

Зим
ВВЕСТИ В ДЕЙСТВИЕ
НАЧАЛЬНИК УПЛГ ВС ФАС
РОСИИ

[Signature]
Г.Н.ГИПИЧ
"25" 05 1999 Г.

Степ
24.05.99

УТВЕРЖДАЮ
ГЛАВНЫЙ КОНСТРУКТОР
ОАО АК ИМ. С.В.ИЛЬЮШИНА
[Signature] Р.П.ПАПКОВСКИЙ
"20" 5 1999 Г.

СОГЛАСОВАНО
ЗАМ.ДИРЕКТОРА ГОСНИИ
АЭРОНАВИГАЦИЯ
[Signature] В.Я.КУШЕЛЬМАН
"21" 05 1999 Г.

[Signature]

ДОПОЛНЕНИЕ
К ИНСТРУКЦИИ
ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
САМОЛЕТА ИЛ-76Т(ТД)

ДЛЯ САМОЛЕТА ИЛ-76Т(ТД), ОБОРУДОВАННОГО
РАДИОСТАНЦИЯМИ «БАКЛАН-20Д»
С СЕТКОЙ ЧАСТОТ 8,33/25 кГц

1999 г.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЛ-76

Введение

В связи с решением ИКАО о необходимости введения на самолетах радиостанций МВ диапазона с сеткой частот через 8,33 кГц на самолетах ИЛ-76Т(ТД) вместо радиостанций "Баклан-20" с сеткой частот 25 кГц устанавливаются радиостанции "Баклан-20Д" с сеткой частот 25 и 8,33 кГц.

В связи с изложенным необходимо в Инструкции по технической эксплуатации раздел 61-21-0 заменить новым "Система ультракоротковолновой (УКВ) радиосвязи", раздел 61-21-0А.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЛ-76

СИСТЕМА УЛЬТРАКОРОТКОВОЛНОВОЙ (УКВ) РАДИОСВЯЗИ

ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1. Общее

Система УКВ радиосвязи состоит из двух идентичных комплектов радиостанций «Баклан-20Д» (далее «Баклан») с сеткой частот 25 и 8,33 кГц.

Система обеспечивает:

беспоисковую, бесподстроечную двустороннюю телефонную симплексную радиосвязь в двух сетях или дуплексную связь в диапазоне 118-136,975 МГц;

автоматическую настройку на аварийный канал связи (частота 121,5 МГц) при включении на пульте дистанционного управления тумблера «АП»;

управление радиостанцией УКВ-1 с рабочего места пилотов и радиостанцией УКВ-2 с рабочего места радиста;

готовность радиостанции к работе через 1 мин после включения;

цикличность работы радиостанции: 1 мин - передача, 4 мин. - прием.

Комплект системы УКВ радиосвязи состоит:

Наименование блока	Обозначение блока по полумонтажной схеме	
	УКВ-1	УКВ-2
Приемопередатчик с амортизационной рамой (с дополнительным УНЧ)	P251	P201
Пульт дистанционного управления	P252	P202
Антенна АШС-ГМ	P253	P203

Радиостанции питаются от аварийных шин бортовой сети постоянного тока 27 в через автоматы защиты «УКВ-1» на РУ23 и «УКВ-2» на РУ24.

Подсвет пульта управления радиостанции УКВ-1 регулируется рукояткой трансформатора «Приб доска 1 лин лев» на верхнем электрощитке пилотов и радиостанции УКВ-2 - трансформатором «Подсвет СПУ, КВ-1, КВ-2, УКВ» на панели радиста.

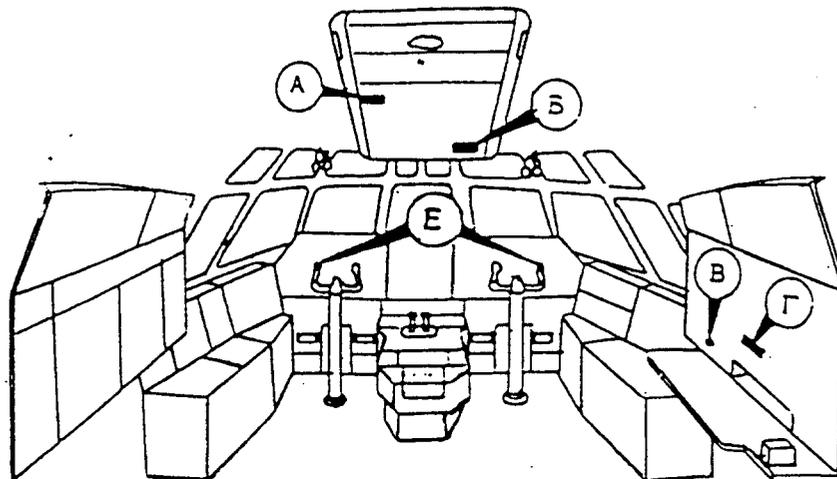
Для включения радиостанций на электрощитке пилотов установлены выключатели «Питание УКВ1 и УКВ2».

2. Описание (фиг.1)

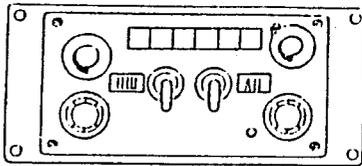
Радиостанция «Баклан» конструктивно выполнена в виде трех отдельных устройств: приемопередатчика, пульта дистанционного управления, амортизационной рамы.

Радиостанция работает на самолетную УКВ антенну АШС-ГМ. Связь приемопередатчика с антенной выполнена коаксиальным кабелем РК50-7-11 с волновым сопротивлением 50 ом.

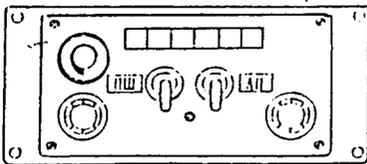
ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЛ-76



вариант "А"



вариант "Б"



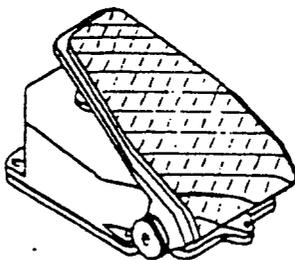
А Пульт управления УКВ радиостанцией

Б Включение питания радиостанции

РАДИО

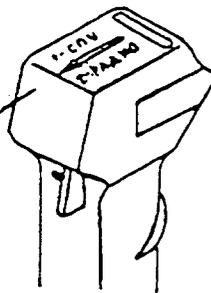


В Кнопка включения "Радио"

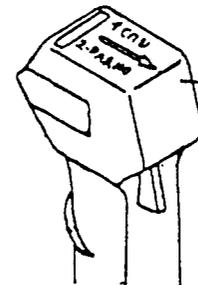


Д Ножная тангента "Радио"

Штурвал
левого
летчика



Штурвал
правого
летчика



Е Курок включения "СПУ-Радио"

РАЗМЕЩЕНИЕ КОММУТАЦИОННОЙ АППАРАТУРЫ
И ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ УКВ
РАДИОСТАНЦИЯМИ В КАБИНЕ ЛЕТЧИКОВ
фиг.1

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЛ-76

Для формирования сетки рабочих частот в радиостанции применен цифровой метод частотного синтеза с фазовой автоподстройкой частоты по высокостабильному опорному генератору.

