

И самолету № _____

Экз. № 830

Самолет Ил-76ТД

АЛЬБОМ СХЕМ ДЕЛЕНИЯ САМОЛЕТА НА ЗОНЫ И ОБОЗНАЧЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЛЮКОВ И ЛЮЧКОВ

(Приложение к „Регламенту технического обслуживания“)

«Инструкция по технической эксплуатации» содержит сведения, необходимые для проведения работ по техническому обслуживанию и наземной эксплуатации самолетных систем и агрегатов.

Настоящая инструкция содержит информацию по описанию и работе, а также указания по устранению неисправностей и техническому обслуживанию систем самолета.

Указания по эксплуатации систем самолета в полете изложены в «Инструкции по летной эксплуатации».

Перечень работ, проводимых при каждом конкретном виде подготовки самолета, и сроки проведения этих работ приведены в «Регламенте технического обслуживания самолета».

При пользовании главами инструкции по технической эксплуатации следует иметь в виду изменения состава и наименований членов экипажа самолета, т. е. вместо «Командир экипажа» следует читать «Командир корабля», и соответственно: «помощник командира экипажа» — «второй пилот», «старший борттехник» — «бортиженер», «борттехник по АДО» — «старший бортоператор».

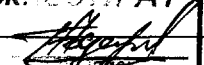
Все изменения и дополнения вносятся в книги инструкции путем замены устаревших листов или добавления новых.

Измененные и вновь выпущенные листы рассылаются заводом эксплуатирующим организациям вместе с новыми перечнями действующих страниц после выпуска бюллетеня. Все измененные места страницы отмечаются вертикальной чертой на ее внешнем поле. Номера всех измененных страниц отмечаются в перечне действующих страниц черточкой.

Замена устаревших листов и введение в книгу новых листов производится силами эксплуатирующей организации с обязательной отметкой в листе учета изменений.

10 июля 1978 года

**ЛИСТ УЧЁТА СВЕРКИ
АЛЬБОМА СХЕМ ДЕЛЕНИЯ САМОЛЁТА НА ЗОНЫ И ОБОЗНАЧЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ
ЛЮКОВ И ЛЮЧКОВ.**

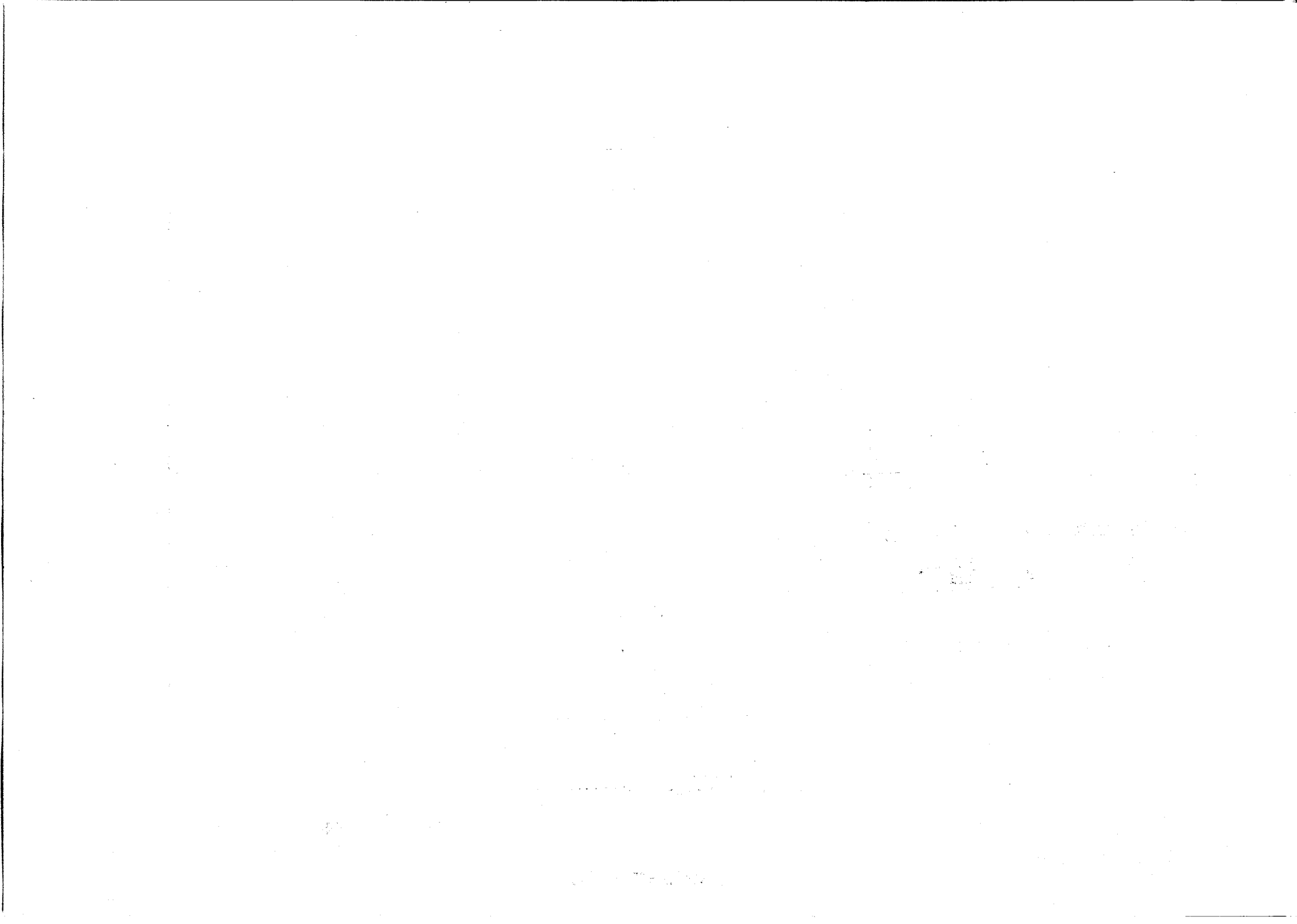
Дата проверки	Цель проверки	Ф.И.О, должность и подпись проверяющего
06.04.04г.	Альбом схем зон; люков и лючков самолёта, принадлежащего ЗАО АК „ИЛАННА“, сверен с контрольным экземпляром	ЗАО „АТБ ДО“ ИНЖЕНЕР
	ЗАО „АТБ Домодедово“. Изменения в Альбом схем зон; люков и лючков самолёта не вносились.	Александр Б. Г. ГИЖЕНЕВ Отдел поддержки безопасности и надёжности АТ 07/11 и 1/15/04
		"06" 04 2004г. 

**ИЛ-76Т
Дополнение в АСДС**

ЛИСТ УЧЁТА СВЕРКИ
АЛЬБОМА СХЕМ ДЕЛЕНИЯ САМОЛЁТА НА ЗОНЫ И ОБОЗНАЧЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ
ЛЮКОВ И ЛЮЧКОВ.

Дата проверки	Цель проверки	Ф.И.О. должность и подпись проверяющего
04.04.03г.	Альбом схем деления, принадлежащий «ИЛВИА» сверен с контрольным экземпляром ЗАО «АТБ Домодедовское»	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <p>ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТБ № 04 04 200 З.г.</p> </div> <p>Подпись: <i>[Подпись]</i></p>

**ИЛ-76Г
Дополнение в АСДС**



П Е Р Е Ч Е Н Ь

эксплуатационных люков, которые наряду с цифровым обозначением должны иметь нижеприведенные надписи

154-4Г	- штуцер наземного кондиционера
281-1Г	- плот ПСН-6А
282-МН	- маслобак турбохолодильника
282-МП	- маслобак турбохолодильника
282-1А	- "Люк технологический не вскрывать"
282-1ДЛ	- "Люк технологический не вскрывать"
282-1ДП	- "Люк технологический не вскрывать"
282-1К	- "Люк технологический не вскрывать"
282-1И	- "Люк технологический не вскрывать"
282-1Ж	- "Люк технологический не вскрывать"
282-1ЕП	- "Люк технологический не вскрывать"
282-1ЕЛ	- "Люк технологический не вскрывать"
285-1А	- "Люк технологический не вскрывать"
285-1Б	- "Люк технологический не вскрывать"
285-1ГЛ	- "Люк технологический не вскрывать"
285-1ГП	- "Люк технологический не вскрывать"
291-4Б	- штуцер запуска двигателей
293-Г	- обогрев ВСУ
293-Ж	- люк открытия створок на земле
293-4И	- штуцеры СРД
296-Г	- люк открытия створок на земле
296-4Р	- штырь заземления
296-4И	- штуцеры СРД
412-БЛ	- маслобак
412-БП	- гидробак
413-4А	- подогрев двигателя
417-Б	- гидравлика реверса
716-4БЛ	- штырь замка и СПУ
716-4БП	- управление створками на земле
736-4А	- аккумуляторы
737-4Б	- АФА АСО-2И-Е7Р
737-Д	- цепи фотоотсека
746-4А	- аккумуляторы
747-4А	- управление заправкой, слив отстоя из топливных баков
747-4Б	- заправка топливом
756-4К	- баллоны кислородные
766-4К	- баллоны кислородные



ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

О Г Л А В Л Е Н И Е

	№ главы системы	Название	
РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ	Книга I	Раздел I. Общие сведения	
		Раздел 2. Ограничения	
		Раздел 3. Особые случаи в полете	
		Раздел 4. Подготовка и выполнение полета	
		Раздел 5. Летные характеристики	
Часть I УКАЗАНИЯ ПО ОБЩЕМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ	Книга 2	Раздел 6. Эксплуатация систем экипажем	
	II	Сроки службы	
	II2	Хранение самолета	
	II3	Взвешивание и нивелировка самолета	
	II4	Общие стандартизированные указания	
Часть 2 ПЛАНЕР	II5	Внеплановые проверки (после грубой посадки, ударов молнии, радиоактивного заражения)	
	20	Общие указания по планеру	
	21	Фюзеляж	
	22	Двери и люки	
	23	Окна	
	24	Крыло	
	25	Хвостовое оперение	
	26	Пилоны	
	Часть 3 СИСТЕМА ПЛАНЕРА	31	Управление самолетом
		32	Шасси
33		Гидравлическая система	
34		Высотное оборудование	
раздел 34-44-0		Надув и охлаждение спецоборудования. ДСП	
35		Противообледенительная система	
36		Бытовое оборудование	
Часть 4 СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	37	Водоснабжение и удаление отходов	
	41	Двигатель	
	42	Крепление двигателя	
	43	Управление двигателем	
	44	Измерение параметров работающего двигателя	
	45	Система запуска двигателя	
	46	Противопожарное оборудование	
47	Топливная система		
49	Вспомогательная силовая установка самолета		



ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Часть 5		
АВИАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	51	Система электроснабжения самолета
	52	Освещение и сигнализация
	53	Кислородная система
	54	Приборные панели и системы регистрации
	55	Фотооборудование
	56	Пилотажно-навигационное оборудование
	57	Система автоматического управления самолетом
Часть 6		
РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	61	Радиосвязное оборудование
	62	Радионавигационное оборудование
	64	Средства опознавания. Инв.
Часть 7		
ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	71	Погрузочное оборудование
	72	Швартовочное оборудование
	75	Аварийно-спасательные средства
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	Часть I	Самолет и двигатели
	Часть II	Системы применения
	Часть III	Авиационное оборудование
	Часть IV	Радиоэлектронное оборудование
ПРИЛОЖЕНИЕ К "РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ"		Альбом карт смазки шарнирных соединений систем самолета
ПРИЛОЖЕНИЕ К "РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ"		Альбом схем деления самолета на зоны и обозначения эксплуатационных люков и лючков
НАЗЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
РУКОВОДСТВО ПО АЭРОДРОМНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ		
ИНСТРУКЦИЯ ПО ПЕРЕОБОРУДОВАНИЮ В СПЕЦВАРИАНТ		

В соответствии с приведенными выше номерами глав, с целью точного и быстрого отыскания необходимой информации весь материал внутри главы разбивается по функциональным признакам.

Пример: Система 47-00 Топливная система
Подсистема 47-IO-0 Размещение
Раздел
подсистемы 47-II-0 Топливные баки
Агрегат 47-II-I Поплавковый обратный клапан

Полный перечень такой разбивки представлен в оглавлении каждой системы.

На каждой странице под этими цифровыми обозначениями помещаются номера страниц, которые разделяют материал по виду информации:

№ 76

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Стр I по 100 - Описание и работа
- Стр 101 по 200 - Устранение неисправностей
- Стр 201 по и т д - Техническое обслуживание

Таким образом страница с индексом 47-II-I - означает описание поплавкового обратного
стр I

клапана, а страница с индексом 47-II-I - означает указания по техническому обслужива-
стр 201

нию этого клапана

Главы / системы объединены в части по службам

№ 76

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Листок учета изменений

(Заполняется от руки исполнителем, проводящим замену листов в ЭТД)

№ изменения	Основание	Измененные и введенные страницы	Исполнитель
	Бил № 1860-БЭ-Г ТУ № 334 БМ 13.09.90.	Дополн. к ПЭС стр 1 1.5. стр 1, 1.11 стр 2, 1.12. стр 1, 2, 3, 5. 1.13. стр 3, 7, 1.18. стр 1, 2, 3. 1.20. стр 1, 3	Вейл 23.10.90.
	Бил № 1917-БЭ-Г ТУ № 40 от 8.01.91.	1.14 стр 1, 2 Доп. к ПЭС стр 1	Вейл 11.03.91.

ИА-76Т

Дополнение в АКС

ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В АЛЬБОМ СХЕМ ДЕЛЕНИЯ САМОЛЁТА НА ЗОНЫ И ОБОЗНАЧЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЛЮКОВ И ЛЮЧКОВ.

Дополнение (изменение) излагается на отдельном листе «Дополнение в АСДС», который располагается перед страницей, в которую вносится изменение.

На листе «Дополнение в АСДС» полностью воспроизводится текст изменяемой страницы вместе с дополнением, которое выделяется из общего текста жирным курсивом. Ему присваивается очередной порядковый номер, который вписывается на отдельном поле справа (слева) от текста дополнения.

Под тем же порядковым номером в «Листе регистрации дополнений» записывается название и номер документа, на основании которого внесено дополнение. Возле поля с номером проводится вертикальная линия, высота которой соответствует внесённому дополнению и ограничивается им.

Перед пунктом, в который вносится дополнение, ставится знак « * », указывающий на наличие дополнения к данному пункту.

При получении и внесении заменяющих листов в АСДС, дополнения, учтённые в заменяющем листе, аннулируются.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Перечень действующих страниц

Глава Раздел Подраздел	Страница	№ изменения	Дата	Глава Раздел Подраздел	Страница	№ изменения	Дата
Титул	I		25 февраля 1979	I.6	I	75	10 ноября 1979
Оглавление	A/Б		10 июля 1978		2	75	10 ноября 1979
	В		10 июля 1978		3	75	10 ноября 1979
Лист учета изменений			25 марта 1975				
Перечень действующих страниц	I	644	20 марта 1990	I.7	I		25 февраля 1975
	2	644	20 марта 1990		2		25 февраля 1975
Содержание			25 февраля 1975	I.8	I	185	15 марта 1982
					2	75	10 ноября 1979
Общие сведения					3	185	15 марта 1982
	I	60	10 июля 1979				
	2	60	10 июля 1979		5		25 февраля 1975
	3	60	10 июля 1979		6		25 февраля 1975
	4	60	10 июля 1979		7		25 февраля 1975
	5	60	10 июля 1979		8		25 февраля 1975
	6	60	10 июля 1979				
	7	60	10 июля 1979	I.9	I		25 октября 1975
	8	60	10 июля 1979		2		25 октября 1975
	9	60	10 июля 1979	I.10	I	220	1 декабря 1982
	10	60	10 июля 1979		2	75	10 ноября 1979
II	60	10 июля 1979		3	220	1 декабря 1982	
I.1	I		25 февраля 1975	I.11	I	320	10 сентября 1984
	2		25 февраля 1975		2	320	20 декабря 1978
	3		25 февраля 1975		3	320	10 сентября 1984
	4		25 февраля 1975	I.12	I	585	25 января 1989
	5		25 февраля 1975		2	585	25 января 1989
	6		25 февраля 1975		3	585	25 января 1989
	7		25 февраля 1975		5	585	25 января 1989
	8		25 февраля 1975				
	9		25 февраля 1975	I.13	I		25 февраля 1975
Титул			25 февраля 1975		2		25 февраля 1975
	I		25 февраля 1975		3	585	25 января 1989
					4		25 февраля 1975
I.2			25 февраля 1975		5	68	10 сентября 1979
	3		25 февраля 1975		6		25 февраля 1975
					7	585	25 января 1989
I.3	I		25 февраля 1975				
	2		25 февраля 1975				
	3		25 февраля 1975	I.14	I	644	20 марта 1990
I.4			25 февраля 1975		2	644	20 марта 1990
	I		25 февраля 1975	I.15	I		25 февраля 1975
	2		25 февраля 1975		2		25 февраля 1975
	3		25 февраля 1975		3		25 февраля 1975
I.5	4		25 февраля 1975				
	I	585	25 января 1989		5		25 февраля 1975
	2		25 февраля 1975		6		25 февраля 1975
	3		1 августа 1982				
	4		25 февраля 1975	I.16	I		25 февраля 1975
5		25 февраля 1975		2		25 февраля 1975	

1676

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Перечень действующих страниц

Глава Раздел Подраздел	Страница	№ изменения	Дата	Глава Раздел Подраздел	Страница	№ изменения	Дата	
I.16	3		25 февраля 1975	I.27	1		25 февраля 1975	
	5		25 февраля 1975		2		25 февраля 1975	
I.17	1	160	20 сентября 1981	I.28	3		25 февраля 1975	
	2	176	20 января 1982		1	85	10 февраля 1980	
	3/4	244	10 мая 1983		3	367	5 июня 1985	
	5	244	10 мая 1983		I.29	1	367	5 июня 1985
	6	215	15 октября 1982			2	367	5 июня 1985
	7	215	15 октября 1982			I.30	1	367
	I.18	1	585		25 января 1989		3	367
2		585	25 января 1989	I.31	1	75	10 ноября 1979	
3		585	25 января 1989		I.19	1		25 февраля 1975
4		585	25 января 1989			2		25 февраля 1975
			3				25 февраля 1975	
I.20	1	585	25 января 1989	I.21	1		25 февраля 1975	
	2		25 февраля 1975		2	359	15 апреля 1985	
	3	585	25 января 1989		3	359	15 апреля 1985	
	5	129	25 января 1981		I.22	1		25 февраля 1975
	6		25 февраля 1975			3		25 февраля 1975
						I.23	1	
I.21	1		25 февраля 1975	2			25 февраля 1975	
	2	359	15 апреля 1985	3			25 февраля 1975	
	3	359	15 апреля 1985	5			25 февраля 1975	
I.22	1		25 февраля 1975	I.24	1		25 февраля 1975	
	3		25 февраля 1975		2		25 февраля 1975	
I.23	1		25 февраля 1975	I.25	1		25 февраля 1975	
	2		25 февраля 1975		2		25 февраля 1975	
	3		25 февраля 1975		3		25 февраля 1975	
	5		25 февраля 1975		I.26	1	68	10 сентября 1979
I.24	1		25 февраля 1975	2		3	6 декабря 1976	
	2		25 февраля 1975	3		68	10 сентября 1979	
I.25	1		25 февраля 1975					
	2		25 февраля 1975					
	3		25 февраля 1975					
I.26	1	68	10 сентября 1979					
	2	3	6 декабря 1976					
	3	68	10 сентября 1979					

16.76

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЛИСТ ДОПОЛНЕНИЯ К ПЕРЕЧНЮ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

(Вложить после проведения замены изменяемых листов в книгу)

№№	Страница, подлежащая замене		Страница для замены			Примечание
	глава, раздел, подраздел	страница	глава, раздел, подраздел	страница	дата	
I.	I.5	1	I.5	1	25 января 1989	
2.	I.II	2	I.II	2	25 января 1989	
3.	I.I2	1	I.I2	1	25 января 1989	
4.	I.I2	2	I.I2	2	25 января 1989	
5.	I.I2	3	I.I2	3	25 января 1989	
6.	I.I2	5	I.I2	5	25 января 1989	
7.	I.I3	3	I.I3	3	25 января 1989	
8.	I.I3	7	I.I3	7	25 января 1989	
9.	I.I8	1	I.I8	1	25 января 1989	
10.	I.I8	2	I.I8	2	25 января 1989	
11.	I.I8	3	I.I8	3	25 января 1989	
12.	I.I8	4	I.I8	4	25 января 1989	
13.	I.20	1	I.20	1	25 января 1989	
14.	I.20	3	I.20	3	25 января 1989	

25 января 1989

Серийно с 93810, с 07206 по 87610
по получению б/л. 1860-БЭГ

Альбом схем деления
самолета на зоны
Дополнение к ПДС
Стр. I (7)

И. 76

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЛИСТ ДОПОЛНЕНИЯ К ПЕРЕЧНЮ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

(Вложить после проведения замены изменяемых листов в книгу)

№	Страница, подлежащая замене		Страница для замены			Примечание
	глава, раздел, подраздел	страница	глава, раздел, подраздел	страница	дата	
	I.I4	Стр.1	I.I4	1	20 марта 1990	
	I.I4	Стр.2	I.I4	2	20 марта 1990	

20 марта 1990

Серийно с 02044
С 01016 по 02040 после выполнения
бюл.1918 БДВ,БДГ

Альбом схем деле-
ния самолета на
зоны и участки
Дополнение к ИЭС
Стр. I

СОДЕРЖАНИЕ

Общие сведения

- I.1. Деление самолета на зоны
- I.2. Основные зоны самолета
- I.3. Носовая часть фюзеляжа
- I.4. Средняя часть фюзеляжа
- I.5. Люки и зашивки в носовой части фюзеляжа.
- I.6. Съёмные зашивки потолка кабины летчиков.
Съёмные зашивки потолка кабины штурмана.
- I.7. Съёмные зашивки на шпангоуте № 14
- I.8. Панели и зашивки в грузовой кабине
- I.9. Люки центроплана
- I.10. Съёмные панели в багажниках
- I.11. Люки за крыла с фюзеляжем
- I.12. Люки на обтекателе шасси
- I.13. Подзоны и зоны хвостового оперения.
- I.14. Зоны и лючки силовой установки.
- I.15. Подзоны, зоны пилонов двигателей
- I.16. Зоны крыла
- I.17. Лючки предкрылка
- I.18. Лючки носовой части СЧК и ОЧК
- I.19. Лючки кессона СЧК
- I.20. Лючки кессона ОЧК
- I.21. Лючки хвостовой части СЧК и ОЧК
- I.22. Лючки дефлектора закрылка СЧК
- I.23. Лючки основного звена закрылка СЧК
- I.24. Лючки дефлектора закрылка ОЧК
- I.25. Лючки основного звена закрылка ОЧК
- I.26. Лючки элеронов.
- I.27. Отсеки и створки шасси и хвостовой опоры.
- I.28. Двери и лючки.
- I.29. Лючки на средней створке.
- I.30. Лючки на хвостовой части фюзеляжа.
- I.31. Перечень эксплуатационных люков с надписями.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ БОРТОВЫХ ТОЧЕК
ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТА

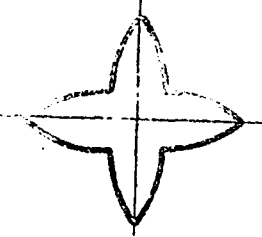
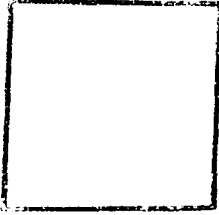

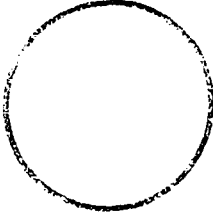
Условные обозначения бортовых точек в зависимости от назначения классифицированы на три группы, приведенные в табл. I.

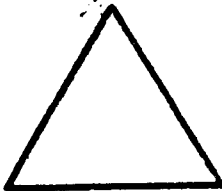
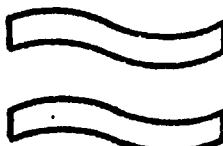
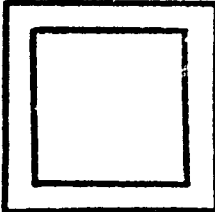
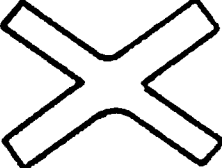
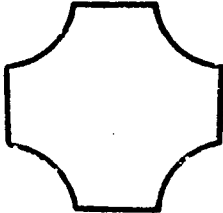
Таблица I

Группа	Назначение
I	Подсоединение средств наземного обслуживания для заправки, зарядки систем самолета, подсоединение буксировочных и переговорных средств.
2	Осмотр и контроль систем, расположение узлов конструкций, агрегатов, такелажных узлов самолета
3	Обеспечение безопасности обслуживающего персонала и сохранности самолета

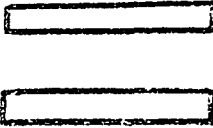

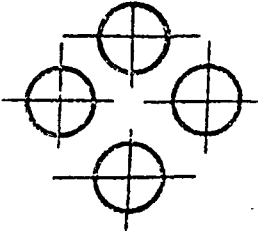

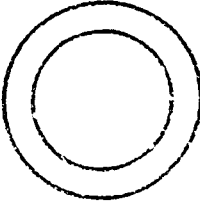
Условные обозначения бортовых точек I-ой группы

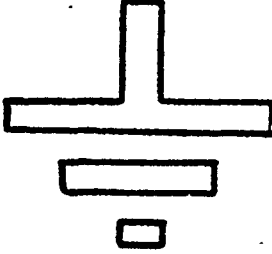
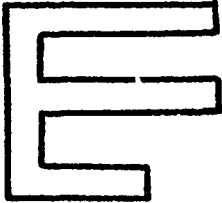


Изменение № 60

№ зп. зн.	Наименование	Обозначения	
		знак	единица
I	2	3	4
I	Заправка топливом		Марка топлива и давление в кгс/см ²
2	Заправка маслом		Марка масла и давление в кгс/см ²
3	Заправка дистиллированной водой		Вода и давление в кгс/см ²
4	Заправка рабочей жидкостью гидравлической системы		Марка рабочей жидкости и давление в кгс/см ²

№ зн.	Наименование	Обозначение	
		знак	Надпись
I	2	3	4
5	Заправка противо- обледенительной жидкостью		Марка рабочей жидкости и давление в кгс/см ²
6	Заправка охлаждаю- щей жидкостью		Состав смеси в %, давление в кгс/см ²
7	Консервация		
8	Зарядка воздухом		Воздух и давление в кгс/см ²
9	Зарядка системы инертной среды		Инертная среда и дав- ление в кгс/см ²

Изменение № 60

№ зн.	Наименование	Обозначение	
		знак	надпись
I	2	3	4
I0	Зарядка кислородом		Кислород газообразный или кислород жидкий и давление в кгс/см ²
II	Подсоединение установки для воздушного запуска двигателей		Запуск, давление в кгс/см ² , температура в °C
I2	Подсоединение кондиционера или подогревателя		Давление в кгс/см ² температура в °C
I3	Зарядка противопожарной системы		Состав в % или марка огнегасящего состава
I4	Подсоединение буксировочных средств		

№ зн.	Наименование	Обозначение знак	Надпись
I	2	3	4
I5	Заземление		ЗАЗЕМЛЯТЬ ЗДЕСЬ
I6	Подсоединение источников питания		ЗАПУСК или ПИТАНИЕ и напряжение в В, сила тока в А.
I7	Заправка водой		Давление в кгс/см ² и ёмкость в л.
I8	Подсоединение переговорного средства		

Условные обозначения бортовых точек 2-ой группы

Изменение № 60

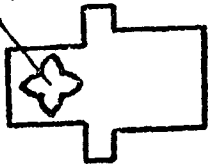
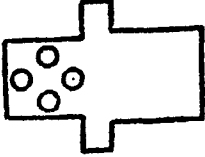
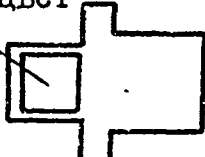
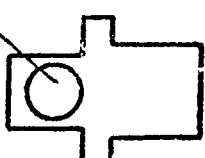
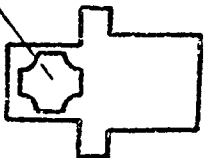
№ зп.	Наименование	Обозначение
I	2	3
1	Проверка топливной системы	<p>Черный цвет</p> 
2	Проверка герметичности кабины	
3	Проверка масляной системы	<p>Черный цвет</p> 
4	Проверка гидравлической системы	<p>Черный цвет</p> 
5	Проверка системы инертной среды	<p>Черный цвет</p> 

Таблица 3

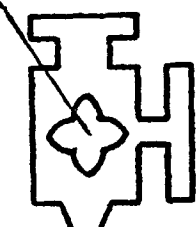
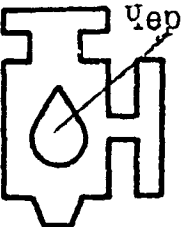

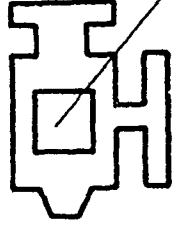
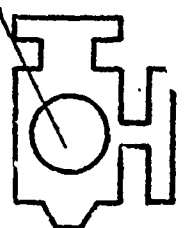
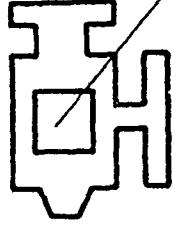
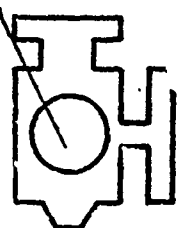
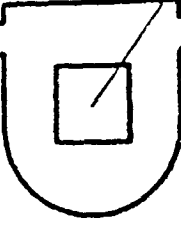

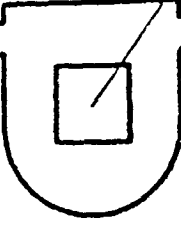

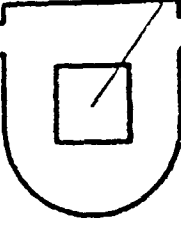
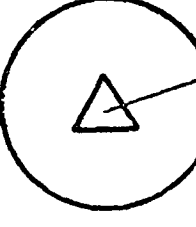
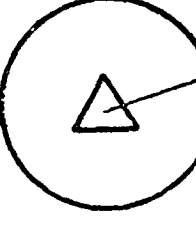
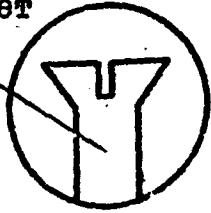
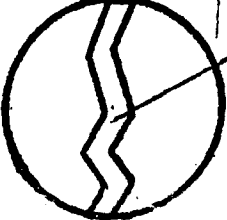
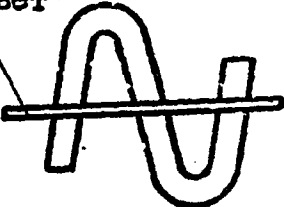
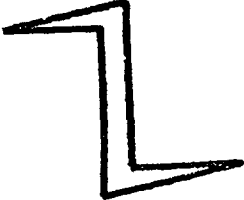
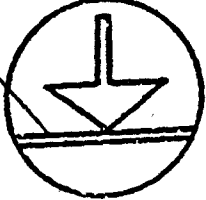
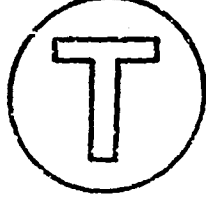
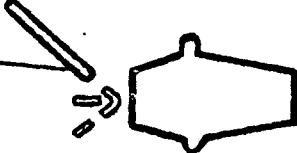
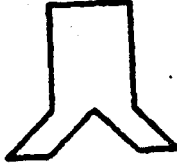
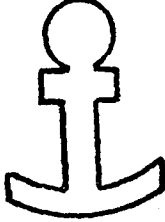

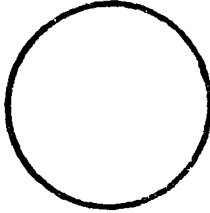
№ зп	Наименование	Обозначение	
I	2	3	
6	Слив конденсата	 <p>Черный цвет</p>	 <p>Черный цвет</p>
7	Слив топлива		 <p>Черный цвет</p>
8	Слив масла	 <p>Черный цвет</p>	
9	Слив рабочей жидкости		 <p>Черный цвет</p>
10	Осмотр масляного фильтра	 <p>Черный цвет</p>	
11	Осмотр топливного фильтра		
12	Осмотр и контроль противообледенительной системы		 <p>Черный цвет</p>

Таблица 3


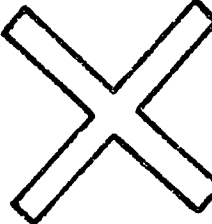
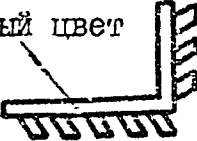
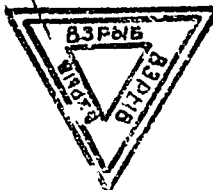
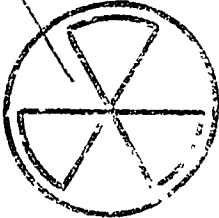
№ ЭН	Наименование	Обозначение
I	2	3
I3	Осмотр узлов конструкций планера	<p>Черный цвет</p> 
I4	Контроль статического давления	<p>Черный цвет</p> 
I5	Контроль радиоэлектронной аппаратуры	<p>Черный цвет</p> 
I6	Осмотр аккумуляторных батарей	
I7	Реперные точки	<p>Черный цвет</p> 
I8	Сливное отверстие в туалете	

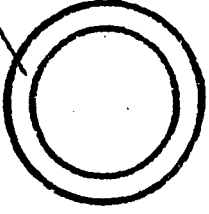
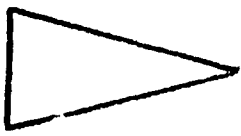
№ ЗН	Наименование	Обозначение
I	2	3
19	Запальная свеча	<p>Красный цвет</p> 
20	Место для гидроподъемника и домкрата	
21	Место подсоединения средств швартовки	
22	Такелажные узлы	
23	Место установки подставки, опоры, козелка и т.п.	

