Если неисправность не обнаружена, проверьте целостность электропровода от блока БПП-76 до лампы. Если электропровод исправен – замените блок БПП-76</p> <p>Выполните проверку согласно п. 4.4. настоящей Технологической карты.</p>	<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО самолёта ИЛ- 76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №076.034.20.022		На страницах 1- 4	
Пункт РО 3.56.06(а)	<i>Проверка функционирования авиагоризонта АГБ-3К от основного и резервного источников питания</i>		Трудоёмкость _____ чел. -ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)			Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Контроль
9. Выключите автоматы защиты, указанные в п. 3 настоящей Технологической карты.				
Контрольно проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы		
Секундомер С1-2А Тестер Ц-4315	Ключ для ШР: 1.7601.9105.010.000.	Проволока контрольная КО-0.5		

8

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5-18																	
ПУНКТ РО 3.56.066	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ ТОЧНОЙ КУРСОВОЙ СИСТЕМЫ ТКС-П /С ДОПОЛНИТЕЛЬ- НЫМИ БЛОКАМИ/	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)																	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ																
<p>I. Установите органы управления и включения ТКС-П в исходные положения:</p> <p>- на пульте управления ПУ-П:</p> <table border="0" data-bbox="406 760 1359 1118"> <tr> <td>переключатель режимов</td> <td>в положение "ГПК"</td> </tr> <tr> <td>переключатель "Задат. курса"</td> <td>в нейтральное положение</td> </tr> <tr> <td>переключатель "Авт.-ручное"</td> <td>в положение "Ручн."</td> </tr> <tr> <td>переключатель "Потребители"</td> <td>в положение "Осн."</td> </tr> <tr> <td>переключатель "Коррекция"</td> <td>в положение "Контр."</td> </tr> <tr> <td>шкалу "Широта"</td> <td>на широту местности вылета</td> </tr> </table> <p>- на задатчике курса ЗК-4</p> <table border="0" data-bbox="406 1195 1243 1289"> <tr> <td>переключатель "АК-ЗК"</td> <td>в положение "АК"</td> </tr> <tr> <td>стрелки точной и грубой шкал</td> <td>на деление "0"</td> </tr> </table>		переключатель режимов	в положение "ГПК"	переключатель "Задат. курса"	в нейтральное положение	переключатель "Авт.-ручное"	в положение "Ручн."	переключатель "Потребители"	в положение "Осн."	переключатель "Коррекция"	в положение "Контр."	шкалу "Широта"	на широту местности вылета	переключатель "АК-ЗК"	в положение "АК"	стрелки точной и грубой шкал	на деление "0"		Т
переключатель режимов	в положение "ГПК"																		
переключатель "Задат. курса"	в нейтральное положение																		
переключатель "Авт.-ручное"	в положение "Ручн."																		
переключатель "Потребители"	в положение "Осн."																		
переключатель "Коррекция"	в положение "Контр."																		
шкалу "Широта"	на широту местности вылета																		
переключатель "АК-ЗК"	в положение "АК"																		
стрелки точной и грубой шкал	на деление "0"																		

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 5-18	
ПУНКТ РО 3.56.066	ПРОДОЛЖЕНИЕ		ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- на приборе КУЩ-1</p> <p style="padding-left: 40px;">переключатель "АК; МК; РК" в положение "МК"</p> <p>- на БДК-1 и КМ-5 /основном и на отметку "0"</p> <p style="padding-left: 40px;">дополнительном/ стрелки и ин- декс склонения</p> <p>- на приборных досках левого и в положение "ОК"</p> <p style="padding-left: 40px;">правого пилотов переключатель "ОК-МК"</p> <p>- на приборной доске штурмана в положение "ЗДУ"</p> <p style="padding-left: 40px;">переключатель "Индекс УЩ-3"</p> <p>2. Включите автоматы защиты:</p> <p>"1 линия штурм." на РУ21 АЗФК-2</p> <p>"2 линия штурм." на РУ22 АЗФК-2</p> <p>"ТКС осн." на РУ23 АЗФК-5</p>				Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 5-18	
ПУНКТ РО 3.56.066	ПРОДОЛЖЕНИЕ		ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
"ТКС контр."	на РУ24	АЗФК-5		
"Сигн. навиг. смот."	на РУ24	АЗРК-5		
"ТКС основной"	на РУ25	АЗЭК-3		
"ТКС контрольн."	на РУ26	АЗЭК-3		
<p>Убедитесь в том, что включен встроенный красный подсвет на приборах ПУ-11, УШ-3, КУШ-1 и БДК-1.</p> <p>На верхнем щитке штурмана плавно поворачивайте до отказа вправо и влево реостат "Красное освещение приборов". При этом интенсивность красного подсвета приборов ПУ-11, УШ-3, КУШ-1 и БДК-1 должна изменяться. Установите необходимую интенсивность подсвета.</p> <p>3. Убедитесь в том, что включены автоматы защиты:</p>				
"Обогрев ТКС основн."	на РУ37	АЗРК-10		
"Обогрев ГА-3 ТКС контр."	на РУ38	АЗРК-10		
				Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5-18	
ПУНКТ РО 3.56.066	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Проверьте исправность обогрева по осязательному нагреву кожухов гидроагрегатов.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> При проверке работоспособности обогрева гидроагрегатов следует иметь в виду, что замыкание контактов терморегуляторов, управляющих включением нагревательных элементов гидроагрегатов происходит при температуре внутри прибора от +20 до +15°C.</p> <p>Стрелка КМ-5 /основного и дополнительного/ указывает неоткорректированный и неисправленный на величину магнитного склонения магнитный курс самолета, измеренный индукционным датчиком ИД-3 /основным и дополнительным/.</p> <p>Стрелка БР-40 должна указывать тот же гироманитный курс, что и стрелка "Г" КУШ-1. На приборах УШ-3 и КУШ-1 должны загореться лампы "ПСК".</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Автомат защиты ТКС-П следует включать после</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5-18	
ПУНКТ РО 3.56.066	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>включения и приведения в рабочее положение гиروهвертикалей ЦВ-ЮП. Если АЗС ТКС-П будут включены раньше, чем гиروهвертикали ЦВ-ЮП, то при последующем включении гиросагрегатов возможен кратковременный завал дополнительной рамы ГА-3 и включение сигнализации "Отказ О" и "Отказ К" на НУ-П.</p> <p>В этом случае после восстановления гиروهвертикалей убедитесь через смотровое окно ГА-3 в том, что дополнительная рама ГА-3 /основного и дополнительного/ вышла из завала и находится в исходном /вертикальном/ положении. Для исключения сигнализации "Отказ" выключите на короткое время автомат защиты "Сигн. навиг. систем" на РУ24, а затем снова включите.</p> <p>Во избежание срабатывания сигнализации "Отказ" автомат защиты "Сигн. навиг. систем" включайте последним.</p> <p>4. Нажмите кнопку "Согласование" на КУШ-Г. Стрелка "Г" должна указывать магнитный курс самолета.</p>			Т

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На страницах	
Пункт РО 3.56.06			Трудоёмкость _____ чел. -ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)			Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
<p>4 (а) Выключите автомат защиты «ПИТАНИЕ БПП ЛЕВ БОРТ» на РУ21. Убедитесь в том, что на щитке контроля энергетике переменного тока загорелось желтое сигнальное табло с ПРАВ БОРТА, сигнализирующее о переключении питания шин 200 В 400 Гц с левого борта на правый борт (выполняет техник по электрооборудованию).</p> <p>4 (б) Убедитесь в том, что на пульте ПУ-11 не загорелось красное сигнальное табло ОТКАЗ О.</p> <p>4 (в) Включите автомат защиты ПИТАНИЕ БПП ЛЕВ БОРТ на РУ21. Нажмите кнопку ВОССТАН НОРМ ПИТАНИЯ БОРТОВ ЛЕВ на панели контроля энергетике переменного тока. При этом желтое сигнальное табло с ПРАВ БОРТА должно погаснуть (выполняет техник по электрооборудованию).</p> <p>4 (г) Повторите проверку согласно п. 4 а-4 в настоящей Технологической карты, выключая автомат защиты ПИТАНИЕ БПП ПРАВ БОРТ на РУ22. При этом убедитесь в том, что загорелось желтое сигнальное табло с ЛЕВ БОРТА, сигнализирующее о переключении питания шин 200 В 400 Гц с правого борта на левый борт, а красное сигнальное табло ОТКАЗ К не загорелось. После проверки включите автомат защиты правого БПП-76 на РУ22 и нажмите кнопку ВОССТАН НОРМ ПИТАНИЯ БОРТОВ ПРАВ. При этом желтое сигнальное табло с ЛЕВ БОРТА должно погаснуть. (Включение, выключение БПП-76 и восстановление питания производит техник по электрооборудованию).</p>			<p>Если табло не загорается, проверьте исправность лампы, надежность подключения к ней электропроводов, а также монтаж блока БПП-76 на самолете. При правильном монтаже блок замените.</p>	<p>Т</p>