Данный метод обеспечивает бесперерывную и бесподстроечную связь в пределах диапазона частот.

А. Приемопередатчик (фиг.2)

Приемопередатчик выполнен в виде отдельного легкоъемного блока, установленного на амортизационной раме.

Для обеспечения теплового режима работы приемопередатчика, корпус выполнен из алюминиевого сплава в виде развитого радиатора.

На корпусе размещены блоки: питания, модулятора, передатчика и соединительный жгут приемопередатчика.

Внутри корпуса в задней части на приливах, прикреплены разъемы 6Ш2, 6Ш5 типа РП-15, обеспечивающие сочленение со съемными блоками: приемником и синтезатором частот.

На передней панели корпуса расположены узлы крепления приемопередатчика к амортизационной раме, клемма "Земля" и потенциометры МОД (модуляция) и СП (самопрослушивание).

На задней крышке корпуса установлен плавающий разъем РПКМ5 для сочленения приемопередатчика с амортизационной рамой.

Амортизационная рама имеет основания. К ним прикреплены - спереди замки крепления приемопередатчика, шины заземления, снизу дополнительный усилитель низкой частоты, амортизаторы типа АПН, сзади установлена распределительная коробка.

На распределительной коробке установлены: спереди - подпружиненные ловители и разъем типа РПКМ для сочленения с приемопередатчиком.

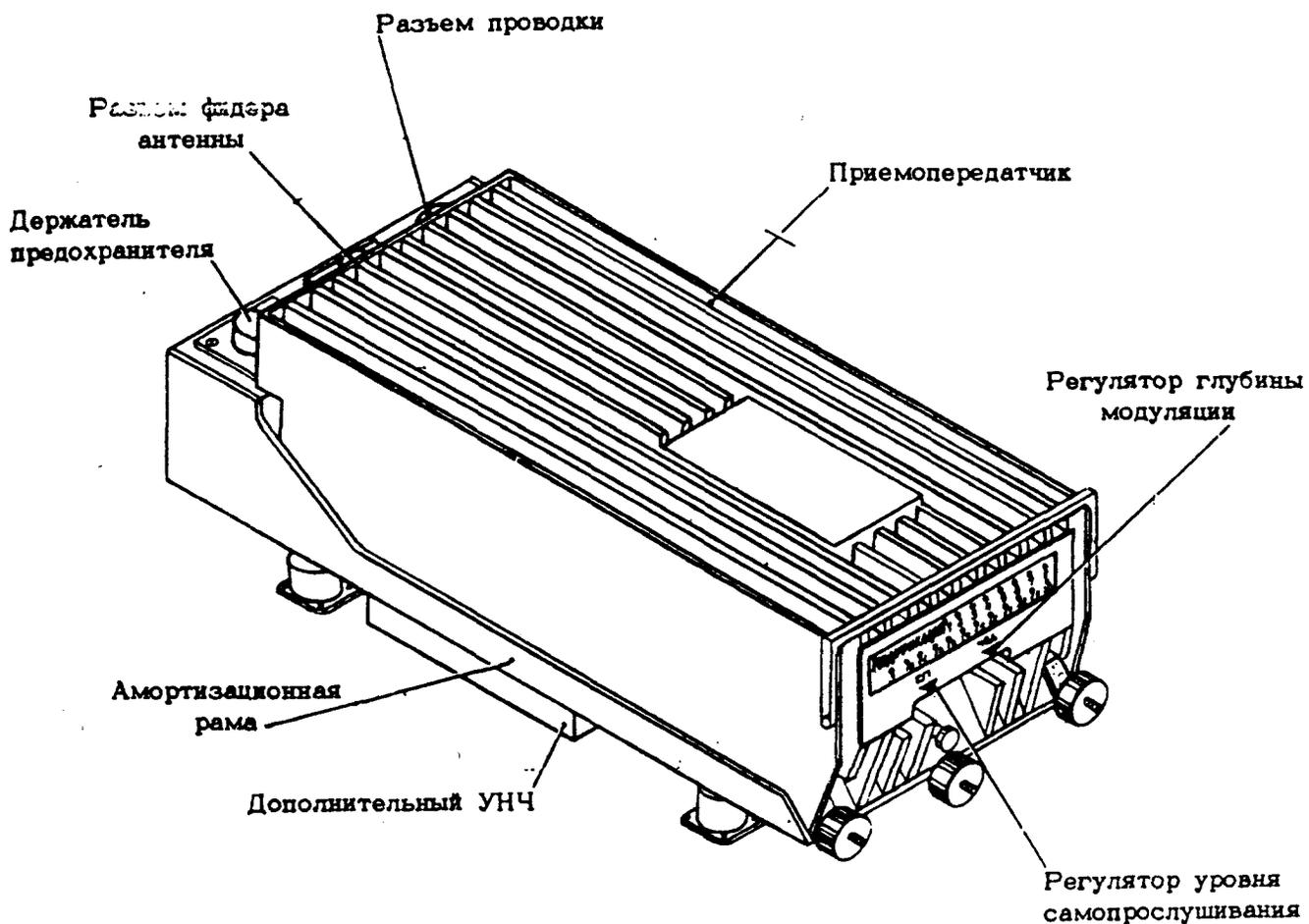
Сверху расположены: держатель плавкового предохранителя (10А) и разъемы типа 2РМДТ и СР-50 для соединения с бортовой кабельной сетью.

Приемопередатчики установлены: в техническом отсеке радиооборудования на этажерке УКВ-2(поз.Р201) у шпангоута № 12А и - УКВ-1 (поз.Р251) у шпангоута № 13.

