

УТВЕРЖДЕН
75 1644 0000,
РБП—ЛУ

Самолет ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Часть I, книга 6

Раздел 024.00.00

Крыло (общие сведения)

НЕ ЭТАЛОН

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ЛИСТОК УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ

(Заполняется от руки исполнителем, проводящим замену листов РБП)

№ изменения	Основание	Измененные и введенные страницы	Исполнитель

024.00.00

Листок учета изменений

Стр. I

Авг 20/87

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ЛИСТОК УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ

(Заполняется от руки исполнителем, проводящим замену листов РБП)

№ изменения	О с н о в а н и е	И з м е н е н и я и в в е д е н и я с т р а н и ц	И с п о л н и т е л ь

024.00.00

Листок учета изменений

Стр.2

ЛВГ 20/87

20.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Глава Раздел Подраздел	Страница	№ изменения	Д а т а	Глава Раздел Подраздел	Страница	№ изменения	Д а т а
Листок учета изменений	I		Авг 20/87	024.10.00	26		Авг 20/87
	2		Авг 20/87		27		Авг 20/87
					28		Авг 20/87
Перечень действующих страниц	I		Авг 20/87		29		Авг 20/87
	2		Авг 20/87		30		Авг 20/87
	3		Авг 20/87		31		Авг 20/87
	4		Авг 20/87		32		Авг 20/87
Введение	I		Авг 20/87		33		Авг 20/87
	2		Авг 20/87		34		Авг 20/87
	3		Авг 20/87		35		Авг 20/87
	4		Авг 20/87		36		Авг 20/87
	5		Авг 20/87		37		Авг 20/87
	6		Авг 20/87		38		Авг 20/87
Содержание	I		Авг 20/87		39		Авг 20/87
	2		Авг 20/87		40		Авг 20/87
	3		Авг 20/87		41		Авг 20/87
	4		Авг 20/87		42		Авг 20/87
024.00.00	I/2		Авг 20/87		43		Авг 20/87
024.10.00	1		Авг 20/87		44		Авг 20/87
	2		Авг 20/87		45		Авг 20/87
	3		Авг 20/87		46		Авг 20/87
	4		Авг 20/87		47		Авг 20/87
	5		Авг 20/87		48		Авг 20/87
	6		Авг 20/87		49		Авг 20/87
	7		Авг 20/87		50		Авг 20/87
	8		Авг 20/87		51		Авг 20/87
	9		Авг 20/87		52		Авг 20/87
	10		Авг 20/87		53		Авг 20/87
	11		Авг 20/87		54		Авг 20/87
	12		Авг 20/87		55		Авг 20/87
	13		Авг 20/87		56		Авг 20/87
	14		Авг 20/87		57/58		Авг 20/87
	15		Авг 20/87	024.20.00	I/2		Авг 20/87
	16		Авг 20/87	024.30.00	I/2		Авг 20/87
	17		Авг 20/87	024.30.01	I		Авг 20/87
18		Авг 20/87		2		Авг 20/87	
19		Авг 20/87		3		Авг 20/87	
20		Авг 20/87		4		Авг 20/87	
21		Авг 20/87		5		Авг 20/87	
22		Авг 20/87		6		Авг 20/87	
23		Авг 20/87		7		Авг 20/87	
24		Авг 20/87		8		Авг 20/87	
25		Авг 20/87		9/10		Авг 20/87	