5

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5-18	
ПУНКТ РО 3.56.066	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>5. Через 1-2 мин после включения автоматов защиты установите переключатель "Задат.курса" на ПУ-11 в левое положение и убедитесь в том, что стрелка "К" прибора КУШ-1 движется против часовой стрелки.</p> <p>6. Установите переключатель "Задат.курса" на ПУ-11 в правое положение и убедитесь в том, что стрелка "К" прибора КУШ-1 двигается по часовой стрелке.</p> <p>7. Установите переключатель "Коррекция" на ПУ-11 в положение "Осн." и выполните операции согласно п.п. /5/ и /6/, контролируя работу ручной коррекции по стрелке "К" на УШ-3 и по курсовым шкалам ИШ левого и правого пилотов и штурмана.</p> <p>8. Установите переключатель "Коррекция" на ПУ-11 в положение "Контр.".</p> <p>9. Убедитесь, что на обоих КМ-5 установлено магнитное склонение, равное 0.</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-18	
пункт РО 3.56.066	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>10. Установите переключатель "Контроль ИД" /0°-300°/ в положение "0" и нажмите переключатель "Контроль ИД" /основн.-дополн./ в положение "Основн."</p> <p>Стрелка КМ-5 основного должна показывать $0 \pm 7^{\circ}$.</p> <p>11. Установите, не отпуская переключатель "Контроль ИД" /осн.-дополн./ в положение "Дополн.". Стрелка КМ-5 дополнительно должна показывать $0 \pm 7^{\circ}$. Установите оба переключателя "Контроль ИД" в исходное положение.</p> <p>12. Установите переключатель "Контроль ИД" /0°-300°/ в положение "300°" и нажмите переключатель "Контроль ИД" /основн.-дополн./ в положение "Основн.". Стрелка КМ-5 /основного/ должна показывать $300 \pm 7^{\circ}$.</p> <p>13. Установите, не отпуская переключатель "Контроль ИД" в положение "Дополн.". Стрелка КМ-5 /дополн./ должна показывать $300 \pm 7^{\circ}$. Установите оба переключателя в исходное положение.</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5-18	
ПУНКТ РО 3.56.066	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>14. Установите переключатель "АК-ЗК" на задатчике ВК-4 в положение "ЗК". При этом должен включиться подсвет шкалы ЗК-4.</p> <p>15. Установите на ЗК-4 стрелки грубой и тонкой шкал на значение "330°".</p> <p>16. Установите переключатель режимов на пульте управления ПУ-II в положении "АК". При приборе КУШ-I должна погаснуть лампа "ГПК" и загореться лампа "АК".</p> <p>17. Нажмите на ПУ-II кнопку "Согласование" и наблюдайте отработку сигнала курса 330° по показаниям стрелки "К" прибора КУШ-I.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Пользоваться переключателем на пульте управления ПУ-II разрешается не ранее чем через 30 с после того, как отпущена кнопка "Согласование".</p> <p>18. Установите переключатель "Коррекция" на ПУ-II в положение "Осн.". На приборе УШ-3 должна погаснуть лампа "ГПК" и</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5-18	
ПУНКТ РО 3.56.066	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>загореться - "АК", на приборе КУШ-1 должна погаснуть лампа "АК" и загореться "ГПК".</p> <p>19. Нажмите кнопку "Согласование" на ПУ-11 и наблюдайте отработку сигнала курса 330° по показаниям стрелки "К" прибора УШ-3 и НШ левого и правого пилотов и штурмана.</p> <p>20. Установите стрелки ЗК-4 на нулевые отметки точной и грубой шкал.</p> <p>21. Нажмите кнопку "Согласование" на ПУ-11. Стрелка "К" прибора УШ-3 и шкалы НШ левого и правого пилотов и штурмана должны установиться на 0.</p> <p>• 22. Установите переключатель "Коррекция" на ПУ-11 в положение "Контр.". На приборе КУШ-1 должно загореться табло "АК" и погаснуть "ГПК", на приборе УШ-3 должно загореться табло "ГПК" и погаснуть табло "АК".</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5-18	
ПУНКТ РО 3.56.066	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>23. Нажмите кнопку "Согласование" на ПУ-11. Стрелка "К" прибора КУШ-1 должна установиться на нуль.</p> <p>24. Установите переключатель "АК-ЗК" на ЗК-4 в положение "АК". Должен погаснуть подсвет шкалы ЗК-4.</p> <p>25. Установите переключатель режимов на ПУ-11 в положение "1ПК". На приборе КУШ-1 должна погаснуть лампа "АК" и загореться "1ПК".</p> <p>26. Установите стрелки БДЖ-1 последовательно на отметки "+30°" и "-30°" и убедитесь в том, что показания стрелки "К" прибора УШ-3 и НШ левого и правого пилотов и штурмана соответственно увеличатся и уменьшатся на 30°.</p> <p>Установите стрелки БДЖ на нулевые отметки.</p> <p>27. Установите переключатель режимов на ПУ-11 в положение "МК". На приборе КУШ-1 должна погаснуть лампа "1ПК" и загореться "МК".</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5-18	
ПУНКТ РО 3.56.066	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>28. Нажмите кнопку "Согласование" на ПУ-ИИ. Стрелка "К" прибора КУЩ-1 и шкала НШ правого пилота должна указывать магнитный курс самолета.</p>			Т
<p>29. Установите переключатель "Коррекция" в положение "Осн." На приборе УЩ-3 должна погаснуть лампа "ГПК" и загореться "МК", а на КУЩ-1 погаснуть лампа "К" и загореться "ГПК".</p>			Т
<p>30. Нажмите кнопку "Согласование" на ПУ-ИИ. Стрелка "К" прибора УЩ-3 и шкала НШ левого пилота и штурмана должны отрабатывать магнитный курс. Разница показаний стрелки "К" приборов УЩ-3 и КУЩ-1 не должна превышать 1°.</p>			Т
<p>31. Установите переключатель режимов на ПУ-ИИ в положение "ГПК". На приборе УЩ-3 должны погаснуть лампа "МК" и загореться "ГПК".</p>			Т
<p>32. Установите переключатель "Индекс УЩ-3" на приборной доске штурмана в положение "ГА контр." - индекс УЩ-3 должен</p>			Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5-18	
ПУНКТ РО 3.56.066	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>установиться против стрелки "К". Разница между стрелкой и индексами не должна превышать 1°. Установите переключатель "Индекс УШ-3" в положение "ЗПУ".</p> <p>33. Нажмите кнопку на приборе КУШ-1. Показания стрелок "Г" и "К" должны совпадать с точностью $\pm 1,5^{\circ}$. Приборы ИКУ-1 системы "КУРС МП-2" левого и правого пилотов и штурмана должны отработать гиромагнитный курс.</p> <p>34. Включите систему КПИ-76 согласно инструкции по технической эксплуатации этой системы.</p> <p>35. Наберите на наборном поле адрес "354" и последовательно значения ЗПУ 30° и 330°, затем нажмите кнопку "Ввод" на панели ввода информации пульта КПИ-10М.</p> <p>Подвижный индекс "ЗПУ" на УШ-3 должен указывать соответственно углы 30 и 330° с точностью $\pm 1^{\circ}$.</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5-18	
ПУНКТ РО 3.56.06б	продолжение	ТРУДОВМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>36. Поверните кремальеру прибора УШ-3 - индекс ЗПУ должен перемещаться. После остановки кремальеры индекс ЗПУ должен возвращаться в положение, задаваемое от КПЦ-76 с точностью $\pm 0,5^{\circ}$.</p> <p>37. Выключите систему КПЦ-76.</p> <p>38. Проверьте связь системы ТКС-П с системой ДИСС-013, для чего:</p> <p>38.1. Включите систему ДИСС-013 согласно п. 1-7 Технологической карты № 3.61.06ж сборника "Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолете Ил-76Т. Выпуск 4. Обслуживание радиоэлектронного и радиосвязного оборудования. Оперативные формы РО. 1980 г." (выполняет техник по радиооборудованию).</p> <p>38.2. Установите переключатель на блоке НЧ в положение ЗАДАЧА 2, нажмите кнопку В1 и отпустите ее (выполняет техник по радиооборудованию). Через 2,5-3 мин на указателе УШ-3 стрелка ПУ должна отклониться от стрелки К на угол $-20^{\circ} \pm 2^{\circ}$.</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5-18	
пункт РО 3.56.066	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>38.3. Установите переключатель на блоке НЧ в положение ВКЛ, а переключатель К-Р на индикаторе - в положение К (выполняет техник по радиооборудованию). Через 2,5-3 мин на указателе УИ-3 стрелка ПУ должна совпадать со стрелкой К с точностью $\pm 1,5^{\circ}$.</p> <p>38.4. Выключите систему ДИСС-ОІЗ (выполняет техник по радиооборудованию).</p> <p>39. Проверьте связь системы ТКС-П с системой ДИСС-ЗП, для чего:</p> <p>39.1. Включите систему ДИСС-ЗП согласно п. 3-5 Технологической карты № 3.6І.Обж сборника "Технологические указания...Выпуск 4... 1980 г." (выполняет техник по радиооборудованию).</p> <p>39.2. Установите переключатель режимов работы на пульте управления в положение КОНТР (выполняет техник по радиооборудованию). Через 2-3 мин на указателе УИ-3 стрелка ПУ должна совпадать со стрелкой К с точностью $\pm 0,5^{\circ}$.</p>			Т

25 октября 1983

3.56.06 стр. 17а

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5 - 18	
ПУНКТ РО 3.56.066	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>39.3. Выключите систему ДИСС-ЗП (выполняет техник по радио-оборудованию).</p> <p>40. Установите органы управления системой ТКС-П в исходное положение и выключите автоматы защиты.</p>			Т
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Секундомер С-1-2а		

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 19-35	
ПУНКТ РО 3.56.06в	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> - КП-1 ДУБЛИРУЮЩИЙ на РУ22 - СИГН НАВИГ СИСТ на РУ24 - включения КП-7 - КП-7 на РУ21 - КП-7 на РУ23 - КП-7 на РУ25 <p>4. Включите обдув КПЦ-76.</p> <p>5. Включите УВК, устан овив выключатель СЕТЬ-ВЫКЛ в положение СЕТЬ. На пульте КПЦ-76 должны загореться зеленый светосигнализатор СЕТЬ и зеленое светосигнальное табло РАБОТА УВК.</p>		<p>Если при включении питания загорается красное табло ОТКАЗ УВК, необходимо нажать последовательно клавиши 0, РАБОТА, 0. При этом должно высветиться зеленое светосигнальное</p>	<p>И</p> <p>И</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 19-35	
ПУНКТ РО 3.56.06в	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>6. Установите выключатель 5 в верхнее положение.</p> <p>7. Произведите стирание информации в ОЗУ, нажав последова-</p>		<p>табло РАБОТА УВК. Если при включении пита- ния загорается светосиг- нальное табло ОТКАЗ ПИ- ТАНИЯ УВК, необходимо заменить предохранитель под несветящимся свето- диодом блока КШ-801. Если после этого свето- сигнальное табло будет гореть, необходимо за- менить вычислительную машину ГНОМ-А.</p>	<p>И</p> <p>И</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 19-35	
ПУНКТ РО 3.56.06в	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>тельно на пульте КПИ-ИОМ клавиши 0, СТОП, АВТОКОНТР, СБРОС ОЗУ, 0, СТОП. На цифровых индикаторах пульта КПИ-ИОМ должны высветиться нули.</p> <p>8. Произведите тестовую проверку БЦВМ, для чего на пульте КПИ-ИОМ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нажмите клавишу АВТОКОНТРОЛЬ; - установите выключатели 1, 2, 3, 4, 7 в верхнее положение; - нажмите клавишу ПУСК и одновременно включите секундомер. <p>Время прохождения тестов должно быть не более 3 мин.</p>		<p>Если высвечивается светосигнальное табло ОТКАЗ УВК, необходимо через 5-10 с нажать последовательно клавиши 0, СТОП, ПУСК.</p>	И

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 19-35	
ПУНКТ РО 3.56.06в	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>После нажатия клавиши "Пуск" на пульте КПП-10М высвечивается транспарант "Готовность" и не высвечивается транспарант "Отказ УВК".</p> <p>При прохождении тестов на цифровые индикаторы пульта КПП-10М должна выводиться информация согласно табл. I настоящей технологической карты.</p> <p>По окончании прохождения тестов БЦВМ должен высветиться транспарант "Останов автоконтроля" и на цифровых индикаторах пульта КПП-10М и индикаторе пилота КПП-4б должны высветиться нули со знаком минус.</p>		<p>Если через 19 с вновь высветится транспарант "Отказ УВК" и не будет гореть транспарант "Готовность", необходимо воспользоваться резервом, для чего : поставьте переключатель "Автом-1к-1к" в положение "1к" (или "1к") и нажмите последовательно клавиши "0"; "Стоп"; "Пуск".</p>	

Таблица I

Тест	Выключатель	Номер лампы	Информация на цифровых индикаторах пульта КП1-10М	Содержание проверки
АУ и УУ	I;2	I-7	Цифра 7	Тест АУ и УУ пошел
		8-I4	Цифра 0	
		I-3	Наложение цифры 0 на цифру 7	Тест АУ и УУ прошел. Время прохождения теста 85 с
		4	Наложение цифры 4 на цифру 7	
		2	Цифра I	
ПЗУ	3	3	Цифра I	Тест УУ не прошел
		I-7	Цифра 0	
		8-9	Последовательно высвечиваются номера квадратов ПЗУ с 01 по 37	
		I2	Цифра 3	Тест ПЗУ не прошел
		8-9	Высвечивается номер отказавшего квадрата ПЗУ	Для перехода к проверке следующего квадрата ПЗУ нажать клавишу "Пуск теста" на пульте КП1-10М
ОЗУ	4	I-I4	Цифра 0	Тест ОЗУ прошел
		I справа	Цифра I	Тест ОЗУ не прошел

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 19-35	
ПУНКТ РО 3.56.06в	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		<p>Если через 19 с вновь выветится транспарант "Отказ УВК", необходимо поставить переключатель "Автом-1к-1к" в положение "1к" /или "1к"/ и нажать последовательно клавиши "0"; "Стоп"; "Пуск". Повторите проверку по п.6 настоящей технологической карты. Если тесты пройдут, штурман принимает решение о</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 19 - 35	
ПУНКТ РО 3.56.06в	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>7. Проведите проверку цифровых индикаторов пульта КПИ-10М и индикатора пилотов КПИ-46, для этого на пульте КПИ-10М :</p> <p>-поставьте выключатели 5; 7 в верхнее положение;</p> <p>-нажмите клавишу "Пуск теста" 9 раз.</p> <p>На цифровых индикаторах должны последовательно высвечиваться цифры в соответствии с табл.2 настоящей технологической карты.</p> <p>На цифровых индикаторах пилотов КПИ-46 и пульта КПИ-10М допускается наличие незначительных непокрытых свечением участков цифр и незначительно светящихся участков на траверсах, не препятствующих визуальному наблюдению цифры.</p>		<p>возможности полета без резерва</p> <p>Если не будет светиться транспарант "Готовность", необходимо поставить переключатель "Сеть-Выкл." в положение "Выкл."</p> <p>Пользоваться подсистемой КПЦ-76 ЗАПРЕЩАЕТСЯ.</p>	И

Таблица 2

Количество нажатий клавиши "Пуск теста", раз	Индикация			Щульт КП-10М
	Индикатор пилота КП-4Б			
	левый	средний	правый	
1	III	IIII	II	Все 1
2	222	2222	22	Все 2
3	333	3333	33	Все 3
4	444	4444	44	Все 4
5	555	1555	55	Все 5
6	666	2666	66	Все 6
7	777	3777	77	Все 7
8	888	0888	88	Все 8
9	999	1999	99	Все 9

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I9-35	
пункт РО 3.56.06в	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>8. Проверьте параметры с I по 63 с помощью выборочного автоконтроля, для этого необходимо:</p> <ul style="list-style-type: none"> - поставить переключатель "Дистанц." на пульте управления КПП-106 в положение "Сек"; - поставить переключатель режимов работы на пульте управления КПП-106 в положение "БП"; - поставить переключатель ПМ1-ПМ2 на пульте управления КПП-106 в положение "ПМ1"; - поставить выключатель 7 на пульте КПП-10М в верхнее положение; - набрать на наборном поле число пульта КПП-10М число 0000063; - нажать клавиши "Автоконтр.", "Пуск теста" на пульте КПП-10М. <p>Оценка параметров с I по 63 производится автоматически, автоматизированно или визуально.</p> <p>Содержание проверки приведено в табл.3.</p>		В случае высвечивания транспаранта "Останов автоконтроля" зафиксируйте неисправный параметр и перейдите к дальнейшей проверке нажатием клавиши "Пуск теста".	И