Б. Пульт дистанционного управления (ПДУ)

Пульт предназначен для дистанционного управления приемопередатчиком радиостанции, установленной в отсеке самолета, непосредственно из кабины пилотов и выполняется в двух вариантах - вариант «А» и вариант «Б» (см.фиг.1).

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЛ-76



ВНЕШНИЙ ВИД ПРИЕМОПЕРЕДАТЧИКА "БАКЛАН"

фиг. 2

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЛ-76

На лицевой панели пульта расположены:

две нижние ручки набора частоты.

Левой ручкой производится набор десятков и единиц МГц с шагом 1МГц, правой ручкой - набор десятых, сотых и тысячных долей МГц с шагом 0,005 МГц;

электронный шестиразрядный индикатор для отображения канала настройки;

выключатель «ПШ» для управления схемой подавления шумов. В верхнем положении рукоятки выключателя «ПШ» - подавитель включен, в нижнем положении рукоятки - подавитель выключен;

выключатель «АП» для включения прослушивания аварийного канала на частоте 121,5 МГц;

две верхние ручки регулировки громкости самопрослушивания и яркости свечения индикатора;

левая ручка регулировки громкости;

правая ручка регулировки яркости свечения индикатора (в варианте «Б» выведена под шлиц в центре пульта);

светодиод (внизу справа от выключателя «АП»), индицирующий включение частоты аварийного приема (в варианте «Б» отсутствует);

фоторезистор (справа сверху) для автоматической регулировки яркости индикатора в небольших пределах (в варианте «Б» отсутствует).

Панель пульта дистанционного управления подсвечивается белым светом от ламп накаливания напряжением 27В.

Пульт управления радиостанцией УКВ-1 установлен на верхнем электрощитке пилотов, радиостанции УКВ-2 на панели радиста.

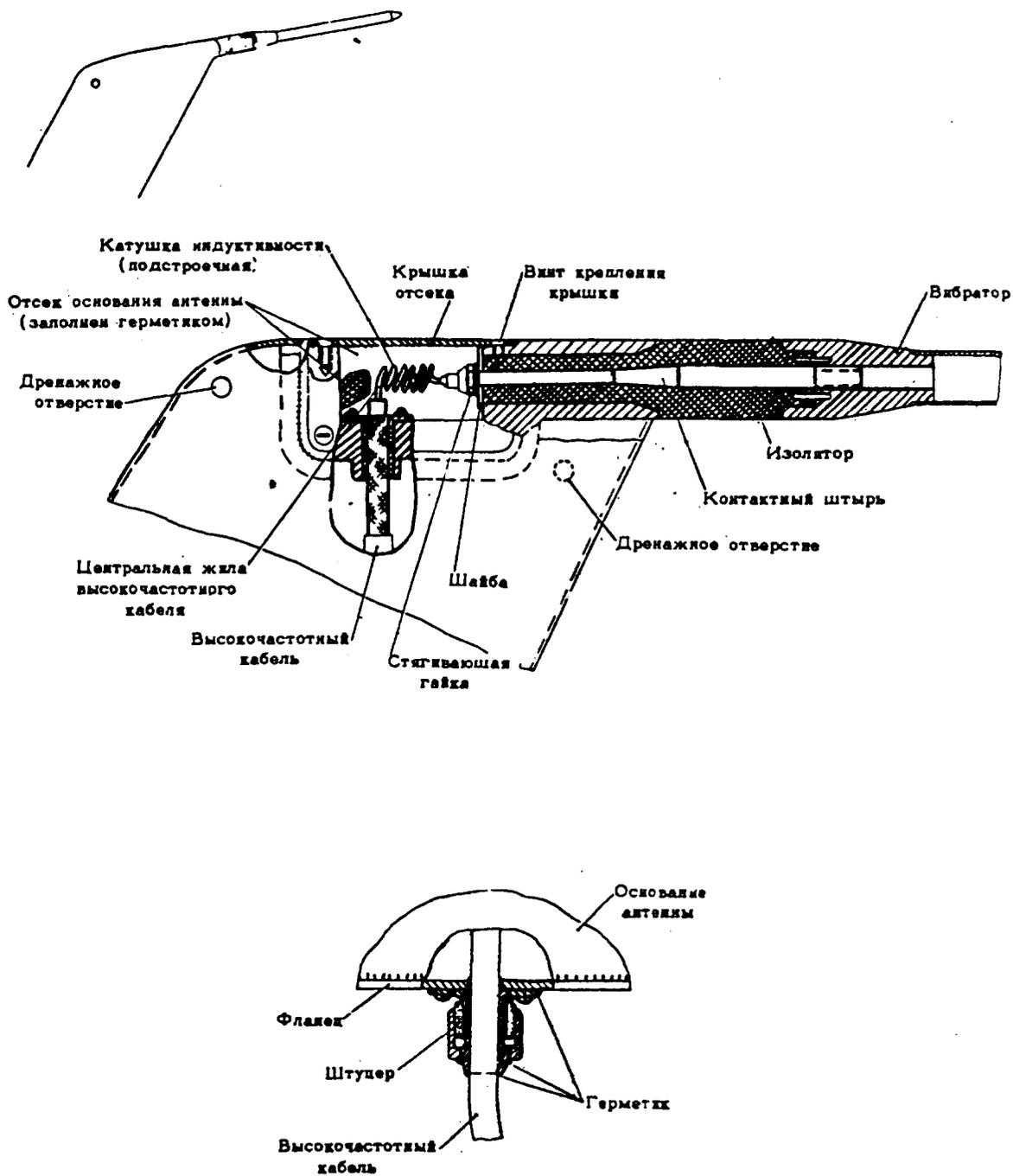
В. Антенна АШС-ГМ (фиг.3)

Антенна АШС-ГМ является укороченным четвертьволновым вибратором длиной 400 мм с удлинительной (подстроечной) катушкой индуктивности. Вибратор смонтирован на дюралюминиевом основании обтекаемой формы. Высота антенны от поверхности фюзеляжа самолета 380 мм.

Для обеспечения требуемого сопротивления изоляции антенны между вибратором и основанием установлен фторопластовый изолятор. С одной стороны изолятор запрессован в основание и закреплен винтом крепления крышки отсека. С противоположного конца в изолятор встроен вибратор и стянут с ним стальным контактным штырем с помощью гайки.