Условные обозначения бортовых точек 3-й группы

Изменение № 60

Таблица 4

№ зн	Наименование	Место нанесения знака	Обозначение
I	2	3	4
I	Бортовая вспомо- гательная турбина	Место забора возду- ха и выхода газов	 <p>Черный цвет</p>
2	Запрещение доступа	Хрупкие части, места, возможные к продав- ливанию (сотовые панели и т.п.)	
3	Проход	Обшивка	 <p>Черный цвет</p>
4	Взрывоопасные устройства		 <p>Белый цвет</p>
5	Зона облучения	Обшивка	 <p>Желтый цвет</p>

№ зн	Назначение	Место нанесения знака	Обозначение
I	2	3	4
6	Место ввода противопожарных средств	Льки для сопел огнетушителей	<p>Белый цвет</p> 
7	Защита трубки Пито и др.	Чехол	
8	Защита воздухо- заборника, сопла двигателя и др. отверстий	Заглушка, пробка	

ДЕЛЕНИЕ САМОЛЕТА НА ЗОНЫ

I. Цели и задачи деления на зоны

Для того, чтобы облегчить отыскивание мест обслуживания на самолете, дать единое, четкое и краткое наименование этих мест (что очень важно при составлении и оформлении различной технической документации), самолет делится на основные зоны, основные подзоны и зоны.

2. Система деления на зоны

2.1. Основные зоны - наиболее крупные участки деления - включают в себя основные части самолета (крыло, фюзеляж, оперение, силовые установки, шасси, двери и люки) и имеют следующие трехзначные номера, состоящие из одной значащей цифры и двух нулей:

Носовая часть фюзеляжа - (до шпангоута № 14)	- 100
Средняя часть фюзеляжа - (от шпангоута № 14 до шпангоута № 67)	- 200
Хвостовое оперение	- 300
Силовые установки (с пилонами)	- 400
Левое полукрыло	- 500
Правое полукрыло	- 600
Шасси и люки шасси	- 700
Двери (кроме створок шасси и эксплуатационных створок и крышек)	- 800
Хвостовая часть фюзеляжа (от шпангоута № 67 и до конца)	- 900

2.2. Основная подзона является частью основной зоны и обозначается трехзначным номером, состоящим из двух значащих цифр и нуля.

Например: обозначение "110" говорит о том, что это первая основная подзона в основной зоне "100" и обозначает часть фюзеляжа, ограниченную обтекателем радиолокатора обзора передней полусферы и гермостенками фюзеляжа.

2.3. Каждая основная подзона делится на зоны. Номер зоны обозначается третьей значащей цифрой в номере подзоны.

Например: зона "363" обозначает следующее:

- а) объект осмотра относится к хвостовому оперению ("300" - хвостовое оперение)
- б) объект осмотра расположен на правом руле высоты ("360" - руль высоты правый)
- в) объектом осмотра является триммер правой половины руля высоты (см. схему разбивки на зоны хвостового оперения).

2.4 Деление основных зон (левого и правого полукрыльев) и основных подзон (левой и правой частей горизонтального оперения) выполнено одинаково.

Обозначение указателя мест следующее:

- Верхний наружный участок - "1"
- Верхний внутренний участок - "2"
- Нижний внутренний участок - "3"
- Нижний наружный участок - "4"

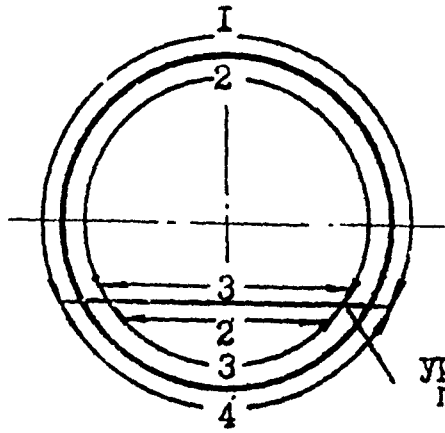
Эти обозначения вводятся в тех зонах, где есть необходимость и возможность уточнения места осмотра; в противном случае введение этого указателя не будет оправдано.

3.2. Указатель может относиться к зоне (если речь идет об осмотре только зоны) или к основной подзоне, в случае необходимости (при осмотре, например, всех панелей СЧК нет необходимости перечислять все зоны, входящие в подзону СЧК).

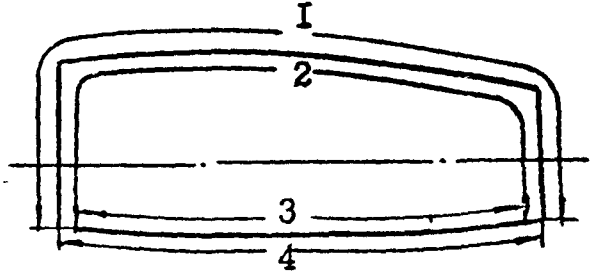
Индекс указателя ставится через дефис (черточку) после номера зоны (или основной подзоны).

Например: "342-1" (наружная поверхность верхней панели правой половины стабилизатора),
"630-4" (наружная поверхность нижних панелей СЧК).

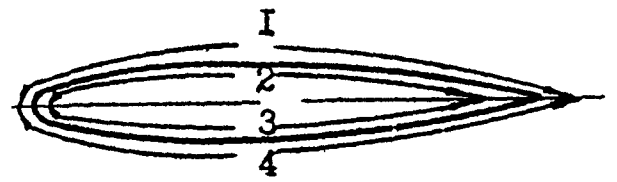
3.3. На приведенных ниже схемах (см. фиг. I, а, б, в, г, д) показаны границы действия указателей мест для техобслуживания фюзеляжа, крыла, gondol двигателей и оперения. При этом индек-



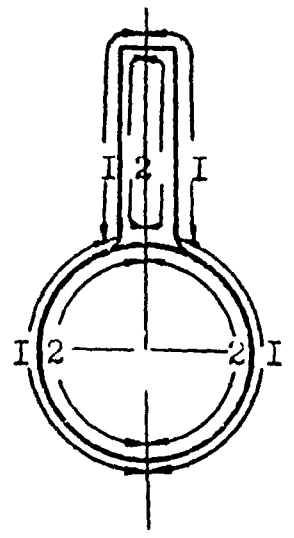
а) фюзеляж



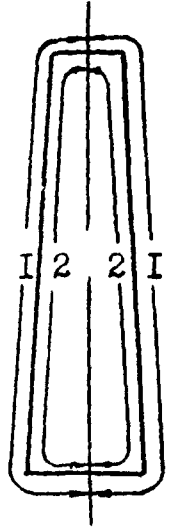
б) кессон крыла



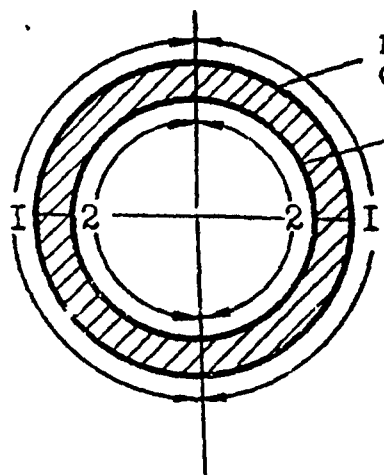
в) горизонтальное оперение



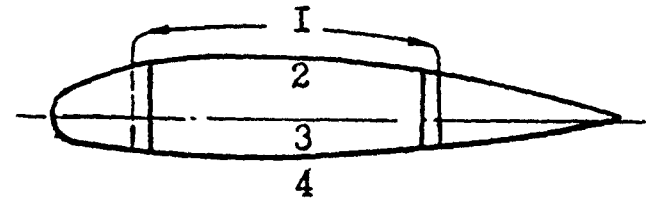
г) гондола двигателя и пилон



д) вертикальное оперение



е) воздухозаборник двигателя



ж) крыло

Фиг. I

ется ввиду, что действие указателя распространяется также и на шпангоуты, нервюры, стенки, не показанные на схемах.

Примечание: При осмотре конструкций, имеющих двойную обшивку (например, воздухозаборник силовой установки, зона 4II), но не имеющих лючков для осмотра каркаса и обшивки изнутри, индекс "2- (4II-2) говорит о необходимости осмотра наружной поверхности внутренней обшивки воздухозаборника (см. фиг. I .e).

Например: Кесонные части СЧК имеют одинаковые номера основных подзон:

530 для левого крыла и 630 для правого крыла. Триммеры рулей высоты имеют одинаковые номера зон (3) в своих подзонах (353-левый триммер, 363 - правый триммер).

2.5. Основные подзоны и зоны определяются естественными границами: лонжеронами, нервюрами, шпангоутами, полами кабин, границами управляемых поверхностей.

Элементы конструкции внутри крыла, фюзеляжа имеют большее значение в установлении границ зоны, чем внешние признаки (например, соединения обшивки).

2.6. Входные двери, аварийные выходы, двери багажников, створки грузоотсеков, створки шасси, а также съемные обтекатели РЛС имеют номера отдельных зон.

2.7. Фюзеляжная часть центроплана, а также площади и объемы, ограниченные зализмами стыка крыла с фюзеляжем, рассматриваются как отдельные зоны и обозначаются номерами зон в серии 200, т.е. относятся к фюзеляжу.

2.8. Границы зон включают связанные между собой конструкции, как например, окантовки проемов дверей и прилегающие к ним двери (т.е. дверной проем не отделяется границей зоны от самой двери).

3.0. Указатель места для обслуживания в зоне (основной подзоне)

3.1. При осмотре каркаса планера, кроме указания зоны, дается еще дополнительное цифровое обозначение в качестве указателя места для обслуживания, поскольку границами зоны определяются не поверхности, а объем, занимаемый этой конструкцией.

Если например дан указатель "I" в зоне 63I (63I-I) - см. схему 3.3.ж, то, согласно схеме "б" необходимо осмотреть верхние панели и стенки лонжеронов крыла снаружи.

Однако это нельзя выполнить, т.к. стенки лонжеронов закрыты носовой и хвостовой частями крыла. Поэтому, если в Регламенте нет указания о снятии носовой или хвостовой части крыла для осмотра стенки лонжерона, необходимо осмотреть только верхнюю часть кессона снаружи.

4. Обозначение эксплуатационных створок, съемных панелей, крышек лючков.

4.1. Каждая эксплуатационная створка, крышка, панель обозначается одной заглавной буквой русского алфавита в определенной последовательности или, если необходимо, двумя заглавными буквами.

4.2 Первая буква предназначена для обозначения лючка (съемной панели и т.д.) начиная с буквы "А" в каждой зоне. Буквенный индекс ставится через дефис после номера зоны (пример "а") или сразу же за указателем места для техобслуживания, если таковой имеется (пример "б").

Например: а) "4I2-A" - крышка мотогондолы I-II силовой установки;

б) 63I-IB лючок на верхней панели правого крыла.

4.3. Вторая буква - это дополнительный указатель (индекс) расположения самого лючка или осматриваемого предмета относительно зоны:

В - вверху

Н - внизу

25 февраля 1975

И.И.Стр.5

5. Принцип нумерации основных подзон, зон эксплуатационных коншек.

5.1. Направление последовательной нумерации (подзон, зон, крышек).

Для фюзеляжа:

от носа к хвосту,
от внутреннего участка к внешнему,
в вертикальном направлении - от линии пола.

Для крыла и оперения:

от носа к хвосту,
от корня к концу.

Для гондол двигателей:

слева направо (для подзон),
от носа к хвосту.

Для обтекателей шасси:

от носа к хвосту.

5.2. Соответствующие основные подзоны с левой и правой сторон обозначены номерами, в которых вторая или третья цифры, соответственно, являются нечетным числом для левой стороны и следующее четное число - для правой стороны (см. разбивку на зоны горизонтального оперения в приложении).

6. Метод применения обозначений основных подзон, зон и лючков

6.1. Обозначение основных подзон, зон, крышек, панелей, створок следующее (дополнительно к п.п. 2.2; 2.3; 3.1; 4.1):

- а) зона, указатель места и крышка люка - 361-4А;
- б) комбинация двух указателей мест обслуживания (если нужно, например, показатель, что необходим осмотр внешних поверхностей панелей правой половины стабилизатора) - 342-1/4.

При необходимости дать указание об осмотре всех внешних и внутренних поверхностей конструкции, т.е. ввести в действие

все указатели мест "1", "2", "3", "4", обозначение дается следующим:

63I-I/4 - ("осмотр снаружи")

63I-2/3 - ("осмотр изнутри");

в) обозначение левого и правого лючков, расположенных в одной зоне - 3I4-АЛ/П (на пилонах, вертикальном оперении);

г) перечисление нескольких лючков, расположенных в одной зоне - 36I-4 (А,Б,Г,Д,Е).

Если при этом необходимо указать, что часть лючков расположена снизу, а часть "сверху, то номер зоны указывается дважды, со своим указателем места расположения лючков: 53I-I(М,Р)
53I-4(А,Б);

д) перечисление лючков с одинаковыми буквенными индексами, расположенных в аналогичных зонах крыла и горизонтального оперения - 583/683-I(А,Б)
353/363-(А,Б,Д,Е) .

7. Нумерация колес шасси

Особенность компоновки шасси (многостоечность и многоколесность) требует введения условной нумерации колес для четкого и краткого наименования каждого колеса шасси. Это необходимо для упрощения терминологии при работе с технической документацией в процессе эксплуатации.

7.1. Нумерация колес носового шасси

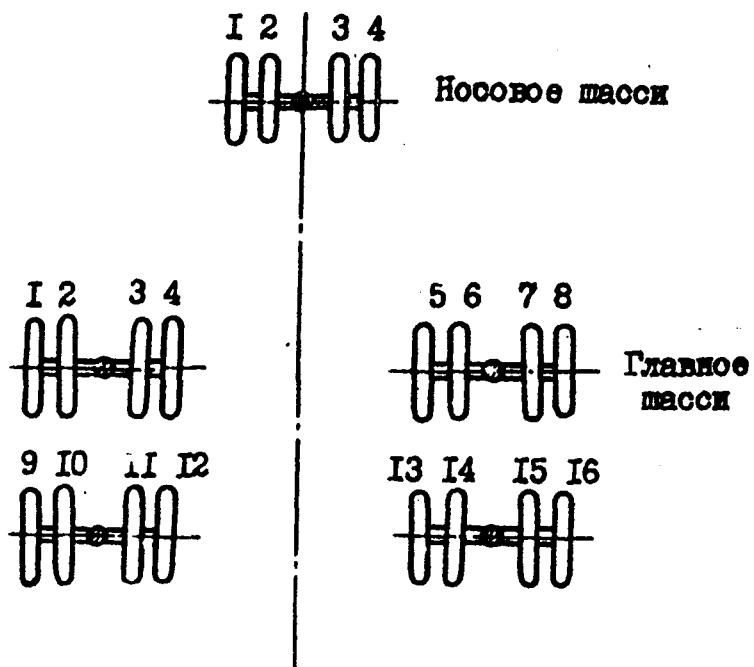
7.2. Все колеса носового шасси имеют порядковые номера (слева направо, по полету) от № 1 до № 4 включительно (см. схему ниже).

7.3. Нумерация колес главного шасси

7.4. Все колеса главного шасси имеют порядковые номера (слева направо по полету):

а) колеса передних стоек (левой и правой) - с № 1 по № 8 (включительно);

б) колеса задних стоек (левой и правой) - с № 9 по № 16 (включительно) .



Нумерация колес шасси.
Фиг.2

25 февраля 1975

И.И.Стр.9



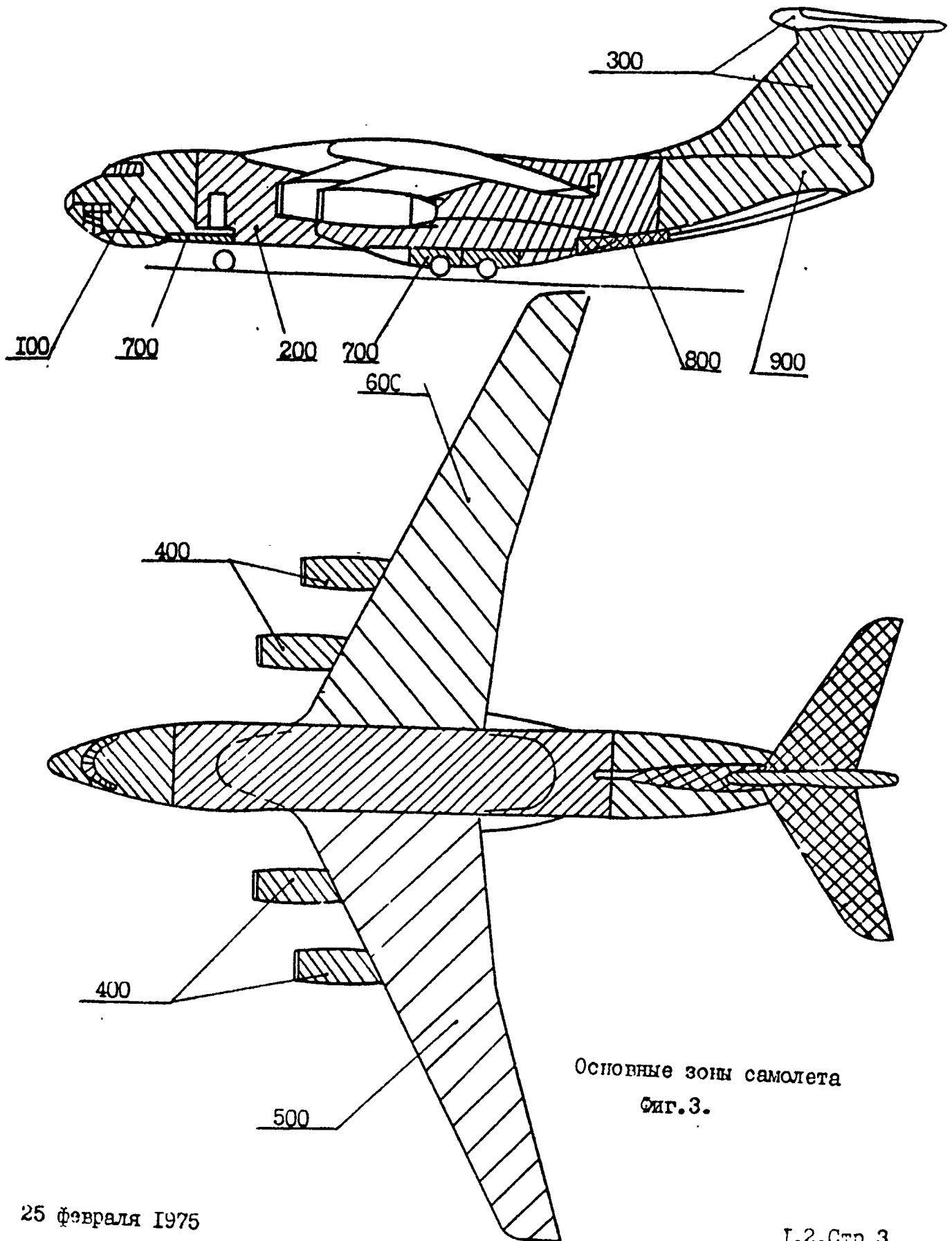
ПЕРЕЧЕНЬ

**ОСНОВНЫХ ЗОН, ПОДЗОН, ЛЮКОВ, ЛЮЧКОВ,
панелей и зашивок**

ОСНОВНЫЕ ЗОНЫ САМОЛЕТА

100	- носовая часть фюзеляжа до I4 шп. в герметичной зоне до I8 шп. в негерметичной зоне
200	- средняя часть фюзеляжа шп. I4 + 67
300	- оперение
400	- мотогондолы и пилоны
500	- левая половина крыла
600	- правая половина крыла
700	- отсеки носового и главного шасси и хвостовой опоры
800	- люки. Дверь фюзеляжа
900	- хвостовая часть фюзеляжа

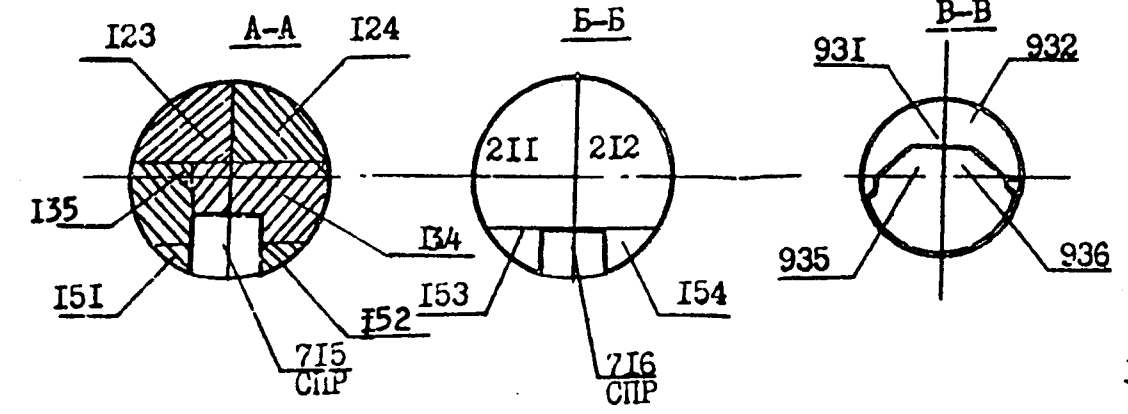
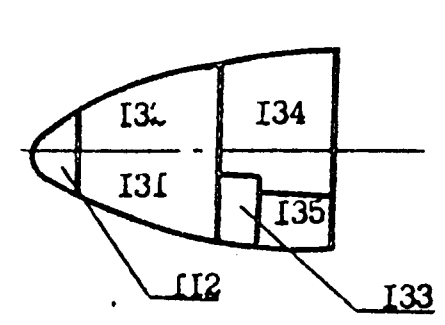
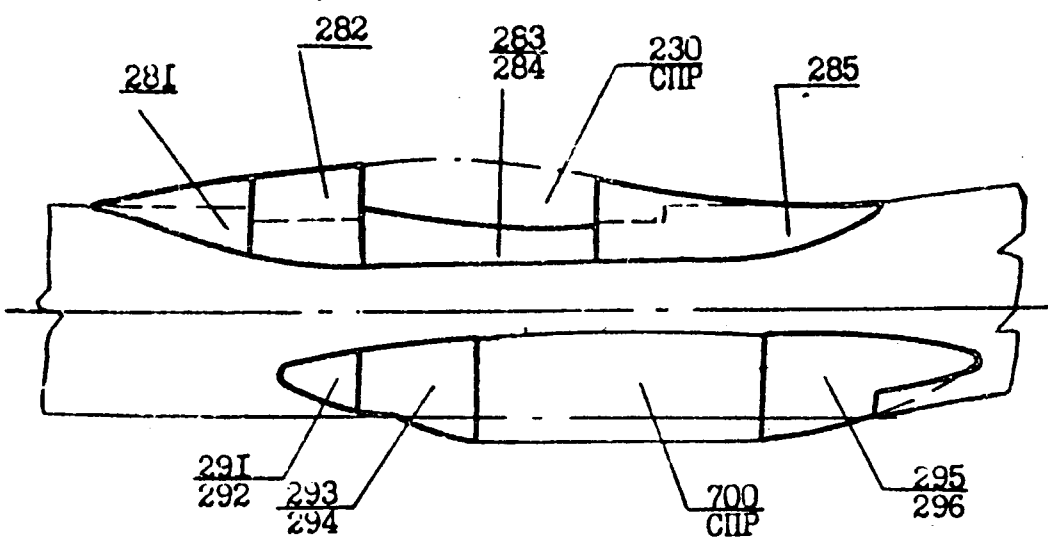
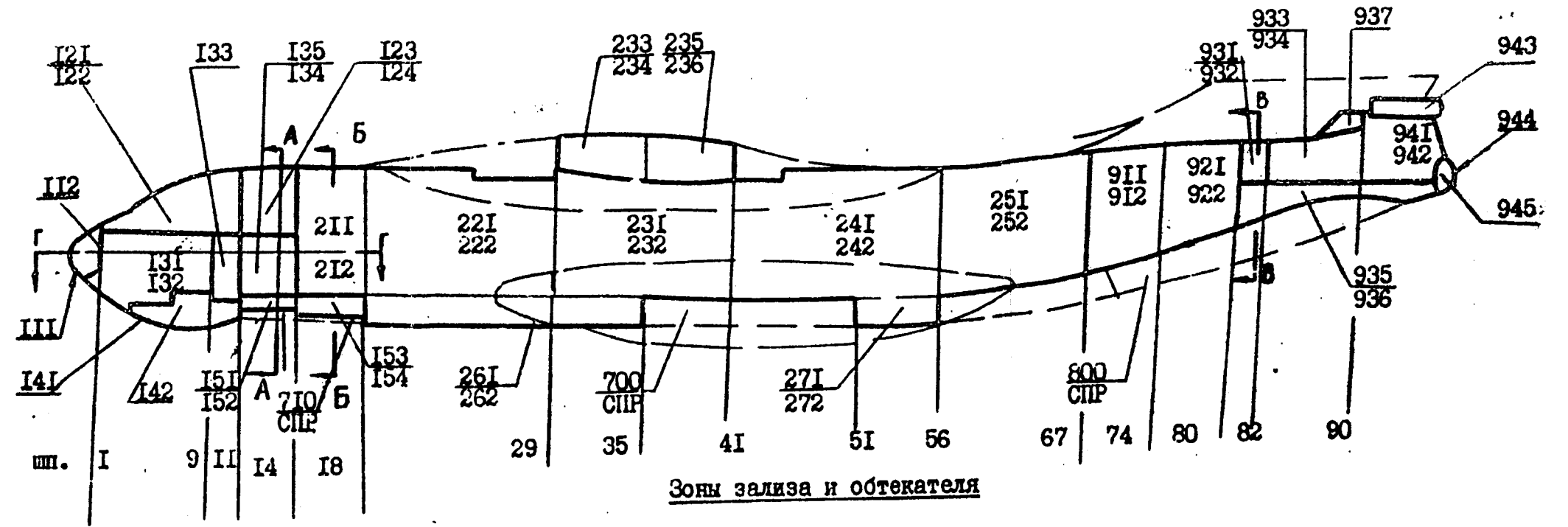
25 февраля 1975



25 февраля 1975

I00	- <u>НОСОВАЯ ЧАСТЬ ФУЗЕЛЯЖА</u>
I10	- Подзона носового обтекателя до шп. № I
I11	- носовой обтекатель
I12	- зона под носовым обтекателем
I20	- Подзона верхней палубы
I21	- левая зона кабины экипажа шп. I-II
I22	- правая зона кабины экипажа шп. I-II
I23	- технический отсек лев. борт. шп. II-I4
I24	- технический отсек пр.борт. шп. II-I4
I30	- Нижняя палуба
I31	- лев.сторона кабины штурмана шп. I-9
I32	- прав. сторона кабины штурмана шп. I-9
I33	- шахта покидания шп. 9-II
I34	- часть кабины штурмана по прав. борту шп. 9-I4
I35	- туалет шп. II-I4
I40	- установка нижнего обтекателя
I41	- нижний обтекатель шп. 3-II
I42	- низ фюзеляжа под нижним обтекателем

- I50 - Негерметичная часть базельяка под полом
шп. II-18, ограниченная полом, стенками
отсеков колес и стойки.
- I51 - лев. борт шп. II-14
- I52 - прав. борт шп. II-14
- I53. - лев. борт. шп. I4-18
- I54 - прав. борт шп. I4-18



25 февраля 1975

Зоны фюзеляжа.

Фиг. 4.