Таблица 3

Номер параметра	Наименование параметра	Ручные переключения, визуальная оценка	Предельное отклонение %	Примечание
1	Счетчик времени	-	± 10	
2	K1	-	± 10	
3	K2	-	± 10	
4	K3	-	± 10	
5	ПАГИ /+/	-	± 50	
6	ПАГИ /-/	-	± 50	
7	Цифровой выход	-	-	
8	-6,3В	-	± 3	
9	-10 В	-	+10-12	
10	-12,6В	-	± 10	
11	+2,4В	-	± 11	
12	-1,8В	-	-16+10	
13	-10В	-	± 3	
14	-10В	-	+10 -12	
15	-10В	-	± 10	
16	-10В	-	± 10	
17	-15В	-	± 10	
18	-27В	-	± 10	
19	-27В	-	± 10	
20	+10В	-	± 5	

Таблица 3 (продолжение)

Номер параметра	Наименование параметра	Ручные переключения, визуальная оценка	Предельное отклонение, %	Примечание
21	Световые сигналы	На пульте КПИ-ЮМ высветятся: градусная и линейная шкалы верхнего индикатора со знаком "-"; градусная и линейная шкалы нижнего индикатора со знаком "+" и транспаранты: "КМ"; "М"; "М/сек"; "Сек"; "кг", "км/час".		
22	Запоминание ориентиров	На пульте КПИ-ЮМ должны высветиться номера ориентиров с I по I6	-	
23	Световые сигналы	Должны высветиться транспаранты: "Введи координаты", "Проверь координаты", "БИВС" на пульте КПИ-ЮМ; "Сброс", "Смена ЛЭП", "Предпос. маневр" на световом табло штурмана; "Смена ЛЭП", "Предпос. маневр.", "Коррекция", "Сброс" на световом табло пилота	-	
24	Признак "Маяк"	На пульте КПИ-ЮМ должна высветиться ламп "М" На пульте КПИ-ЮМ:	-	

Таблица 3 (продолжение)

Номер параметра	Наименование параметра	Ручные переключения, визуальная оценка	Продольное отклонение, %	Примечание
25	Признак "Ввод ветра"	Нажать клавишу "Ввод ветра"	-	При проверке параметров 25,26 для перехода к проверке следующего параметра не требуется нажатия клавиши "Пуск теста" на пульте КПП-ЮМ
26	Признак "Измер. ветра"	То же "Измер.ветра"	-	
27	Признак Д; ЗН	Нажать клавишу Д; ЗН	-	
28	Признак Б; ПН	То же Б; ПН	-	При проверке параметра 30 для перехода к проверке следующего параметра не требуется
29	Световые сигналы	- "Пуск теста" Высвечиваются транспаранты "БП", "Маршрут", "Открыть гр.люки", "Внимание", "Приготовиться", "Уход с ЛБП" на световом табло штурмана	-	
30	Признак $\Delta S / \Delta Z$	Нажать клавишу " $\Delta S / \Delta Z$ "	-	

Таблица 3 (продолжение)

Номер параметра	Наименование параметра	Ручные переключения, визуальная оценка	Предельное отклонение %	Примечание
31	Признак "Сектор"	Нажать клавишу "Сектор"	-	отся нажатия клавиши "Пуск теста" на пульте КПП-ЮМ При проверке параметров 32-38 для перехода к проверке следующего параметра не требуется нажатия клавиши "Пуск теста" на пульте КПП-ЮМ
	Признак "Обзор"	"Обзор", "Пуск теста"	-	
32	Признак "МПМ"	То же "МПМ"	-	
33	" "ВР"	То же "ВР"	-	
34	" РСБН	То же "РСБН"	-	
35	" "Пуск теста"	То же "Пуск теста"	-	
36	" МГ	То же "МГ"	-	
37	" "По цели"	То же "По цели" /через 0/	-	
38	Признак "Номер ориентира"	Нажать клавишу I4 клавиатуры "Ориентиры" /через 0/	-	
39	Ввод гасимых признаков	Нажать на пульте КПП-ЮМ последовательно клавиши: "Коррекция коорд.", "Д"; "Коррекция курса", "Запом." "Стир.", "Ввод", "Смена ортодромии", "Перенацел."		

Таблица 3 (продолжение)

Номер параметра	Наименование параметра	Ручные переключения, визуальная оценка	Предельное отклонение, %	Примечание
		"Индикация"		
40	Признак "Полет на ориентир"	Нажать клавишу "Полет на ориентир"	-	Держать клавишу "Индикация" во включенном состоянии до окончания проверки параметра
41, 42	Гашение признаков	-	-	
43	Признак "Цель/море"	Нажать клавишу "Цель/море"	-	
44	Признак "КПМ/Суша"	"-" "КПМ/Суша"	-	
45	Адрес вводимого числа	На наборном поле КОД набрать 777	-	Выполнение ручных операций не требуется. При проверке параметров 43, 44 для перехода к проверке следующего параметра не требуется нажатия клавиши "Пуск теста" на пульте КПП-ЮМ

Таблица 3 (продолжение)

Номер параметра	Наименование параметра	ручные переключения, визуальная оценка	Предельное отклонение, %	Примечание
46	Вводимое число 1	На наборном поле "Число" набрать -7778000	-	
47	Вводимое число 2	На наборном поле "Число" набрать +0003777 Вернуть нажатые клавиши в начальное положение	-	
48	Кратчайшее расстояние	-	+15	
49	Включение РТСИ	-	+15	
50	"Сектор"	-	+15	
51	Левый борт	-	+15	
52	Перекрестие	-	+15	
53	ВР	-	+ 15	
54	МПМ	-	+15	
55	Обзор	-	+15	
56	Сброс	-	+15	
57	Признак М/ПМ	Поставить переключатель режимов работ на пульте управления КПИ-106 в положение "М/ПМ"	-	При проверке параметров 57-63 для перехода к проверке следующего параметра не требуется нажатия клавиши "Пуск"
58	Признак БП	Тоже "БП"	-	
59	Признак Д	- "Д"	-	

Таблица 3 (продолжение)

Номер параметра	Наименование параметра	Ручные переключения, визуальная оценка	Предельное отклонение, %	Примечание
61	Признак "Дистанция"	Поставить переключатель "Дистанц." на пульте управления КПП-106 в положение "КМ"		теста" на пульте КПП-10М
62	Признак ПМІ	Поставить переключатель "ПМІ- -ПМІ" на пульте управления КПП-106 в положение "МІІ"		
63	ΔZ зад	Нажать кнопку " ΔZ зад." на пульте управления КПП-106.		

ПРИМЕЧАНИЕ: При проверке световых сигналов на пульте КПП-10М и индикаторных блоков КПП-46 допускается неравномерная засветка транспаранта.

К РО <u>С-та ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 19-35	
ПУНКТ РО <u>3.56.06в</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>Продолжение</u> _____ _____		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
При непрохождении параметра на пульте КИП-ИОМ должен высветиться транспарант "Останов автоконтроля", а на верхнем индикаторе зафиксироваться номер параметра (на нижнем - откло- нение проверяемого параметра от его номинального значения в процентах) или все "I".				
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		
Секундомер АЧС-1				

25 марта 1980

3.56.06 стр.35/36

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
ПУНКТ РО 3.56.06г	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ СИСТЕМЫ САУ-Іт-2БТ /С ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ, ОТ КНОПОК ОТКЛЮЧЕНИЯ И ОТ ВСТРОЕННОГО КОНТРОЛЯ/	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>І. Подготовка и проверке</p> <p>І.І. Убедитесь, что на пульте управления САУ выключатель "АП вкл." выключен, выключатель "Норм-болт" в положении "Норм", ручка "Крен" - в исходном положении, треугольный индекс ручки "Курс" - против риски вспомогательной ручки на ПУ САУ.</p> <p>Установите переключатель режимов в положение "Курс".</p> <p>І.2. Убедитесь, что переключатель на пульте включения "Коробочка" находится в произвольном положении.</p> <p>І.3. Убедитесь, что командные стрелки и стрелки положения "Курс" и "Глиссада" приборов КПП и НПП находятся в пределах нулевых индексов, флажки "К" и "Г" КПП и бленкеры "К" и "Г" НПП выпущены, шкала тангажа КПП - в крайнем верхнем положении.</p>		<p>Если командные стрелки, стрелки положения КПП и планки НПП "Курс" и "Глиссада" отклонены от нулевых индексов,</p>	<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
ПУНКТ РО 3 .56.06Г	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЁМКОСТЬ _____ (чел, час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
<p>I.4. Убедитесь, что ДВУ и ДГУ разарретированы (стрелка "К" установлена в положение "Вкл.").</p> <p>I.5. Подготовьте к включению работающие совместно с САУ-ИТ-2Б системы: ТКС-П, ДИСС-3П, КПП-76, СВС-ПН-15-6, АРК-15, АРК-У2, ЦГВ-10П, КУРС МП-2, РСБН-7С в соответствии с инструкциями по их технической эксплуатации.</p> <p>I.6. Включите автоматы защиты цепи: на РУ23 - "САУ осн.", "ЦГВ лев.", "ТКС осн.", "АРК-1", "Выкл.коррек.лев.", "Проверка ламп", "Питан.РИ-65",</p>		<p>установите их в нулевое положение, вращая регулировочные винты на лицевых панелях приборов КПП и НПП.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
ПУНКТ РО 3.56.06Г	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>"Автомат тяги осн.", "Демпфер рыскания I, упр.", "Демпфер рыскания I, пит.", "Т⁰буст.огр.сигн.закр." /"БКК", "СНП" - временно не включать/;</p> <p>на РУ24 - "САУ дубл.", "ЦГВ прав.", "ТКС контр.", "Сигн.навиг. сист.", "Питание РИ-65", "Автомат тяги дубл.", "ДРП, упр.", "ДРП, пит.", "Демпфер крена, упр.", "Демпфер крена, пит.", "Выкл.коррек.прав.", /"БКК", "СНП" временно не включать/.</p> <p>При включении автоматов защиты "САУ осн." и "САУ дубл." на РУ23 и РУ24 командные стрелки тангажа перемещаются в крайнее нижнее положение.</p> <p>на РУ25 - "САУ осн.", "ЦГВ лев.", "ТКС осн.", "АРК-I", "ДИСС", "ЦГВ контр.", "АТ осн.", "Демпфер рыскания II", "Указатель давления в бустер", "Выкл.коррек.лев.", /"БКК" временно не включать/;</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
пункт РО 3.56.06г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>на РУ26 - "САУ дубл.", "ЦГВ прав.", "ЦГВ контр.", "АТ дубл.", "Питание ДР", "Демпфер крена", "Выкл.коррек.прав.";</p> <p>на РУ21 - "САУ осн.", "Автомат тяги осн.";</p> <p>на РУ22 - "САУ дубл.", "Автомат тяги дубл.".</p> <p>I.7. Проверьте напряжения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - переменного трехфазного тока 208В $\pm 2\%$ 400Гц$\pm 2\%$; - переменного трехфазного тока 36В 400Гц$\pm 2\%$; - постоянного тока 27В$\pm 10\%$ <p>I.8. Расстопорите рули и элероны.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Расстопорение рулей производите при попутном или попутно-боковом ветре не более 10 м/с, а также при встречном боковом ветре с боковой составляющей не более 10 м/с.</p> <p>Для предупреждения повреждений рулей и элеронов в</p>			<p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">Т</p>

пункт РО 3.56.06г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>расстопоренном положении от действия ветра бустеры системы управления должны быть включены до расстопорения рулей и элеронов и выключены только после их стопорения.</p> <p>Расстопорение и стопорение рулей и элеронов производите согласно т.к. 3.51.15 (раздел "Электрооборудование").</p> <p>1.9. Убедитесь, что при включенном питании ЦГВ загораются лампы "Арретир" на КПШ и табло "Отказ ЦГВ контр." на приборных досках. Сразу после включения питания ЦГВ нажмите кнопки "Арретир" на КПШ и кнопку "Арретир ЦГВ" на левом пульте пилотов, через 5-10 с после этого отпустите указанные кнопки. Установите нажимной переключатель "БСГ-2П" на панели "Контроль ЦНО" в положение "Обнуление" - убирается</p>			К