Для обеспечения хорошей проводимости тока высокой частоты поверхность стального контактного штыря посеребрена.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЛ-76



АНТЕННА АШС-ГМ

фиг. 3

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЛ-76

Подстроечная катушка индуктивности состоит из пяти витков двухмиллиметровой медной посеребренной проволоки. Одним концом катушка вставлена в отверстие на торце стального штыря и пропаяна оловом, а другим соединена с центральной жилой коаксиального антенного кабеля с помощью проволочного бандажа и также пропаяна оловом.

Катушка индуктивности размещена в отсеке основания антенны, который заполняется герметиком (без подслоя). Отсек катушки закрывается специальной крышкой, герметизируется герметиком ВГО-1 по плоскости соприкосновения с основанием и крепится восемью винтами.

Высокочастотный кабель РК50-7-15 от катушки индуктивности проложен внутри основания и выведен через штуцер фланца. На конце кабеля установлен высокочастотный разъем СР50-164П.

Для герметизации и сохранения электрического контакта между фланцем антенны и фюзеляжем предусмотрена установка с - образной фасонной прокладки из фольги А5 толщиной 0,2 мм, в зев которой предварительно устанавливается уплотнительная лента У20А.

В основании антенны имеется два дренажных отверстия диаметром 5 мм.

Вся поверхность антенны, за исключением изолятора, окрашена эмалью ХВ-16 серо-голубого цвета.

Антенна радиостанции УКВ-1 установлена в нижней части фюзеляжа между шпангоутами № 19-20 по оси симметрии самолета. Антенна из комплекта УКВ-2 размещена на фюзеляже между шпангоутами № 14 и 15 на расстоянии 65 мм справа от оси симметрии.

3. Работа

После включения питания и прогрева в течении 1 минуты радиостанция работает в режиме приема на установленной частоте и готова к ведению передачи.

Для прослушивания приемника радиостанции необходимо включить питание СПУ, установить переключатели и регуляторы на абонентском аппарату СПУ в соответствующие положения (см. 61-11-0). Выход радиостанции на передачу осуществляется нажатием курка (кнопки) "Радио" при одновременной модуляции передатчика голосом, применяя ларингофон или микрофон авиагарнитуры.

Для прослушивания аварийного канала необходимо включить тумблер "АП" на ПДУ и выключить его для работы на других каналах связи.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИП-76

УЛЬТРАКОРОТКОВОЛНОВАЯ РАДИОСТАНЦИЯ БАКЛАН ОТЫСКИВАНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проявление неисправности	Возможные причины	Способ проверки	Устранение неисправности
1. Отсутствует радиосвязь со всех рабочих мест по радиостанции УКВ-1 (УКВ-2)	А. Неисправен приемопередатчик	Если связь отсутствует, предохранитель в блоке исправен или параметры станции не соответствуют ТУ	Замените блок приемопередатчика
	Б. Обрыв цепи пуска и ларингофона из-за нарушения пайки проводов, ослабления клемм в колодке 1РДЦ (1РУ) или плохой затяжки штепсельных разъемов	Если двухсторонняя связь имеется, параметры блока соответствуют ТУ, прозвоните цепи ларингофона и пуска от приемопередатчика до технологического разъема П БРТ	Дотяните гаки штепсельных разъемов и клеммной колодки, устраните нарушения пайки
2. Нет приема на одном рабочем месте члена экипажа по радиостанции УКВ-1 (УКВ-2)	Нарушение цепи выхода приемника в абонентском аппарате или прилочных кабелях	Прозвоните цепь выхода УК-1 (УК-2) в абонентском аппарате	Замените абонентский аппарат или восстановите цепь выхода УК-1 (УК-2)
3. Нет приема на рабочих местах членов экипажа	А. Неисправен приемник радиостанции	Если приема нет или параметры его не соответствуют ТУ	Замените блок приемопередатчика

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИИ-76

Проявление неисправности	Возможные причины	Способ проверки	Устранение неисправности
	<p>Б. Обрыв цепи прослушивания из-за нарушения пайки проводов, ослабления клемм 3 или 4 в колодке 1РДЦ (1РУ), плохой дотяжки штепсельных разъемов и отказа блока делителей</p>	<p>Если прием имеется и параметры приемника соответствуют ТУ:</p> <p>(1) Проверьте наличие выходного сигнала на клеммах 3 и 4 клеммной колодки 1РДЦ (1РУ) и на клемме 6(1) блока делителей БД-1 (регулятор громкости на пультах управления установите на максимум громкости)</p> <p>(2) При отсутствии сигнала на клеммах 3 и 4 колодки 1РДЦ (1РУ) последовательно прозвоните провода до блока приемопередатчика (см. фид. сх. 1.7602.7103.210000)</p>	<p>Замените блок делителей БД-1, если на клемме 6(1) блока сигнал отсутствует, а на клемме 3 колодки и контакте 2(4) разъема БД-1 напряжение имеется</p> <p>Устраните обрыв в кабелях или нарушение пайки в ШР</p>

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЛ-76

СИСТЕМА УКВ РАДИОСВЯЗИ ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Осмотр/Проверка

А. Осмотр блоков станции

Проверьте состояние и крепление блоков, соединительных кабелей, разъемов, лент металлизации в соответствии с требованиями разд.61-00 "Техническая эксплуатация".

Б. Осмотр антенны АШС-ГМ

- (1) Проверьте внешнее состояние лакокрасочного покрытия и крепление антенны к фюзеляжу (от руки).
- (2) Убедитесь в чистоте фторопластового изолятора и герметизации стыка фланца антенны с фюзеляжем.
- (3) Убедитесь в том, что дренажные отверстия открыты.
- (4) Проверьте наличие герметизации стыка фланца антенны с обшивкой по периметру отверстия под штуцер антенны в фюзеляже и деталей штуцера на фланце антенны.