024.00.00

Перечень действующих страниц

Стр. I

1 - 20/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Глава Раздел Подраздел	Страница	№ изменения	Д а т а	Глава Раздел Подраздел	Страница	№ изменения	Д а т а		
024.30.01	II/I2		Авг 20/87	024.30.03	II		Авг 20/87		
	I3/I4		Авг 20/87		I2		Авг 20/87		
	I5/I6		Авг 20/87		I3		Авг 20/87		
	I7		Авг 20/87		I4		Авг 20/87		
	I8		Авг 20/87		I5		Авг 20/87		
	I9		Авг 20/87		I6		Авг 20/87		
	20		Авг 20/87		024.30.04	I		Авг 20/87	
	21		Авг 20/87			2		Авг 20/87	
	22		Авг 20/87			3		Авг 20/87	
	23		Авг 20/87			4		Авг 20/87	
	24		Авг 20/87			5		Авг 20/87	
	25		Авг 20/87			6		Авг 20/87	
	26		Авг 20/87			7		Авг 20/87	
	27		Авг 20/87			8		Авг 20/87	
	28		Авг 20/87			9		Авг 20/87	
	29		Авг 20/87			10		Авг 20/87	
	30		Авг 20/87	11			Авг 20/87		
	31		Авг 20/87	12			Авг 20/87		
	32		Авг 20/87	13			Авг 20/87		
	33		Авг 20/87	14			Авг 20/87		
	34		Авг 20/87	15			Авг 20/87		
	35		Авг 20/87	16			Авг 20/87		
	36		Авг 20/87						
		37/38		Авг 20/87		024.30.05	I		Авг 20/87
	024.30.02	I		Авг 20/87			2		Авг 20/87
		2		Авг 20/87			3		Авг 20/87
		3		Авг 20/87	4			Авг 20/87	
		4		Авг 20/87	5			Авг 20/87	
		5		Авг 20/87	6			Авг 20/87	
		6		Авг 20/87	7			Авг 20/87	
		7		Авг 20/87	8			Авг 20/87	
		8		Авг 20/87	9			Авг 20/87	
		9		Авг 20/87	10			Авг 20/87	
		10		Авг 20/87	11		Авг 20/87		
	024.30.03	I		Авг 20/87	12		Авг 20/87		
		2		Авг 20/87	024.30.06	I		Авг 20/87	
3			Авг 20/87	2			Авг 20/87		
4			Авг 20/87	3			Авг 20/87		
5			Авг 20/87	4			Авг 20/87		
6			Авг 20/87	5			Авг 20/87		
7			Авг 20/87	6			Авг 20/87		
8			Авг 20/87	7			Авг 20/87		
9			Авг 20/87	8			Авг 20/87		
10			Авг 20/87	9			Авг 20/87		

024.00.00

Перечень действующих страниц

Стр.2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Глава Раздел Подраздел	Страница	№ изменения	Д а т а	Глава Раздел Подраздел	Страница	№ изменения	Д а т а
024.30.06	I0		Авг 20/87	024.30.07	38		Авг 20/87
	II		Авг 20/87		39		Авг 20/87
	I2		Авг 20/87		40		Авг 20/87
	I3		Авг 20/87		41		Авг 20/87
	I4		Авг 20/87		42		Авг 20/87
	I5		Авг 20/87		43/44		Авг 20/87
	I6		Авг 20/87				Авг 20/87
	I7/I8		Авг 20/87	024.30.08	I		Авг 20/87
024.30.07	I		Авг 20/87		2		Авг 20/87
	2		Авг 20/87		3		Авг 20/87
	3		Авг 20/87		4		Авг 20/87
	4		Авг 20/87		5		Авг 20/87
	5		Авг 20/87		6		Авг 20/87
	6		Авг 20/87		7		Авг 20/87
	7		Авг 20/87		8		Авг 20/87
	8		Авг 20/87		9		Авг 20/87
	9		Авг 20/87		10		Авг 20/87
	I0		Авг 20/87		II		Авг 20/87
	II		Авг 20/87		I2		Авг 20/87
	I2		Авг 20/87		I3		Авг 20/87
	I3		Авг 20/87		I4		Авг 20/87
	I4		Авг 20/87		I5		Авг 20/87
	I5		Авг 20/87		I6		Авг 20/87
	I6		Авг 20/87		I7		Авг 20/87
	I7		Авг 20/87		I8		Авг 20/87
	I8		Авг 20/87		I9		Авг 20/87
	I9/20		Авг 20/87		20		Авг 20/87
	21/22		Авг 20/87		21/22		Авг 20/87
	23/24		Авг 20/87		23		Авг 20/87
	25		Авг 20/87		24		Авг 20/87
	26		Авг 20/87		25/26		Авг 20/87
	27		Авг 20/87		27		Авг 20/87
	28		Авг 20/87		28		Авг 20/87
	29		Авг 20/87		29		Авг 20/87
	30		Авг 20/87		30		Авг 20/87
	31		Авг 20/87		31		Авг 20/87
	32		Авг 20/87		32		Авг 20/87
	33		Авг 20/87		33		Авг 20/87
	34		Авг 20/87		34		Авг 20/87
	35		Авг 20/87		35/36		Авг 20/87
	36		Авг 20/87		37		Авг 20/87
	37		Авг 20/87				