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
ПУНКТ РО 3.56.06г	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>бленкер "АГ" на обоих КПП, гаснут лампы "Арретир" на обоих КПП и табло "Отказ ЦВБ контр." на приборных досках пилотов.</p> <p>1.10. Убедитесь, что показания указателей крена и тангажа левого и правого КПП одинаковы. Сравните эти данные с показаниями АГБ-ЗК.</p> <p>2. <u>Проверка безударности включения каналов автопилота</u></p> <p>2.1. Включите выключатель "АП вкл." на ПУ САУ - должно загореться табло "Управл.ЗК" на щитке штурмана.</p> <p>2.2. Установите педали, баранки и колонки штурвалов в нейтральное положение и нажмите кнопку "Вкл.АП", при этом должны загореться лампы "Вкл.АП", "Курс осн.", "Тангаж осн.", "Крен осн." и табло "Курсов.стабил.". Баранки и колонки штурвалов должны остаться в прежнем положении, педали могут незначительно переместиться.</p>			<p>К</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
ПУНКТ РО 3.56.06г	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Приложите усилия к органам управления и убедитесь, что рулевые машины курса, крена и высоты включены.</p> <p>2.3. Нажмите кнопки "Курс дубл.", "Крен дубл.", "Тангаж дубл." - должны загореться лампы этих кнопок, гаснут лампы "Курс осн.", "Крен осн." и "Тангаж осн.". Органы управления не должны менять своего положения.</p> <p>2.4. Нажмите кнопки "Откл." всех трех каналов - лампы "Вкл.АП", "Курс дубл.", "Крен дубл.", "Тангаж дубл." и табло "Курсов.стабил." должны погаснуть.</p> <p>Убедитесь в том, что рулевые машины выключены и органы управления свободно перемещаются.</p> <p>2.5. Нажмите кнопки "Курс.осн.", "Крен осн.", "Тангаж осн." - должны загореться соответствующие лампы, а также "Вкл.АП" и табло "Курсов.стабил."</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
ПУНКТ РО 3.56.06г	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Приложите усилия к органам управления самолета и убедитесь в том, что рулевые машины курса, крена и высоты включены.</p> <p>2.6. Нажмите кнопку "Откл.САУ" на баранке левого пилота и по свободным перемещениям органов управления убедитесь в том, что рулевые машины каналов "Курс", "Крен" и "Тангаж" отключены.</p> <p>2.7. Включите каналы кнопками "Курс дубл.", "Крен дубл." и "Тангаж дубл." и выключите их кнопкой "Откл.САУ" на баранке штурвала правого пилота согласно п.2.5 и 2.6.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> При нажатии на баранке кнопки "Откл.САУ" звенит звонок.</p>			Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
пункт РО 3.56.06г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>3.3. Нажмите на ПУ кнопку "Стаблиз.высота", должна загореться лампа нажатой кнопки.</p> <p>3.4. Нажмите на ПУ кнопку "Стаблиз.скор.", должна загореться лампа нажатой кнопки, а лампа кнопки "Стаблиз.высота" должна погаснуть.</p> <p>3.5. Нажмите на ПУ кнопки "Тангаж осн." и "Стаблиз.мах.", должны загореться лампы нажатых кнопок, а лампы кнопок "Тангаж дубл." и "Стаблиз.скор." должны погаснуть.</p> <p>3.6. Отклоните ручку "Спуск-Подъем" в сторону "Спуск" или "Подъем" - лампы кнопки "Стаблиз.мах." должны погаснуть.</p> <p>3.7. Установите переключатель режимов на ПУ в положение "Навиг." и нажмите кнопку "Гориз." - должны загореться лампы нажатой кнопки и табло "Управл.от УВК" на приборных досках пилотов и штурмана, а табло "Курсов.стабил." должно погаснуть.</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
ПУНКТ РО 3.56.06г	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>3.8. Установите переключатель режимов на ПУ в положение "Заход" и нажмите кнопку "Вертик." - должны загореться лампа нажатой кнопки и кнопки "Стабил.высота" и табло "Упр.от РТС".</p> <p>3.9. Нажмите на ПУ кнопку "АТ осн." - должны загореться лампы нажатой кнопки.</p> <p>3.10. Нажмите на ПУ кнопку "АТ дубл." - должны загореться лампы нажатой кнопки и погаснуть лампы кнопки "АТ осн."</p> <p>3.11. Нажмите на ПУ кнопку "АТ откл." - должны погаснуть лампы кнопки "АТ дубл."</p> <p>3.12. Нажмите кнопку "Откл.САУ" на баранке штурвала командира корабля или второго пилота - должны погаснуть лампы всех кнопок на ПУ и табло "Управл.от РТС" на приборных досках пилотов и штурмана.</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
ПУНКТ РО 3.56.06г	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>4. Проверка работы индикаторов ИН-3</u></p> <p>4.1. Нажмите на ПУ кнопку "Вкл.АП" при положении педалей, баранок и колонок штурвалов, близкое к нейтральному, должны загореться лампы кнопок "Вкл.АП", "Курс.осн.", "Крен осн.", "Тангаж осн." и табло "Курсов.стабил." на приборных досках пилотов и штурмана.</p> <p>4.2. Приложите незначительное усилие к педалям, планки "Н" прибора ИН-3 должны отклониться от нейтрального положения.</p> <p>4.3. Снимите усилия с педалей, планки "Н" прибора ИН-3 должны вернуться в нейтральное положение.</p> <p>4.4. Приложите незначительные усилия к баранке штурвала - планки "К" прибора ИН-3 должны повернуться по часовой стрелке или против часовой стрелки.</p> <p>4.5. Снимите усилия с баранки штурвала - планки "К" должны вер-</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
пункт РО 3.56.06г	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>нутья в нейтральное положение.</p> <p>4.6. Приложите незначительные усилия к колонке штурвала - планки "Т" прибора ИН-3 должны отклониться от нейтрального положения.</p> <p>4.7. Снимите усилия с колонки штурвала - планки "Т" должны вернуться в нейтральное положение.</p> <p>4.8. Нажмите кнопки "Курс.откл.", "Крен откл.", "Тангаж откл." - должны погаснуть лампы всех кнопок на ПУ и табло "Курсов.стабил." на приборных досках пилотов и штурмана.</p> <p>5. <u>Проверка работы САУ от ручек "Крен", "Спуск-подъем"</u></p> <p>5.1. Нажмите на ПУ кнопки "Крен осн." и "Тангаж осн." - должны загореться лампы нажатых кнопок, "Вкл.АП" и табло "Курсов.стабил." на приборных досках пилотов и штурмана.</p> <p>5.2. Нажмите и поверните ручку "Крен" по часовой стрелке - долж-</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
пункт РО 3.56.06г	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>на загореться лампа "УПР крен" на ПУ, и погаснуть табло "Курсов.стаблиз.", баранки штурвалов должны поворачиваться вправо.</p> <p>5.3. Установите ручку "Крен" в исходное положение - должна погаснуть лампа "УПР крен" на ПУ, загореться табло "Курсов.стабил." на приборных досках пилотов и штурмана, а баранки штурвалов должны возвратиться в исходное положение.</p> <p>5.4. Поверните ручку "Спуск-Подъем" на ПУ в сторону "Спуск" - колонки штурвалов должны отклониться на пикирование. Поверните ручку "Спуск-Подъем" в сторону "Подъем" - колонки штурвалов должны отклониться на кабрирование.</p> <p>5.5. Нажмите кнопку "Откл.САУ" на баранке штурвала к/корабля или второго пилота - лампы всех кнопок и табло должны погаснуть.</p>			<p>T</p> <p>T</p> <p>T</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
ПУНКТ РО 3.56.06Г	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>6. <u>Проверка работы демпферов крена и рыскания</u></p> <p>6.1. Установите переключатель "Демпферы рыскания" в положение "I", гаджетный переключатель на панели "Контроль ПНО" в положение "БДГ ускор.", а нажимной переключатель САУ в положение "Осн." и удерживайте его в таком положении - должно погаснуть табло "Демпфер нейтраль I" на панели бустеров.</p> <p>6.2. Нажмите кнопку "Курс осн." на ПУ САУ - загорятся лампы кнопок "Курс осн.", "Вкл.АП" на ПУ и табло "Демпфер нейтраль I" на панели бустеров.</p> <p>6.3. Нажмите кнопку "Курс откл." на ПУ САУ, отпустите нажимной переключатель "САУ" - должны погаснуть лампы кнопок "Курс осн.", "Вкл.АП" на ПУ САУ, а табло "Демпфер нейтраль I" должно гореть.</p>			<p>T</p> <p>T</p> <p>T</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
ПУНКТ РО 3.56.06Г	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>6.4. Установите переключатель "Демпфер рыскания" в положение "П" - должно погаснуть табло "Демпфер нейтраль I" и загореться табло "Демпфер нейтраль П".</p> <p>6.5. Установите и удерживайте нажимной переключатель "САУ" на панели "Контроль ПНО" в положение "Дубл." - должно погаснуть табло "Демпфер нейтраль П".</p> <p>6.6. Нажмите кнопку "Курс осн." на ПУ САУ - должны загореться лампы кнопок "Курс осн.", "Вкл.АП" на ПУ и табло "Демпфер нейтраль П" на панели бустеров.</p> <p>6.7. Нажмите кнопку "Курс откл." на ПУ САУ, отпустите нажимной переключатель САУ, установите переключатель "Демпферы рыскания" в положение "Откл." - должны погаснуть лампы кнопок "Курс осн.", "Вкл.АП" на ПУ САУ и табло "Демпфер нейтраль П".</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
ПУНКТ РО 3.56.06г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>6.8. Включите выключатель "Демпфер крена" - на панели бустеров должно загореться табло "Демпфер нейтраль" демпфера крена.</p> <p>6.9. Установите нажимной переключатель "САУ" на панели "Контроль ПНО" в положение "Дубл." и удерживайте его в этом положении - должно погаснуть табло "Демпфер нейтраль".</p> <p>6.10.Нажмите кнопку "Крен осн." на ПУ САУ - должны загореться лампы кнопок "Крен осн." и "Вкл.АП" на ПУ САУ и табло "Демпфер нейтраль" демпфера крена на панели бустеров.</p> <p>6.11.Нажмите кнопку "Крен откл." на ПУ САУ, отпустите нажимной переключатель "САУ", установите галетный переключатель на панели "Контроль ПНО" и выключатель "Демпфер крена" на панели бустеров в положение "Откл." - должны погаснуть все лампы кнопок на ПУ САУ и табло "Демпфер нейтраль".</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
ПУНКТ РО 3.56.06г	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>7. Проверка отключения рулевых машин концевыми выключателями</u></p> <p>7.1. Отклоните левую педаль вперед до упора, нажмите и не отпускайте кнопку "Курс осн." - должны загореться лампы нажатой кнопки и кнопки "Вкл.АП".</p> <p>7.2. Убедитесь в том, что при перемещении левой педали назад в начале движения усилия на педалях незначительны, а в момент срабатывания концевого выключателя усилия резко возрастают, при этом планка "Н" прибора ИИ-3 должна отклониться вправо от нейтрального положения.</p> <p>7.3. Нажмите кнопку "Курс откл." - должны погаснуть лампы всех кнопок на ПУ САУ.</p> <p>7.4. Выполните указания по п.п. 7.1-7.3 настоящей технологической карты, отклоняя вперед до упора правую педаль.</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
ПУНКТ РО 3.56.06г	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>7.5. Выполните указания по п.7.1-7.4 настоящей технологической карты для дублирующего полукомплекта, нажимая на ПУ кнопку "Курс дубл."</p> <p>7.6. Установите баранку штурвала в нейтральное положение, нажмите и не отпускайте кнопку "Крен осн." - должны гореть лампы нажатой кнопки, кнопки "Вкл.АП" на ПУ САУ и табло "Курсов.стабил." на приборных досках пилотов и штурмана.</p> <p>7.7. Нажмите и поверните ручку "Крен" по часовой стрелке - должна загореться лампа "Упр.крен" на ПУ САУ, погаснуть табло "Курсов.стабил.", баранка штурвала должна повернуться вправо и, после срабатывания концевого выключателя, остановиться, планка "К" прибора ИН-3 должна повернуться против часовой стрелки.</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
ПУНКТ РО 3.56.06Г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>7.8. Отклоните ручную баранку вправо до упора и убедитесь в том, что усилия на ней незначительны.</p> <p>7.9. Отпустите кнопку "Крен осн." - должны погаснуть лампы "Крен осн." и "Вкл.АП" на ПУ. Возвратите баранку штурвала и ручку "Крен" в нейтральное положение - лампа "Упр.крен" на ПУ должна погаснуть.</p> <p>7.10. Выполните указания по п.7.6-7.9 настоящей технологической карты, поворачивая ручку "Крен" против часовой стрелки.</p> <p>7.11. Выполните указания по п.7.6-7.10 настоящей технологической карты для дублирующего полукомплекта, нажимая на пульте управления кнопку "Крен дубл."</p> <p>7.12. Отклоните колонку штурвала на пикирование до упора, нажмите и держите нажатой кнопку "Тангаж осн." - должны загореться лампы нажатой кнопки и кнопки "Вкл.АП".</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
пункт РО 3.56.06г	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>7.13. Убедитесь в том, что на кабрирование в начале движения усилия на колонке незначительны, а в момент срабатывания концевого выключателя усилия резко возрастают, при этом планка "Т" прибора ИН-3 должна отклониться вниз от нейтрального положения.</p> <p>7.14. Нажмите кнопку "Тангаж откл." - должны погаснуть лампы всех кнопок на ПУ.</p> <p>7.15. Выполните указания по п.7.II-7.14 настоящей технологической карты, отклоняя колонку штурвала на кабрирование.</p> <p>7.16. Выполните указания по п.7.II-7.15 настоящей технологической карты для дублирующего полукомплекта, нажимая на ПУ кнопку "Тангаж дубл."</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
пункт РО 3.56.06г	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>8. <u>Проверка пересиливания рулевых машин</u></p> <p>8.1. Нажмите кнопки "Курс осн.", "Крен осн.", "Тангаж осн." - должны загореться лампы нажатых кнопок, кнопки "Вкл.АП" на ПУ и табло "Курсов.стабил." на приборных досках пилотов и штурмана.</p> <p>8.2. Приложите усилия к баранке, колонке штурвала и резко к педалям - должны погаснуть лампы кнопок "Курс осн.", "Крен осн.", "Тангаж осн.", а также лампа "Вкл.АП" и табло "Курсов.стабил." на приборных досках пилота и штурмана, лампы кнопок "Курс дубл.", "Крен дубл.", "Тангаж дубл." должны мигать, а лампы "Курс откл.", "Крен откл.", "Тангаж откл." - загореться. При этом должна включиться звуковая сигнализация.</p> <p>8.3. Нажмите на кнопку "Откл.САУ" на баранке штурвала левого</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
ПУНКТ РО 3.56.06г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>пилота - должны погаснуть все лампы на ПУ, а звуковая сигнализация - отключиться.</p> <p>8.4. Выполните указания по п.8.1-8.3 для дублирующего полукомплекта, нажимая на ПУ кнопки "Курс дубл.", "Крен дубл." и "Тангаж дубл.", кнопку "Откл.САУ" на баранке штурвала правого пилота.</p> <p>9. <u>Проверка индикации ЗПУ и работы рулевых машин при управлении ручкой "Курс"</u></p> <p>9.1. Установите переключатель режимов на ПУ в положение "Заход".</p> <p>9.2. Установите ручкой "Курс" на ПУ стрелку заданного курса на НПП левого пилота последовательно на деления: 0, 90, 180, 270⁰ - разность показаний НПП левого, правого пилотов и НПП штурмана не должна превышать $\pm 2^0$.</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
пункт РО 3.56.06Г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
9.3. Установите ручкой "Курс" стрелку заданного курса на НПП к/корабля на нуль, а переключатель режимов на ПУ в положение "Курс".			Т
9.4. Нажмите на ПУ кнопки "Крен осн." и "Гориз." - должны загореться лампы нажатых кнопок и кнопки "Вкл.АП".			Т
9.5. Установите ручкой "Курс" на ПУ стрелку ЗК на НПП к/корабля на курс, равный 3^0 , а затем 357^0 - баранки штурвалов должны отклониться соответственно по часовой стрелке, а затем против часовой стрелки.			Т
9.6. Установите заданный курс, равный 0^0 , и нажмите кнопку "Крен откл." - баранки штурвалов должны возвратиться в нейтральное положение и должны погаснуть все лампы на ПУ.			Т
9.7. Выполните указания по п.9.4-9.6 настоящей технологической карты для ДПК, нажимая на ПУ кнопку "Курс дубл."			Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
пункт РО 3.56.06г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Ю. Проверка работы встроенного контроля САУ</p> <p>Ю.И. По сигналам от нажимного переключателя "I,II,III":</p> <p>Ю.И.И. Нажмите кнопку "Тангаж осн." на ПУ при положении колонок штурвалов, близком к нейтральному /контролировать по указателю руля высоты на приборной доске командира корабля, на ПУ должны загореться лампы нажатой кнопки и кнопка "Вкл.АП".</p> <p>Ю.И.2. Нажмите переключатель "САУ" на щитке встроенного контроля ПНО в положение "I" - на ПУ должна погаснуть лампа кнопки "Тангаж осн." и загореться и погаснуть лампы "Тангаж дубл.", погаснуть лампа кнопки "Вкл.АП" и загореться лампа кнопки "Тангаж откл.", а на приборных досках пилотов должны загореться табло "Отказ САУ прод." и включиться звуковая сигнализация.</p>			<p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
ПУНКТ РО 3.56.06г	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Ю.І.3. Нажмите кнопку "Отк.САУ" на баранке штурвала к/корабля или второго пилота - должны погаснуть лампы всех кнопок на ПУ, табло "Отказ САУ прод." и отключиться звуковая сигнализация.</p> <p>Ю.І.4. Нажмите кнопку "Тангаж дубл." на ПУ при положении колонок штурвалов, близком к нейтральному /контролировать по указателю руля высоты на приборной доске к/корабля/- на ПУ должны загореться лампы этой кнопки и кнопки "Вкл.АП".</p> <p>Ю.І.5. Нажмите переключатель "САУ" на щитке встроенного контроля ПНО в положение "I" - на ПУ должны погаснуть лампы кнопки "Тангаж дубл.", загореться и погаснуть лампы кнопки "Тангаж осн.", погаснуть лампы кнопки "Вкл.АП", а на приборных досках пилотов должно загореться табло "Отказ САУ прод." и включиться звуковая сигнализация.</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
пункт РО 3.56.06г	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Ю.І.6. Нажмите кнопку "Отк.САУ" на баранке штурвала к/корабля или второго пилота - должны погаснуть лампы всех кнопок на ПУ, табло "Отказ САУ прод." на приборных досках пилотов и отключиться звуковая сигнализация.</p> <p>Ю.І.7. Выполните указания п.Ю.І.І - Ю.І.3 настоящей технологической карты, нажимая переключатель "САУ" на щитке встроенного контроля ПНО в положение "Ш".</p> <p>Ю.І.8. Установите переключатель режимов на ПУ в положение "Заход" и нажмите кнопку "Тангаж осн." при положении колонок штурвалов, близком к нейтральному /контролировать по указателю положения руля высоты на приборной доске командира корабля/, - должны загореться лампы нажатой кнопки и кнопки "Вкл.АП".</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
ПУНКТ РО 3.56.06г	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Ю.І.9. Отклоните ручкой "Спуск-Подъем" руль высоты на 5⁰ на пикирование /контролировать по указателю руля высоты/.</p> <p>Ю.І.Ю.Нажмите переключатель "САУ" на щитке контроля ПНО в положение "П" - на ПУ должны погаснуть лампы кнопки "Тангаж осн.", загореться и погаснуть лампы кнопки "Тангаж дубл.", загореться лампа кнопки "Тангаж откл.", погаснуть лампа кнопки "Вкл.АП", а на приборных досках пилотов загореться табло "Пред.лев.крен", "Отказ САУ прод.", а также должна включиться звуковая сигнализация.</p> <p>Ю.І.ІІ.Нажмите кнопку "Отк.САУ" на баранке штурвала левого или правого пилотов - должны погаснуть лампы всех кнопок на ПУ, табло "Отказ САУ прод.", "Пред.лев.крен" и отключиться звуковая сигнализация.</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
ПУНКТ РО 3.56.06г	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Ю.2. По сигналам БСГ-2П /при завалах ЦГВ-ЮП/:</p> <p>Ю.2.1. Нажмите кнопку "Крен осн." - должны загореться лампы "Вкл.АП", "Крен осн." и табло "Курсов.стабил."</p> <p>Ю.2.2. Поставьте галетный переключатель на панели "Контроль ПНО" в положение "ЦГВ лев.крен".</p> <p>Ю.2.3. Установите нажимной переключатель "Осн.дубл." в положение "Осн." - баранки штурвалов отклоняются вправо, указатель крена левого КШ указывает возрастающий левый крен. При отклонении указателя крена на угол $4 \pm 1^{\circ}$ гаснет лампа "Крен осн.", загораются лампы "Крен дубл." на ПУ САУ, у левого КШ выпадает флажок "АГ" и загорается лампа "Арретир", баранки штурвалов устанавливаются в нейтральное положение, в телефонах прослушивается команда "Гировертикаль проверить".</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
ПУНКТ РО 3.56.06г	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Ю.2.4. Отпустите нажимной переключатель "Осн.дубл.", нажмите кнопку-лампку "Арретир" на КПП левого пилота - указатель крена восстанавливает исходное положение.</p> <p>Ю.2.5. Установите нажимной переключатель "БСГ-2П" на панели "Контроль ПНО" в положение "Обнуление" - убирается флажок "АГ" и гаснет лампа "Арретир" на КПП левого пилота.</p> <p>Ю.2.6. Установите галетный переключатель в положение "ЦГВ прав.крен".</p> <p>Ю.2.7. Установите нажимной переключатель "Осн.-Дубл." в положение "Осн." - баранки штурвалов отклоняются вправо, указатель крена правого КПП указывает возрастающий левый крен. При отклонении указателя крена на угол $4 \pm 1^{\circ}$ гаснут лампы "Крен дубл.", "Вкл.АП" и табло "Курсов стабил.", загорается лампа "Крен откл." на ПУ САУ,</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
ПУНКТ РО 3.56.06г	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>у правого КПП выпадает флажок "АГ" и загорается лампа "Арретир", на приборной доске загорается табло "Отказ САУ бок.", включается звонок. В телефонах прослушиваются команды "САУ! Боковой канал проверить!" и "Гирровертикаль проверить".</p> <p>10.2.8. Выполните пункты 10.2.4 и 10.2.5 для приведения системы правой гирровертикали в исходное состояние.</p> <p>10.2.9. Установите баранки штурвалов в нейтральное положение и нажмите кнопку "Откл.САУ" на баранке штурвала - гаснут лампа "Крен откл." и табло "Отказ САУ бок.", выключается звонок.</p> <p>10.2.10. Выполните операции, указанные в п.п.10.2.1-10.2.9, устанавливая нажимной переключатель "Осн.-дубл." в положение "Дубл.", при этом баранки штурвалов отклоняются</p>			<p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
ПУНКТ РО 3.56.06г	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>вправо, указатели кренов КПИ показывают левый крен.</p> <p>10.2.11. Проведите проверку по п.п.10.2.1-10.2.10 для канала тангажа, устанавливая галетный переключатель в положение "ЦГВ лев.танг." и "ЦГВ прав.танг."</p> <p>Контролируйте исправность системы по отклонению колонок штурвалов, по указателям тангажа КПИ и соответствующей сигнализации.</p>			Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 69-83	
ПУНКТ РО 3.56.06д	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ ТОПЛИВОМЕРА СПУТ4-1	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>1. Включите АЗРГК-2 "Перекл.указ.топлив." на РУ24.</p> <p>2. Включите выключатель 2ВГ-15К "СПУТ, РТМС" на панели кондиционирования /при наличии/.</p> <p>3. Установите переключатель "Показания в кабине-Заправка" на приборной доске пилотов в положение "Показания в кабине".</p> <p>4. Нажмите кнопку "Н" на указателе УТО2К-1 на центральной приборной доске пилотов. Стрелка указателя должна переместиться к отметке "0" шкалы. При отпускании кнопки стрелка должна установиться на отметке шкалы, соответствующей величине суммарного остатка топлива, совершив 2-3 колебания, что соответствует нормальной чувствительности.</p>		<p>При наличии автоколебаний или плохой чувствительности отрегулируйте чувствительность потенциометром "Обр.св.11" на блоке БПС1-1.* Если же неисправность не устранится, отрегулируйте чувстви-</p>	<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