2. Демонтаж/Монтаж

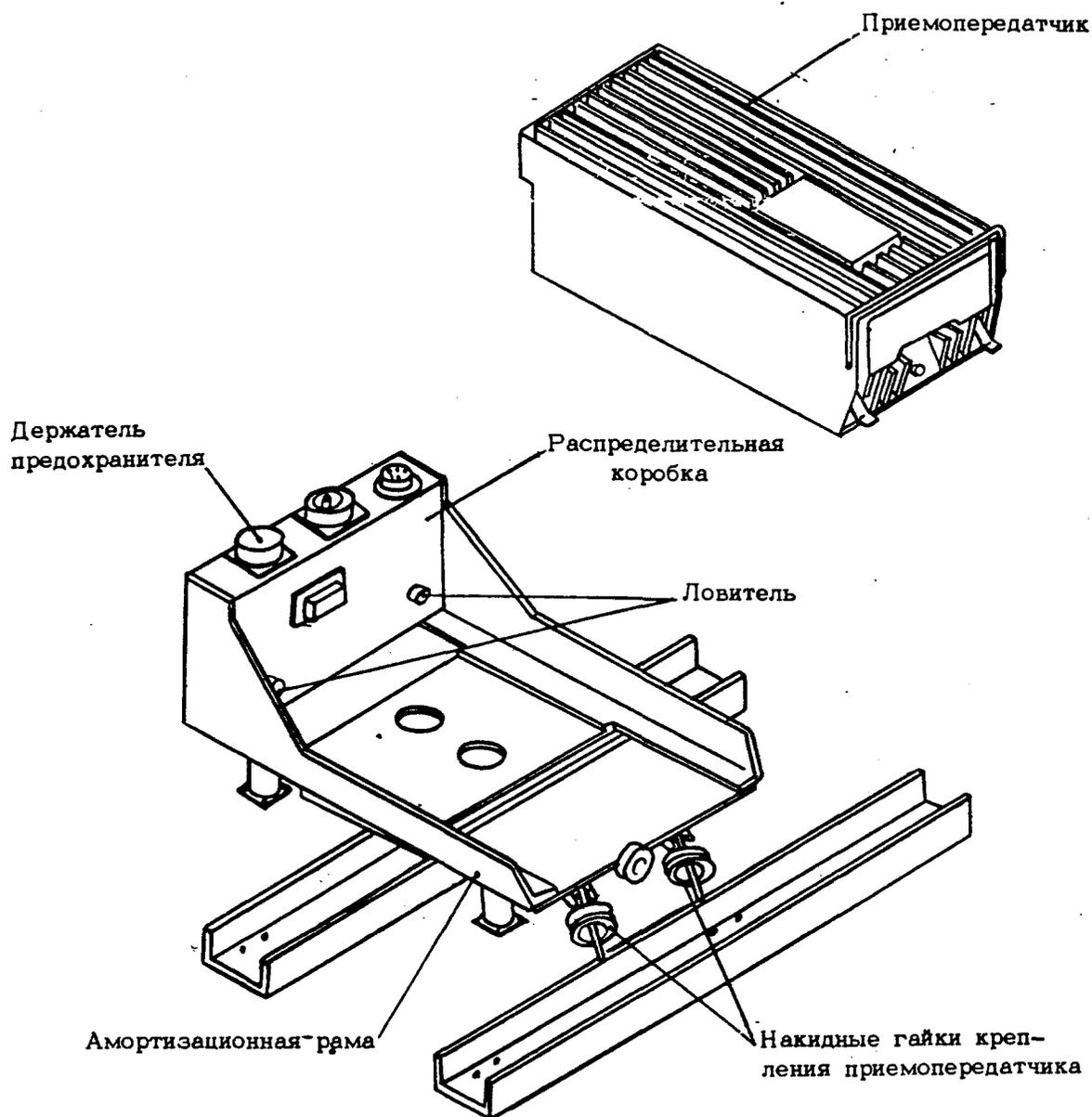
А. Общие указания

Перед выполнением демонтажа/монтажа блоков радиостанции выключите автоматы защиты УКВ-1 (УКВ-2) на РУ23 (РУ24) и выключатель "Питание УКВ-1 (УКВ-2)" на верхнем электрощитке летчиков.

Б. Снятие/Установка приемопередатчика (фиг.201)

Снятие

- (1) Отсоедините перемычку металлизации из-под клеммы на блоке приемопередатчика.
- (2) Расконтрите, отверните и снимите со скоб накидные гайки крепления приемопередатчика. Движением на себя по направляющим угольникам снимите приемопередатчик с амортизационной рамы.
- (3) Отверните два винта крепления дополнительного УНЧ и снимите его.



УСТАНОВКА ПРИЕМОПЕРЕДАТЧИКА
фиг. 201

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЛ-76

- (4) Расконтрите и отсоедините штепсельные разъемы от коммутационной коробки амортизационной рамы.
- (5) Отверните четыре винта, крепящие основание рамы к амортизаторам и снимите раму.
- (6) Отверните винты крепления амортизаторов к элементам конструкции и снимите амортизационную раму и перемычку металлизации с этажерки.

Установка

Установку приемопередатчика выполняйте в последовательности, обратной снятию. Перемычку металлизации ставьте под винт крепления амортизатора. После установки приемопередатчика проверьте работоспособность радиостанции см. 3 "Регулировка/Проверка работоспособности", п.А-Б.

В. Снятие/Установка пульта управления (фиг.202)

Снятие

- (1) Выверните винты крепления первого щитка верхнего пульта летчиков (панели радиста) и, придерживая рукой, осторожно опустите его на себя.
- (2) Выверните винты крепления пульта к панели и снимите пульт.
- (3) Отверните два винта, крепящие разъем кабеля к корпусу пульта и отсоедините кабель.

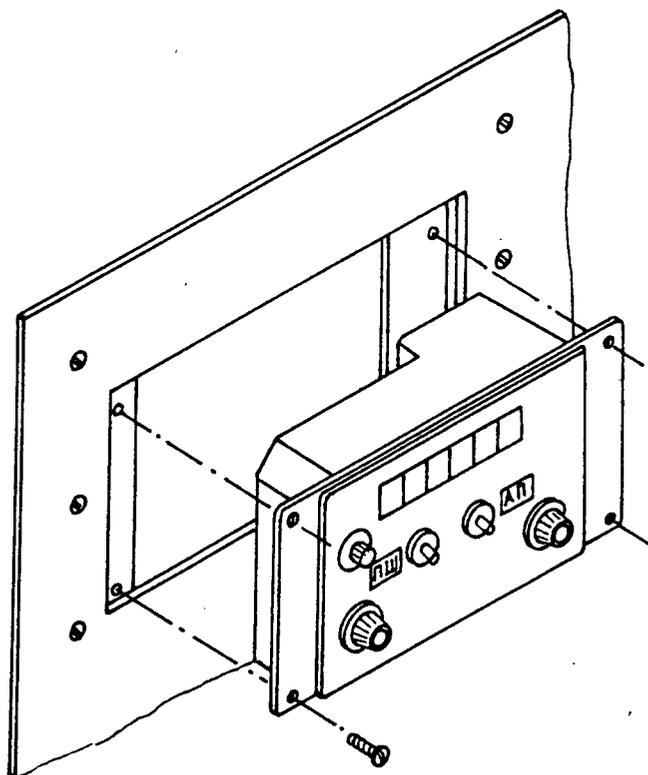
Установка

Установку пульта выполняйте в последовательности, обратной снятию.