200	- <u>СРЕДНЯЯ ЧАСТЬ ФУЗЕЛЯЖА ШП.14-67</u>
<u>210</u>	- <u>ПОДЗОНА ГРУЗОВОЙ КАБИНЫ ШП.14-18</u>
211	- зона левого борта
212	- зона правого борта
<u>220</u>	- <u>ПОДЗОНА ГРУЗОВОЙ КАБИНЫ ШП.18-29</u>
221	- зона левого борта
222	- зона правого борта
<u>230</u>	- <u>ПОДЗОНА ГРУЗОВОЙ КАБИНЫ ШП.29-41, включая</u> <u>ЦЕНТРОПЛАН</u>
231	- зона левого борта грузовой кабины
232	- зона правого борта грузовой кабины
233	- зона центроплана между передним и средним лонжеронами и нерв. 0-3 лев.
234	- зона центроплана между передним и средним лонжеронами и нерв. 0-3 прав.
235	- зона центроплана между средним и задним лонжеронами и нерв. 0-3 лев.
236	- зона центроплана между средним и задним лонжеронами и нерв. 0-3 прав.
<u>240</u>	- <u>ПОДЗОНА ГРУЗОВОЙ КАБИНЫ ШП.41-56</u>
241	- зона левого борта
242	- зона правого борта
<u>250</u>	- <u>ПОДЗОНА ГРУЗОВОЙ КАБИНЫ ШП. 56-67</u>
251	- зона левого борта
252	- зона правого борта

- 260 - подзона переднего багажника
- 261 - зона левого борта
- 262 - зона правого борта
- 270 - подзона заднего багажника
- 271 - зона левого борта
- 272 - зона правого борта

- 281 - носовая часть зализа от шп. 18 до шп. 24
- 282 -- отсек оборудования шп. 24-29
- 283 - левая зона средней части зализа шп.29-41
- 284 - правая зона средней части зализа шп.29-41
- 285 -- отсек оборудования за задним лонжероном
шп. 41-45
- 286 - хвостовая часть зализа шп. 45-58
- 290 - Обтекатель шасси (носовые и хвостовые
части)
-
- 291 - левая носовая часть обтекателя шп.26-31
- 292 - правая носовая часть обтекателя шп. 26-31
- 293 - отсек ВСУ
- 294 - отсек генераторов НГ
- 295 - левая хвостовая часть обтекателя шп.51-62
за исключением части обтекателя, расположен-
ной на рампе.
- 296 - правая хвостовая часть обтекат
- 900 - ХВОСТОВАЯ ЧАСТЬ ФЮЗЕЛЯЖА ОТ ШП.67
-
- 910 - - - - - Часть фюзеляжа между шп.67-74 -
- 911 - зона правого борта
- 912 - зона левого борта



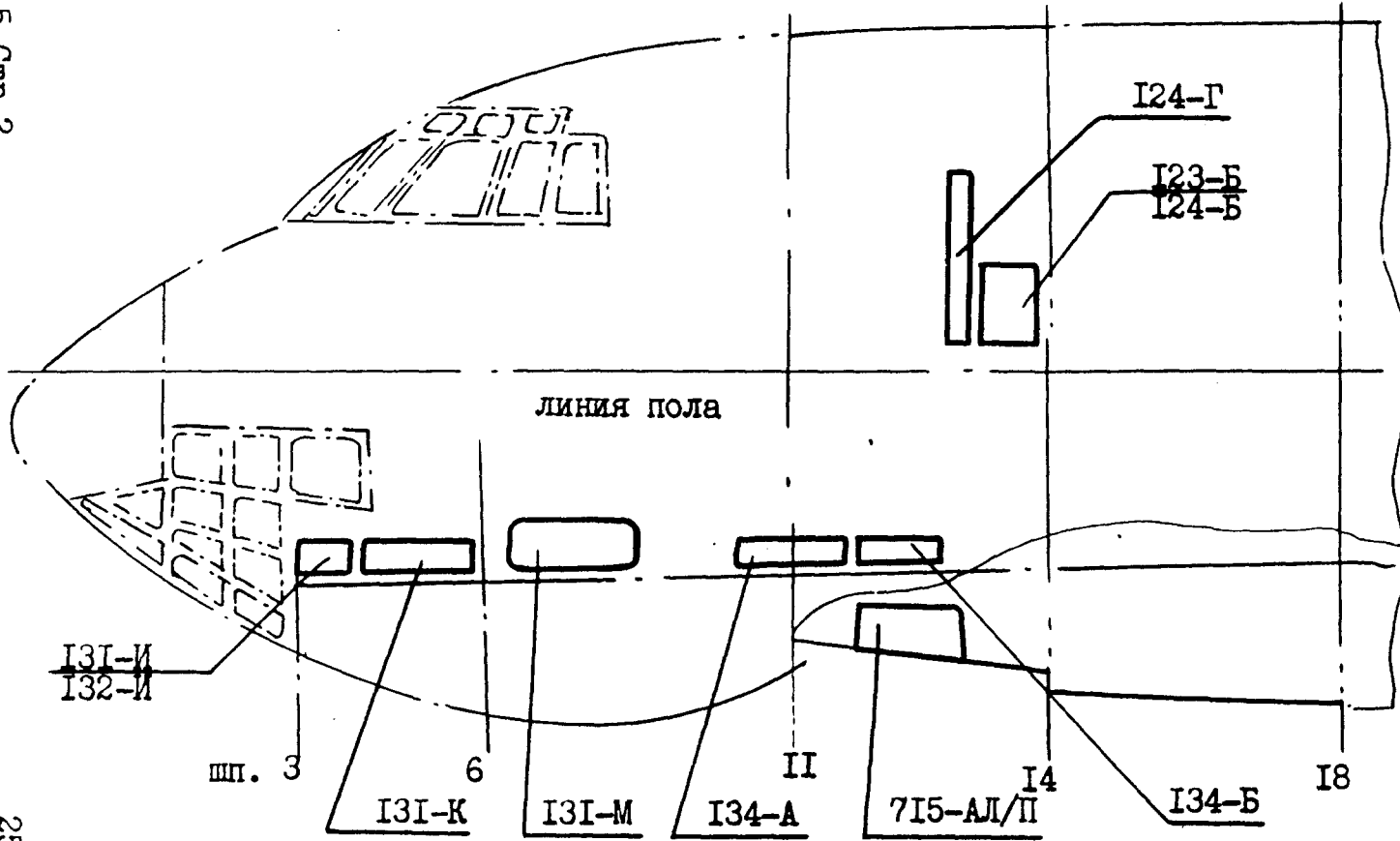
- 920 - часть пазелька между шп. 74-80
- 921 - зона левого борта шп. 74-80
- 922 - зона правого борта шп. 74-80
- 930 - зона пазелька между шп. 80-90
- 931 - зона левого борта замыкающего отсека
шп. 80-82
- 932 - зона правого борта замыкающего отсека
шп. 80-82
- 933 - зона левого борта замыкающего отсека
шп. 82-90
- 934 - зона правого борта замыкающего отсека
шп. 82-90
- 935 - зона между шп. 80-90, ограниченная сверху
замыкающим днищем лев. борта.
- 936 - зона между шп. 80-90, ограниченная сверху
замыкающим днищем прав. борт.
- 937 - зона горизонтального наклона
- 940 - кормовая кабина (хвостовой обтекатель)
- 941 - зона левого борта кормовой кабины
- 942 - зона правого борта кормовой кабины
- 943 - зона обтекателя кормовой кабины

ЛЮКИ И ЗАШИВКИ В НОСОВОЙ ЧАСТИ ФЮЗЕЛЯЖА

I2I-3A	- передние подпедальные площадки
I22-3A	
I2I-3B	- задние подпедальные площадки
I22-3B	
I22-3Г	- люк под шланг МСК-3М по 70088
I23-Б	- боковые зашивки
I24-Б	
I24-Г	
I3I-И	- съемные зашивки по низу кабины штурмана
I32-И	
I3I-К	
I3I-М	
I34-А	
I34-Б	
I34-3Т	- технологическая панель
I35-3Т	-
I5I-4A	- крышка с "жабрами"
I52-4A	-
I5I-4Б	- крышка люка слива переднего туалета
I52-4Б	- вентиляция МСК
I53-4A	- монтаж носовой стойки шасси
I53-4Д	- разъем СПУ
I54-4A	-
I53-4Б	- технологическая панель
I54-4Б	
I54-4Г	- штуцер наземного кондиционирования

25 января 1989

Серийно с 93810, с 07206 по 87610 по получению бжл. I860БЭГ I.5 Стр. I (т)



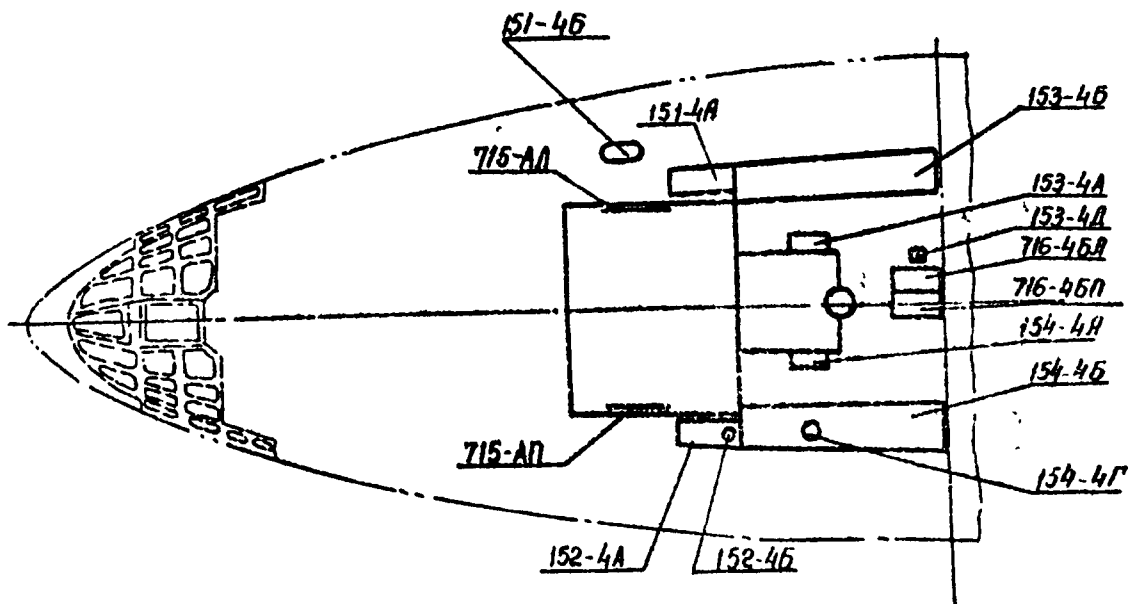
Люки и зашивки в носовой части фюзеляжа

Фиг.5

I видюговя 1982

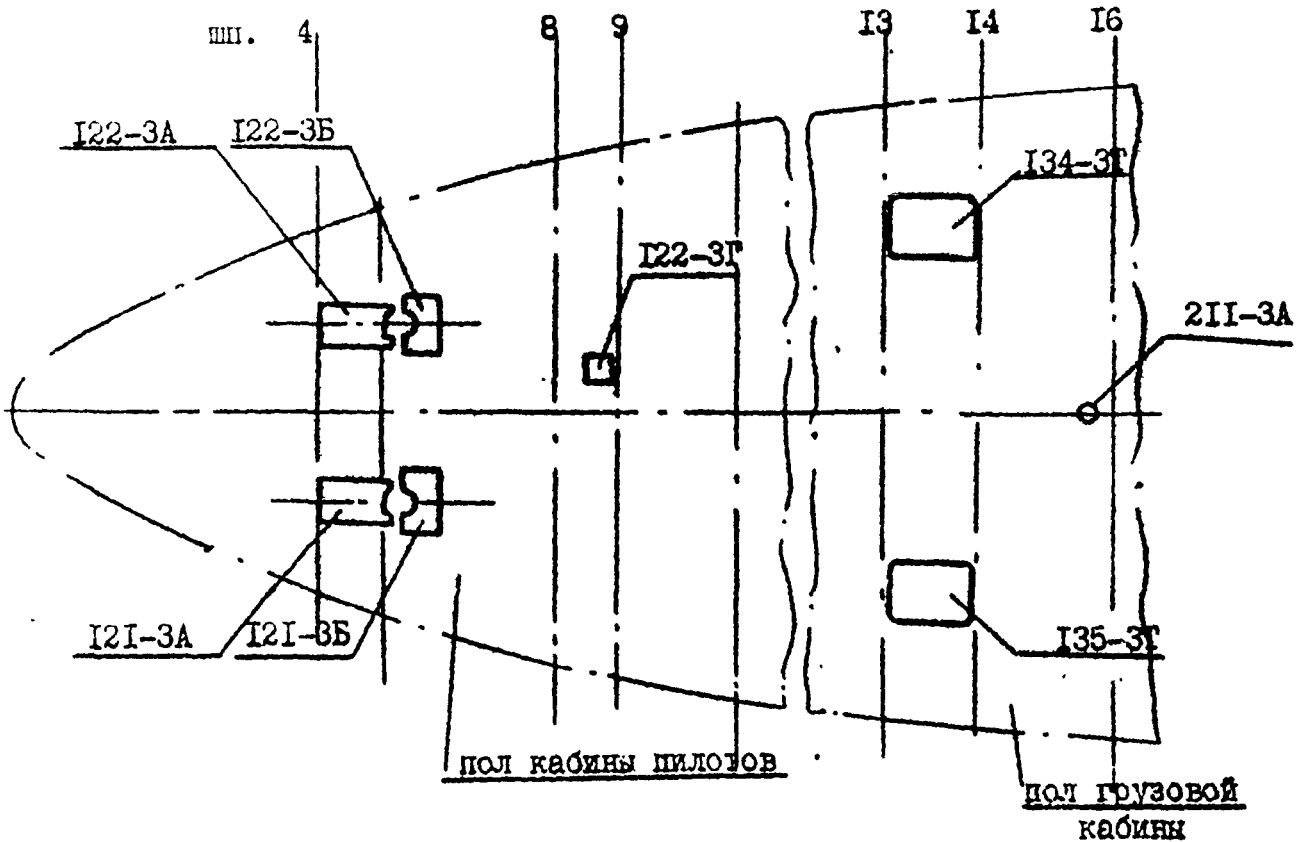
С 0023440153

Г. 5. Стр. 3
(Г)



Вид снизу на наружную обшивку фюзеляжа
Фиг. 6.

Изменение № 203



Вид сверху на пол пилотской и грузовой кабины

Фиг.7

2II-3A	- монтаж стойки насоса
7I5-АI	- съемная панель
7I5-АII	
7I6-4BI	- штырь замка в ОИУ
7I6-4BII	- управление отборками на земле

25 февраля 1975

СЪЕМНЫЕ ЗАШИВКИ ПОТОЛКА КАБИНЫ ЛЕТЧИКОВ

I21-Г	- НАДОКОННЫЕ ЗАШИВКИ
I21-Д	- -"-
I22-Д	
I21-Е	- Верхние зашивки
I22-Е	
I21-Ж	- -"-
I23-А	
I23-Е	- -"-
I24-А	
I24-Е	

СЪЕМНЫЕ ЗАШИВКИ ПОТОЛКА КАБИНЫ ШТУРМАНА

I31-А	- зашивка
I31-Б	- зашивка
I32-Б	
I31-Г	- зашивка
I32-Г	
I31-Д	- зашивка
I32-Д	- зашивка
I31-Е	- зашивка
I31-Ж	- зашивка

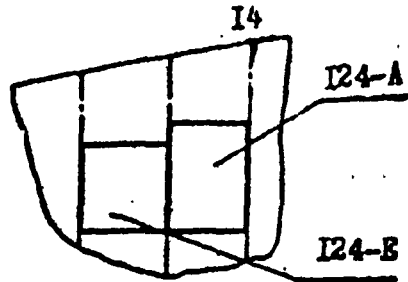
10 ноября 1979

I.6.Стр. I

С 00342I642, по бл. с 0934I6489 по 09342I637

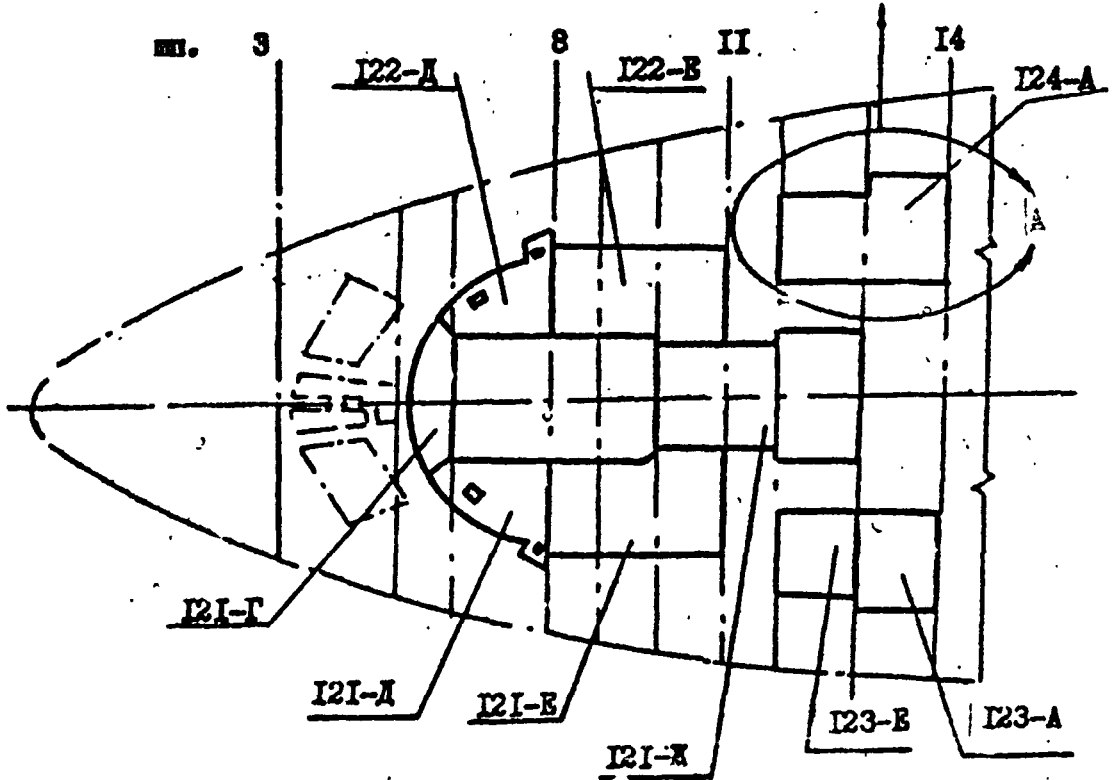
Изменение № 75

Узел А с 093416489



Вид сверху

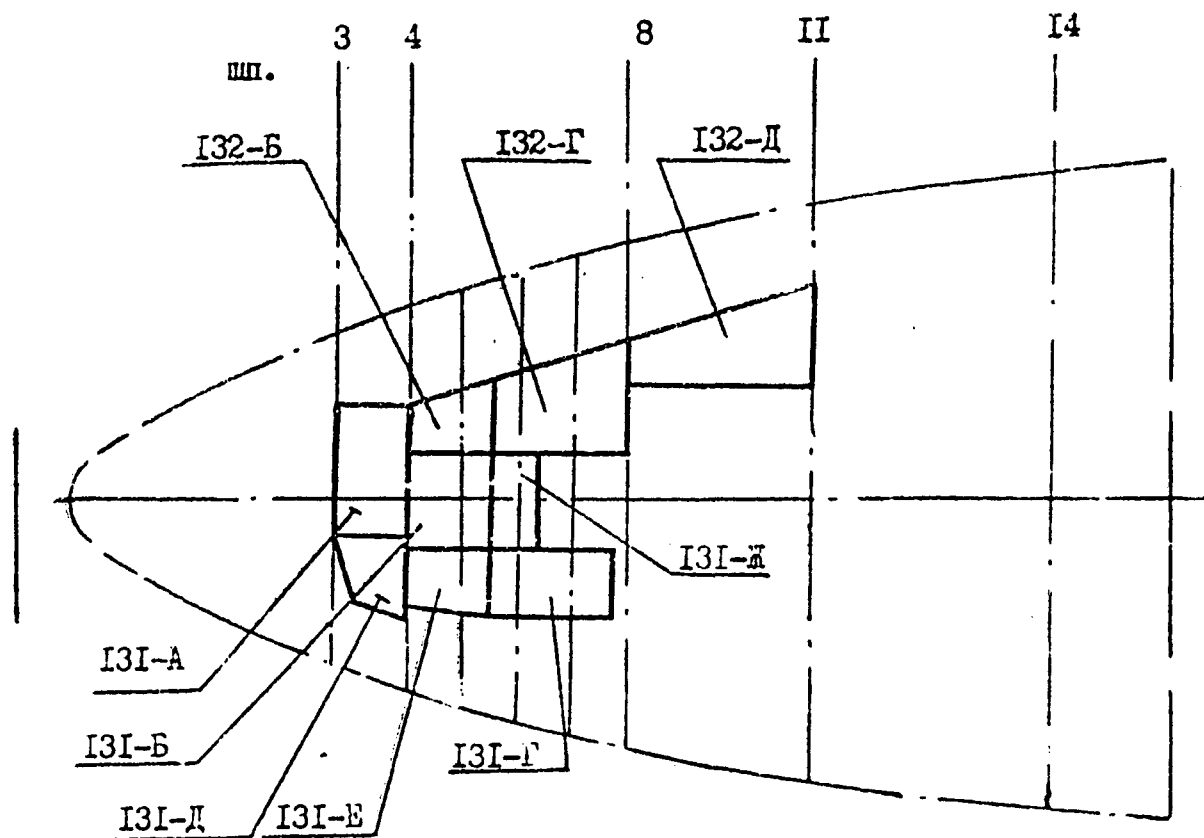
по 093416488



Съемные вставки потолка кабины летчиков

фиг. 8

Вид сверху



Съемные зашивки потолка кабины штурмана.

Фиг.9

С 003421642 , по бвл. с 093416489 по 093421687
10 ноября 1979

1.6.Стр.3

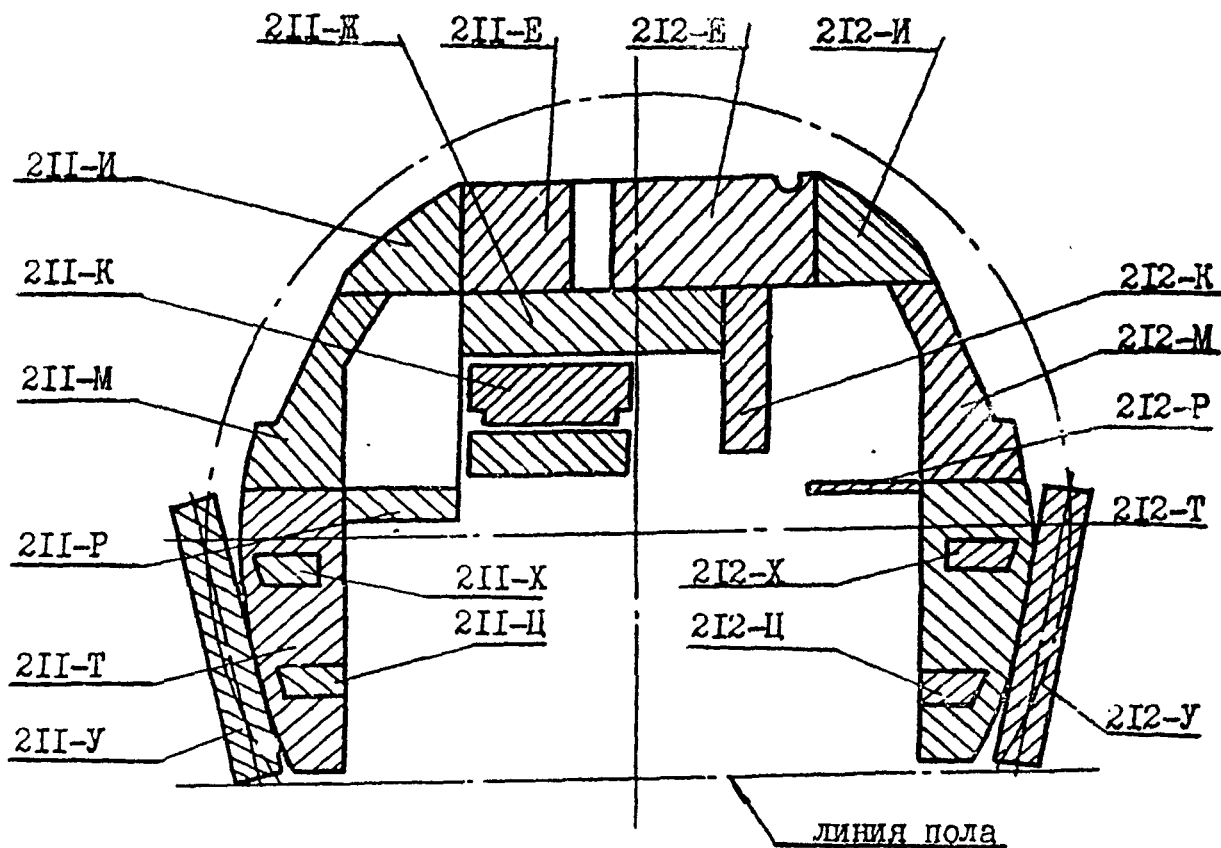
СЪЕМНЫЕ ЗАШИВКИ НА ШПАНГОУТЕ № 14

211-В	- панель
211-Ж	- панель заслонки
211-И	- панель
212-И	
211-К	- панель
212-К	
211-М	- ШР управления ЛПГ-3000А
212-М	
211-Р	- зашивка над туалетной дверью
212-Р	- зашивка над входной дверью
211-Т	- угловой кожух
212-Т	-"-
211-Х	-"-
212-Х	-"-
211-Ц	-"-
212-Ц	-"-
211-У	- ограждение входной двери
212-У	-"-
211-Ф	- панель

25 февраля 1975

Г.7.Стр.1

Вид по полету



Съемные зашивки на шпангоуте № I4

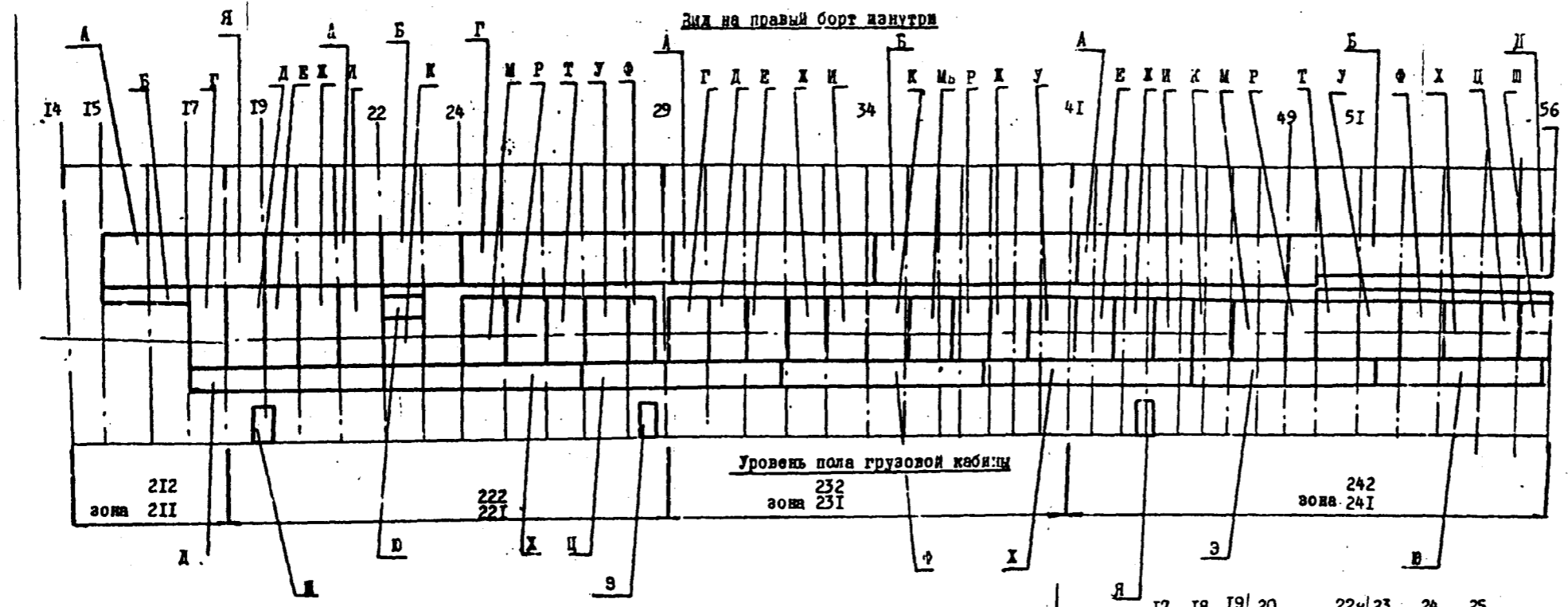
Фиг. 10

ПАНЕЛИ И ЗАШИВКИ ГРУЗОВОЙ КАБИНЫ

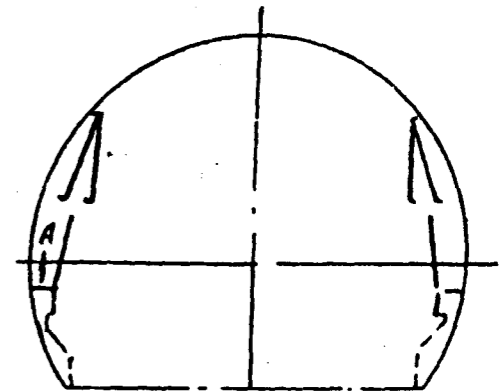
211-А	-	верхняя зашивка шп. 15-17
212-А		
211-Б	-	кожух
212-Б		
211-Г	-	панель, кислородные баллоны
212-Г	-	панель
211-Д	-	зашивка
212-Д		
211-АС	-	горизонтальная зашивка шп. 17-20
211-Я	-	верхняя зашивка шпангоут 17-19
212-Я		
221-А	-	верхняя зашивка шп. 19-22
222-А		
221-Б	-	" " шп. 22-24
222-Б		
221-Г	-	" " шп. 24-29
222-Г		
221-Д	-	панель
222-Д		
221-Е	-	" "
222-Е	-	" "
221-Ж		
221-И	-	" "
222-И	-	
221-К	-	" "
222-К	-	

Изменение №75

22I-M	- панель	
222-M		
22I-P	- "-	
222-P		
22I-T	- "-	
222-T		
22I-Y	- "-	
222-Y		
22I-Ф	- "-	
222-Ф	- "-	
22I-X	- зашивка	
222-X	- "-	
22I-Ц	- "-	
222-Ц	-	
22I-Ш	- панель	
222-Ш		
22I-Э	- "-	
222-Э	- "-	
22I-Ю	- канат аварийного покидания	
222-Ю	- "-	
22I-AC	- горизонтальная зашивка	
222-AC		
22I-BC	- "-	
222-BC	-	
22I-ГC	- "-	
222-ГC	-	
23I-A	- верхняя зашивка шп. 29-34	
232-A	-	
23I-B	- "-	шп. 34-4I
232-B	- "-	шп. 34-4I
23I-Г	- панель	
232-Г		

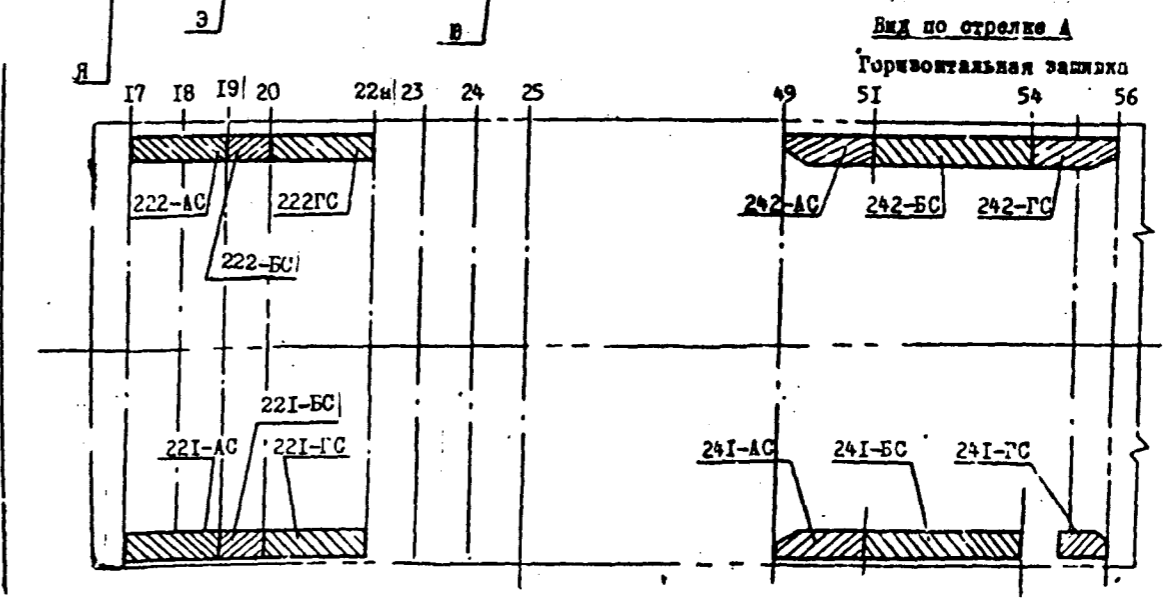


Изменение № 185



ПРИМЕЧАНИЕ. На схеме указаны только буквенные индексы лючков, одинаковые для левого и правого бортов. Полное обозначение номера каждого лючка в любой зоне получается путем прибавления к номеру зоны, в которой расположен лючок, буквенного индекса самого лючка. Например: обозначение лючка Д в зоне 221 (или 222):
 221-Д (по левому борту).
 222-Д (по правому борту).