5 ноября 1988

* Далее по всему тексту вместо БПС1-1
читать БПС1-1А (с 93810)

3.56.06 стр.69

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 69-83	
ПУНКТ РО 3.56.06д	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>5. Нажмите кнопку "Р" на указателе УТО2К-1. Стрелка должна переместиться к максимальной отметке шкалы. При отпускании кнопки стрелка должна установиться на отметке шкалы, соответствующей величине суммарного остатка топлива.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> При полностью заправленных баках нажимайте только кнопку "Н", при пустых "Р".</p> <p>6. Проверьте указатели УТО2К-2, расположенные на центральной приборной доске, поочередно нажимая кнопки "Н" и "Р" при всех положениях галетного переключателя ПГК1Ж-1. Одновременно оцените чувствительность скорости возвращения стрелок указателей в исходное положение после отпускания кнопок /стрелка ука-</p>		<p>тельность потенциометром "Обр.св.1" на блоке БПС1-1.</p> <p>Если стрелка перемещается вяло /мала чувст-</p>	<p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 69-83	
ПУНКТ РО 3.56.06д	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>зателя должна совершить не более 2-3 колебаний/.</p> <p>7. Убедитесь в том, что сумма остатков топлива в баках, измеренных указателями УТ02К-2, соответствует суммарному остатку, измеренному указателем УТ02К-1.</p>		<p>вительность/ или совершает автоколебания /повышенная чувствительность/, то необходимо отрегулировать чувствительность потенциометром "ОС" /обратная связь/ на соответствующем блоке измерения.</p> <p>В случае, если сумма показаний указателей УТ02К-2 не соответствует показанию УТ02К-1,</p>	Т