Г. Снятие/Установка антенны АШС-ГМ (фиг.203)

Снятие

- (1) Отверните накидную гайку высокочастотного разъема антенны и рассоедините разъем.
- (2) Выверните винты крепления фланца антенны к фюзеляжу и снимите антенну вместе с уплотнительной лентой и прокладкой.



УСТАНОВКА ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

фиг. 202

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЛ-76

Установка

ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ АНТЕННЫ УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО:

НАКИДНАЯ ГАЙКА ШТУЦЕРА НА ФЛАНЦЕ АНТЕННЫ ЗАТЯНУТА;

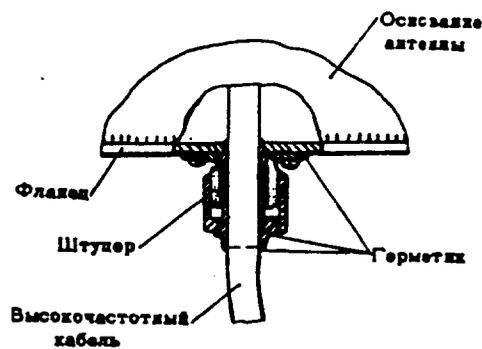
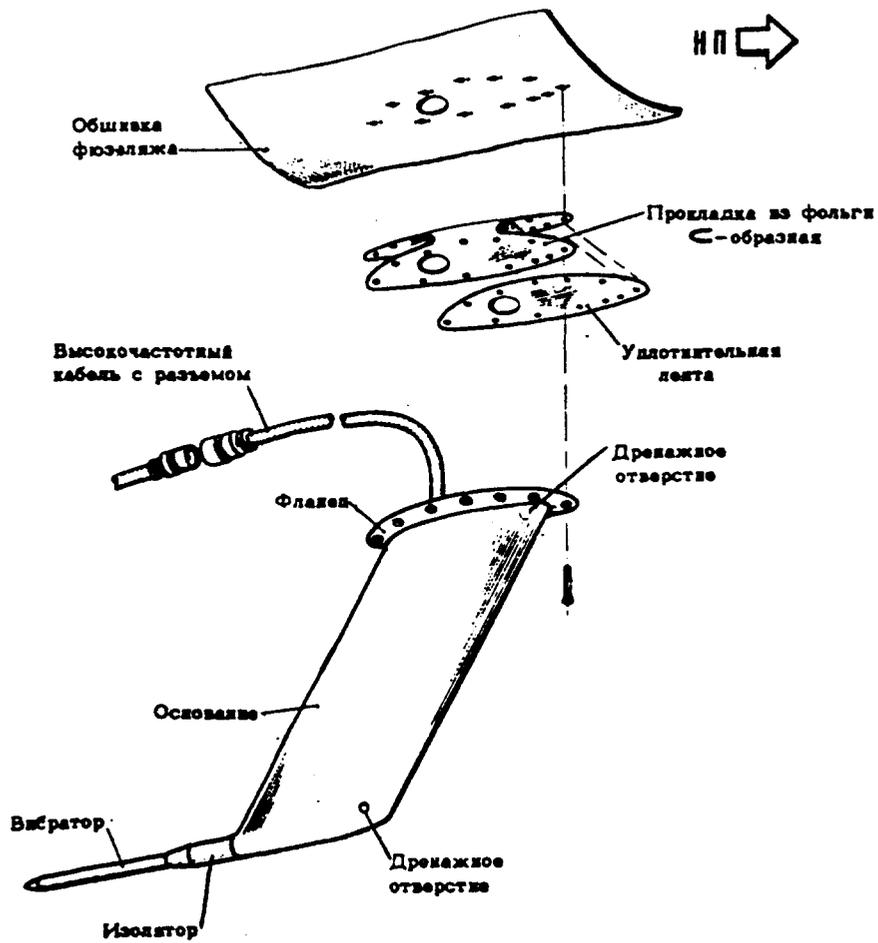
НА ВСЕ ЗАЗОРЫ ПО ПЕРИМЕТРУ ОСНОВАНИЯ ШТУЦЕРА, ПО РЕЗЬБЕ И ОТВЕРСТИЮ НАКИДНОЙ ГАЙКИ ШТУЦЕРА, А ТАКЖЕ В МЕСТЕ ВЫХОДА ВЫСОКОЧАСТОТНОГО КАБЕЛЯ ИЗ ВТУЛКИ ШТУЦЕРА НАНЕСЕН ГЕРМЕТИК ВГО-1;

ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ ОСНОВАНИЯ АНТЕННЫ И ВИБРАТОРА НЕ ИМЕЕТ ПОВРЕЖДЕНИЙ;

ДРЕНАЖНЫЕ ОТВЕРСТИЯ ОТКРЫТЫ;

ИЗОЛЯТОР ЧИСТЫЙ.

- (1) Зачистите обшивку фюзеляжа по всей площадке, контактирующей с фланцем антенны.
- (2) Очистите и промойте внешние (контактирующие) поверхности прокладки и фланца антенны от масел и других загрязнений.
- (3) Вложите в зев прокладки уплотнительную ленту.
- (4) Совместите прокладку с фланцем антенны, наметьте места отверстий на фольге прокладки для винтов крепления и аккуратно проколите отверстия шилом диаметром 5 мм.
- (5) Вставьте крепежные винты в отверстия на фланце и прокладке, срежьте заусенцы от прокладки вокруг крепежных винтов.
- (6) Закрепите антенну к фюзеляжу, винты крепления устанавливайте на грунте КФ-030.
- (7) Соедините высокочастотный штепсельный разъем антенны с антенным кабелем от блока приемопередатчика.
- (8) Нанесите герметик УЗОМЭС-5 по периметру фланца антенны и заполните герметиком ВГО-1 отверстие в обшивке фюзеляжа, вырезанное для прокладки антенного кабеля.
- (9) Замерьте переходное сопротивление между антенной и обшивкой фюзеляжа, которое не должно превышать 200 мком.



УСТАНОВКА АНТЕННЫ АШС-ГМ

фиг. 203

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЛ-76

- (10) Проверьте работоспособность радиостанции, см.3 «Регулировка/Проверка работоспособности», п.А.