ПАНЕЛИ И ЗАЩИЛКИ ГРУЗОВОЙ КАБИНЫ (ВНУТРИ)
 Фиг. II.



о 0023437084

15 марта 1982

1.6 стр.3

231-Д	- панель	
232-Д		
231-Е	- "-	
232-Е		
231-Ж	- "-	
232-Ж		
231-И	- "-	
232-И		
231-К	- "-	
232-К		
231-М	- "-	
232-М		
231-Р	- ШР управления ЛПГ-3000А	
232-Р		
231-Т	- "-	
232-Т		
231-У	- "-	
232-У		
231-Ф	- зашивка	
232-Ф		
231-Х	- "-	
232-Х		
241-А	- верхняя зашивка шп.41-49	
242-А		
241-Б	- "-	шп.49-56
242-Б		
241-Д	- панель	
242-Д	- "-	

231-Д	- панель	
232-Д		
231-Е	- "-	
232-Е		
231-Ж	- "-	
232-Ж		
231-И	- "-	
232-И		
231-К	- "-	
232-К		
231-М	- "-	
232-М		
231-Р	- ШР управления ЛПГ-3000А	
232-Р		
231-Т	- "-	
232-Т		
231-У	- "-	
232-У		
231-Ф	- заливка	
232-Ф		
231-Х	- "-	
232-Х		
241-А	- верхняя заливка шп. 41-49	
242-А		
241-Б	- "-	шп. 49-56
242-Б		
241-Д	- панель	
242-Д		

24I-E	- панель
242-E	
24I-Ж	- " "
242-Ж	
24I-И	- " "
242-И	
24I-K	- " "
242-K	
24I-M	- " "
242-M	
24I-P	- " "
242-P	
24I-T	- " "
242-T	
24I-Y	- " "
242-Y	
24I-Ф	- " "
242-Ф	
24I-X	- " "
242-X	
24I-Ц	- " "
242-Ц	
24I-Ш	- " "
242-Ш	
24I-Э	- зашивка
242-Э	
24I-Ю	- " "
242-Ю	
24I-Я	- панель
242-Я	
24I-АС	- горизонтальная зашивка
242-АС	

241-БС - горизонтальная зашивка

242-БС

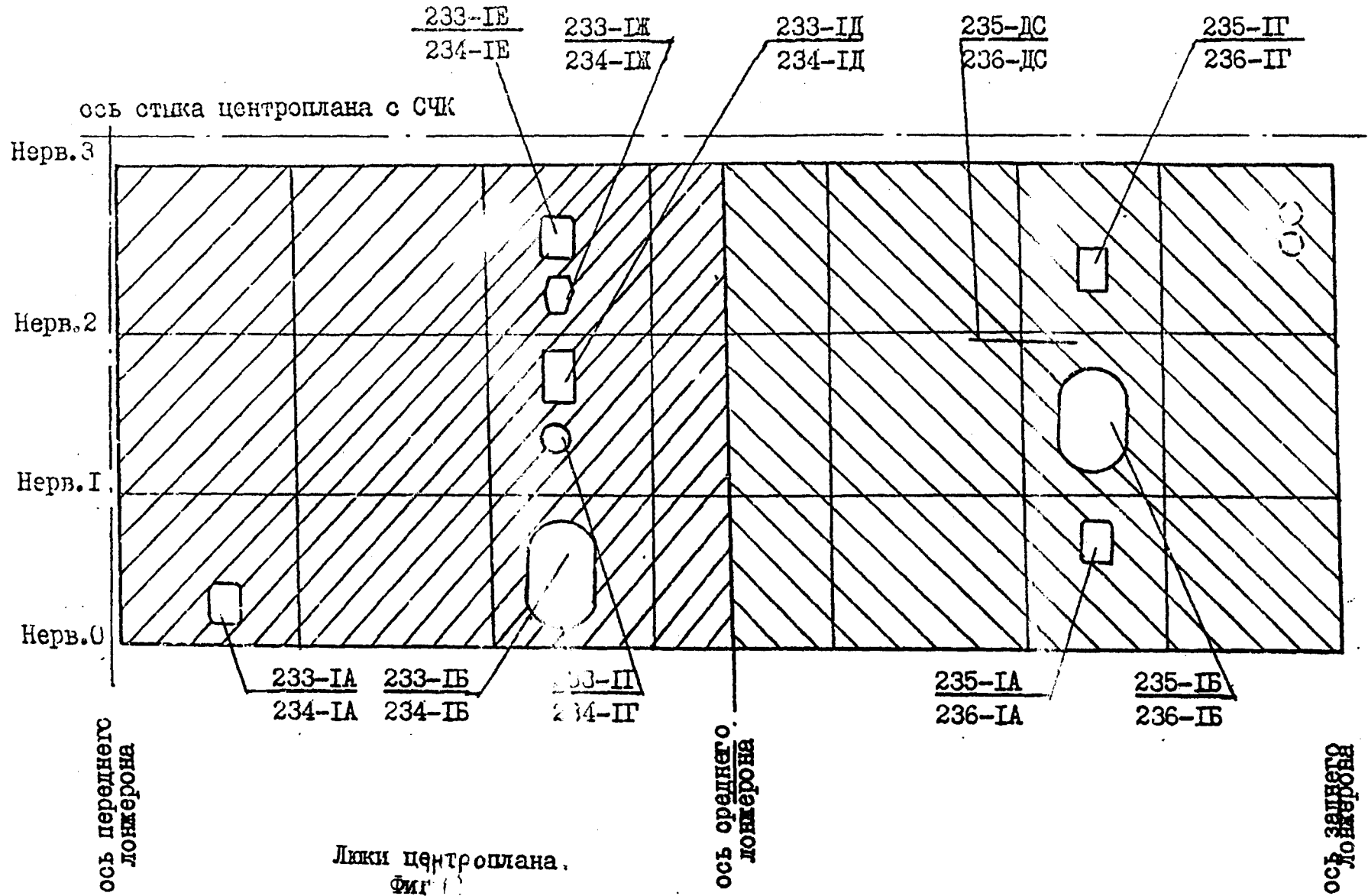
241-ГС - -"

242-ГС

ЛСКИ ЦЕНТРОПЛАН

233-IA	- датчик топливомера
233-IB	- люк-лаз
233-IG	- клапан заправки
233-ID	- датчик сигнализатор
233-IE	- датчик топливомера
233-IJ	- заливная горловина
234-IA	- датчик топливомера
234-IB	- люк-лаз
234-IG	- сигнализатор уровня
234-ID	- датчик топливомера
234-IE	- датчик топливомера
234-IJ	- заливная горловина
235-IA	- датчик топливомера
235-IB	- люк-лаз
235-IG	- датчик топливомера
235-DC	- люк-лаз в стенке нерв. № 2
236-IA	- датчик топливомера
236-IB	- люк-лаз
236-IG	- датчик топливомера
236-DC	- люк-лаз в стенке нерв. № 2

Вид на верхнюю обшивку центроплана
(правая сторона)

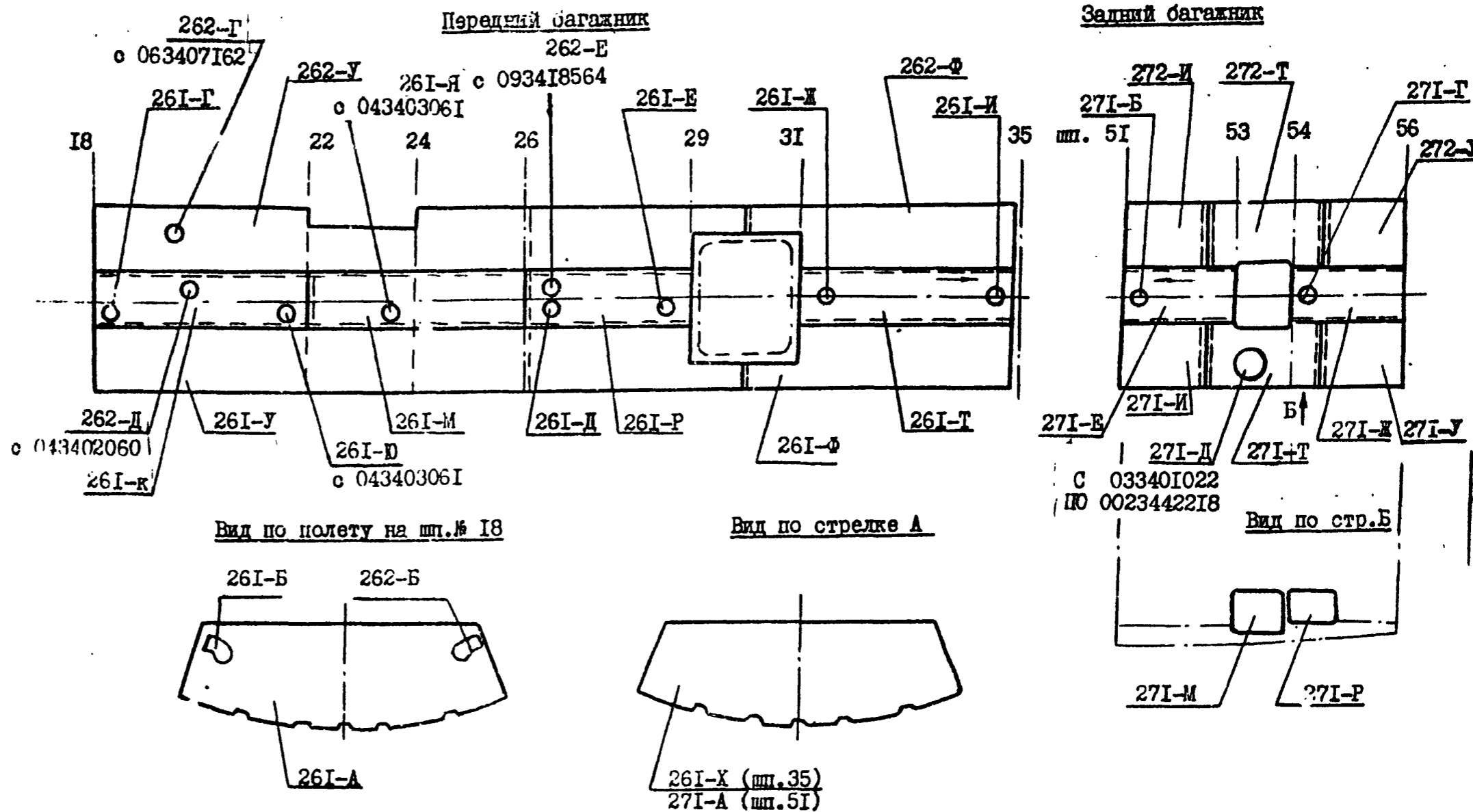


СЪЕМНЫЕ ПАНЕЛИ В БАГАЖНИКАХ.

26I-A	-	передняя стенка багажника № I
26I-B	-	электрожгуты, ШРы
262-B		
26I-Г	-	смотровые лучки
262-Г		
26I-Д		
262-Д		
26I-E		
262-E		
26I-Ю		
26I-Я		
26I-Ж		
26I-И		
26I-K	-	центральная панель шп. I8-22
26I-M	-	" " " " 22-26
26I-P	-	" " " " 26-29
26I-T	-	" " " " 3I-35
26I-Y	-	боковая панель шп. I8-30
262-Y		
26I-Ф	-	" " " " 30-35
262-Ф		
26I-X	-	задняя стенка багажника № I
27I-A	-	передняя стенка багажника № 2
27I-B	-	смотровые лучки
27I-Г		
27I-Д	-	смотровой лучек (С 03340I022 по 00234422I8)
27I-E	-	центральная панель шп. 5I-53
27I-Ж	-	" " " " 54-56

271-И	- боковая панель
272-И	
271-М	- установка СР30-2
271-Р	
271-Т	- боковая панель
272-Т	
271-У	
272-У	

Вид в плане



Съемные панели в багажниках
 Фиг. 13

1 декабря 1982

С 0023442221, по бл. с 033401022 по 0023442218

ЛЮКИ ЗАЛИЗА КРЫЛА С ФЮЗЕЛЯЖЕМ

281-IA	- проводка управления плотом
281-IBЛ/П	- "-
281-IG	- крышка контейнера плота
281-ID	- замок крышки контейнера плота
281-IE	- "-
281-IЖ	- лок замков крышки кронштейна под плот
282-IA	- монтаж агрегатов высотного оборудования
282-IBП	- турбохолодильник, заслонка регулятора температу- туры
282-IG	- монтаж агрегатов высотного оборудования
282-IDЛ/П	- монтаж агрегатов высотного оборудования
282-IEЛ/П	- основной турбохолодильник
282-IЖ	- блок топливных кранов, кран НГ
282-II	- Привод предкрылков
282-IK	- кран НГ
282-ML/П	- маслбак турбохолодильника
282-PL/П	- крышка
282-TЛ/П	- разъемы трубопроводов противопожарного оборудования
283-A	- монтаж агрегатов гидросистемы
283-B	- гидроаккумуляторы, фильтры, насосы перекачки топлива, кран слива топлива
283-Г	-слив конденсата по 0734I0279 и с 004345464I
283-Д	по 0734I0279 и с 004345464I
284-A	- монтаж агрегатов гидросистемы
284-B	- гидроаккумуляторы, фильтры, насосы перекачки топлива, кран слива топлива
284-Г	- слив конденсата по 0734I0279 и с 004345464I
284-Д	по 0734I0279 и с 004345464I
285-IA	- АРМ элеронов
285-IB	- привод закрылков
285-IGЛ/П	- гидробак

Изменение № 585

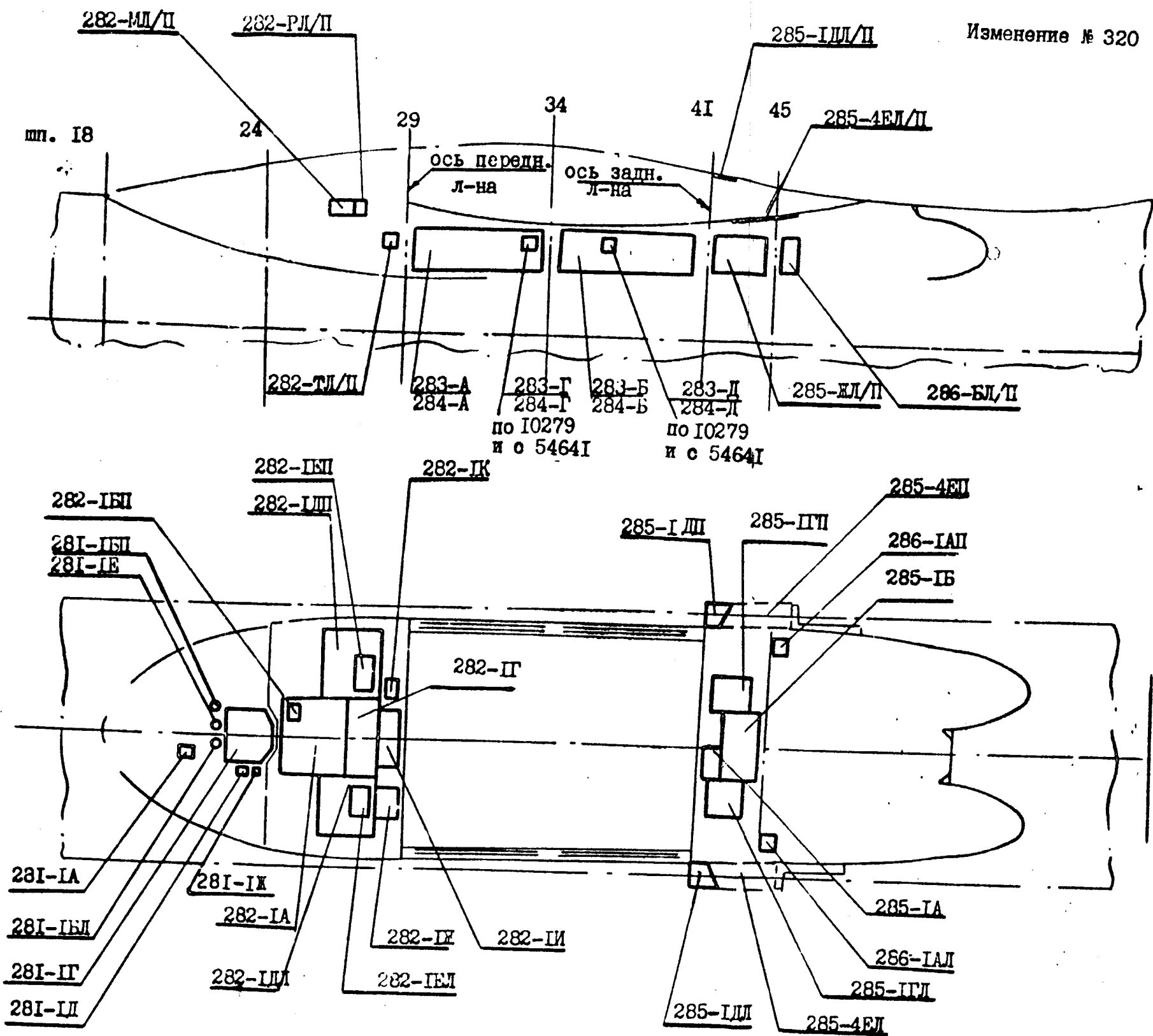
285-ЦД/П - управление

285-4ЕЛ/П

285-ЖД/П - монтаж гидросистемы, тяг и гермовывода
управления элеронами

286-АЛ/П - люки подхода к радиатору

286-БД/П - монтаж радиатора гидросистемы



10 сентября 1984

Лики зализа крыла с фюзеляжем.
Фиг. I4

С 004345464I

ЛЮКИ НА ОБТЕКАТЕЛЕ ШАССИ

- | | |
|--------|---|
| 29I-4A | - монтаж трубопровода системы запуска |
| 29I-4Б | - штуцер запуска двигателей |
| 29I-4Г | - установка гидроподъемника |
| 29I-4Д | - агрегаты электрооборудования |
| 29I-Е | - створка воздухозаборника ВСУ |
| 29I-ИЖ | - узел навески створки ВСУ |
| 29I-ИИ | - узел навески створки ВСУ |
| 29I-ИК | - ШРы проводки в отсек двигателя ВСУ |
| 292-4Г | - установка гидроподъемника |
| 292-4Д | - агрегаты электрооборудования |
| 293-4A | - створки отсека двигателя ВСУ |
| 293-Б | - створки отсека двигателя ВСУ |
| 293-Г | - обогрев |
| 293-4Д | - люк радиоаппаратуры |
| 293-4Е | - антенна ДИСС |
| 293-Ж | - лючок открытия створок на земле |
| 293-4И | - штуцеры СРД |
| 294-4A | - створка отсека ГНГ |
| 294-Б | - створка отсека ГНГ |
| 294-4Д | - люк радиоаппаратуры |
| 294-4К | - люк для слива воды из грузовой кабины |
| 295-4A | - люк |
| 295-ИБ | - смотровой люк по 88638 |
| 295-4Д | - концевые выключатели рампы |
| 295-4Е | - съемная панель |
| 295-ИЖ | - фара подсвета киля |
| 295-4Ж | - съемная панель |

25 января 1989 Серийно с 93810, с 07206 по 087610
 по получении б/л. 1860 БЭГ I.12 стр.1
 (т)

295-4Т - узлы навески багажного люка
 295-4У - узлы навески багажного люка
 295-4Ф - люк для слива воды из фюзеляжа

296-4А - люк
 296-ІБ - смотровой люк по 88638
 296-Г - лючок открытия створок на земле
 296-4Д - концевые выключатели рампы
 296-4Е - съемная панель
 296-4Ж - съемная панель
 296-4И - штуцер СРД
 296-4К - съемный лючок
 296-4М - съемный лючок
 296-4Р - штырь заземления
 296-4Ф - люк для слива воды из фюзеляжа

736-4А - аккумуляторы
 736-ІБ - зарядка-проверка амортизатора, монтаж стойки
 (по 0043456695)

736-ІБ - монтаж стойки
 736-ІГ - монтаж стойки (по 002344І200)
 736-ІД - монтаж стойки
 736-ІЕ - монтаж стойки (по 002344І200)
 736-ІМ - монтаж стойки

736-ІК - зарядка-проверка амортизатора
 736-4Ж - съемная панель

737-4А - створка фотоотсека

737-4Б - створка фотоотсека

737-4Ж - лючок механического открытия створок фотоотсека

737-4Е - лючок механического открытия створок фотоотсека

737-Г - фиксатор створки фотоотсека в открытом положении

737-Д - переключатель безопасной работы в фотоотсеке

746-4А - аккумуляторы

746-ІБ - зарядка-проверка амортизатора, монтаж стойки
 (по 0043456695)

746-ІБ - монтаж стойки

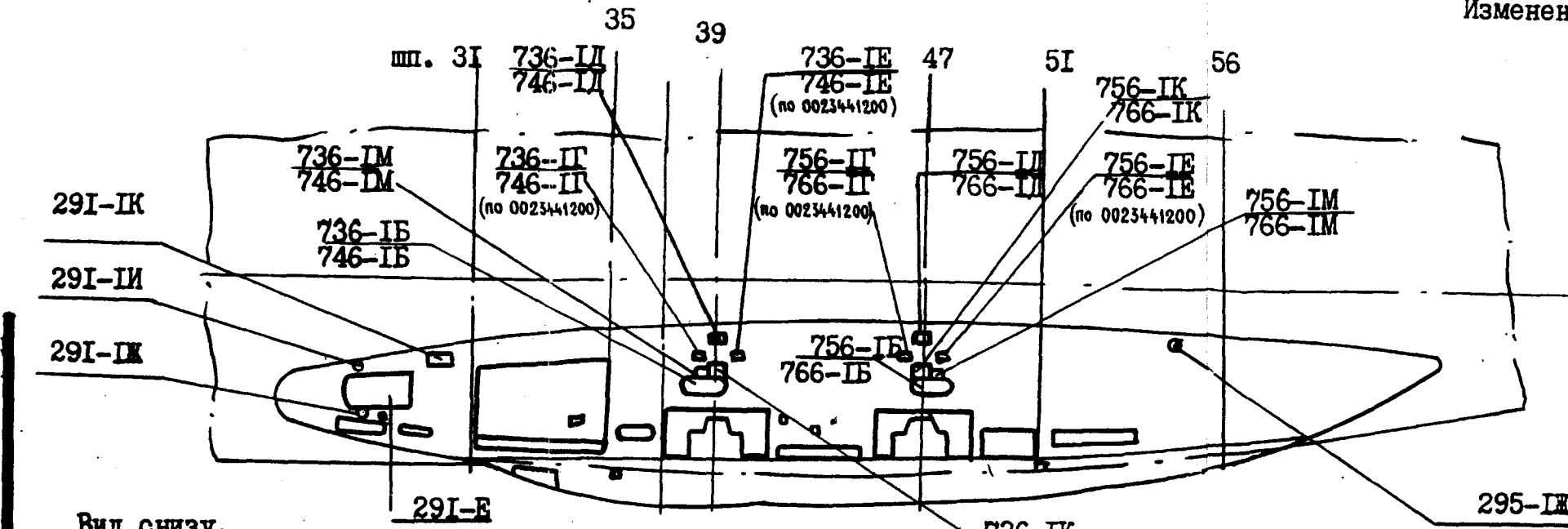
746-ІГ - монтаж стойки (по 002344І200)

746-ІД - монтаж стойки

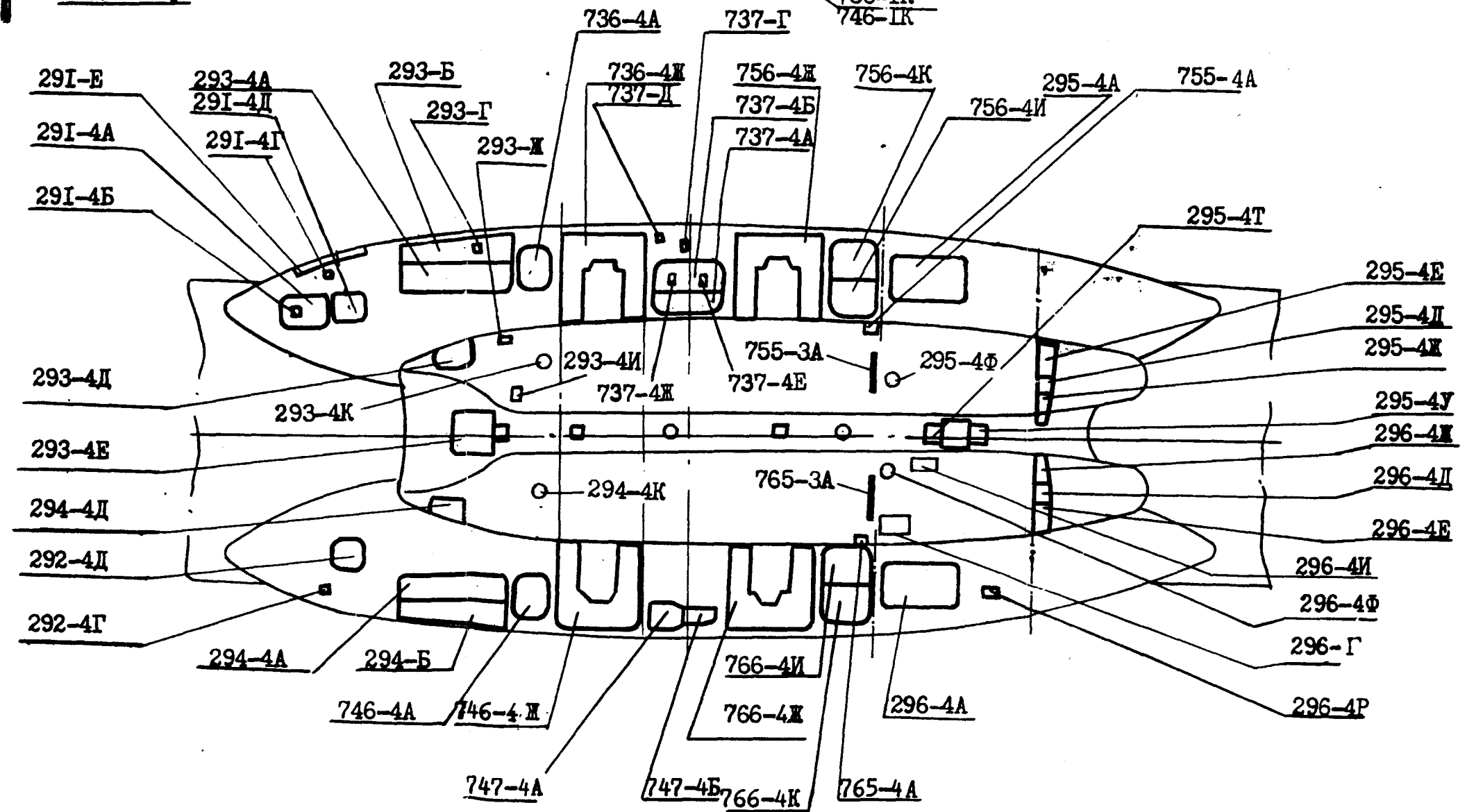
746-ІЕ - монтаж стойки (по 002344І200)

Вид сбоку.

Изменение № 585



Вид снизу.



25 января 1989

Лучки на обтекатель шасси.

I.I2 стр.3
(Т)

Фиг. 15.
Серийно с 93810,
с 07206 по 87610 по получению бл. 1860 БЭГ

75

746-IM	- монтаж стойки
746-4Ж	- съемная панель
746-IK	- зарядка-проверка амортизатора
747-4A	- щиток заправки топливом
747-4Б	- заправочные топливные горловины
755-4A	- приемные клапаны гидросистемы № I
755-3A	- люк
756-ИД	- зарядка-проверка амортизатора, монтаж стойки
756-IB	- монтаж стойки
756-IG	- монтаж стойки (по 002344I200)
756-ИД	- монтаж стойки
756-IE	- монтаж стойки (по 002344I200)
756-IM	- монтаж стойки
756-IK	- зарядка-проверка амортизатора
756-4Ж	- съемная панель
756-4И	- газификаторы
756-4К	- газификаторы
765-4A	- приемные клапаны гидросистемы № 2
765-3A	- люк
766-IB	- зарядка-проверка амортизатора, монтаж стойки (по 0043456695)
766-IB	- монтаж стойки
766-IG	- монтаж стойки (по 002344I200)
766-ИД	- монтаж стойки
766-IE	- монтаж стойки (по 002344I200)
766-IM	- монтаж стойки
766-IK	- зарядка-проверка амортизатора
766-4Ж	- съемная панель
766-4И	- газификаторы
766-4К	- газификаторы

ПОДЗОНЫ И ЗОНЫ ХВОСТОВОГО ОПЕРЕЕНИЯ

310 - подзона киля

- 311 - зона гребня киля
- 312 - зона носка киля
- 313 - зона верхней части электрообогревного носка
- 314 - зона кессона киля между передним и средним лонжероном
- 315 - зона кессона киля между средним и задним лонжеронами, включая нижнюю и верхнюю опоры РН и стык киля с фюзеляжем

320 - подзона руля поворота

- 321 - зона носка руля поворота
- 322 - зона хвостовой части руля поворота
- 323 - зона сервокомпенсатора Р.Н.
- 324 - зона триммера Р.Н.