25 марта 1980

3.56.06 стр.71

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 69-83	
ПУНКТ РО 3.56.06д	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		<p>необходимо:</p> <ul style="list-style-type: none"> -слить топливо до не-сливаемого остатка; -проверить показания указателей в кабине экипажа при всех положениях галетного переключателя ПГКК-1. Стрелки указателей должны установиться у нулевой отметки шкалы с допуском $\pm 2\%$ от номинального значения шкалы. Если по- 	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 69-83	
ПУНКТ РО 3.56.06д	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		<p>казания указателей вы- ходят за указанные пределы, то произведи- те подрегулировку по- воротом оси реостата "Нуль" на:</p> <ul style="list-style-type: none"> -блоке измерения для указателей УТО2К-2; -блоке ВПС1-1 для ука- зателя УТО2К-1; -при положении переключе- вателя "Показания в кабине-Заправка", в по- ложении "Заправка" и 	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 69-83	
ПУНКТ РО 3.56.06д	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		<p>переключателя ПГКІ-І в положениях "Г", "Д" и "Р" проверьте показания указателей УТО2-І и УТО2-2 на щитке заправки. Стрелки указателей должны установиться у нулевой отметки с допуском $\pm 3\%$ от номинального значения шкалы. Если показания указателей выходят за указанные пределы, то про-</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 69-83	
ПУНКТ РО 3.56.06д	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		<p>изведите подрегулировку поворотом оси реостата "Нуль" соответствующего блока измерения;</p> <p>-заправить самолет топливом;</p> <p>-убедиться в том, что показания приборов УТО2К-1 и УТО2К-2 /переключатель установлен в положение "Показания в кабине"/ и УТО2-1 и УТО2-2 /пе-</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 69-83	
ПУНКТ РО 3.56.06д	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		<p>рекламатель установлен в положение "Заправка"/ соответствуют измеряемому количеству топлива в баках при всех положениях переключателей ПРКК-1 и ПРКК-1с допусками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - $\pm 2\%$ от номинального значения шкалы для указателей УТОК-1 и УТОК-2; - $\pm 3\%$ от номинального значения шкалы для 	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 69-83	
ПУНКТ РО 3.56.06д	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		<p>указателей УТО2-1 и УТО2-2.</p> <p>Если погрешность выходит за пределы допуска, то необходимо произвести подрегулировку поворотом оси реостата "Макс." соответствующего блока измерения.</p> <p>ВНИМАНИЕ! I. При регулировке стрелки указателей установите на нулевую отметку, если датчики смочены топливом, или с минусовым допус-</p>	

25 марта 1980

3.56.06 стр.77

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 69-83	
ПУНКТ РО 3.56.06д	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>8. Установите переключатель "Показания в кабине-Заправка" на приборной доске пилотов в положение "Заправка".</p> <p>9. Проверьте указатели УТО2-1 и УТО2-2, выполнив операции п.п. 3,4 при всех положениях галетного переключателя ПРК1-1 на щитке заправки.</p>		<p>ком, если датчики топливом не смочены.</p> <p>2. Во избежание поломки реостатов запрещается пользоваться инструментом, не соответствующим шлицам регулировочных реостатов.</p>	<p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 69-83	
ПУНКТ РО 3.56.06д	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Ю. Убедитесь в том, что показания приборов УТО2-1 и УТО-2 соответствуют показаниям приборов УТО2К-1 и УТО2К-2.</p> <p>II. Проверьте правильность работы измерительной части топливомера после заправки топливом топливных баков, для чего убедитесь в том, что показания приборов соответствуют измеряемому количеству топлива с допусками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - $\pm 2\%$ от номинального значения шкалы для указателей УТО2К-2 /при всех положениях переключателя ПРК1К-1 и положении переключателя "Показания в кабине-Заправка" в положении "Показания в кабине"/; - $\pm 2\%$ от номинального значения шкалы для указателя УТО2К-1 /переключатель "Показания в кабине-Заправка" в положении "Показания в кабине"/; - $\pm 3\%$ от номинального значения шкалы указателей УТО2-1 и УТО2-2 /при всех положениях переключателя ПРК1-1 и поло- 		<p>Если погрешность измерительной части топливомера выходит из допуска, необходимо произвести подрегулировку нулевого и максимального положения стрелок указателей, как указано в п.7/ в графе</p>	<p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 69-83	
пункт РО 3.56.06д	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>жении переключателя "Показания в кабине-Заправка" в положении "Заправка"/.</p> <p>Замеряемое количество топлива каждого полностью заправленного бака определяется по формуле:</p> $P = v \cdot \rho,$ <p>где v - замеряемый объем для каждого бака, приведенный в табл. I;</p> <p>ρ - плотность топлива в момент заправки.</p>		"Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ/ настоящей технологической карты.	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 69-83	
ПУНКТ РО 3.56.06д		ПРОДОЛЖЕНИЕ		ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)				РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
Таблица I					
№ двигат.	№ баков	Замеряемый объем топ- лива при полных баках, л	Количество топлива в полных баках при P=0,8 кг/л, кг		
1	главный	4600	3680		
	дополнит.	6180	4944		
	резервный	17240	13792		
2	главный	7980	6384		
	дополнит.	7680	6144		
	резервный	13400	10720		
3	главный	7980	6384		
	дополнит.	7670	6144		
	резервный	13400	10720		
4	главный	4600	3680		
	дополнит.	6180	4944		
	резервный	17240	13792		

25 марта 1980

3.56.06 стр.81

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 69-83	
ПУНКТ РО 3.56.06д	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Для определения количества топлива, залитого в баки самолета, к остатку, отсчитанному до заправки по показывающему прибору топливомера, прибавьте количество топлива, определенного по счетчику топливозаправщика. При этом плотность топлива определяется либо с помощью денсиметра типа I, отградуированного для данной температуры, либо подсчитывается по формуле</p> $\rho_t = \rho_{20} - \gamma (t^{\circ} - 20^{\circ}\text{C}),$ <p>где ρ_t - плотность топлива при данной температуре, кг/л; ρ_{20} - плотность топлива при температуре $+20^{\circ}\text{C} \pm 10^{\circ}\text{C}$, кг/л; t° - температура топлива в данный момент времени, $^{\circ}\text{C}$; - поправочный коэффициент, определяемый по табл.2..</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 69-83																																									
ПУНКТ РО 3.56.06д	продолжение		ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)																																								
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ИТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ • ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ																																								
		<p style="text-align: center;">Таблица 2</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">P_{20}</th> <th style="text-align: center;">:</th> <th style="text-align: center;">γ</th> <th style="text-align: center;">:</th> <th style="text-align: center;">P_{20}</th> <th style="text-align: center;">:</th> <th style="text-align: center;">γ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">0,75 - 0,76</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0,000831</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0,80 - 0,81</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0,000765</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">0,76 - 0,77</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0,000818</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0,81 - 0,82</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0,000752</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">0,77 - 0,78</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0,000805</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0,82 - 0,83</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0,000738</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">0,78 - 0,79</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0,000792</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0,83 - 0,84</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0,000725</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">0,79 - 0,80</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0,000778</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0,84 - 0,85</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0,000712</td> </tr> </tbody> </table>		P_{20}	:	γ	:	P_{20}	:	γ	0,75 - 0,76		0,000831		0,80 - 0,81		0,000765	0,76 - 0,77		0,000818		0,81 - 0,82		0,000752	0,77 - 0,78		0,000805		0,82 - 0,83		0,000738	0,78 - 0,79		0,000792		0,83 - 0,84		0,000725	0,79 - 0,80		0,000778		0,84 - 0,85
P_{20}	:	γ	:	P_{20}	:	γ																																					
0,75 - 0,76		0,000831		0,80 - 0,81		0,000765																																					
0,76 - 0,77		0,000818		0,81 - 0,82		0,000752																																					
0,77 - 0,78		0,000805		0,82 - 0,83		0,000738																																					
0,78 - 0,79		0,000792		0,83 - 0,84		0,000725																																					
0,79 - 0,80		0,000778		0,84 - 0,85		0,000712																																					

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 85, 86	
ПУНКТ РО 3.56.06е	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ СИСТЕМЫ ССОС С ПОМОЩЬЮ ВСТРОЕННОГО КОНТРОЛЯ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>1. Включите питание РВ-5 № I /включает специалист по радио-оборудованию/.</p> <p>2. Включите автоматы защиты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - АЗРГК-5 "ССОС" на РУ23 - АЗФІК-2 "ССОС" на РУ2І - АЗФІК-2 "ССОС, БДЛУ" на РУ25. <p>Загорается табло "ССОС" исправна" на левом пульте пилотов.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: Система готова к проверке через 3 мин после включения автоматов защиты. Замер времени производите по бортовым часам АЧС-І.</p> <p>3. Нажмите переключатель "Контроль ССОС" на левом пульте пилотов в положение "І". Не позднее чем через 25 с начнут мигать табло "Опасно земля" на приборных досках пилотов и прерывисто звучать сирена.</p>		<p>Если табло не горит, проверьте исправность лампы, надежность подключения к ней электропроводов. Неисправную лампу замените.</p> <p>Если табло не мигают, проверьте исправность лампы, надежность подключения к ним электропроводов. Неисправную лампу замените.</p>	<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

-К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 85, 86	
ПУНКТ РО 3.56.06е	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>4. Установите переключатель "Контроль ССОС" в нейтральное положение. Табло и сирена выключатся.</p> <p>5. Повторите проверку согласно п.3,4, нажимая переключатель в положение "2". Причем следует учесть, что табло и сирена включатся не позднее чем через 25 с.</p> <p>6. Повторите проверку согласно п.3,4, нажимая переключатель в положение "3". Табло и сирена должны включиться не позднее чем через 25 с.</p> <p>7. Выключите автоматы защиты ССОС.</p>			Т Т Т Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-IO	
ПУНКТ РО 3.56.07	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ АНЕРОИДНО-МЕМБРАННЫХ ПРИБОРОВ И ГЕРМЕТИЧНОСТИ СИСТЕМ ПОЛНОГО И СТАТИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЙ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I. Проверьте функционирование анероидно-мембранных приборов и герметичность системы полного давления от левого нижнего приемника ППД-1М, установленного на левом борту в районе шпангоутов № 7 и 8:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снимите заглушку с левого нижнего приемника ППД-1М; - убедитесь, что кран КР54д "Динамика" на левом пульте пилотов в положении "Основн."; - подсоедините с помощью переходника к левому нижнему приемнику ППД-1М переносную установку КПУ-3; - подсоедините шланги к штуцеру "Д" прибора КУС-730/1100 на КПУ-3; - установите кран "Давление-вакуум" на КПУ-3 в положение "Давление"; - закройте кран "Атмосфера" на КПУ-3; 			К

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-10	
пункт РО 3.56.07	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- плавно создавая давление в динамической системе до величины, соответствующей скорости 200 км/ч, по индикаторной шкале указателя скорости на КПУ-3, следите за изменением показаний прибора КУС-730/1100 на приборной доске левого пилота. Стрелки прибора должны плавно, без затираний перемещаться в сторону увеличения показаний.</p> <p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!</u> Давление в динамической системе создавать плавно, не более чем на 10 с.</p> <p>- выдержите динамическую систему под давлением, соответствующим скорости 200 км/ч в течение 1 мин, и убедитесь в ее герметичности. Система герметична, если стрелка прибора КУС-730/1100 находится в неподвижном состоянии или отклонит-</p>		<p>При наличии затираний стрелок неисправный прибор замените.</p> <p>В случае засорения системы необходимо продуть ее скатым воздухом давлением не более 1,5 атм, а проверку повторить.</p> <p>В случае большой скорости изменения показаний необходимо отыскать и устранить негерметич-</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-10	
ПУНКТ РО 3.56.07	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>ся на 2 км/ч за 1 мин;</p> <p>- проверьте функционирование и герметичность системы при давлении, соответствующем скорости 500 км/ч. Система герметична, если стрелка прибора КУС-730/1100 находится в неподвижном состоянии или отклоняется на 2 км/ч.</p> <p>ВНИМАНИЕ! НЕ ДОПУСКАЙТЕ ДАВЛЕНИЯ В СИСТЕМЕ БОЛЕЕ 500 КМ/Ч ПО ПРИБОРУ КУС-730/1100.</p> <p>- плавно поворачивая кран АТМОСФЕРА на КИУ-3, убедитесь, что стрелка указателя скорости установилась на нуль (уменьшение давления от 500 км/ч до 0 производите не менее чем за 10 с);</p> <p>- отсоедините установку КИУ-3 от левого нижнего ПИД-1М и установите на него заглушку.</p>		<p>ность, а проверку повторите до получения положительных результатов.</p> <p>В первую очередь проверьте КИУ-3 и ее подключение к ПИД-1М.</p>	

25 октября 1983

3.56.07 стр. 3

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-10	
ПУНКТ РО 3.56.07	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>правого приемника ПЩ-1М, расположенного на правом борту самолета в районе шп. № 7-8, как указано в п. I настоящей Технологической карты.</p> <p>Примечание. При проверке от правого приемника ПЩ-1М включите систему СВВ1-72-1В (с 0003428817) согласно п. 2 Технологической карты № 3.56.05в стр. IIб и самописец КЗ-63 согласно п. 4 Технологической карты № 3.54.01.</p> <p>4. Проверьте функционирования aneroidно-мембранных приборов и герметичность системы статического давления от приемника статического давления первой линии (левый и правый борт шп. № I7-I8):</p> <p>- убедитесь в том, что на левом пульте пилота кран КР-51С СТАТИКА установлен в положение ОСНОВН, а кран КР-55С СТАТИКА - в положении ДВЕРЬ ЗАКР (по 0033446345);</p> <p>- установите на приемник статического давления (левый борт)</p>			К