3. Регулировка/Проверка работоспособности

А. Проверка работоспособности приемного тракта

- (1) Включите выключатель «Питание УКВ-1» («УКВ-2») на щитке летчиков и «СПУ» на панели радиста.
- (2) На пульте управления радиостанцией УКВ-1 (УКВ-2):
 - (а) Установите регулятор громкости в положение максимальной громкости (поверните по часовой стрелке до упора).
 - (б) Выключите подавитель шумов.
- (3) На абонентском аппарате командира экипажа:
 - (а) Установите регулятор громкости «РАД» в положение максимальной громкости.
 - (б) Установите переключатель «СПУ_РАД» в положение «РАД».
 - (в) Установите переключатель радиосвязей «РАД» в положение УК1» («УК2»).
- (4) Убедитесь в том, что включено питание СПУ и авиагарнитура подсоединена к разъему.
- (5) Прослушайте шумы приемника.
- (6) Работая рукояткой выключателя шумов «ПШ» на пульте управления радиостанцией, убедитесь, что шумы пропадают при включении подавителя.
- (7) Включите подавитель шумов на пульте управления.
- (8) При наличии сигналов приема от других радиостанций проверьте работу регулятора громкости на пульте управления радиостанции. Для этого поверните ручку регулятора против часовой стрелки до упора и обратно. Громкость принимаемых сигналов должна плавно убывать и возрастать без появления треска и пропадания сигнала.
- (9) Включите тумблер «АП». Прослушайте шумы на аварийном канале.

Б. Проверка работоспособности передающего тракта

- (1) Проверьте соответствие положения элементов управления радиостанции положениям, указанным в п.А (1)-3.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЛ-76

- (2) Ручками установки частоты на пульте управления наберите частотный канал, на котором проводится проверка связи согласно таблице.

Частота	Сетка	Отображение на индикаторе, соответствующее набираемой частоте
118.0000	25...	118.000
118.0000	8.33	118.005
118.0083	8.33	118.010
118.0166	8.33	118.015
118.0250	25...	118.020
118.0250	8.33	118.030
118.033	8.33	118.035
118.0416	8.33	118.040
118.0500	25...	118.050
118.0500	8.33	118.055
118.0583	8.33	118.060
118.0666	8.33	118.065
118.0750	25...	118.070
118.0750	8.33	118.080
118.0833	8.33	118.085
118.0916	8.33	118.090
118.1000	25	118.100
118.1000	8.33	118.105

и так далее по диапазону частот

- (3) Нажмите на курок "СПУ-Радио" штурвала командира экипажа до отказа и, произнося установленный текст запроса, выйдите на внешнюю связь.

Убедитесь в наличии самопрослушивания передачи, работе регулятора громкости на пульте управления, если он не проверялся согласно п.А (7).

- (4) Отпустите курок и прослушайте ответ корреспондента (оценку качества работы передатчика).
- (5) По окончании проверки установите элементы управления радиостанцией на пультах управления и абонентском аппарате СПУ в исходные положения.

В. Проверка радиостанции по прибору КСР-5 или КСР-5М

- (1) Подсоедините прибор КСР-5 к приемопередатчику радиостанции УКВ-1 (УКВ-2) согласно схеме фиг.204 или КСР-5М согласно схеме фиг.206.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЛ-76

- (2) Установите элементы управления на пульте радиостанции и аппарате абонента АА-1 в соответствии с п.А (1)-(3).
- (3) Нажмите курок (кнопку) "Радио" для перевода радиостанции УКВ-1 (УКВ-2) на передачу и замерьте ток в эквиваленте антенны (см.инструкцию прибора КСР-5) или мощность в эквиваленте антенны (см.инструкцию прибора КСР-5М).
- (4) Установите модулирующее напряжение на блоке ИТОМ прибора КСР-5 или на блоке ИММ прибора КСР-5М величиной 0,25в и замерьте коэффициент модуляции передатчика, который должен быть не менее 85%. Убедитесь в наличии самопрослушивания сигнала в телефонах, подключенных к другому абонентскому аппарату СПУ.
- (5) Подсоедините прибор КСР-5 к приемопередатчику и головные телефоны к колодке 1РДЦ (1РУ) согласно схеме фиг.205, прибор КСР-5М подсоедините согласно схеме фиг.207.

Убедитесь, что регулятор громкости на пульте радиостанции находится в положении максимальной громкости.
- (6) Установите на блоке СГ напряжение сигнала на входе приемника 2,5 мкв и глубину его модуляции 30% (см.Инструкцию КСР-5, КСР-5М).
- (7) Настройте СГ на частоту настройки приемника радиостанции по сигналу в телефонах.
- (8) Выключите модуляцию несущей СГ и подстройте сигнал-генератор по минимуму шумов в телефонах. Замерьте напряжение шумов (Иш). Если Иш более 5 вольт уменьшите его регулятором громкости на пульте радиостанции до 5в.
- (9) Включите модуляцию сигнал-генератора (30%) и вновь замерьте напряжение сигнала (Ис), которое должно быть не менее 15в, а отношение $\frac{Ис}{Иш} \geq 3$.
- (10) После выполнения замеров выключите питание, отсоедините прибор КСР-5, подключите антенный фидер и проверьте работоспособность радиостанции см.п.А-Б.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЛ-76