024.00.00

Перечень действующих страниц

Стр.3

Авг 20/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Глава Раздел Подраздел	Страница	№ изменения	Д а т а	Глава Раздел Подраздел	Страница	№ изменения	Д а т а
024.30.09	I		Авг 20/87				
	2		Авг 20/87				
	3		Авг 20/87				
	4		Авг 20/87				
	5		Авг 20/87				
	6		Авг 20/87				
	7		Авг 20/87				
	8		Авг 20/87				
	9		Авг 20/87				
	10		Авг 20/87				
	11		Авг 20/87				
	12		Авг 20/87				
	13		Авг 20/87				
024.30.10	I		Авг 20/87				
	2		Авг 20/87				
	3		Авг 20/87				
	4		Авг 20/87				
	5		Авг 20/87				
	6		Авг 20/87				
	7		Авг 20/87				
	8		Авг 20/87				
	9		Авг 20/87				
	10		Авг 20/87				
	11		Авг 20/87				
	12		Авг 20/87				
	13		Авг 20/87				
024.30.11	14		Авг 20/87				
	15		Авг 20/87				
	16		Авг 20/87				
	17/18		Авг 20/87				
	I		Авг 20/87				
	2		Авг 20/87				
	3		Авг 20/87				
	4		Авг 20/87				
	5		Авг 20/87				
	6		Авг 20/87				
7		Авг 20/87					
8		Авг 20/87					

024.00.00

Перечень действующих страниц

Стр. 4

Авг 20/87



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

В В Е Д Е Н И Е

Настоящее Руководство является основным документом для ремонта самолета ИЛ-76 и его модификаций ИЛ-76М, ИЛ-76МД в особый период силами и средствами войсковых подразделений ВВС.

Руководство РБП состоит из двух частей, каждая из которых содержит разделы, сгруппированные в отдельные книги.

Часть I - РБП-I ремонт планера самолета и его систем.

Часть 2 - РБП-2 ремонт комплексов и систем авиационного, радиоэлектронного оборудования и спецсистем.

Комплектация частей Руководства РБП представлена в таблице I.

Таблица I

Наименование группы разделов	Порядковый номер книги	Номер раздела и его наименование
I	2	3
РБП-I (часть I)		
САМОЛЕТ В ЦЕЛОМ	Книга 1	009 Эвакуация и транспортирование
	Книга 2	014 Типовые технологические процессы и приложения Перечень контрольно-проверочной и измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента
	Книга 3	015 Очистка и промывка. Определение технического состояния (дефектация)
ПЛАНЕР	Книга 4	020 Ремонт планера
	Книга 5	021 Фюзеляж (общие сведения)
	Книга 6	024 Крыло (общие сведения)
	Книга 7	025 Оперение (общие сведения)
СИСТЕМЫ ПЛАНЕРА	Книга 8	031 Управление самолетом
		032 Шасси
		033 Гидравлическая система
		034 Высотное оборудование
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	Книга 9	042 Мотогондола
		043 Управление двигателями
		046 Противопожарное оборудование
		047 Топливная система
		049 Вспомогательная силовая установка