25 октября 1983

3.56.07 стр. 5

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-10	
ПУНКТ РО 3.56.07	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>заглушку без отверстия, а на приемник статического давления (правый борт) насадок со штуцером, который подсоедините к установке КПУ-3;</p> <ul style="list-style-type: none"> - подсоедините шланг к штуцеру С прибора КУС-730/1100 на КПУ-3; - установите кран ДАВЛЕНИЕ-ВАКУУМ на установке в положение ВАКУУМ; - закройте кран АТМОСФЕРА на КПУ-3; - плавно создавая разрежение в статической системе до величины, соответствующей скорости 200 км/ч, по индикаторной шкале указателя скорости на КПУ-3, следите за изменением показаний указателей КУС-730/1100 левого пилота и на КПУ-3, а также удостоверьтесь в функционировании ВМ-15К, ВМФ-50 (при наличии), ВАР-30МК левого пилота. <p>Не допускается несплавное движение стрелок приборов левого пилота, питающихся от первой линии статики. Стрелка</p>		При наличии затираний стрелок в каком-либо из	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-10	
ПУНКТ РО 3.56.07	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>КУС-730/1100 на приборной доске не должна отставать от стрелки КУС-730/1100 установки КПУ-3.</p> <p>Уменьшение показаний указателя скорости не должно превышать 5 км/ч на I мин выдержки.</p>		<p>приборов прибор заменить.</p> <p>В случае засорения системы необходимо продуть ее сжатым воздухом давлением не более 1,5атм.</p> <p>При большой скорости уменьшения показания приборов необходимо отыскать и устранить течь, а испытание повторить до получения положительных результатов.</p>	

25 марта 1980

3.56.07 стр.7

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-10	
пункт РО 3.56.07	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>вндержите систему под разряжением в течение одной минуты и, плавно поворачивая кран АТМОСФЕРА на КПУ-3, убедитесь, что стрелка указателя скорости на установке установилась на нуль.</p> <p>ВНИМАНИЕ! СКОРОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ НЕ БОЛЕЕ 10 М/С ПО ВАР-30МК.</p> <p>- повторите проверку, создавая в линии разряжение, соответствующее скорости 500 км/ч.</p> <p>5. Подключая поочередно установку КПУ-3 к соответствующим приемникам статического давления второй, третьей, четвертой, пятой, шестой, седьмой и восьмой линий статики, убедитесь в функционировании aneroidно-мембранных приборов, питающихся от этих линий, и герметичности систем статического давления.</p> <p>Примечания. I. При проверке второй линии статики (приемники статического давления расположены в районе шп. № I7-I8):</p> <p>- убедитесь в том, что на правом пульте пилота кран КР-52С</p>			К

К РО САМОЛЕТА, Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-10	
ПУНКТ РО 3.56.07	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>СТАТИКА установлен в положение ОСНОВН, а кран КР-56С СТАТИКА - в положение ДВЕРЬ ЗАКР (по 0033446345);</p> <p>- включите систему СВС1-72-1В (с 0003428817) согласно п. 2 Технологической карты № 3.56.05в стр. IIб или систему СВС-ПН-15-6 (по 0003428817) согласно п. I Технологической карты № 3.56.05в стр. 7;</p> <p>- убедитесь в функционировании приборов КУС-730/II00, ВАР-30МК, ВАР-75К, МС-1К (по 0003428817), УВИД-30-15К (по 0003428817), УМС-1-ПВ (с 0003428817), УВ-75-15-ПВ (с 0003428817) правого пилота и УВ-П-ПВ (с 0003428817) старшего бортоператора.</p> <p>2. При проверке третьей линии статики (приемники статического давления расположены в районе шп. № I7-I8):</p> <p>- убедитесь в том, что кран КР-51С СТАТИКА на левом пульте пилота находится в положении ОСНОВН, а кран КР-53С СТАТИКА под столом штурмана - в положении ДВЕРЬ ЗАКР (по 0033446345);</p>			

25 октября 1983

3.56.07 стр. 8а

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-10	
пункт РО 3.56.07	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- включите систему СВС I-72-IV (с 00034288I7) согласно п. 2 Технологической карты № 3.56.05в стр. IIб или систему СВС-III-I5-6 (по 00034288I7) согласно п. I Технологической карты № 3.56.05в стр. 7;</p> <p>- убедитесь в функционировании приборов ВМФ-50, КУС-730/II00, ВАР-30МК, УСВК (по 00034288I7), УВО-I5K (по 00034288I7), УС-II-IV (с 00034288I7), УВ-II-IV (с 00034288I7) штурмана, УМ-IK (по 00034288I7), УВО-I5K (по 00034288I7), УМС-I-IV (с 00034288I7), УВ-75-I5-IV (с 00034288I7) левого пилота, УСВК (по 00034288I7) правого пилота и УВО-I5K (по 00034288I7) старшего бортонаератора.</p> <p>3. Приемники четвертой и пятой линий находятся в районе шп. № 20-2I.</p> <p>4. При проверке шестой линии статики (приемники статического давления расположены в районе шп. № 9-10) (по 00334463 45):</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-10	
ПУНКТ РО 3.56.07	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- включите автоматы защиты ПЕРЕКЛ СТАТИКИ ЛЕВ (ПРАВ) на РУ23 (РУ24);</p> <p>- откройте левую и правую входные двери. На левом и правом пультах пилотов должны загореться светосигнальные табло СТАТИКА ОТКР ДВЕР;</p> <p>- повторите проверку согласно п. 1,2 Примечания настоящей Технологической карты;</p> <p>- закройте входные двери. Светосигнальные табло должны погаснуть.</p> <p>5. При проверке седьмой линии статика (приемники статического давления расположены в районе шп. № 9-10) (по 0033 446345):</p> <p>- откройте левую входную дверь. На левом пульте пилотов должно загореться светосигнальное табло СТАТИКА ОТКР ДВЕР;</p> <p>- повторите проверку согласно п. 4 настоящей Технологической</p>			

25 октября 1983

3.56.07 стр. 9

К РО САМОЛЕТА Ил -76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ	
ПУНКТ РО 3.56.07	Продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИИ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
карты; - закройте входную дверь. Светосигнальное табло должно погаснуть. Выключите автоматы защиты на РУ23 и РУ24. 6. При проверке восьмой линии статики (приемники статического давления расположены в районе шп. № 62) включите самописец КЗ-63 согласно п.4 Технологической карты № 3.54.01. 6. Повторите проверку по п.1-5 настоящей Технологической карты от приемников статического давления, расположенных на левом борту. 7. После выполнения работ выключите автоматы защиты.			К Т
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
КПУ-3	Специальная установка для продувки Секундомер С-1-2а	Проволока контрольная КОК-0,5	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.56.08	ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ СИГНАЛИЗАЦИИ СИСТЕМ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПРИБОРОВ КРД ПРИ ПОДГОТОВКЕ К ОПРОБОВАНИЮ И ОПРОБОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ И ВСУ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I. <u>Подготовка к работе</u></p> <p>I.I. Включите АЗРГК-Ю "Проверка ламп" на РУ23 и РУ24.</p> <p>2. <u>Проверка при подготовке к опробованию и опробовании ВСУ.</u></p> <p>2.I. Проверьте исправность сигнализации минимального давления топлива, минимального давления масла, минимального уровня масла, предельной температуры, предельных оборотов, отказа ТСА, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нажмите на кнопку проверки сигнальных ламп правого табло на панели контроля ВСУ, при этом должны загореться красные сигнальные табло "Мин.давл.масла", "Предельн.обороты", "Отказ ТСА", "Предельн.темпер." - нажмите на центральной приборной доске на кнопки провер- 		<p>Если какая-либо лампа не горит, необходимо выявить и устранить неисправность.</p> <p>После устранения неисправности повторите проверку.</p>	<p>Т</p> <p>К</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
пункт РО 3.56.08	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>ки сигнальных ламп на табло двигателей. При этом должны загореться красные табло: "Мин.давл.масла", "Отказ ТСА", "Пределы.обороты", "Пределы.температ."</p> <p>2.2. Проверьте исправность противопожарной системы в отсеке ВСУ согласно т.к. 3.46.02 п.1.</p> <p>2.3. При опробовании турбоагрегата ТА-6А проверьте функционирование и исправность следующих приборов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - измерителя температуры выходящих газов ТСТ-2; - измерителя температуры масла на входе в ТА-6А ТУЭ-48; - измерителя оборотов двигателя ВСУ; <p>3. <u>Проверка при подготовке и опробовании двигателей</u></p> <p>3.1. Проверьте исправность сигнализации ВПРТ-44, минимального давления топлива, минимального давления масла, минимального количества масла в маслобаках, перепада давления топ-</p>			<p>К</p> <p>К</p> <p>К</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
пункт РО 3.56.08	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>лива на фильтрах низкого давления для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> - включите электропитание систем сигнализации контроля работы двигателей; - нажмите на кнопку проверки сигнальных ламп. <p>Должны загореться красные сигнальные табло:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на центральной приборной доске; <ul style="list-style-type: none"> "Мин.давл.топлива", "Мин.давл.масла", "Топ.фильтр не работ."; - на приборной доске бортинженера: <ul style="list-style-type: none"> "Мин.остат.масла". <p>3.2. Проверьте сигнализацию о пожаре внутри двигателя и в мотогондолах согласно т.к. 3.46.02 п.1</p> <p>3.3. Проверьте исправность системы ИВ-200К согласно Технологи- т.к. 3.56.05 стр.25.</p>			<p>К</p> <p>И</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.56.08	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>3.4. Проверьте исправность сигнальных табло "Облед.двигат." от кнопки проверки ламп на панели противообледенительной системы.</p> <p>3.5. При опробовании двигателей проверьте функционирование и исправность следующих приборов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - измерителей оборотов роторов НД и ВД ИТЭ-2Т; - измерителей температуры выходящих газов 2ИА-7А-670 согласно т.к. 3.56.05 стр.19 п.4,5; - измерителей давления топлива, температуры и давления масла ЭМИ-ЭРТИ; - расходомеров РТМСВ7-25АТ; - масломеров МЭС-2247ДТ. <p>Показания приборов должны соответствовать таблице.</p>		<p>Если какое-либо табло не горит, проверьте исправность ламп. Неисправную лампу замените.</p>	<p>К</p> <p>К</p>

Таблица							
Режим работы двигателя	Число оборотов ротора компрессора, %		Средняя температура газов за турбиной, °С	Давление масла на входе в двигатель, кгс/см ²	Температура масла на входе, °С	Давление топлива в коллекторе I-го контура форсунок, кгс/см ²	Удельный расход топлива, кг, топли. /не более/ кг тяги·ч
	первый каскад	второй каскад					
Взлетный	89,5-92,5	92-94	655 /не более/	3,5-4,5	От -30 до +80 при работе двигателя на масле МК-8П	70	0,492
Номинальный 0,9 номин.	82-85	92-94	595 /не более/	-"-			0,477
	78,5-81,5	90-92	570 /для сведения/	-"-			0,475
0,7 номин.	71-74	86-88,5	530 /для сведения/	-"-			0,474
0,6 номин.	67-70	84-86,5	510 /для сведения/	-"-			-
0,42 номин. /посадочный малый газ/	57,5-60,5	79,5-82	470 /для сведения/	-"-			-
Малый газ	30	59-61	465 /для сведения/	2,5			Часовой расход топлива 800кг/ч
Режим макс. обратной тяги		91,5-94,5	615 /не более/	-			

ПРИМЕЧАНИЕ: 1. Параметры двигателя Д-30КП по режимам работы приведены на Н=0, Тн=+15°С, Рн=769 мм рт.ст.
 2. На установившихся режимах работы двигателя допускаются колебания:
 - оборотов ротора I каскада ±0,5%; оборотов ротора II каскада ±0,3%;
 - температуры газов за турбиной ±3°С

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I-4	
Пункт РО 3.56.09А	Выставка системы И-ИИ-76 методом "одинарного гироскопа-пасирования"	Трудоемкость 0,7 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>I. Установите органы управления системы в следующие положения:</p> <p>на пульте ПУ-36</p> <p>переключатель режимов - "ОТКЛ",</p> <p>переключатель режимов выставки - "ОДИН.ГИР.";</p> <p>на УВИ</p> <p>переключатель "ПАРАМЕТРЫ" - "ИК/Ш",</p> <p>переключатель "ППМ" - "I",</p> <p>переключатель "АВТОМАТ-РУЧНОЙ" - "АВТОМАТ".</p> <p>2. Убедитесь, что выключатель на раме Р-3 находится в положении "ВКЛ".</p> <p>3. Убедитесь в том, что включены АЗС "ПИТАНИЕ ВУ-3Б, И-ИИ" на ЦРУЗЗ, "ВКЛ. И-ИИ" на ЦРУЗ7. Включите АЗС "И-ИИ" на РУ25.</p> <p>4. Установите переключатель режимов на ПУ-36 в положение "ОБОГ", а затем после загорания лампы "ОБОГРЕВ" (табло "ОБОГР") в положение "ВЫСТ.". Если температура окружающего воздуха больше +20°C, то на УВИ на нижнем индикаторе должен индицироваться показатель готовности (ШГ) "90". Если индицируется другое число, нажмите клавишу "СБРОС".</p> <p>При температуре окружающего воздуха меньше +20°C индикация ШГ "90" загорается примерно через $\frac{20 - t_{окр}}{5}$ мин.</p>			