330/340 - подзона левой/правой половины стабилизатора

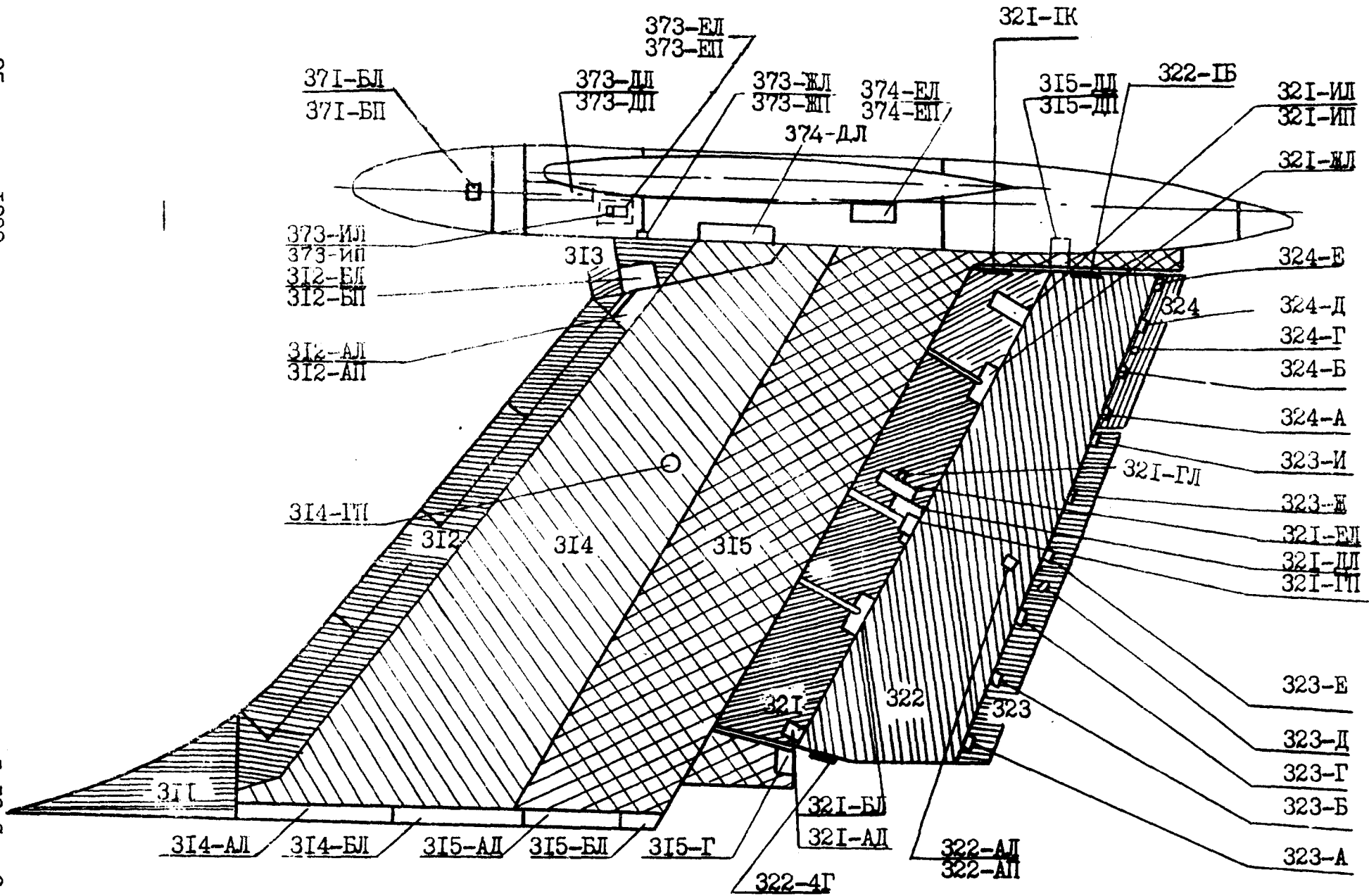
- 331/341 - зона носка
- 332/342 - зона кессона
- 333/343 - зона хвостовой части
- 334/344 - зона концевой обтекателя

- 350/360 - ПОДЗОНА ЛЕВОГО-ПРАВОГО РУЛЯ ВЫСОТЫ
- 351/361 - зона носка руля высоты
- 352/362 - зона хвостовой части Р.В.
- 353/363 - зона триммера Р.В.
- 370 - ПОДЗОНА ОБТЕКАТЕЛЯ СТАБИЛИЗАТОРА
- 371 зона антенны
- 372 - зона обечайки
- 373 - зона носовой части обтекателя
- 374 - зона средней части обтекателя
- 375 - зона хвостовой части обтекателя
- 376 - зона обтекателя антенны.

25 января 1989

Серийно с 30721
с 01016 по 30711 в количестве 1 шт.

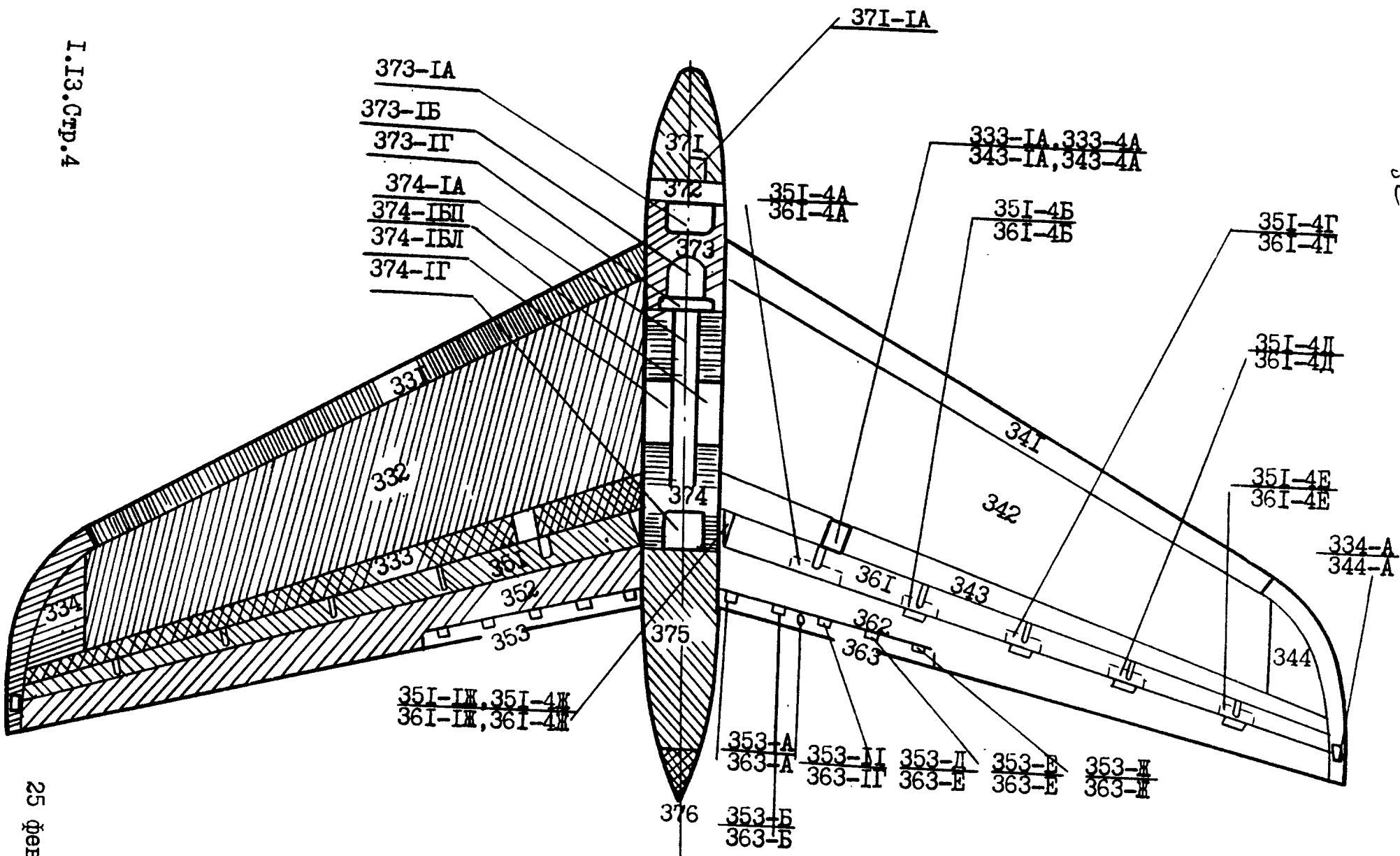
Г.И.З.Стр.3



Зоны и лучки вертикального оперения. Боковые лучки обтекателя, стабилизатора.

Фиг. 16

Изменение № 585
87



32

Зоны и лучки горизонтального оперения и обтекателя стабилизатора

Фиг. 17

5 марта

1983

С 0033444283

Г.Л.Стр.3

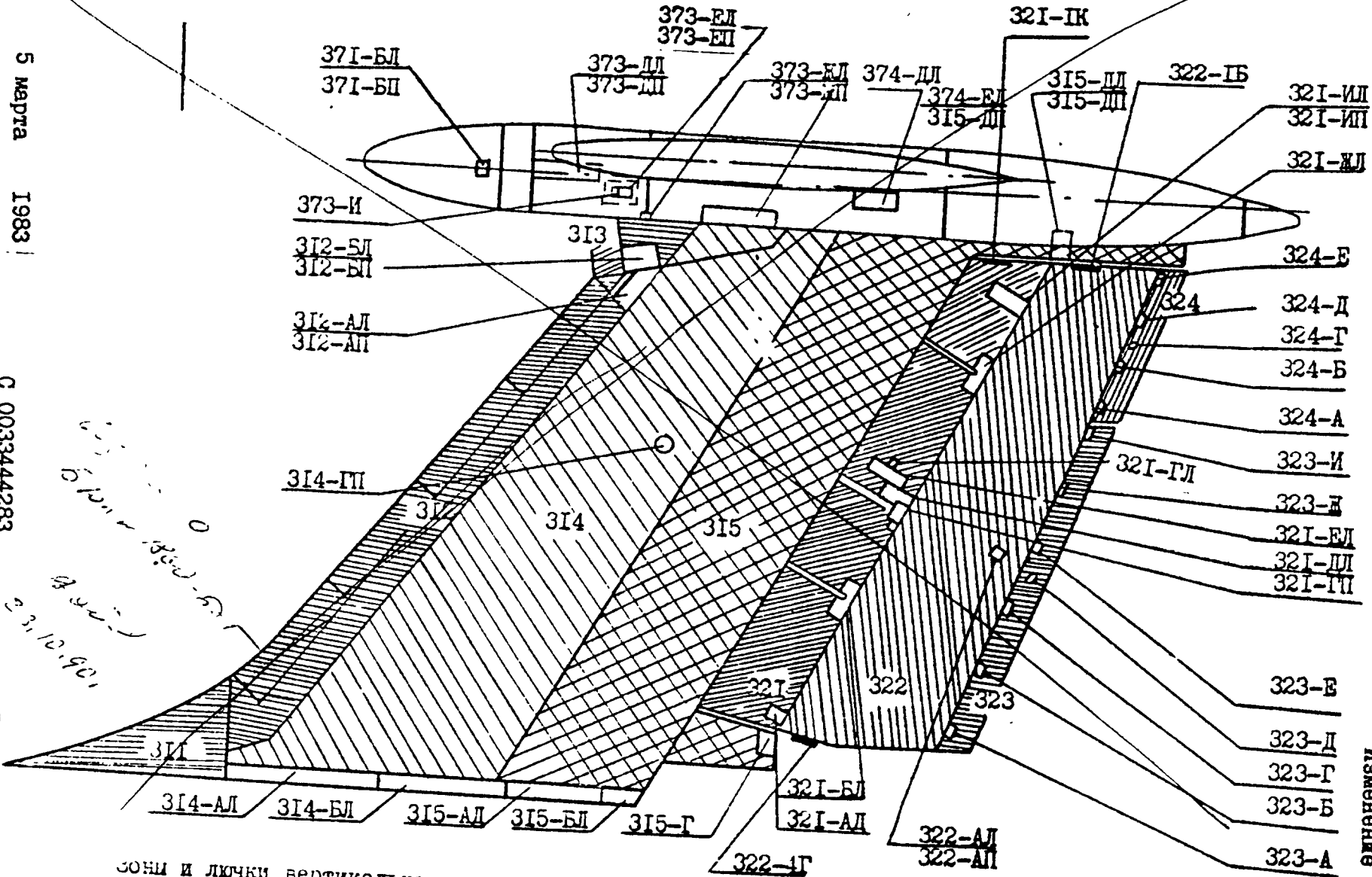
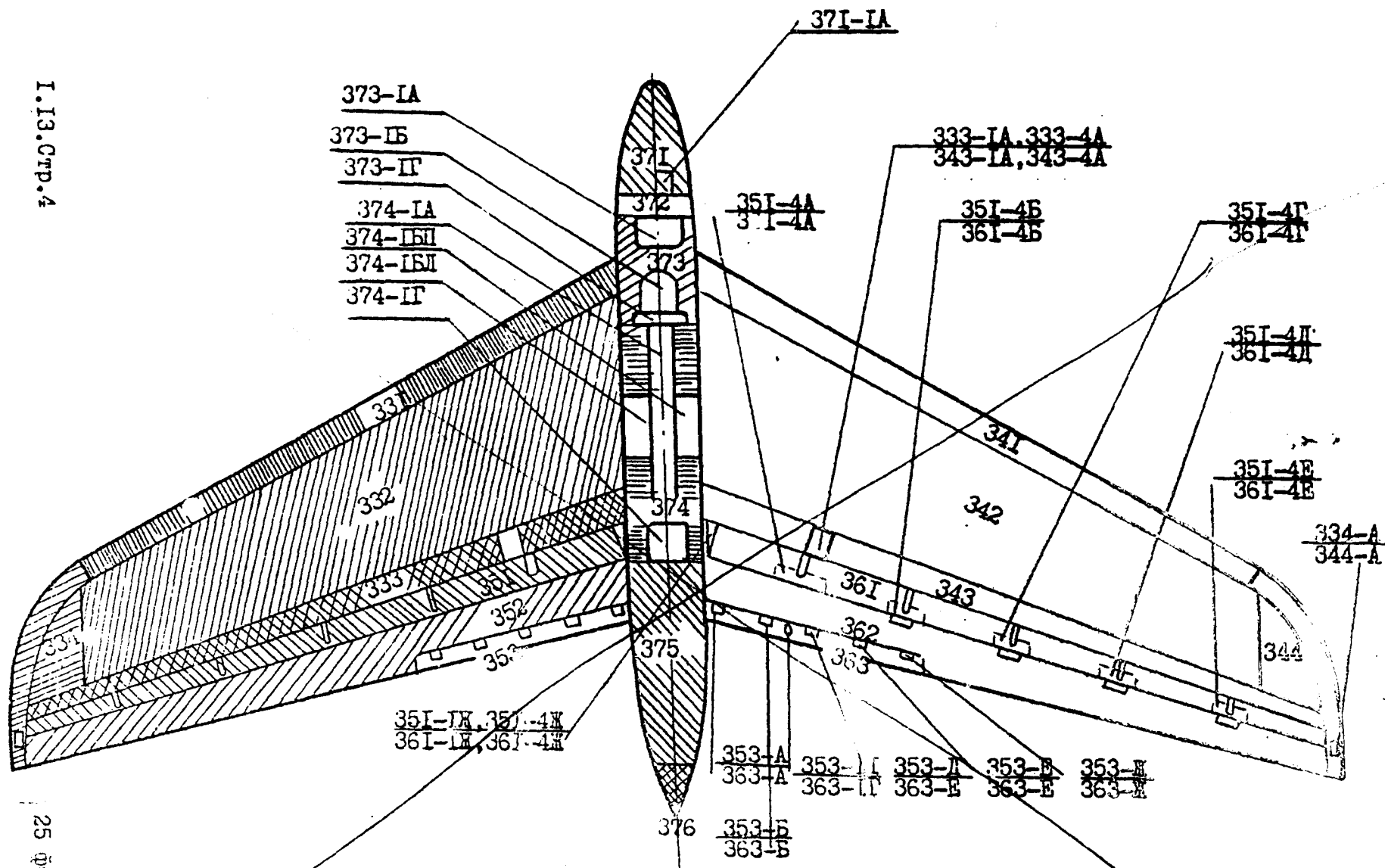


Рис. 16
Рисунки и лучки вертикального оперения. Боковые лучки обтекателя, стабилизатора.

Изменение № 234



Зоны и лонжероны горизонтального оперения и обтекателя стабилизатора.

Фиг. 17

ЛЮЧКИ ОПЕРЕЕНИЯ

312-АЛ/П	- привод подъемника
312-БД/П	- подъемник управления стабилизатором
314-АЛ/П	- стыковые болты по шп.74,76,78
314-БД/П	- стыковые болты по шп.80,82
314-ГП	- монтажный люк
315-АЛ/П	- стыковые болты по шп. 83,85
315-БД/П	- стыковые болты по шп.86
315-Г	- узел навески РН
315-ДД/П	- узел навески РН
321-БД	- узел навески РН
321-ГП	- узел навески РН
321-ДД	- управление сервокомпенсатором РН
321-ЕД	- стопорение РН
321-ГД	- стопорение РН
321-ДД	- узел навески РН
321-ИД/П	- механизм триммера РН
321-ИК	- монтажный люк
322-АД/П	- качалка управления сервокомпенсатором РН
322-ИБ	- монтажный люк
322-1Г	
323-А	- узел навески № 1 сервокомпенсатора
323-Б	- узел навески № 2 сервокомпенсатора
323-Г	- узел навески № 3 сервокомпенсатора
323-Д	- тяга управления сервокомпенсатором
323-Е	- узел навески № 4 сервокомпенсатора
323-Ж	- узел навески № 5 сервокомпенсатора
323-И	- узел навески № 6 сервокомпенсатора
324-А	- узел навески № 1 триммера
324-Б	- узел навески № 2 триммера
324-Г	- тяга управления триммером

324-Д	- Узел навески № 3 триммера
324-Е	- Узел навески № 4 триммера
333-IA 343-IA 333-4A 343-4A	- механизмы триммера-флетнера
334-A 344-A	- узел навески РВ
351-4A 361-4A	- узел навески РВ
351-4Б 361-4Б	- узел навески РВ
351-4Г 361-4Г	- узел навески РВ
351-4Д 361-4Д	- узел навески РВ
351-4Е 361-4Е	- узел навески РВ
351-ИХ	- съемный носок РВ
361-ИХ	
351-4Ж	
361-4Ж	
353-A 363-A	- узел навески № 1 триммера РВ
353-Б 363-Б	- узел навески № 2 триммера РВ
353-Г 363-Г	- тяга управления триммера РВ
353-Д 363-Д	- узел навески № 3 триммера РВ
353-Е 363-Е	- узел навески № 4 триммера РВ
353-Ж 363-Ж	- узел навески № 5 триммера РВ

- 371-IA - подсоединение антенны
- 373-IA - согласующее устройство
- 373-IB - крепление подъемника стабилизатора
- 373-IG - узел для строп
- 373-ДЛ/П - согласующее устройство
- 373-ЕЛ/П - управление стабилизатором
- 373-ИЛ - управление стабилизатором
- 373-ИП - управление стабилизатором
- 374-IG - люк-лаз
- 374-ЕЛ/П - задний узел крепления стабилизатора
- 371-БЛ/П - лючок для подхода к антенне
- 374-ДЛ - люк для снятия панелей киля

25 января 1989

Серийно с 9072I, с 01016 I.13 Стр. 7
по 90718 по получении
бюллетеня № 1860-БЭВ, БЭГ

ЗОНЫ И ЛЮЧКИ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ

Изменение № 644

- 4I0 - мотогондола силовой установки
- 4II - носовая часть мотогондолы
- 4II-АП - труба обогрева носка
- 4I2 - съемные панели
- 4I2-A - верхняя передняя панель
- 4I2-БЛ - маслбак
- 4I2-БП - гидробак
- 4I2-ДЛ/П - муфта-компенсатор подачи воздуха в линию запуска
- 4I3-A - подогрев двигателя
- 4I3-БЛ/П - передние створки
- 4I4-АЛ/П - задние створки
- 4I4-БЛ - пробка магнитная
- 4I7-A - нижняя крышка
- 4I7-Б - гидравлика реверса
- 4I7-ГЛ/П - гидравлика реверса
- 4I7-ДЛ/П - боковая съемная крышка
- 4I7-ЕЛ/П - верхняя съемная крышка
- 4I8 - кольцевая перегородка
- 4I9 - хвостовая часть

20 марта 1990

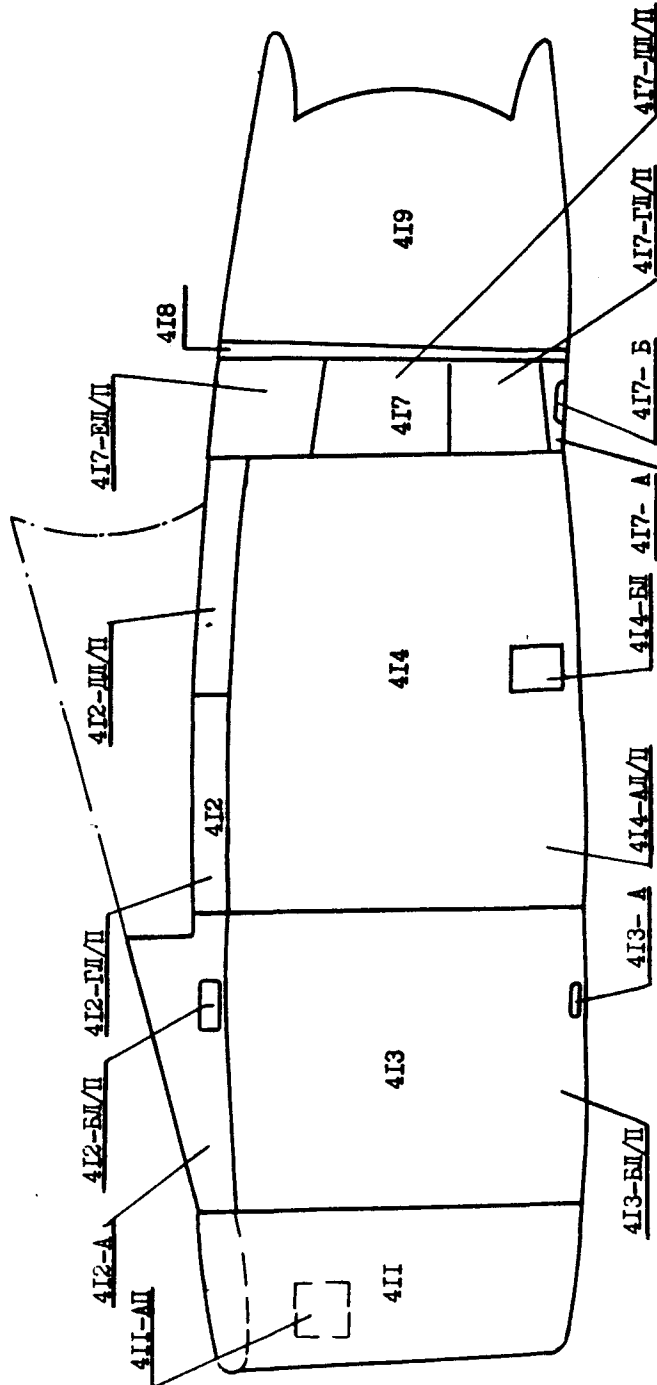
Серийно с 02044
С 01016 по 02040 после выполнения
блл.1918 БДВ,БДГ

1.14.Стр.1



ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Изменение № 644



Зоны и лучки силовой установки

Фиг. 18

ПОДЗОНЫ, ЗОНЫ ПИЛОНОВ ДВИГАТЕЛЕЙ

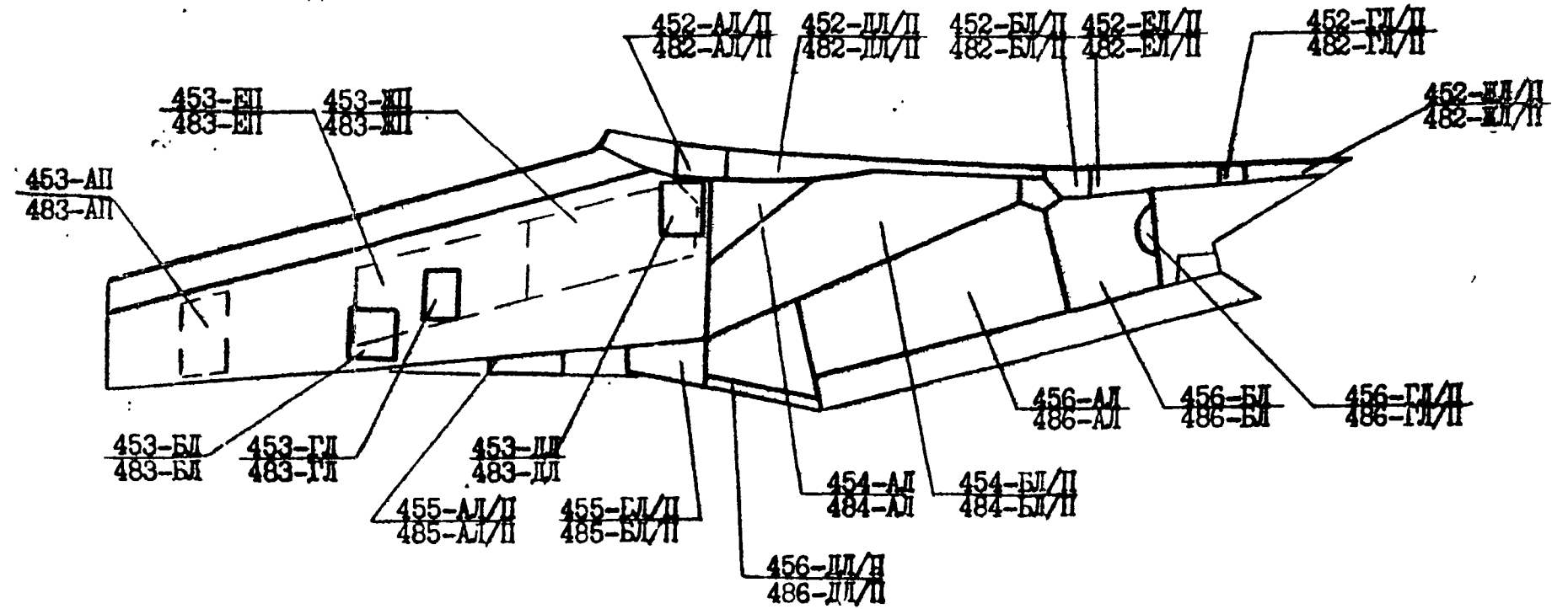
450	- пилон I-й СУ
460	- " - II
470	- " - III
480	- " - IV
45I	- носовая часть пилона № I СУ
46I	- " - № 2
47I	- " - № 3
48I	- " - № 4
452	- зализ пилона № I
462	- " - № 2
472	- " - № 3
482	- " - № 4
453	- передняя часть кессона № I
463	- " - № 2
473	- " - № 3
483	- " - № 4
454	- задняя часть кессона пилон
464	
474	
484	
455	- нижняя часть пилон
465	
475	
485	
456	- хвостовая часть пилон
466	
476	
486	

ЛІСЧКИ НА ПІЛОТАЖ

452-АЛ/П	- передній узел кріплення розподільника	IV
462-АЛ/П	- "	V
472-АЛ/П	- "	VI
482-АЛ/П	- "	VII
452-БЛ/П	- задній узел кріплення розподільника	IV
462-БЛ/П	- "	V
472-БЛ/П	- "	VI
482-БЛ/П	- "	VII
452-ГЛ/П	- "	IV
482-ГЛ/П	- "	VII
452-ДЛ/П	- с'ємні ленти	
452-ЕЛ/П	- "	
452-ЖЛ/П	- "	
462-ГЛ/П	- "	
462-ДЛ/П	- "	
472-ГЛ/П	- "	
472-ДЛ/П	- "	
482-ГЛ/П	- "	
482-ДЛ/П	- "	
453-АЛ	- воздухопровід 2-го контура	
463-АЛ		
473-АЛ		
483-АЛ		
453-БЛ	- заслонка регулятора тиску	
463-БЛ		
473-БЛ		
483-БЛ		

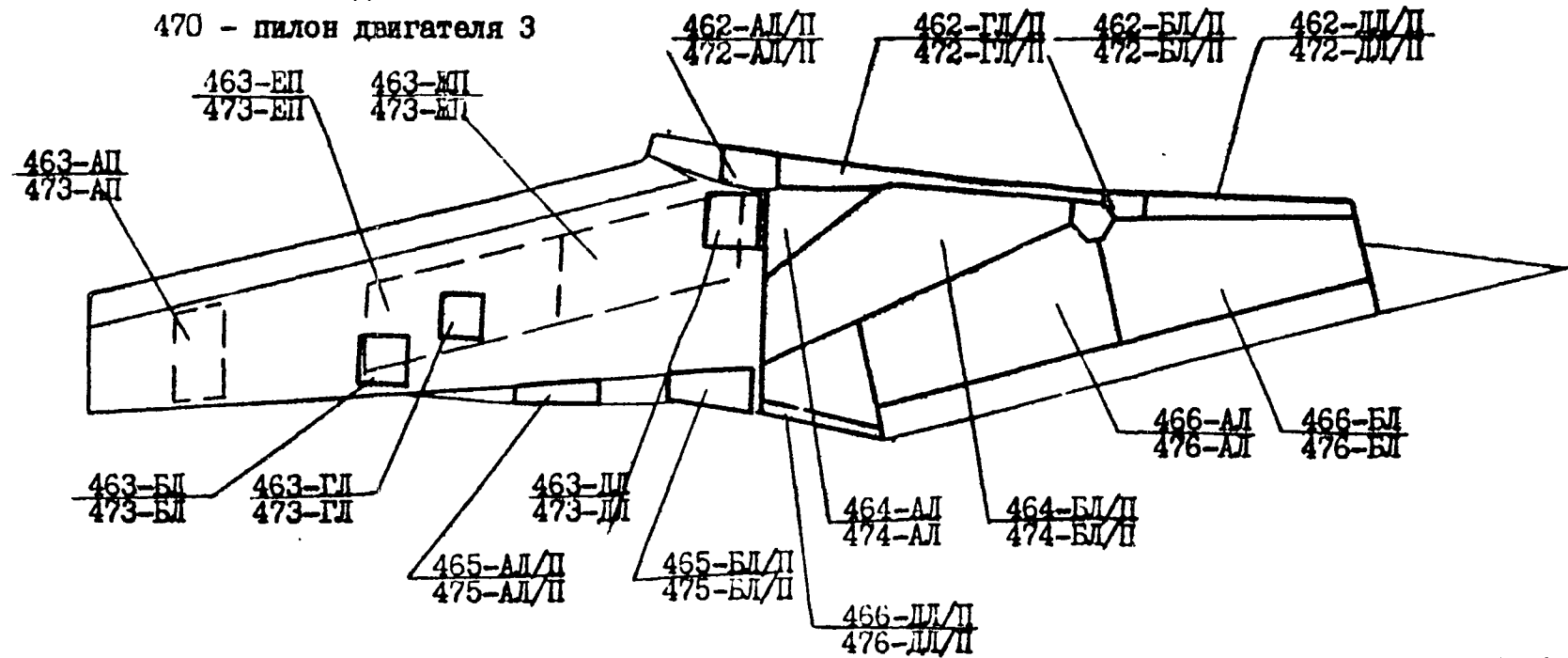
Пилон внешнего двигателя

450- пилон двигателя I
480- пилон двигателя 4



Пилон внутреннего двигателя

460 - пилон двигателя 2
470 - пилон двигателя 3



февраля 1975

Лучки пилонов двигателей.