024.00.00

Введение

Стр. I

Авг 20/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

1	2	3
РЕП-2 (часть 2)		
АВИАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 1	051 Электроснабжение
		052 Освещение и внешняя сигнализация
		053 Кислородное оборудование
		054 Приборные панели и системы регистрации
		055 Фотооборудование
		056 Пилотажно-навигационное оборудование
		057 Система автоматического управления САУ-ГТ-2Б
РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 2	061 Радиосвязное оборудование
	Книга 3	062 Радionавигационное оборудование часть 1. Радиотехнические средства навигации и посадки часть 2. Пилотажно-навигационный комплекс "Купол-76"
СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ	Книга 4	064 Оборудование РЭП и средства опознания
	Книга 5	063 Спецустановки
		081 Спецустановки
СИСТЕМЫ ОБОРУДОВАНИЯ	Книга 6	050 Бортовая электрическая сеть
	Книга 7	058 Несъемные устройства оборудования

К РЕП самолета прикладываются:

- ведомости групповых комплектов запасных частей 1зч20вр, 2зч10вр, 2опзч100вр;
- ведомости комплектов материалов 1м20вр, 2м10вр, 2опм100вр;
- руководства РЕП на комплектующие изделия, перечень которых приведен на стр.5;

Порядок пользования руководством

После осмотра поврежденного самолета и составления ведомости дефектации сопоставьте характеристики полученных повреждений с данными таблиц, помещенными в подтеме "Виды повреждений" соответствующих разделов и определите:

1. Возможность проведения ремонта в войсковых условиях;
2. Методы (способы) ремонта в войсковых условиях поврежденных агрегатов (узлов) и деталей:
 - допустимость эксплуатации без ремонта;
 - ремонт методом восстановления;
 - ремонт методом замены.

По таблицам (или содержанию соответствующего раздела) определите номера

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕННЫХ

типовых вариантов ремонта (ТВР), номера типовых технологических процессов (ТПП), технологических карт (ТК), технологических указаний (ТУ), используя рекомендации которых можно отремонтировать или заменить поврежденный агрегат или деталь.

В целях быстрого отыскания в Руководстве необходимой информации весь материал внутри раздела разбивается на темы, подтемы и пункты.

Пример: Раздел 021 - Фюзеляж
 Тема 021.00.00 - Общие сведения
 Подтема 021.30.00 - Виды повреждений
 Пункт 021.30.01 - Характеристика зон, выделенных на обшивках агрегатов фюзеляжа.

Полный перечень такой разбивки представлен в содержании каждого раздела. На каждой странице под этими цифровыми обозначениями помещаются номера страниц, которые разделяют материал по виду информации согласно таблице 2.

Таблица 2

Наименование темы	Блок страниц	Примечание
1	2	3
Общие сведения	I-100	Материалы тем "Разборка",
Разборка	101-200	"Очистка и промывка", "Сборка
Очистка и промывка	201-300	и регулирование",
Определение технического состояния (дефектация)	301-400	"Контроль качества при ремонте
Ремонт	401-500	и испытания" в некоторых раз-
Сборка и регулирование	501-600	делах входят составной частью в
Контроль качества при ремонте и испытания	701-800	материалы тем "Ремонт" и "Типовые технологические процессы".
Транспортирование	901-1000	
Перечень контрольно-проверочной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента	1001-1100	
Типовые технологические процессы и приложения	1201-1300	

В РБЛ-2 принят единый подход к оценке доступности блоков систем, элементов ЭЭС и несъемных устройств оборудования на борту самолета. Он предусматривает три уровня доступности в зависимости от потребного объема и сложности работ по разборке самолета, после которых обеспечиваются условия для замены или восстановления блока, элемента устройств оборудования.

К первому уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после вскрытия эксплуа-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

тационных и технологических люков самолета без дальнейшей разборки систем.

Ко второму уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после разборки систем самолета в объеме, предусмотренном максимальными видами регламентных работ.

К третьему уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена и восстановление которых возможны после выполнения трудоемких работ по демонтажу составных частей и агрегатов планера (расстыковка Ф-1 и Ф-2, демонтаж топливных баков и т.п.) или требуют выполнения специальных работ (расклепывание панелей, вырезание люков в обшивке и т.п.) из-за расположения блоков и устройств в конструктивно неразъемных отсеках планера самолета.