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I-4	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>5. После загорания ПГ "80" введите географические координаты места стоянки самолета Y_0 и λ_0 для чего:</p> <p>а) переключатель "ПАРАМЕТРЫ" на УВИ установите в положение ψ/λ</p> <p>б) нажмите клавишу $\frac{+N}{2}$ для северной широты или $\frac{-S}{8}$ для южной широты. При нажатии клавиши загорятся подсвет клавиши "ВВОД" и знак "+" или "-" на верхнем индикаторе;</p> <p>в) наберите значение Y_0 в градусах, минутах и десятой доли минуты (например, $008^0 31,2'$), нажимая соответствующие клавиши наборного поля УВИ.</p> <p>6. После набора широты Y_0 убедитесь по верхнему индикатору в правильности набранного значения Y_0. Если значения Y_0 набрано правильно, то нажмите клавишу "ВВОД". При нажатии клавиши цифры значения Y_0 на верхнем индикаторе должны погаснуть, а при отпускании - загореться вновь. Подсвет клавиши "ВВОД" должен погаснуть.</p> <p>7. Убедитесь в том, что значение широты индицируется правильно, если неправильно, то нажмите клавишу "СБРОС" и введите значение Y_0 повторно.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Неправильный ввод Y_0 должен быть исправлен только при ПГ "80".</p> <p>Если при ПГ "80" неправильный ввод Y_0 не был исправлен, а индицируется ПГ "70", то для того, чтобы ввести новое значение Y_0 необходимо выключить систему, установив переключатель режимов на ПУ-36 в положение</p>			

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I-4	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>"ОТКЛ", а затем не ранее чем через 5 мин в положение "ОБОГ" и "ВЫСТ". После загорания ПГ "80" выполните указания пп.5, 6, 7.</p> <p>8. Введите значение λ_0 таким же образом, как и φ_0, только знак вводите для восточной долготы нажатием клавиши "$\frac{+E}{6}$", для западной долготы - "$\frac{-W}{4}$". Неправильный ввод λ_0 не влияет на режим выставки и может быть исправлен в любое время с ПГ "80" до загорания лампы "ГОТОВНОСТЬ" (табло "ГОТОВ") на ПУ-36.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> После отпущения клавиши "ВВОД" индицируемые значения φ_0 и λ_0 на 0,1° меньше набранных.</p> <p>9. После ввода координат места стоянки самолета введите географические координаты ПШМ маршрута полета (при необходимости) для чего переключатель "ПАРАМЕТРЫ" в УВИ установите в положение "ПШМ", устанавливая переключатель "ПШМ" в положения с "1" по "9", введите координаты φ и λ девяти промежуточных пунктов маршрута, аналогично тому, как вводились координаты φ_0 и λ_0.</p> <p>10. Установите переключатель "ПАРАМЕТРЫ" в положение "ИК/ПШ". На нижнем индикаторе УВИ индицируется показатель готовности, который изменяется от "90" (при включении системы) до "0" (при окончании режима "ВЫСТАВКА") в соответствии с текущим этапом выставки.</p> <p>По окончании режима "ВЫСТАВКА" (не более, чем через 35 мин) на ПУ-36</p>			

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I-4	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>загорается лампа "ГОТОВНОСТЬ" (табло "ГОТОВ"). На верхнем индикаторе УВИ индицируется истинный стояночный курс самолета.</p> <p>II. Установите переключатель "ПАРАМЕТРЫ" в положение v_N/v_E и запишите в журнал значения балансировочных сигналов гиросплатформы по оси $x - \omega_{x\delta}$ с верхнего индикатора, по оси $y - \omega_{y\delta}$ с нижнего индикатора УВИ. Затем установите переключатель "ПАРАМЕТРЫ" в положение $w / \omega_{z\delta}$, запишите значение балансировочного сигнала по оси $z - \omega_{z\delta}$ с верхнего индикатора.</p> <p>I2. Перед запуском двигателей установите переключатель режимов на ПУ-36 в положение "НАВИГ", при этом лампа "ГОТОВНОСТЬ" (табл: "ГОТОВ") должна погаснуть, на УВИ на табло "ОТ-ДО" индицируются цифры "1-2".</p> <p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.</u> ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫКЛЮЧАТЬ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ СИСТЕМЫ ПОСЛЕ РЕЖИМА "ВЫСТАВКА", В ТОМ ЧИСЛЕ И ВО ВРЕМЯ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЕЙ. В СЛУЧАЕ ПЕРЕРЫВА ПИТАНИЯ СИСТЕМ НЕОБХОДИМО ВЫКЛЮЧИТЬ И ПОВТОРИТЬ ВЫСТАВКУ СНАЧАЛА НЕ РАНЬШЕ ЧЕМ ЧЕРЕЗ 5 МИНУТ ПОСЛЕ ВЫКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ.</p> <p>I3. Для выключения системы установите переключатель режимов на ПУ-36 в положение "ОТКЛ." Выключите АЗС "И-11" на РУ25.</p>			

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I-5	
Пункт РО 3.56.09Б	Выставка системы И-II-76 методом "двойного гироскопирования"	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>I. Установите органы управления системы в следующие положения:</p> <p>на пульте ПУ-36</p> <p> переключатель режимов - "ОТКЛ";</p> <p> переключатель режимов выставки - "ДВ ГИР";</p> <p>на УВИ</p> <p> переключатель "ПАРАМЕТРЫ" - "ИК/ПГ";</p> <p> переключатель "ППМ" - "I"</p> <p>2. Убедитесь, что выключатель на раме Р-3 находится в положении "ВКЛ".</p> <p>3. Убедитесь в том, что включены АЗС "ПИТАНИЕ ВУ-3Б, И-II" на ЦРУЗЗ, "ВКЛ И-II" на ЦРУЗ7. Включите АЗС "И-II" на РУ25.</p> <p>4. Установите переключатель режимов на ПУ-36 в положение "ОБОГР", а затем после загорания лампы "ОБОГРЕВ" (табло "ОБОГР") в положение "ВЫСТ".</p> <p>Если температура окружающего воздуха больше +20°C, то на УВИ на нижнем индикаторе должен индцироваться показатель готовности (ПГ) "90". Если индицируется другое число, то нажмите клавишу "СБРОС".</p> <p>При температуре окружающего воздуха меньше +20°C индикация ПГ "90" загорается примерно через $\frac{20-t_{окр}}{5}$ мин.</p>			

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I-5	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>5. После загорания ПГ "80" введите географические координаты места стоянки самолета φ_0 и λ_0 для чего:</p> <p>(а) переключатель "ПАРАМЕТРЫ" на УВИ установите в положение φ/λ</p> <p>(б) нажмите клавишу "$\frac{+N}{2}$" для северной широты или клавишу "$\frac{-S}{8}$" для южной широты. При нажатии клавиши загорятся подсвет клавиши "ВВОД" и знак "+" или "-" на верхнем индикаторе;</p> <p>(в) наберите значение φ_0 в градусах, минутах и десятой доли минуты (например, $008^{\circ} 31,2'$), нажимая соответствующие клавиши наборного поля УВИ.</p> <p>6. После набора широты убедитесь по верхнему индикатору в правильности набранного значения φ_0. Если значение φ_0 набрано правильно, то нажмите клавишу "ВВОД". При нажатии клавиши ввод значения φ_0 на верхнем индикаторе должны погаснуть, а при отпускании - загореться вновь. Подсвет клавиши "ВВОД" должен погаснуть.</p> <p>7. Убедитесь в том, что значение широты индицируется правильно, если неправильно, то нажмите клавишу "СЕРОС" и введите значение φ_0 повторно.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Неправильный ввод должен быть исправлен только при ПГ "80".</p> <p>Если при ПГ "80" неправильный ввод φ_0 не был исправлен, а индицируется ПГ "70", то для того, чтобы ввести новое значение φ_0 необходимо выключить систему, установив переключатель режимов на ПУ-36 в положение "ОТКЛ", а затем не ранее чем через 5 мин в положение "ОБОГ" и "ВЫСТАВКА". После загорания ПГ "80" выполните указания п.п.5, 6, 7.</p>			

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I-5	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>8. Введите значение λ_0 таким же образом как и φ_0, только знак вводите для восточной долготы нажатием клавиши "$\frac{+E}{6}$", для западной долготы - "$\frac{-W}{4}$". Неправильный ввод λ_0 не влияет на режим выставки и может быть исправлен в любое время с ПГ "80" до загорания лампы "ГОТОВНОСТЬ" (табло "ГОТОВ") на ПУ-36.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> После отпускания клавиши "ВВОД" индицируемые значения φ_0 и λ_0 на 0,1⁴ меньше набранных.</p> <p>9. После ввода координат места стоянки самолета введите географические координаты ШИМ маршрута полета (при необходимости) для чего переключатель "ПАРАМЕТРЫ" на УВИ установите в положение "ШИМ", устанавливая переключатель "ШИМ" в положения с "1" по "9", введите координаты φ и λ девяти промежуточных пунктов маршрута, аналогично тому, как вводились координаты φ_0 и λ_0.</p> <p>10. Установите переключатель "ПАРАМЕТРЫ" в положение "ИК/ПГ". На нижнем индикаторе индицируется показатель готовности "80" или "70". Затем ПГ изменяется на "60", "50", "40" и далее до единиц, затем ПГ вновь изменяется до "60", "70", "60", "50", "40" и далее до нуля или единиц.</p> <p>По окончании режима "выставка" (не более чем через 60 мин) на ПУ-36 загорается лампа "ГОТОВНОСТЬ" (табло "ГОТОВ"). На верхнем индикаторе УВИ индицируется истинный стояночный курс самолета.</p> <p>11. Установите переключатель "ПАРАМЕТРЫ" в положение "$\frac{N}{V_E}$" и запишите в журнал значения балансовых сигналов гиросплатформы по оси X- ω_{x0c} верхнего индикатора, по оси Y- ω_{y0c}</p>			

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I-5	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>нижнего индикатора УВИ. Затем установите переключатель "ПАРАМЕТРЫ" в положение "w/yc", запишите значение балансировочного сигнала по оси $Z-\omega_{25}$ с верхнего индикатора.</p> <p>Значения балансировочных сигналов необходимо знать для их ввода в случае автоматического обнуления при последующей выставке системы. При обнулении балансировочных сигналов в режиме "выставка" при ПГ "80" мигает лампа (табло) "ОТКАЗ" на ПУ-36. В этом случае установите переключатель "ПАРАМЕТРЫ" последовательно в положения "v_N/v_E", "w/yc" и проконтролируйте величину балансировочных сигналов. Если хотя бы один из сигналов имеет нулевое значение, то выключите систему. Через 5 мин включите систему вновь и при ПГ "80" введите балансировочные сигналы, известные после последней выставки способом "двойного гироскомпасирования". Знак балансировочных сигналов ω_{x0} и ω_{z0} вводится нажатием клавиши "$+N/2$" или "$-S/8$", а сигнала ω_{y0} - клавиши "$+E/6$" или "$-W/6$". Набор величины балансировочных сигналов и их ввод в систему производится аналогично набору и вводу координат.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> После отпускания клавиши "Ввод" индицируемые величины сигналов могут быть на $0,001^0/час$ меньше набранных.</p> <p>I2. Перед запуском двигателей установите переключатель режимов на ПУ-36 в положение "НАВИГ", при этом лампа "ГОТОВНОСТЬ" (табло "ГОТОВ") должна погаснуть на УВИ на табло "ОТ-ДО" индицируются цифры "I-2".</p>			

И РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I-5	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p> <u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.</u> ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫКЛЮЧАТЬ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ СИСТЕМЫ ПОСЛЕ РЕЖИМА "ВЫСТАВКА", В ТОМ ЧИСЛЕ И ВО ВРЕМЯ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЕЙ. В СЛУЧАЕ ПЕРЕРЫВА ПИТАНИЯ СИСТЕМУ НЕОБХОДИМО ВЫКЛЮЧИТЬ И ПОВТОРИТЬ ВЫСТАВКУ СНАЧАЛА НЕ РАНЕЕ ЧЕМ ЧЕРЕЗ 5 МИНУТ ПОСЛЕ ВЫКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ. </p> <p> I3. Для выключения системы установите переключатель режимов на ПУ-36 в положение "ОТКЛ". Выключите АЗС "И-II" на РУ25. </p>			