Фиг. 19

1.15.Отр.3

453-ГЛ - заслонка ограничителя расхода
463-ГЛ
473-ГЛ
483-ГЛ
453-ДЛ - датчик температуры
463-ДЛ
473-ДЛ
483-ДЛ
453-ЕП - съемная панель
463-ЕП
473-ЕП
483-ЕП
453-ЖП
463-ЖП
473-ЖП
483-ЖП
454-АЛ - датчик давления и расхода
464-АЛ
474-АЛ
484-АЛ
454-БЛ - электроагрегаты
464-БЛ
474-БЛ - топливный трубопровод
484-БЛ
455-АЛ/П - задний узел крепления двигателя
465-АЛ/П
475-АЛ/П
485-АЛ/П

455-БЛ-П

465-БЛ/П

475-БЛ/П

485-БЛ/П

466-БЛ

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПАНЕЛИ

466-АЛ

476-АЛ

486-АЛ

456-БЛ

- технологические панели

466-БЛ

476-БЛ

486-БЛ

456-ГЛ/П

- съемный обтекатель

486-ГЛ/П

456-ДЛ/П

- съемная лента

466-ДЛ/П

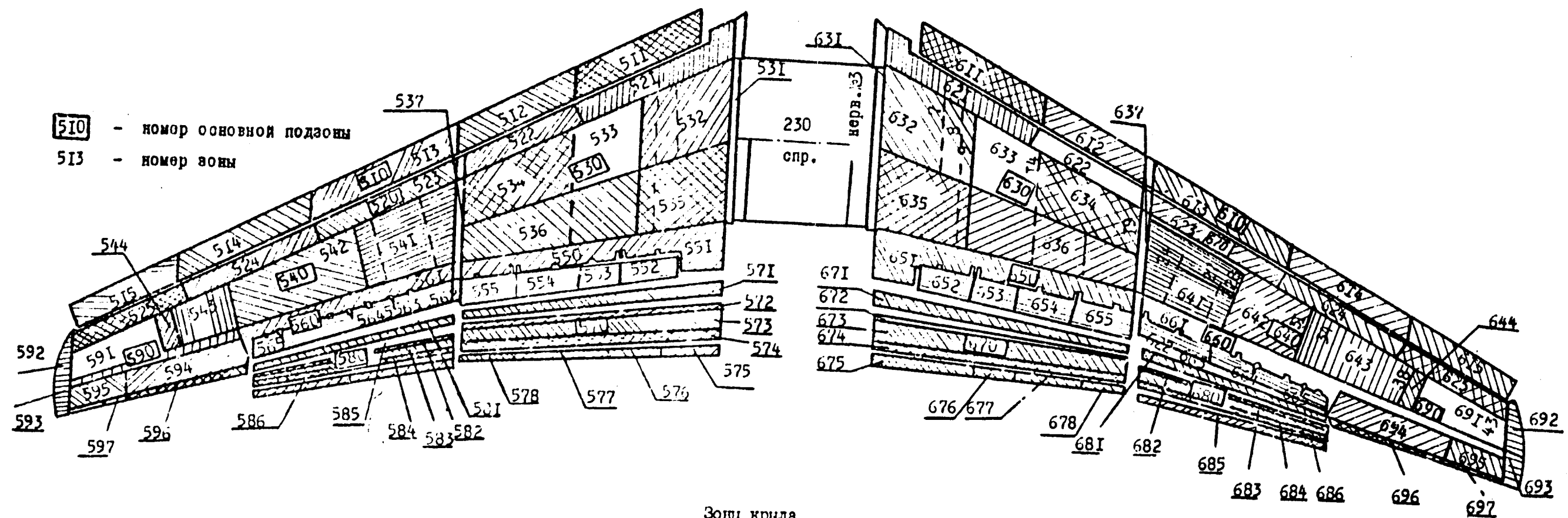
476-ДЛ/П

486-ДЛ/П

ЗОНЫ КРЫЛА

- 510/610 - подзона предкрылка
- 511/611 - зона предкрылка между нерв. 5-14 крыла
- 512/612 - зона предкрылка между нерв. 14-20 крыла
- 513/613 - зона предкрылка между нерв. 20-29 крыла
- 514/614 - зона предкрылка между нерв. 29-36 крыла
- 515/615 - зона предкрылка между нерв. 36-42 крыла
- 520/620 - подзона носка крыла
- 521/621 - зона съемной секции носка между нервюрами 5-14 крыла
- 522/622 - зона съемной секции носка между нервюрами 14-19 крыла
- 523/623 - зона съемной секции носка между нервюрами 20-29 крыла
- 524/624 - зона съемной секции носка между нервюрами 29-36 крыла
- 525/625 - зона съемной секции носка между нервюрами 36-43 крыла
- 530/630 - подзона кессона СЧК
- 531/631 - зона стыка СЧК с центропланом от нерв. 4 до н. 9
- 532/632 - зона отсека между передним и средним лонжеронами.
- 533/633 - зона отсека от н. 9 до н. 14 между передним и средним лонжеронами
- 534/634 - зона отсека от н. 14 до н. 19 между передним и средним лонжеронами
- 535/635 - зона отсека от н. 4 до н. 9 между средним и задним лонжеронами
- 536/636 - зона отсека от н. 9 до н. 19 между средним и задним лонжеронами
- 537/637 - зона стыка СЧК с СЧК.
- 540/640 - подзона кессона СЧК до 39 нервюры
- 541/641 - зона кессона СЧК между нервюрами 20-28

- 542/642 - зона кессона ОЧК между нервюрами 28-34
- 543/643 - зона кессона ОЧК между нервюрами 34-38
- 544/644 - зона кессона ОЧК между нервюрами 38-39
- 550/650 - подзона хвостовой части СЧК, включая тормозные щитки
- 551/651 - зона хвостовиков СЧК
- 552/652 - I-я секция тормозных щитков
- 553/653 - 2-я секция тормозных щитков
- 554/654 - 3-я секция тормозных щитков
- 555/655 - 4-я секция тормозных щитков
- 560/660 - подзона хвостовой части ОЧК, включая спойлеры
- 561/661 - зона хвостовиков ОЧК
- 562/662 - I-я секция спойлеров
- 563/663 - 2-я секция спойлеров
- 564/664 - 3-я секция спойлеров
- 565/665 - 4 секция спойлеров
- 570/670 - подзона закрылка СЧК
- 571/671 - зона дефлектора закрылка СЧК
- 572/672 - зона носовой части основного звена закрылка СЧК
- 573/673 - зона средней части основного звена закрылка СЧК
- 574/674 - зона хвостовой части основного звена закрылка СЧК
- 575/675 - зона хвостового звена закрылка СЧК
- 576/676 - зона хвостового звена закрылка СЧК
- 577/677 - зона хвостового звена закрылка СЧК
- 578/678 - зона хвостового звена закрылка СЧК
- 580/680 - подзоны закрылка ОЧК
- 581/681 - зона дефлектора закрылка ОЧК
- 582/682 - зона носовой части основного звена закрылка ОЧК



510 - номер основной подзоны
 513 - номер зоны

25 февраля 1975

Зоны крыла
лп.20

I.I6.Стр.3

- 583/683 - зона средней части основного звена закрылка ОЧК
- 584/684 - зона хвостовой части основного звена закрылка ОЧК
- 585/685 - зона хвостового звена закрылка ОЧК
- 586/686 - зона хвостового звена закрылка ОЧК
- 590/690 - подзона кессона ОЧК, законцовки крыла и элеронов
- 591/691 - зона кессона ОЧК между нервюрами 39-43
концевого обтекателя
- 592/692 - зона хвостовой части ОЧК между нервюрами
34-43
- 594/694 - зона внутренней секции элерона
- 595/695 - зона наружной секции элерона,
- 596/696 - зона сервокомпенсатора элерона
- 597/697 - зона триммера элерона

ДОЧКИ ПРЕДКРЫТКА

Изменение № 160

5II-A	- крепление рельса № 1
6II-A	
5II-B	
6II-B	
5II-Г	- крепление винтового механизма № 1
6II-Г	
5II-Д	
6II-Д	
5II-E	- крепление рельса № 2
6II-E	
5II-Ж	
6II-Ж	
5II-И	- крепление винтового механизма № 2
6II-И	
5II-К	
6II-К	
5II-М	- крепление рельса № 3
6II-М	
5II-Р	
6II-Р	
5II-Т	
6II-Т	
5II-У	- датчик температур
6II-У	
5II-Ш	- крепление трубы ПОС
6II-Ш	
5II-Х	
6II-Х	
5II-Ф	
6II-Ф	
5I2-A	- крепление рельса № 4
6I2-A	
5I2-B	
6I2-B	
5I2-Г	- крепление винтового механизма № 3
6I2-Г	
5I2-Д	
6I2-Д	

20 сентября 1981

С 0013432961 по бл. с 033401022 по
0013432960

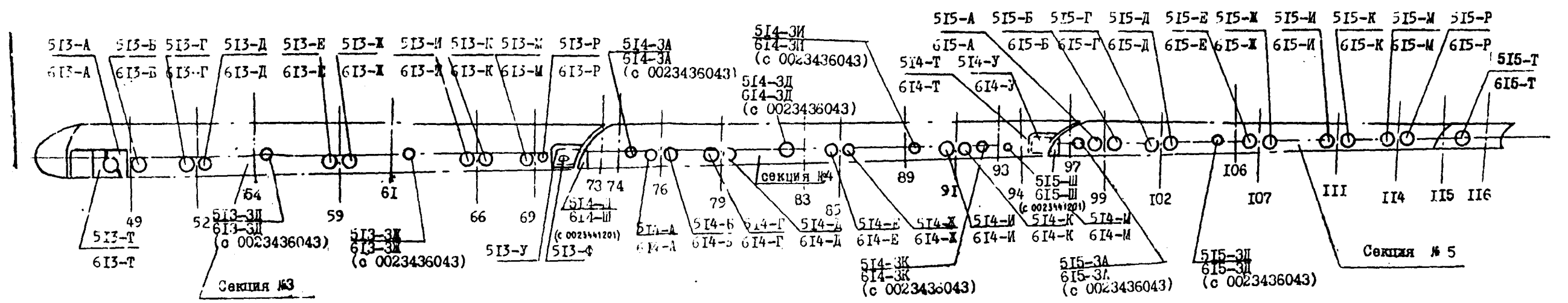
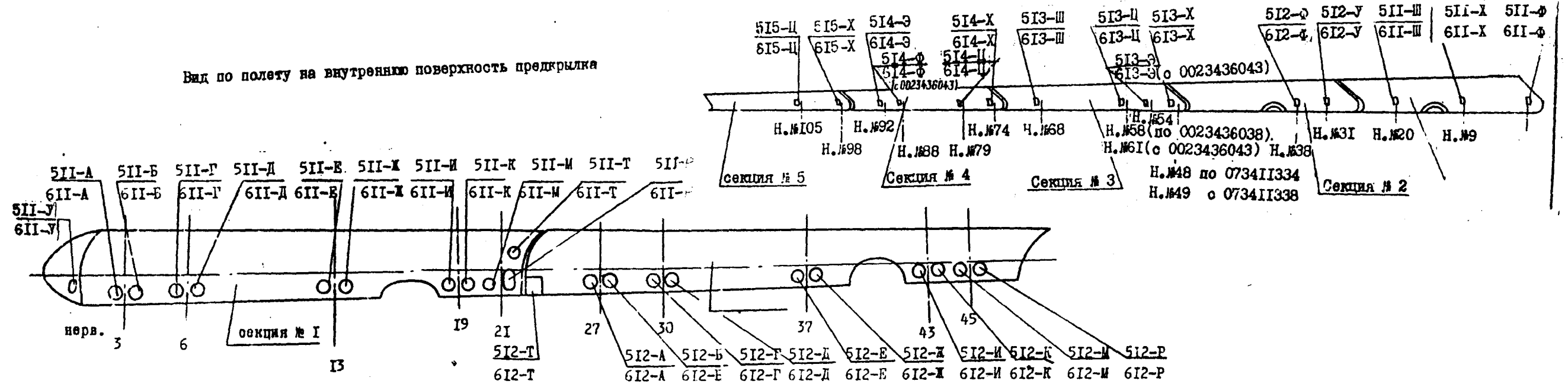
Л.17.Стр.1

Изменение № 176

5I2-Б	- крепление рельса № 5
6I2-Б	
5I2-И	
6I2-И	
5I2-И	- крепление винтового механизма № 4
6I2-И	
5I2-Х	
6I2-Х	
5I2-М	- крепление рельса № 6
6I2-М	
5I2-Р	
6I2-Р	
5I2-Т	- соединение трубопровода ПОС
6I2-Т	
5I2-У	- крепление труб ПОС
6I2-У	
5I2-Ф	
6I2-Ф	
5I3-А	- крепление рельса № 7
6I3-А	
5I3-Б	
6I3-Б	
5I3-Г	- крепление винтового механизма № 5
6I3-Г	
5I3-Д	
6I3-Д	
5I3-ЗД	- крепление труб ПОС (с 0023436043)
6I3-ЗД	
5I3-Е	- крепление рельса № 8
6I3-Е	
5I3-И	
6I3-И	
5I3-ЗИ	- крепление труб ПОС (с 0023436043)
6I3-ЗИ	
5I3-И	- крепление винтового механизма № 6
6I3-И	
5I3-К	
6I3-К	

Вид на предкрылок против полета

Вид по полету на внутреннюю поверхность предкрылка



с 0033445324, по бвл. с 0023436043 по 0033445318

ЛЕЧКИ ПРЕДКРЫЛКА
Лист 21

10 мая 1983

5I3-M	- крепление рельса № 9
6I3-M	
5I3-P	
6I3-P	
5I3-T	- трубопровод ПОС
6I3-T	
5I3-V	
6I3-V	
5I3-Ф	
6I3-Ф	
5I3-X	- крепление трубы ПОС
6I3-X	
5I3-Ц	
6I3-Ц	
5I3-Ш	
6I3-Ш	
5I3-Э	- крепление трубы ПОС (с 0023436043)
6I3-Э	
5I4-A	- крепление рельса № 10
6I4-A	
5I4-3A	- крепление трубы ПОС (с 0023436043)
6I4-3A	
5I4-B	- крепление рельса № 10
6I4-B	
5I4-Г	- крепление винтового механизма № 7
6I4-Г	
5I4-Д	
6I4-Д	
5I3-3Д	- крепление трубы ПОС (с 0023436043)
6I4-3Д	
5I4-E	- крепление рельса № 11
6I4-E	
5I4-Ж	
6I4-Ж	
5I4-И	- крепление винтового механизма № 8
6I4-И	
5I4-3И	- крепление трубы ПОС (с 0023436043)
6I4-3И	

10 мая 1983

с 0033445324, по б/л. с 0023436043 I.17.Стр.5
по 0033445318

Изменение № 215

5I4-K	- крепление винтового механизма № 8
6I4-K	
5I4-3K	- крепление трубы ПСС (с 0023436043)
6I4-3K	
5I4-M	- крепление рельса № 12
6I4-M	
5I4-T	- трубопровод ПСС
6I4-T	
5I4-Y	
6I4-Y	
5I4-Ф	- крепление трубы ПСС (с 0023436043)
6I4-Ф	
5I4-X	- крепление трубы ПСС
6I4-X	
5I4-Ц	- крепление трубы ПСС (с 0023436043)
6I4-Ц	
5I4-Ш	- крепление трубы ПСС (с 0023441201)
6I4-Ш	
5I4-Э	- крепление трубы ПСС
6I4-Э	
5I5-A	- крепление рельса № 13
6I5-A	
5I5-3A	- крепление трубы ПСС
6I5-3A	
5I5-B	- крепление рельса № 13
6I5-B	
5I5-Г	- крепление винтового механизма № 9
6I5-Г	
5I5-Д	
6I5-Д	
5I5-3Д	- крепление трубы ПСС (с 0023436043)
6I5-3Д	
5I5-E	- крепление рельса № 14
6I5-E	
5I5-Ж	
6I5-Ж	
5I5-И	- крепление винтового механизма № 10
6I5-И	

5I5-K	- крепление винтового механизма №10
6I5-K	
5I5-M	- крепление рельса № I5
6I5-M	
5I5-P	
6I5-P	
5I5-T	- датчик температур
6I5-T	
5I5-X	- крепление трубы ПОС
6I5-X	
5I5-Ц	
6I5-Ц	
5I5-Ш	- крепление трубы ПОС (с 002344I20I)
6I6-Ш	

ЛЮКИ НОСОВОЙ ЧАСТИ СЧК И ОЧК

52I-4A - карданы трансмиссии, подъемник управления предкрылками,
62I-4A краны НГ

52I-4Б - карданы трансмиссии, топливный кран, СДУ
62I-4Б

52I-4Ж - карданы трансмиссии, топливный кран, СДУ с I8564
62I-4Ж

52I-4Г - топливный кран, разъем трубопровода высотной системы,
62I-4Г краны НГ

52I-4Е - топливный кран, разъем трубопровода высотной системы,
62I-4Е краны НГ

52I-4Д - топливный кран, разъем трубопровода высотной системы,
62I-4Д краны НГ

52I-4И - лючок кардана трансмиссии управления предкрылком
62I-4И

52I-Ж - стыковая лента
62I-Ж

52I-4К - демонтаж подъемника предкрылка
62I-4К

522-4A - карданы трансмиссии, подъемник управления предкрылком
622-4A

522-4Б - заслонка ПОС
622-4Б

522-4Г - топливный кран, карданы трансмиссии
622-4Г

522-4Ж - топливный кран, карданы трансмиссии I8564
622-4Ж

522-4Д - разъем ПОС
622-4Д

522-4Е - разъем ПОС
622-4Е

522-4И - демонтаж подъемника предкрылка
622-4И

523-4A - карданы трансмиссии
623-4A

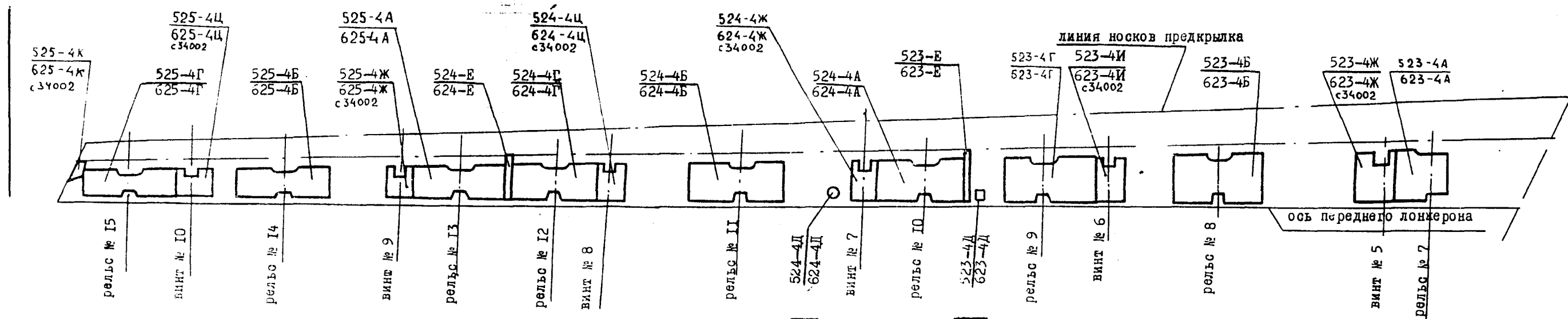
523-4Б - карданы трансмиссии
623-4Б

523-4Г - карданы трансмиссии
623-4Г

Изменение № 585

- 523-Е - стыковая лента
- 623-Е
- 523-4Ж - демонтаж подъемников предкрылка с 34002
- 623-4Ж
- 523-4И
- 623-4И
- 524-4А - карданы трансмиссии
- 624-4А
- 524-4Б - карданы трансмиссии
- 624-4Б
- 524-4Г - карданы трансмиссии
- 624-4Г
- 523-4Д - лючки для подхода к ШРам УБД-3А
- 623-4Д
- 524-4Д
- 624-4Д
- 524-4Е - стыковая лента
- 624-4Е
- 524-4Ж - демонтаж подъемников предкрылка с 34002
- 624-4Ж
- 524-4И
- 624-4И
- 525-4А - карданы трансмиссии
- 625-4А
- 525-4Б - карданы трансмиссии
- 625-4Б
- 525-4Г - карданы трансмиссии
- 625-4Г
- 525-4Ж - демонтаж подъемников предкрылка с 34002
- 625-4Ж
- 525-4И - демонтаж подъемников предкрылка с 34002
- 625-4И
- 525-4К - габаритный огонь с 34002
- 625-4К

Вид снизу



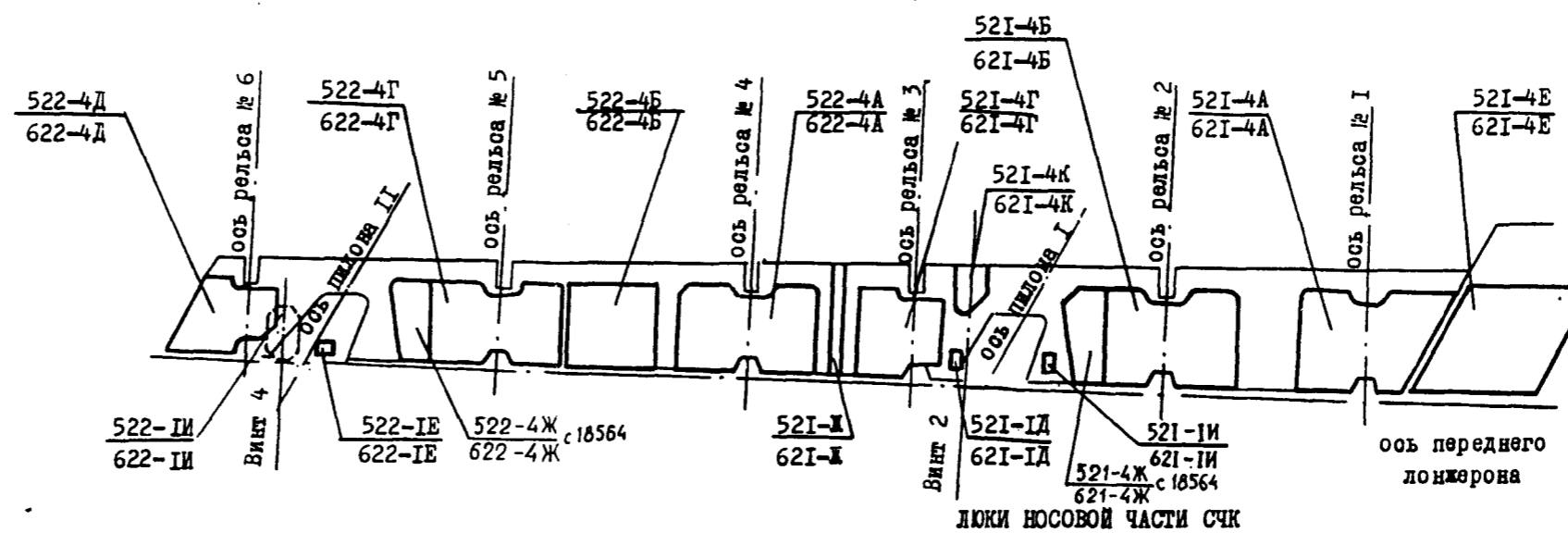
25 января 1960

Серийно с 90721
с 34002 по 90718 после получения бл. 1860 БЗВ, 1860 БЗГ

ЛЖМ НОСОВОЙ ЧАСТИ ОЧК Фиг.22

I.18 стр.3

Вид снизу



25 января 1989

Серийно с 90721
с 34002 по 90718 после получения бл. 1860 БЭВ, 1860 БЭГ

Фиг.23.

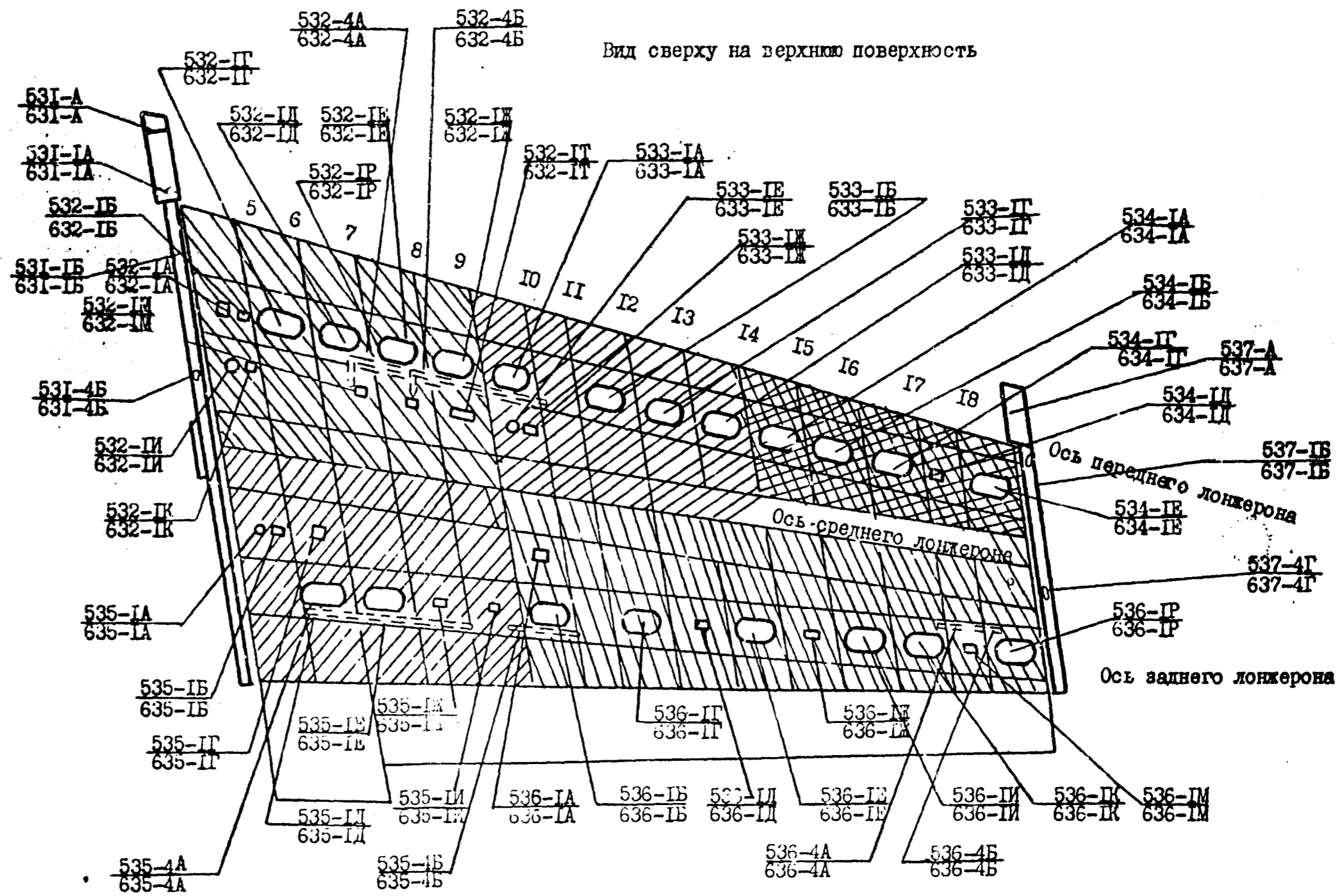
ЛДКИ КЕССОНА СЧК

531-IA- 631-IA	- верхняя съёмная лента по носку
531-A 631-A	- съёмный носок
531-IB 631-IB	- верхняя съёмная лента
531-4Б 631-4Б	- нижняя съёмная лента
532-IA 632-IA	- заливная горловина
532-IB 632-IB	- датчик топливомера
532-II 632-II	- люк-лаз
532-III 632-III	
532-IE 632-IE	- люк-лаз, жиклеры
532-IЖ 632-IЖ	- люк-лаз
632-II 632-II	- клапан заправки
532-IK 632-IK	- сигнализатор уровня ДСМК
532-IM 632-IM	- датчик топливомера
532-IP 632-IP	
532-IT 632-IT	-
532-4A 632-4A	- съёмные ленты и обтекатели электропроводки
532-4Б 632-4Б	
533-IA 633-IA	- люк-лаз
533-IB 633-IB	
533-II 633-II	

25 февраля 1975

I.19.Стр. I

533-ИД	-
633-ИД	
533-ИЕ	- клапан заправки
633-ИЕ	
533-ИЖ	- датчик топливомера
633-ИЖ	
534-ИА	- люк-лаз
634-ИА	
534-ИБ	
634-ИБ	
534-ИГ	
634-ИГ	
534-ИД	- датчик топливомера
634-ИД	
534-ИЕ	- люк-лаз
634-ИЕ	
535-ИА	- клапан заправка
635-ИА	
535-ИБ	- датчик топливомера
635-ИБ	
535-ИГ	- заливная горловина
635-ИГ	
535-ИД	- люк-лаз
635-ИД	
535-ИЕ	- люк-лаз
635-ИЕ	
535-ИЖ	- датчик топливомера
635-ИЖ	
535-ИИ	- датчик топливомера
635-ИИ	
535-4А	- съемные ленты и обтекатели электропроводки
635-4А	
535-4Б	
635-4Б	