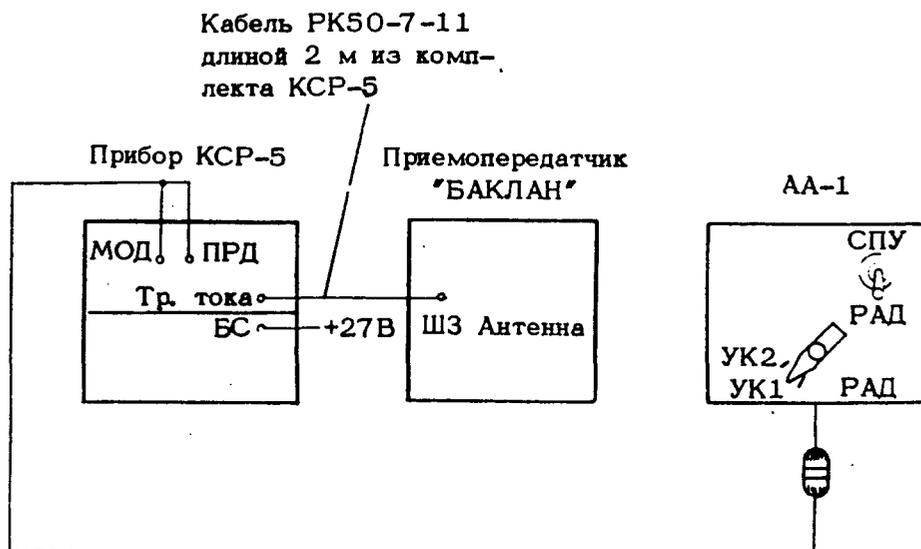


СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ДЛЯ ПРОВЕРКИ ТОКА В ЭКВИВАLENTE АНТЕННЫ
И ГЛУБИНЫ МОДУЛЯЦИИ

фиг. 204

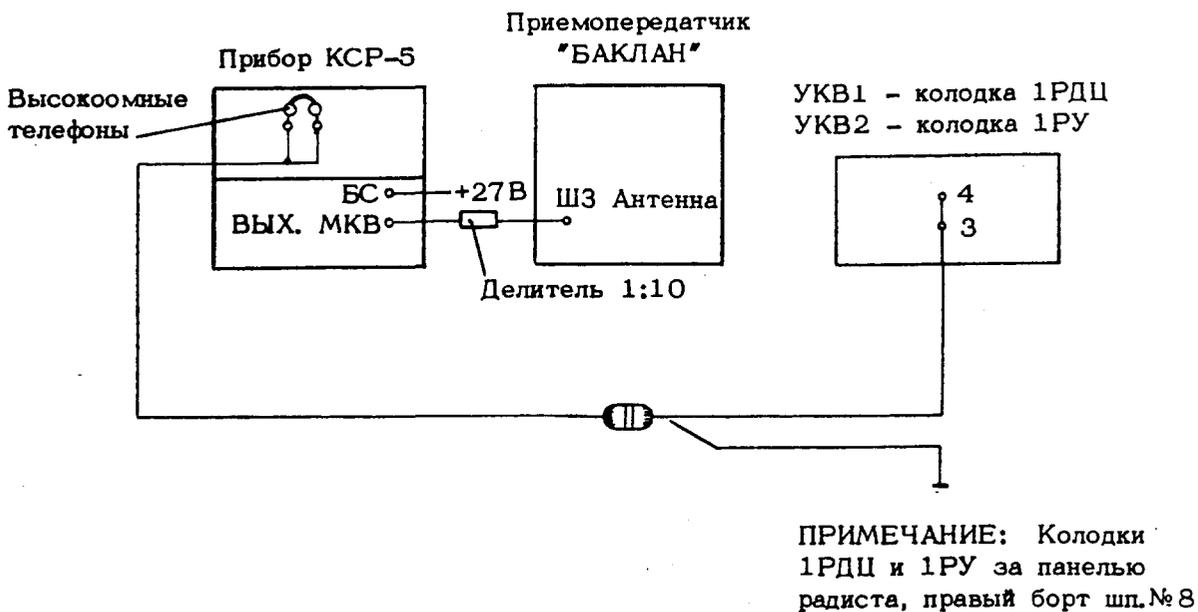


СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ДЛЯ ЗАМЕРА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ПРИЕМНИКА

фиг. 205

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЛ-76

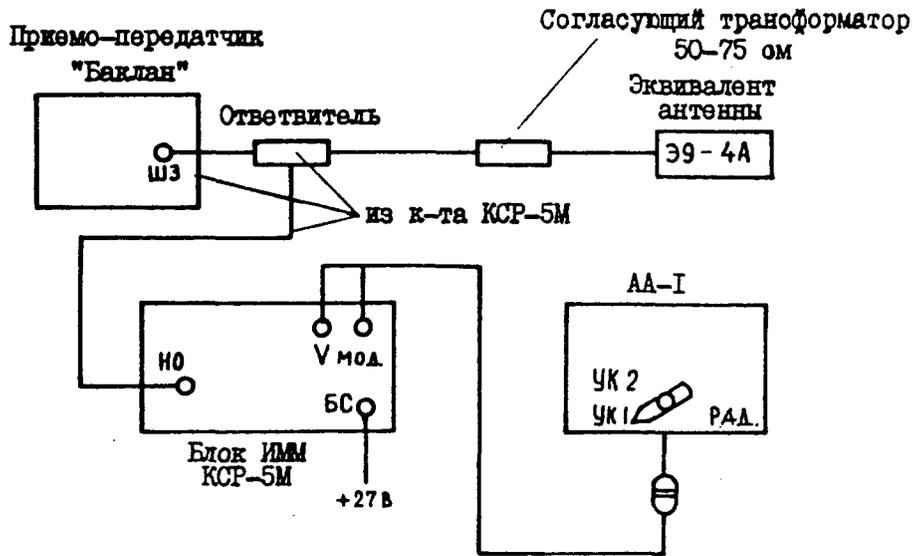


СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ДЛЯ ПРОВЕРКИ МОЩНОСТИ В ЭКВИВАLENTE ANTEHHИ И ГЛУБИНЫ МОДУЛЯЦИИ
 фиг. 206

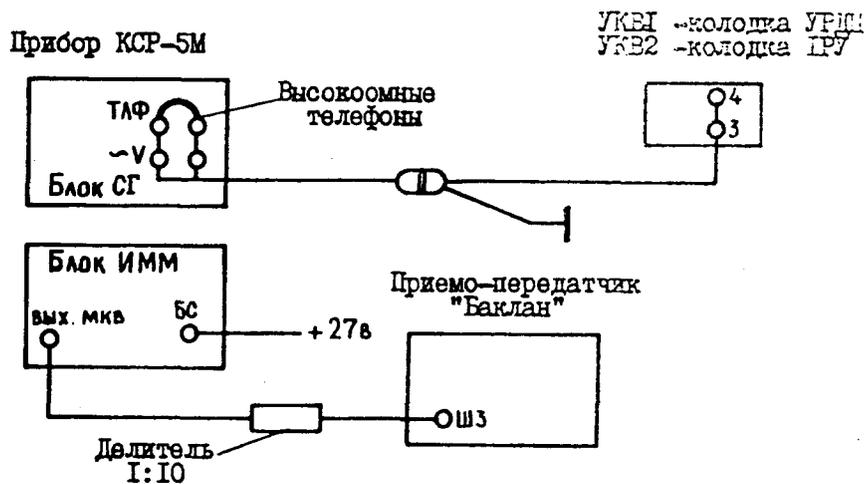


СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ДЛЯ ЗАМЕРА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ПРИЕМНИКА
 фиг. 207