Руководство дает как конкретные, так и общие технические рекомендации по ремонту самолета, способствующие повышению уровня специальных знаний, расширению технического кругозора и повышению квалификации личного состава, участвующего в процессе восстановления поврежденного самолета, что позволяет в кратчайшие сроки произвести ввод самолета в строй.

Используемые в тексте Руководства сокращения, термины и определения

- РБП - ремонт боевых повреждений
- ЭТД - эксплуатационно-техническая документация
- ИТЭ - инструкция по технической эксплуатации
- ИЛЭ - инструкция по летной эксплуатации
- КД - иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц
- АС - альбом сочленений и ремонтных допусков
- БЭС - бортовая электрическая сеть
- ТВР - типовой вариант ремонта
- ТТП - типовой технологический процесс
- ТК - технологическая карта
- ТТ - типовая технология
- ТУ - технологическое указание
- РУ - распределительное устройство
- ЦРУ - центральное распределительное устройство
- РК - распределительная коробка
- ЛКП - лакокрасочное покрытие
- ВСК - встроенные средства контроля
- НСК - наземные средства контроля

Перечень технической документации, действующей совместно с настоящим Руководством

- эксплуатационно-техническая документация на самолет ИЛ-76 (инструкция по технической эксплуатации, инструкция по летной эксплуатации, регламент технического обслуживания и технологические карты к регламенту);

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц;
- альбом сочленений и ремонтных допусков;
- альбом фидерных схем;
- инструкции, указания и технологические процессы, действующие в ВВС;
- эксплуатационно-техническая документация на комплектующие изделия;
- руководство по аэродромному обслуживанию;
- альбом схем деления самолета на зоны и обозначения эксплуатационных локков и лючков (Приложение к "Регламенту технического обслуживания").
- выпуск № 3270 "Ремонт бортовых электрических сетей летательных аппаратов при боевых повреждениях"
- выпуск № 3816 "Методическое пособие по эксплуатации и ремонту бортовых электрических сетей летательных аппаратов"
- выпуск № 4929 "Техническая диагностика и восстановление радиочастотных кабелей авиационного, радиоэлектронного оборудования и вооружения самолетов и вертолетов".

* руководства РБП на комплектующие изделия согласно перечню:

1. Двигатель Д-30КП	24. Генератор	ГТ60П46А
2. Клапан перепада АД-54В	25. Блок	БРЧ-62БМ
3. Заслонка кольцевания 4149ТМ	26. Блок	БЗУ-376СП
4. Регулирующий клапан 5470Т	27. Блок	БЗУ-376СБ
5. Радиатор 22Г7А	28. Блок	БРН-208М76
6. Турбохолодильник 3220	29. Блок	БПН-76
7. Клапан сбрасывающий 277ГТ	30. Блок	БКШ-76
8. Регулятор избыточного давления 5402Т	31. Выпрямительное устройство ВУ-6А	
9. Клапан регулятора 520А	32. Аппарат	ДМР-400Т
10. Регулятор абсолютного давления 1314Р	33. Аппарат	ДМР-200ВУ
11. Запорный кран 1404	34. Преобразователь ПО-750А	
12. Турбохолодильник 2280Т	35. Преобразователь ПТ-125Ц	
13. Генератор Н.Г. 2347АТ	36. Система	АРУ-76
14. Влагоотделитель 5992	37. Сигнализатор СОТ-1М-11, СОТ-2,	
15. Электромагнитный переключатель 4073АТ, 4073Т		СОТ-1М-4(8)
16. Станция Фасоль-1-И1	38. Фара	ПФ-4М
17. Станция СЗМ	39. Магнитофон	МС-61Б
18. Высотомер РВ-5	40. Указатель положения ИП-32М	
19. Система 9А-503	41. Указатель положения ИП-21	
20. Лебедка ЛПГ-3000А, ЛПГ-1500А	42. Указатель положения ИП-33	
21. Лебедка БЛ-47	43. Указатель положения ИП-43	
22. Держатель КДС-16 ГМ2	44. Указатель положения ИП-44	
23. Держатель УБД-ЗЦА	45. Датчик положения ДС-10	
	46. Датчик положения ДС-11	