Лучки кессона СЧК
Фиг. 24

25 февраля 1975

Г. 19. Стр. 3

536-IA	- заливная горловина
636-IA	
536-IB	- люк-лаз
636-IB	
536-IG	- люк-лаз
636-IG	
536-ID	- датчик топливомера
636-ID	
536-IE	- люк-лаз
636-IE	
536-IЖ	- датчик топливомера
636-IЖ	
536-II	- люк-лаз
636-II	- люк-лаз
536-4A	- съемные ленты
636-4A	
536-4Б	
636-4Б	
537-A	- съемная лента по носку
637-A	
537-IB	- верхняя съемная лента
637-IB	
537-4Г	- нижняя съемная лента
637-4Г	

ЛЮК. КЕСОТНА ОЧК

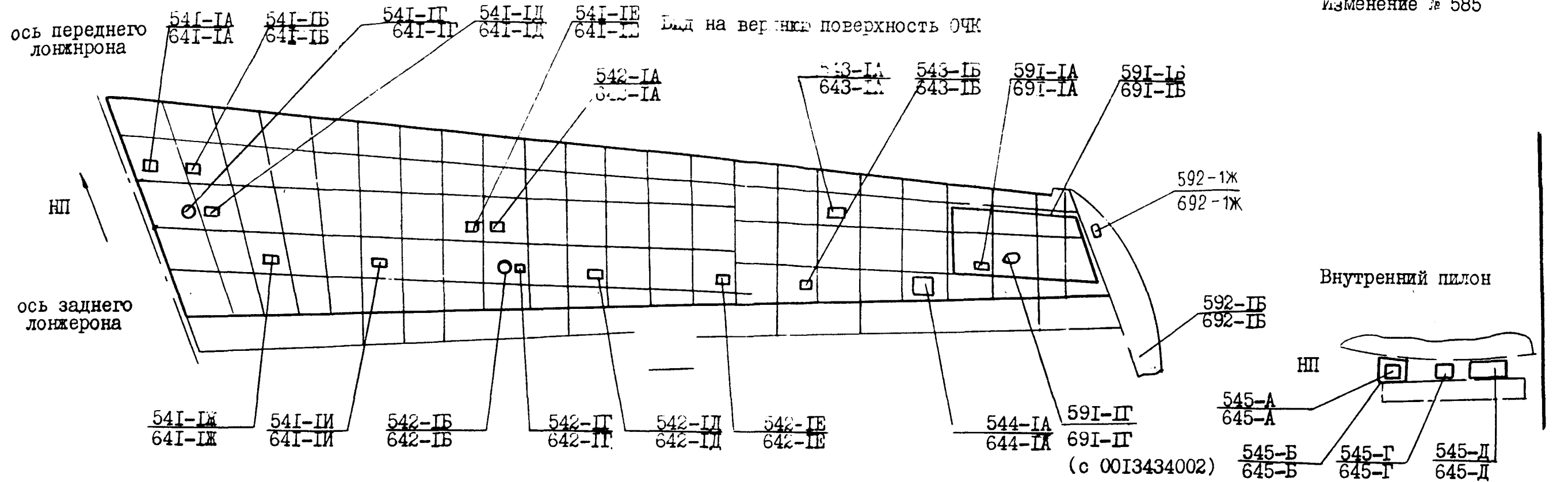
54I-IA 64I-IA	- заливная горловина
54I-IB 64I-IB	- датчик топливомера
54I-IG 64I-IG	- клапан заправки
54I-II 64I-II	- сигнализатор уровня ДСМК
54I-IE 64I-IE	- датчик топливомера
54I-IЖ 64I-IЖ	- датчик топливомера
54I-II 64I-II	- датчик топливомера
54I-4Б 64I-4Б	- люк-лаз
54I-4Г 64I-4Г	- люк-лаз
54I-4Д 64I-4Д	- люк-лаз
54I-4Е 64I-4Е	- люк-лаз
54I-4Ж 64I-4Ж	- люк-лаз
54I-4И 64I-4И	- люк-лаз
54I-4К 64I-4К	- люк-лаз
54I-4М 64I-4М	- обтекатель
592-IЖ 692-IЖ	- люк осмотра нервюры № 43
592-4Ж 692-4Ж	- датчик пожаротушения

25 января 1989

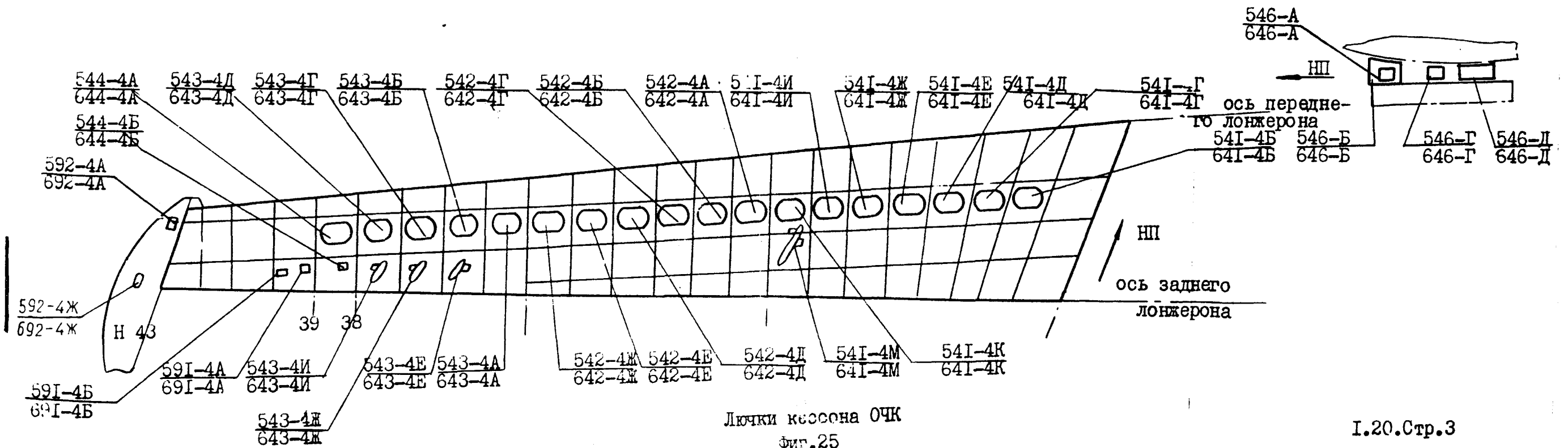
Серийно с 9072I, с 010I6
по 907I8 по получении бкл.
I860-БЭВ, БЭГ

I.20 Стр. I

542-IA	- заливная горловина
642-IA	
542-IB	- клапан заправки
642-IB	
542-II	- датчик топливомера
642-II	
542-III	- датчик топливомера
642-III	
542-IE	- датчик топливомера
642-IE	
542-4A	- люк-лаз
642-4A	
542-4B	- люк-лаз
642-4B	
542-4Г	- люк-лаз
642-4Г	
542-4Д	- люк-лаз
642-4Д	
542-4E	- люк-лаз
642-4E	
542-4Ж	- люк-лаз
642-4Ж	
543-IA	- датчик топливомера
643-IA	
543-IB	- датчик топливомера
643-IB	
543-4A	- люк-лаз
643-4A	
543-4B	- люк-лаз
643-4B	
543-4Г	- люк-лаз
643-4Г	
543-4Д	- люк-лаз
643-4Д	



Вид на нижнюю поверхность ОЧК



25 января 1989

Серийно с 90721 с 01016 по 90718 после выполнения б/л. 1860 БЭВ, 1860 БЭГ

543-4Б	- обтекатель
643-4Б	
543-4Ж	
643-4Ж	
543-4И	
643-4И	
544-1А	- дренажный клапан
644-1А	
544-4А	- люк лаз
644-4А	
544-4Б	- сигнализатор уровня ДСМК
644-4Б	
591-1А	- сигнализатор давления
691-1А	
591-1Б	- съёмная панель
691-1Б	
591-4А	- насос перекачки из дренажного бака
691-4А	
591-4Б	- топливный фильтр
691-4Б	
591-1Г	- ИЦ-3 основной (с 0013434002)
691-1Г	- ИЦ-3 дополнительный (с 0013434002)
592-1Б	- узел навески аэрона
692-1Б	
592-4А	- габаритный огонь
692-4А	
545-А	- обтекатель
645-А	
545-Б	- съёмный носок внутреннего пилона
645-Б	
545-Г	
645-Г	

545-Д - съемная законцовка
645-Д
546-А
646-А
546-Б - съемный носок внешнего пилона
646-Б
546-Г
646-Г
546-Д - съемная законцовка
646-Д

ЛЮКИ ХВОСТОВОЙ ЧАСТИ СЧК И ОЧК

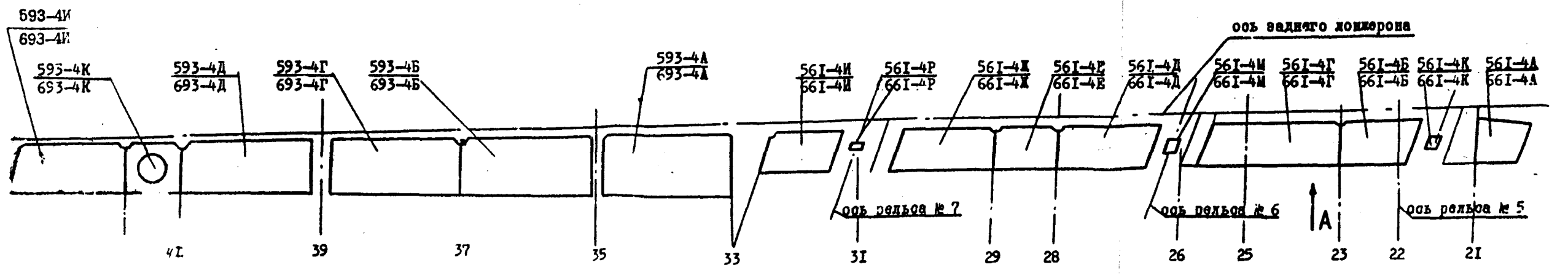
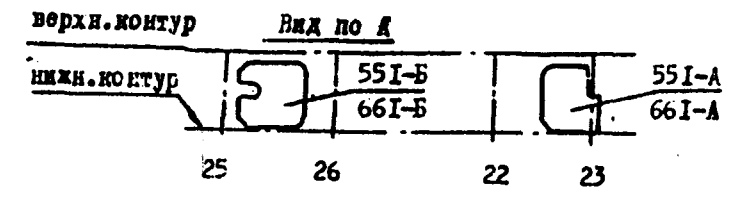
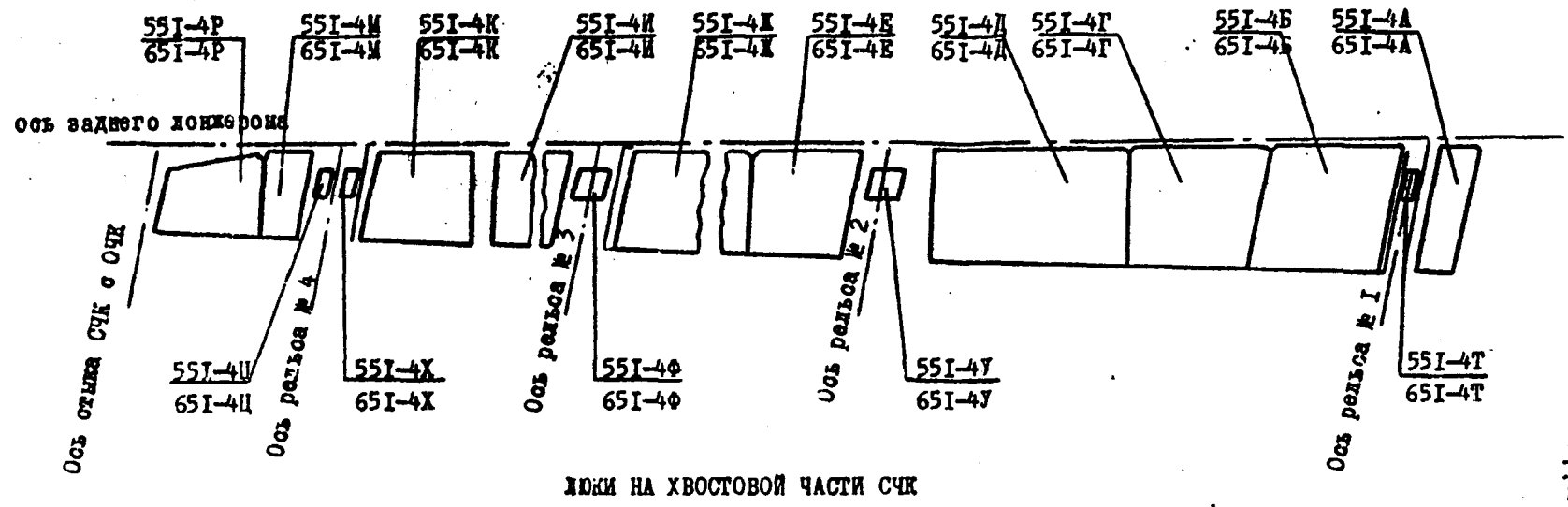
55I-4A	- качалка управления элеронов, СДУ
65I-4A	
55I-4Б	- клапан заправки
65I-4Б	
55I-4Г	- клапан заправки
65I-4Г	
55I-4Д	- клапан заправки
65I-4Д	
55I-4Е	- клапан заправки
65I-4Е	
55I-4Ж	-
65I-4Ж	
55I-4И	-
65I-4И	
55I-4К	- СДУ
65I-4К	
55I-4М	-
65I-4М	
55I-4Р	- качалка управления элероном, СДУ
65I-4Р	
55I-4Т	- шарнир отклоняемой части обтекателя рельса № 1
65I-4Т	
55I-4У	- шарнир отклоняемой части обтекателя рельса № 2
65I-4У	
55I-4Ф	- шарнир отклоняемой части обтекателя рельса № 3
65I-4Ф	
55I-4Х	- шарнир отклоняемой части обтекателя рельса № 4
65I-4Х	
55I-4Ц	
65I-4Ц	

25 февраля 1975

Г.2I.Стр. I

55I-A	- бустер спойлеров		
66I-A			
55I-B			
66I-B			
56I-4A	- СДУ		
66I-4A			
56I-4Б	- управление		
66I-4Б			
56I-4Г	- управление		
66I-4Г			
56I-4Д	- СДУ		
66I-4Д			
56I-4Е	- кран заправки		
66I-4Е			
56I-4Ж	- управление		
66I-4Ж			
56I-4И	- МКВ-4I сигнализации закрылков		
66I-4И			
56I-4К	- шарнир отклоняемой части обтекателя рельса № 5		
66I-4К			
56I-4М	- "-	-"	рельса № 6
66I-4М			
56I-4Р	- "-	-"	рельса № 7
66I-4Р			
593-4А	- качалка управления элеронами		
693-4А			
593-4Б	- СДУ		
693-4Б			
593-4Г	- СДУ		
693-4Г			
593-4Д	- управление элеронами		
693-4Д			
593-4К	- управление спойлерами		
693-4К			
593-4И			
693-4И			

Вид сверху



15 апреля 1985

ЛЮКИ ХВОСТОВОЙ ЧАСТИ ОЧК Фиг. 26
С 0053460802

Г. 21 стр.3

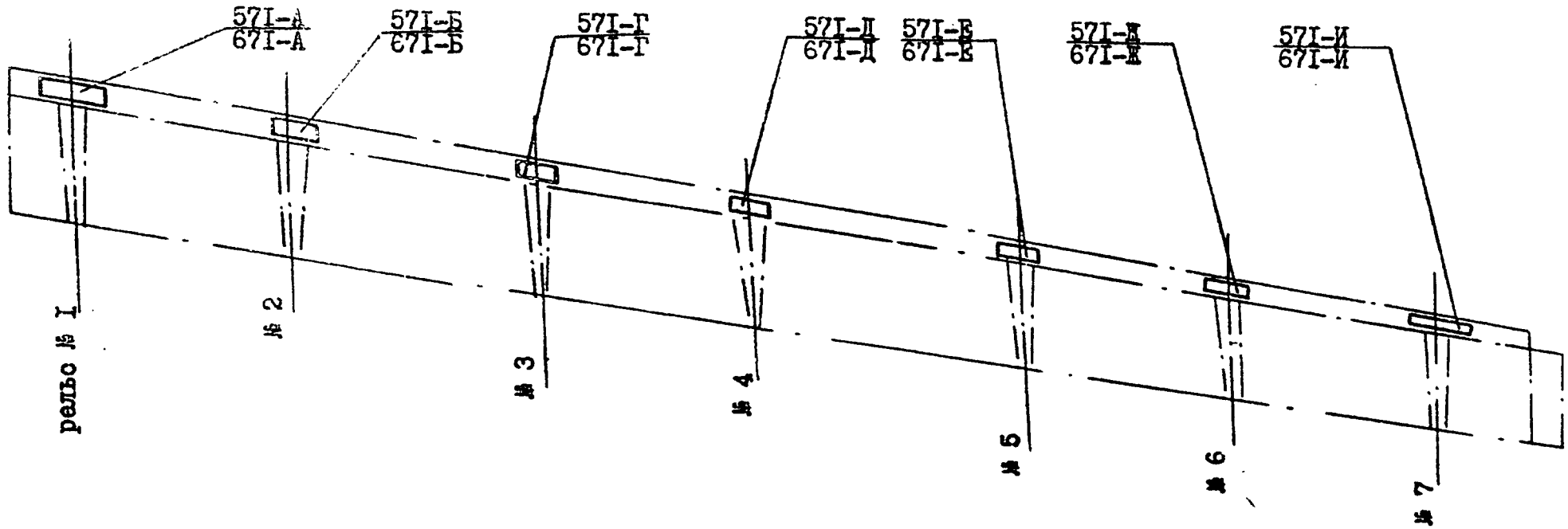
ЛОЧКИ ДЕФЛЕКТОРА ЗАКРЫЛКА СЧК

- | | |
|-------|-----------------------------------|
| 57I-A | - крепление рельса № 1 дефлектора |
| 67I-A | |
| 57I-B | - крепление рельса № 2 дефлектора |
| 67I-B | |
| 57I-Г | - крепление рельса № 3 дефлектора |
| 67I-Г | |
| 57I-Д | - крепление рельса № 4 дефлектора |
| 67I-Д | |
| 57I-E | - крепление рельса № 5 дефлектора |
| 67I-E | |
| 57I-Ж | - крепление рельса № 6 дефлектора |
| 67I-Ж | |
| 57I-И | - крепление рельса № 7 дефлектора |
| 67I-И | |

25 февраля 1975

Г.32.Стр. 1

Бид в плане



Лучки дефлектора закрылка СЧК
Фиг.27

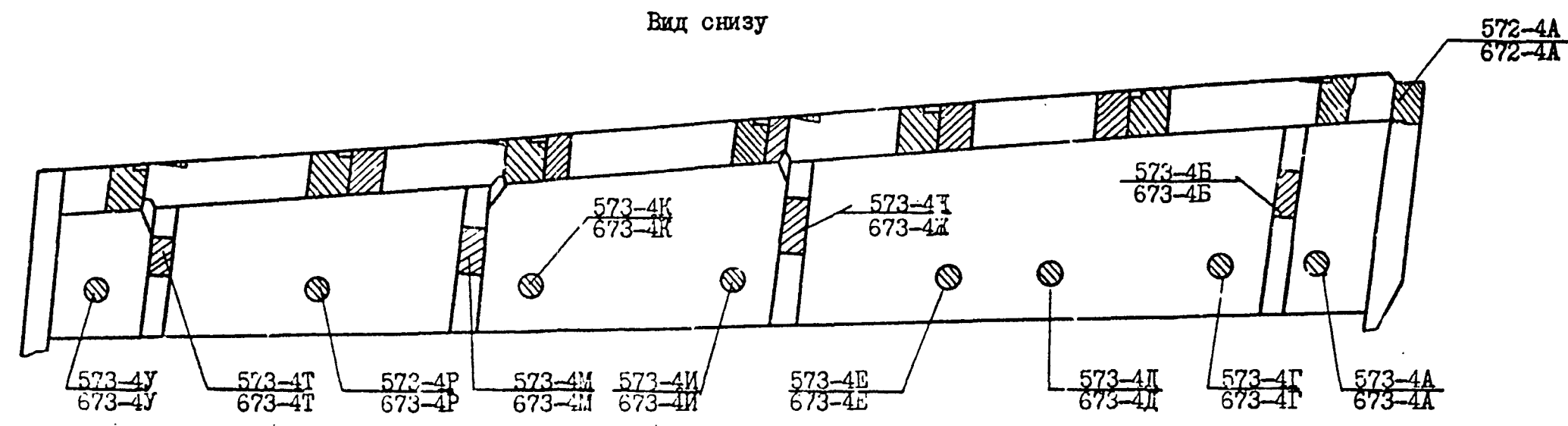
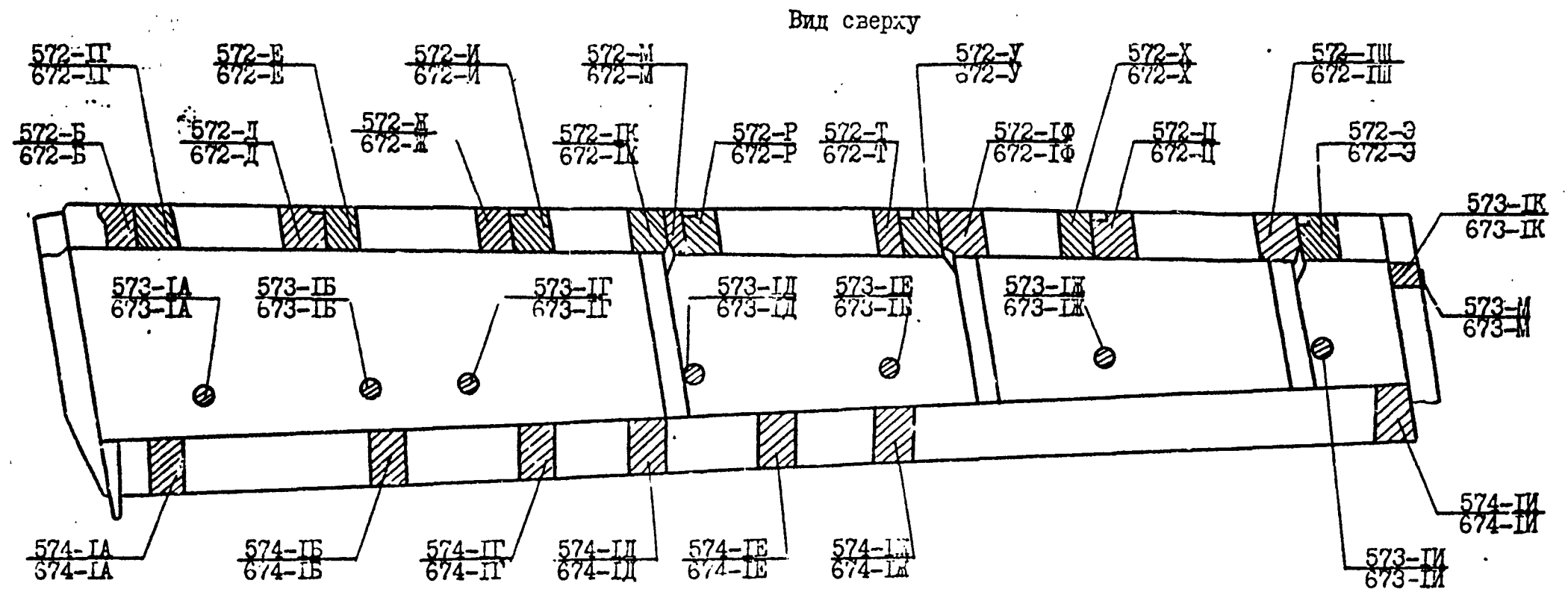
25 февраля 1975

I.22.Стр.3

ЛСКИ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ЗАКРЫЛКА СЧК

572-4A	
672-4A	
572-Б	- каретка дефлектора
672-Б	
572-Г	- опора каретки закрылка
672-Г	
572-Д	- каретка дефлектора
672-Д	
572-Е	- каретка дефлектора
672-Е	
572-Ж	- каретка дефлектора
672-Ж	
572-И	- каретка дефлектора
672-И	
572-К	- опора каретки закрылка
672-К	
572-М	- каретка дефлектора
672-М	
572-Р	- каретка дефлектора
672-Р	
572-Т	- каретка дефлектора
672-Т	
572-У	- каретка дефлектора
672-У	
572-Ф	- опора каретки закрылка
672-Ф	
572-Х	- каретка дефлектора
672-Х	
572-Ц	- каретка дефлектора
672-Ц	
572-Ш	- опора каретки закрылка
672-Ш	

572-Э	- каретка дефлектора
672-Э	
573-IA	- болт качалки
673-IA	
573-IB	- болт качалки
673-IB	
573-IC	- болт качалки
673-IC	
573-ID	- болт качалки
673-ID	
573-IE	- болт качалки
673-IE	
573-IX	- болт качалки
673-IX	
573-IX	- болт качалки
673-IX	
573-IX	- болт качалки
673-IX	
573-M	-
673-M	
573-4A	- управление хвостовым звеном
673-4A	
573-4B	- опора каретки закрылка
673-4B	
573-4Г	- управление хвостовым звеном
673-4Г	
573-4Д	- управление хвостовым звеном
673-4Д	
573-4E	- управление хвостовым звеном
673-4E	
573-4Ж	- опора каретки закрылка
673-4Ж	



Лючки на основном звене заплата СЧК
лп.28

25 февраля 1975

573-4И	- управление хвостовым звеном
673-4И	
573-4К	- управление хвостовым звеном
673-4К	
573-4М	- опора каретки закрылка
673-4М	
573-4Р	- управление хвостовым звеном
673-4Р	
573-4Т	- опора каретки закрылка
673-4Т	
573-4У	- управление хвостовым звеном
673-4У	
574-IA	- каретка хвостового звена
674-IA	
574-IB	- "-
674-IB	
574-IG	- "-
674-IG	
574-ID	- "-
674-ID	
574-IE	- "-
674-IE	
574-IX	- "-
674-IX	
574-II	- "-
674-II	

25 февраля 1975

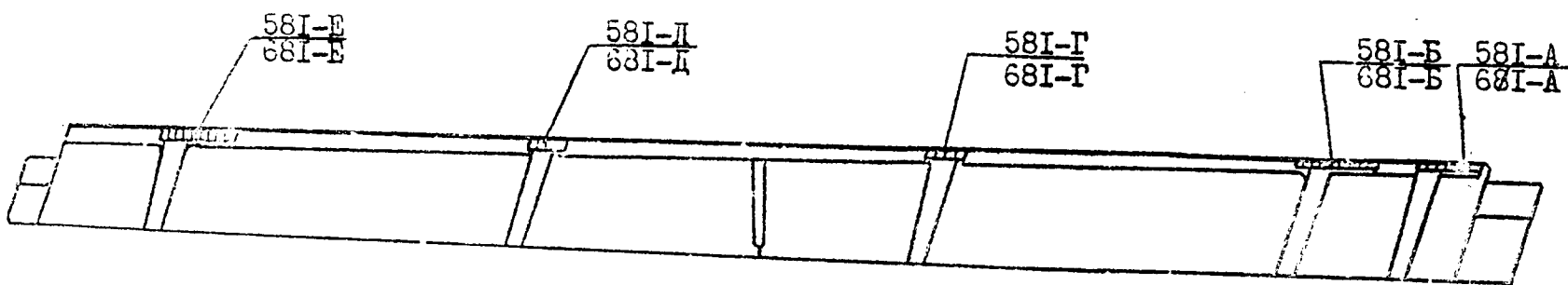
I.23.Стр.5

ЛОЧКИ ДЕФЛЕКТОРА ЗАКРЫЛКА ОЧК

- | | |
|-------|-----------------------------------|
| 58I-A | - крепление рельса № 1 дефлектора |
| 68I-A | |
| 58I-B | - крепление рельса № 2 дефлектора |
| 68I-B | |
| 58I-Г | - крепление рельса № 3 дефлектора |
| 68I-Г | |
| 58I-Д | - крепление рельса № 4 дефлектора |
| 68I-Д | - |
| 58I-E | - крепление рельса № 5 дефлектора |
| 68I-E | |

25 февраля 1975

I.24.Стр. I



Лучок фюзеляжа закрылка ОЧК
Фиг.29

25 февраля 1975

ЛСЧКИ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ЗАКРЫЛКА ОЧК

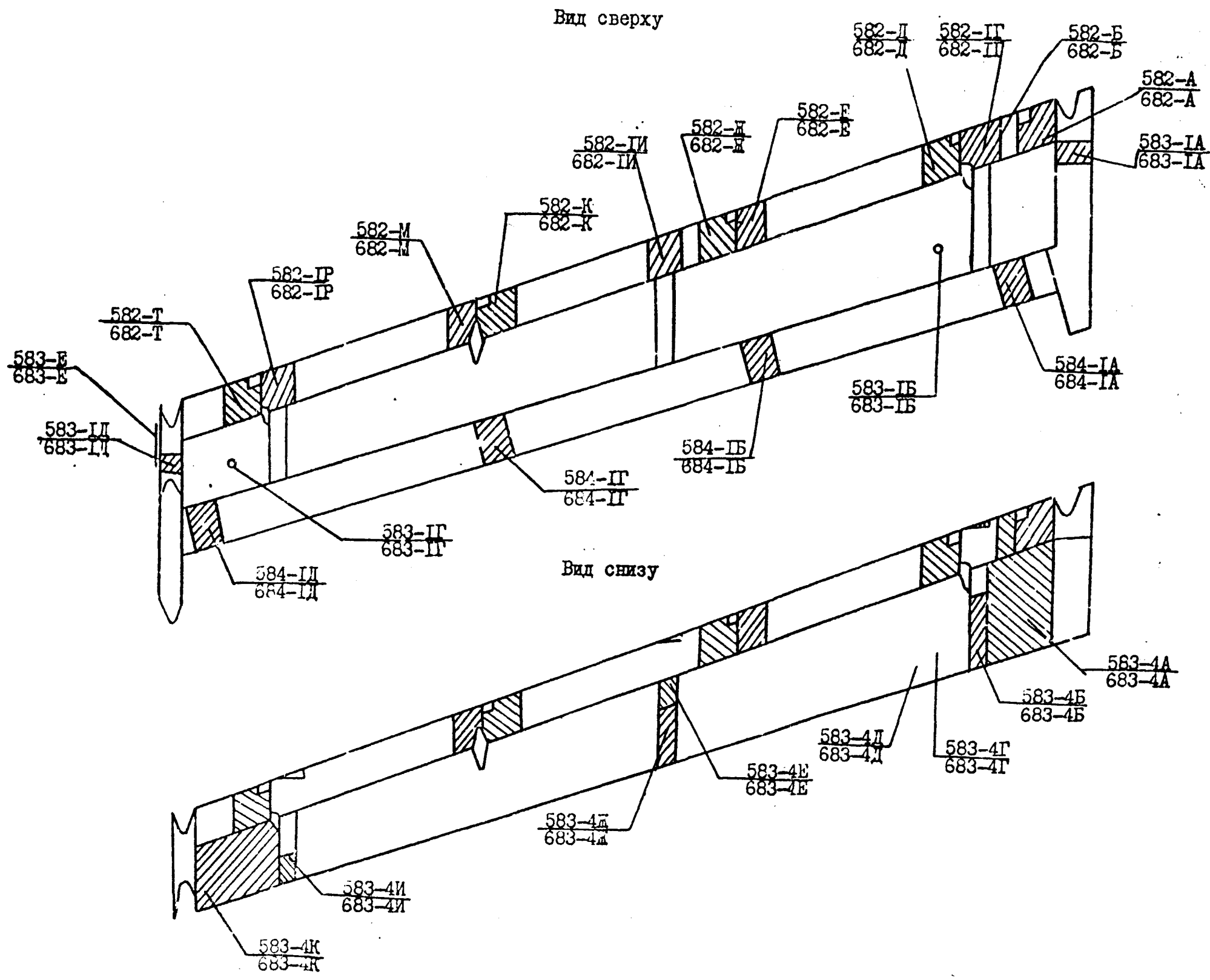
582-А	- каретка дефлектора
682-А	
582-Б	- каретка дефлектора
682-Б	
582-Г	- опора каретки закрылка
682-Г	
582-Д	- каретка дефлектора
682-Д	
582-Е	- каретка дефлектора
682-Е	
582-Ж	- каретка дефлектора
682-Ж	
582-И	- опора каретки закрылка
682-И	
582-К	- каретка дефлектора
682-К	
582-М	- каретка дефлектора
682-М	
582-П	- опора каретки закрылка
682-П	
582-Т	- каретка дефлектора
682-Т	
583-А	-
683-А	
583-Б	- болт качалки
683-Б	
583-Г	- болт качалки
683-Г	
583-Д	-
683-Д	
583-Е	
683-Е	
583-4А	- съемная панель
683-4А	

25 февраля 1975

1.25.Стр.1

583-4Б - опора каретки
683-4Б
583-4Г - управление хвостовым звеном
683-4Г
583-4Д - управление хвостовым звеном
683-4Д
583-4Е - опора каретки
683-4Е
583-4Ж - опора каретки
683-4Ж
583-4И - опора каретки
683-4И
583-4К - управление хвостовым звеном
683-4К
584-IA - каретка хвостового звена
684-IA
584-IB
684-IB
584-IB
684-IB
584-IF
684-IF
584-ID
684-ID

140



25 февраля 1975

Лючки основного закрылка ОЧК
Фиг.30

I.25.Стр.3

ЛЮЧКИ ЭЛЕРОНОВ

594-4А	- узел навески
694-4А	
594-4Б	- узел навески
694-4Б	
594-4Г	- пружинная стойка сервокомпенсатора
694-4Г	
594-4Д	- опора пружинной стойки сервокомпенсатора
694-4Д	
594-4Е	- люк под механизм стопорения элеронов
694-4Е	- люк под механизм стопорения элеронов
594-4Р	- люк под механизм стопорения элеронов
694-4Р	- люк под механизм стопорения элеронов
594-4Ж	- узел навески
694-4Ж	
594-4И	- узел навески
694-4И	
594-4К	- узел стыковки секций
694-4К	
595-4А	- узел навески
695-4А	
595-4Б	- механизм управления триммером
695-4Б	
595-4Г	- узел навески
695-4Г	
595-4Д	- узел навески
695-4Д	
595-4Е	- монтажный люк
695-4Е	
595-4Ж	
695-4Ж	
595-4И	- узел стыковки секций
695-4И	

10 сентября 1979

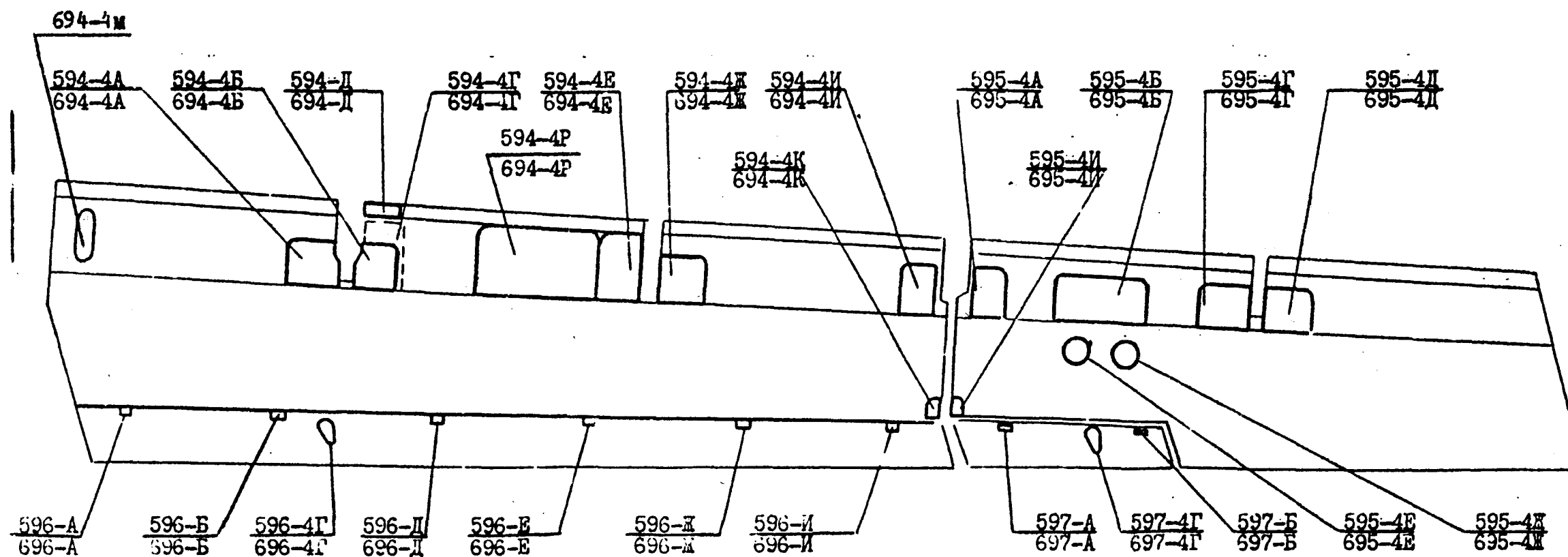
I.26.Стр. I

С 093420604 , по б/л. с 033401022 по 093420599

Изменение № 3

596-А	- узел навески сервокомпенсатора
696-А	
596-Б	
696-Б	
596-4Г	- обтекатель
696-4Г	
596-Д	- узел навески сервокомпенсатора
696-Д	
596-Е	
696-Е	
596-Ж	
696-Ж	
596-И	
696-И	
597-А	- узел навески триммера
697-А	
597-Б	
697-Б	
597-4Г	- обтекатель
697-4Г	
694-4М	- датчик МСРЦ-64

Вид снизу



Льчки элерона
Лиг.3Г.

10 сентября 1979

Г.26 .Стр.3

С 093420604 , по бид. с 033401022 по 093420599

700 - ОТСЕКИ И СТВОРКИ ШАССИ И ХВОСТОВОЙ ОПОРЫ

710 - подзона носовой стойки шасси

- 711 - левая передняя створка
- 712- - правая передняя створка
- 713 - левая малая створка
- 714 - правая малая створка
- 715 - отсек колес шп. II-I4
- 716 - отсек стойки шп. I4-I8

720 - подзона хвостовой опоры

- 721 - щиток
- 722 - створка
- 723 - щиток
- 724 - отсек хвостовой опоры

730 - подзона левой передней стойки основного шасси

- 731 - большая створка
- 632 - малая створка
- 733 - малая створка
- 734 - щиток
- 735 - отсек колес
- 737 - отсек АФА

740 - подзона правой передней стойки основного шасси

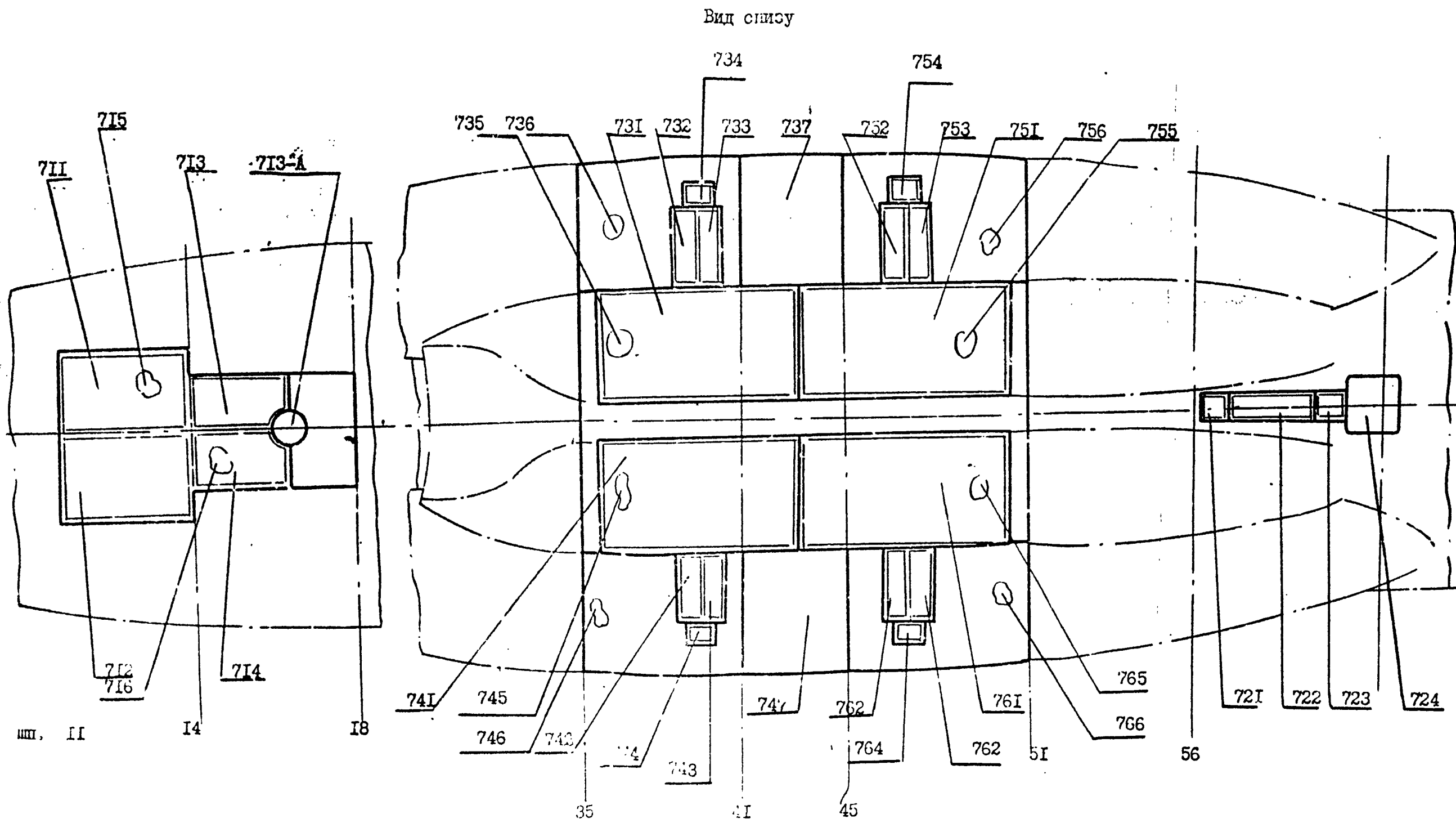
- 741 - большая створка
- 742 - малая створка
- 743 - малая створка
- 744 - щиток
- 745- - отсек колес
- 746- - отсек стойки
- 747 - отсек топливозаправки

750 - подзона левой задней стойки основного шасси

- 751 - большая створка
- 752 - малая створка
- 753 - малая створка
- 754 - щиток
- 755 - отсек колес
- 756 - отсек стойки

760 - подзона правой задней стойки основного шасси

- 761 - большая створка
- 762 - малая створка
- 763 - малая створка
- 764 - щиток
- 765 - отсек колес
- 766 - отсек стойки



Отсек и планки хвостовой опоры
12.02

25 февраля 1975

800 - ДВЕРИ И ЛЮКИ

(кроме створок шасси и эксплуатационных створок и крышек)

810 - ДВЕРИ И ЛЮКИ НОСОВОЙ ЧАСТИ ФУЗАЛЯЖА

- 811 - дверь в туалет на шп. I4.
- 812 - входная дверь в кабину экипажа на шп. I4
- 813 - верхний аварийный люк шп. I3-I4
- 814 - люк входной в полу кабины пилотов шп. I3-I4
- 815 - аварийный люк в полу кабины пилотов шп. 9-II
- 817 - люк штурмана в стенке шахты покидания шп. 9
- 819 - нижний аварийный люк экипажа шп. 9-II

820 - ДВЕРИ И ЛЮКИ ГРУЗОВОЙ КАБИНЫ

- 821 - левая входная дверь
- 822 - правая входная дверь
- 823 - левый аварийный выход № I
- 824 - правый аварийный выход № I
- 825 - левый аварийный выход № 2
- 826 - правый аварийный выход № 2

830 - ЛЮКИ БАГАЖНИКОВ

- 831 - багажный люк № I - передний багажник
- 832 - багажный люк № 2 - передний багажник
- 833 - багажный люк № 3 - задний багажник

840 - ЭЛЕМЕНТЫ ГРУЗОЛЮКА

- 841 - гермоотворка
- 842 - дверь в гермоотворке
- 843 - рампа
- 845 - средняя створка
- 847 - левая боковая створка
- 848 - правая боковая створка

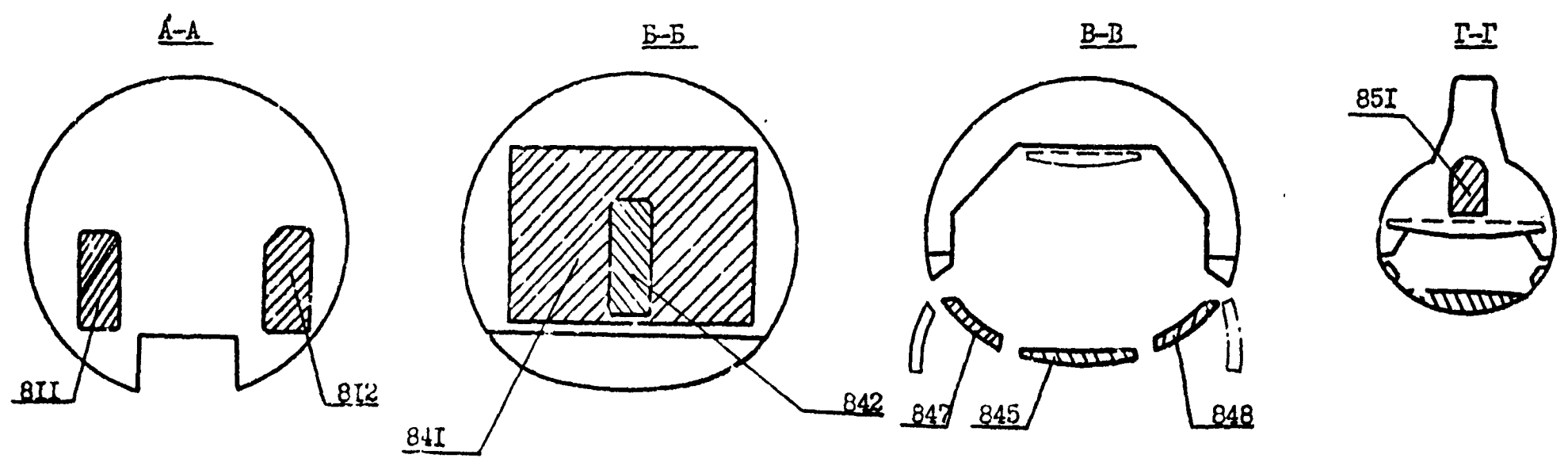
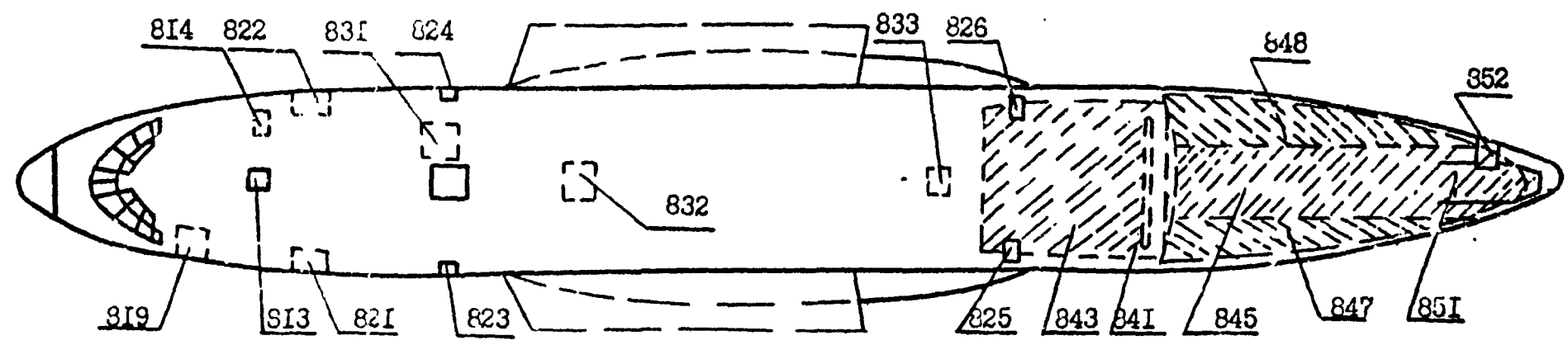
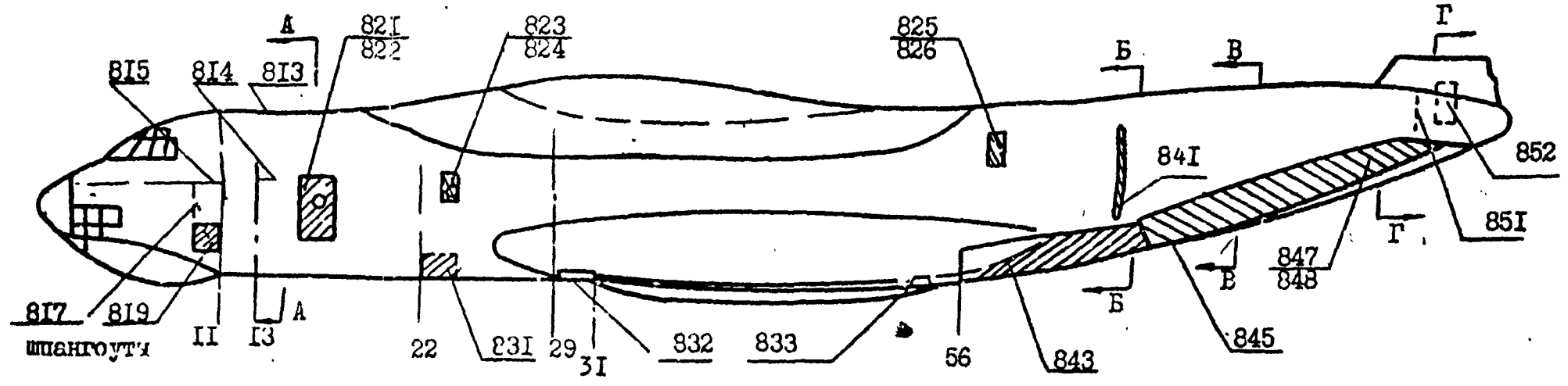
850 - ДВЕРИ КОРМОВОЙ КАБИНЫ

- 851 - дверь в кормовую кабину на шп. 90
- 852 - аварийный выход

10 февраля 1980

С 0003423684, по б/л. с 033401022 по 0003423679

I.26.Стр. I



5 июня 1985

Двери, лючки и створки фюзеляжа

Фиг. 33

С 0053461843, по бюл. с 033401022 по 0053461837

1.28.Стр. 3

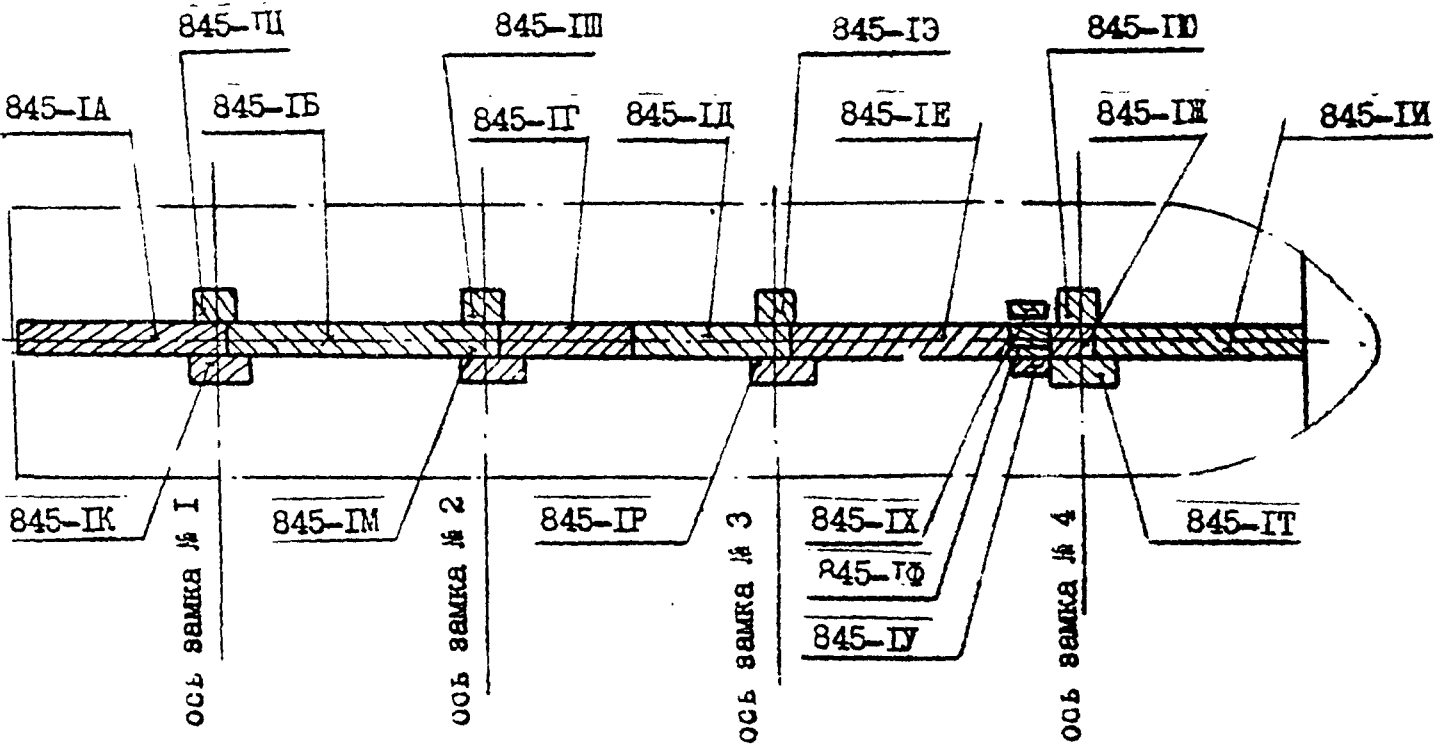
ЛЮКИ НА СРЕДНЕЙ СТВОРКЕ

845-IA	- лючки подхода к трансмиссии управления замка ш
845-IB	
845-IC	
845-ID	
845-IE	
845-IF	
845-IG	
845-IH	
845-IK	- лючки подхода к гидроцилиндрам
845-IM	
845-IP	
845-IT	
845-IY	- лючки подхода к шарнирам подсоединения
845-IF	штоков гидроцилиндров привода створки
845-IX	
845-IC	
845-IF	
845-IF	
845-IF	
845-IF	

5 июня 1985

о 0053461843, по бл.о 0033401022
по 0053461837

Г. 29. Стр. I



Лочки на средней створке грузового люка.

Рис. 34.

5 ИЮЛЯ 1985

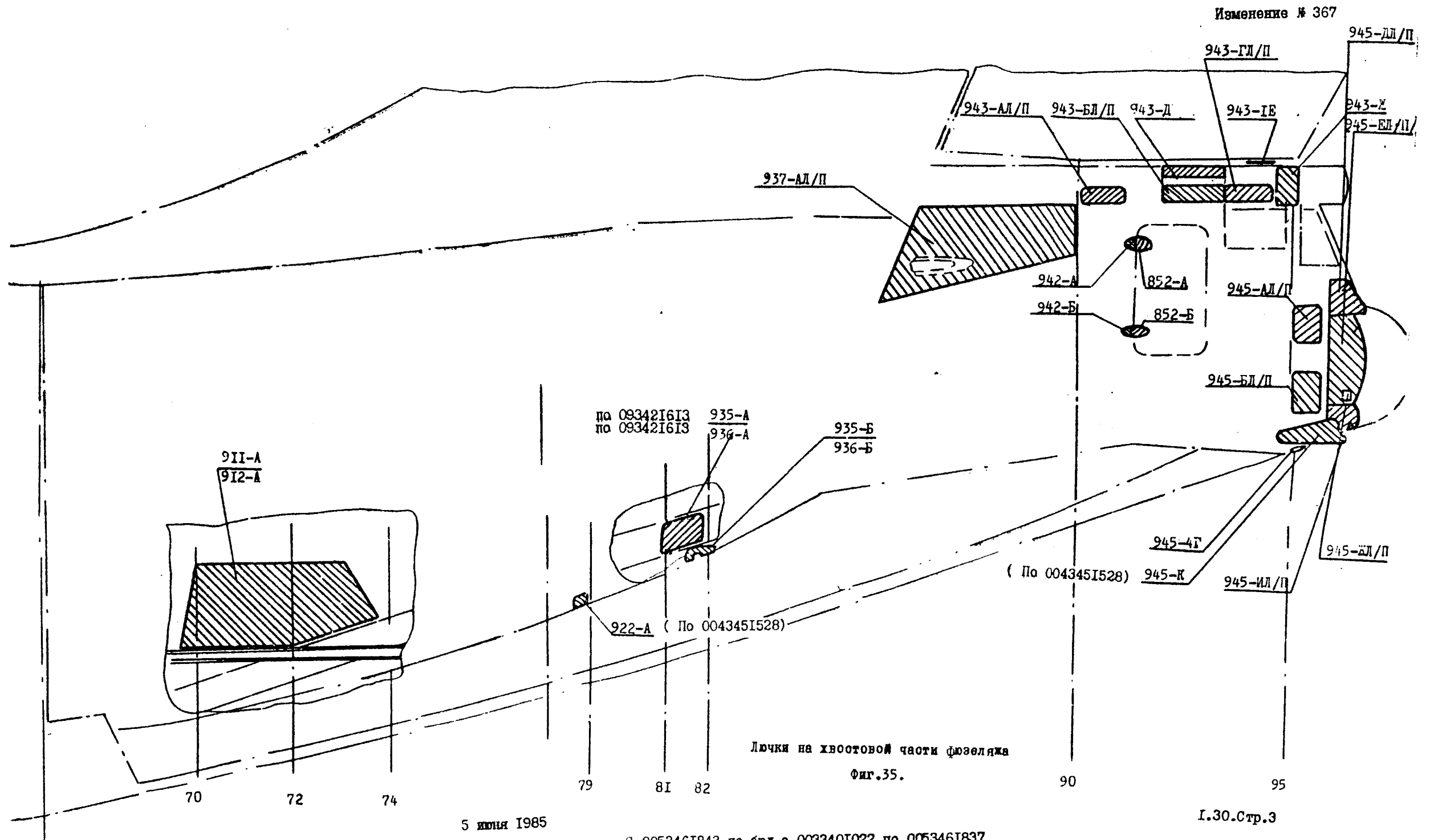
I.29.Стр.2

с 0053461843, по доп.с 033401022

по 0053461937

ДОПКИ НА ХВОСТОВОЙ ЧАСТИ ФИЗЕЛЯЖА

- 911-А - отражатель вытяжного парашюта ВПС
 912-А
 922-А - подключение ПАК-9 (по 0043451528)
 935-А - управление боковыми створками (по 093421613)
 936-А (по 093421613)
 935-Б - обтекатель (по 093421613)
 936-Б
 937-АД/П - вентилятор обдува блоков 4ДК
 942-А - обтекатель на фюзеляже
 942-Б
 852-А - обтекатель на аварийной двери
 852-Б
 943-АД/П - блок 4ДК-24
 943-БД/П - блок 4ДК-2
 943-ГД/П - блок 4ДК-25
 943-Д - блок 4ДК-2, монтаж блока
 943-Е - монтаж блока 4ДК-1
 943-Ж - съемный обтекатель
 945-АД/П
 945-БД/П
 945-Г
 945-ДД/П
 945-ЕД/П
 945-ЖД/П
 945-ИД/П
 945-К - обтекатель (по 0043451528)



5 июля 1985

С 0053461843, по бвл.с 0033401022 по 0053461837

Г.30.Стр.3

П Е Р Е Ч Е Н Ь

эксплуатационных люков, которые наряду с цифровым обозначением должны иметь нижеприведенные надписи

154-4Г	- штуцер наземного кондиционера
281-1Г	- плот ПСН-6А
282-МЛ	- маслобак турбохолодильника
282-МП	- маслобак турбохолодильника
282-1А	- "Люк технологический не вскрывать"
282-1ДЛ	- "Люк технологический не вскрывать"
282-1ДП	- "Люк технологический не вскрывать"
282-1К	- "Люк технологический не вскрывать"
282-1И	- "Люк технологический не вскрывать"
282-1Ж	- "Люк технологический не вскрывать"
282-1ЕП	- "Люк технологический не вскрывать"
282-1ЕЛ	- "Люк технологический не вскрывать"
285-1А	- "Люк технологический не вскрывать"
285-1Б	- "Люк технологический не вскрывать"
285-1ГЛ	- "Люк технологический не вскрывать"
285-1ПН	- "Люк технологический не вскрывать"
291-4Б	- штуцер запуска двигателей
293-Г	- обогрев ВСУ
293-Ж	- люк открытия створок на земле
293-4И	- штуцеры СРД
296-Г	- люк открытия створок на земле
296-4Р	- штырь заземления
296-4И	- штуцеры СРД
412-БЛ	- маслобак
412-БП	- гидробак
413-4А	- подогрев двигателя
417-Б	- гидравлика реверса
716-4БЛ	- штырь замка и СПУ
716-4БП	- управление створками на земле
736-4А	- аккумуляторы
737-4Б	- АФА АСО-2И-Е7Р
737-Д	- цепи фотоотсека
746-4А	- аккумуляторы
747-4А	- управление заправкой, слив отстоя из топливных баков
747-4Б	- заправка топливом
756-4К	- баллоны кислородные
766-4К	- баллоны кислородные