* - Перечень уточняется по мере поступления Руководств РБП на комплектующие изделия от поставщиков-изготовителей.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- | | | | |
|--------------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------|
| 47. Курсовая система | ТКС-П | 86. Индикатор | РМИ-1А |
| 48. Система сигналов | ЦСВ-3М-1Б (ДСП) | 87. Масломер | МС-2247Д(ДСП) |
| 49. Выключатель коррекции | ВК-90М | 88. Станция | Р-862 |
| 50. Выключатель коррекции типа | ВК-53 | 89. Распределитель сигналов | П86Б |
| 51. Инерциальная система | И-П-76 | 90. Влагодделитель | 2394Т |
| 52. Система | САУ-П-2Б | 91. Система | К-П-76 (ДСП) |
| 53. Авиагоризонт | АГБ-3 | | |
| 54. Магнитный самописец | МСРП-64М | | |
| 55. Распределитель сигналов | БР-40 | | |
| 56. Регулятор температуры | РТ-12, РТ3-1 | | |
| 57. Корректор высоты | КЗВ-0-15 | | |
| 58. Система | ССП-2А | | |
| 59. Система | 2С7К | | |
| 60. Указатель высоты | УВИД-30-15К | | |
| 61. Вариометр | ВАР-30М | | |
| 62. Указатель числа "М" | МС-1 | | |
| 63. Вариометр | ВАР-75М | | |
| 64. Указатель высоты | УВЦ-15 | | |
| 65. Указатель скорости | КУС 730/1100 | | |
| 66. Датчик приборной скорости | ДАС | | |
| 67. Сигнализатор скорости | ССА-0,7 | | |
| 68. Датчик высоты | ДВ6П-13 | | |
| 69. Сигнализатор давления | СДУ | | |
| 70. Полуавтомат | ПШКУ | | |
| 71. Указатель расхода | УРВК-18 | | |
| 72. Держатель | БД2-76 | | |
| 73. Система | ССОС | | |
| 74. Блок | БМП | | |
| 75. Выпрямительное устройство | ВУ-36 | | |
| 76. Агрегат зажигания | СКНА, СКНР | | |
| 77. Датчик режимов | ДР-4м-2с | | |
| 78. Высотмер | ВМФ-50 | | |
| 79. Высомер | ВМ-15 | | |
| 80. Автомат | АСО-2И-Е7Р | | |
| 81. Астрокомпас | ДАК-ДБ-5В | | |
| 82. Сигнализатор | СВУ12-1А, СВУ-1, 5А | | |
| | унифицированный | | |
| 83. Индукционный датчик | ИД-3 | | |
| 84. Указатель | УЗП | | |
| 85. Специалделке | ГШ-23 | | |

024.00.00

Введение

Стр. 6

Авг 20/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К Р Ы Л О (Общие сведения)

Содержание

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр:
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	024.00.00	I/2
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РЕМОНТОПРИГОДНОСТИ	024.10.00	I
Членение по эксплуатационным и ремонтным разъемам:		
Кессон (таблица 24.1/1)		2
Предкрылки СЧК и ОЧК (таблица 24.1/2)		6
Закрылок СЧК (таблица 24.1/3)		7
Закрылок ОЧК (таблица 24.1/4)		9
Спойлеры (таблица 24.1/5)		11
Тормозные щитки (таблица 24.1/6)		14
Элерон (таблица 24.1/7)		16
Пилон (таблица 24.1/8)		18
Характеристики взаимозаменяемости основных агрегатов крыла:		
Кессон (таблица 24.2/1)		20
Предкрылок СЧК (таблица 24.2/2)		22
Предкрылок ОЧК (таблица 24.2/3)		23
Закрылок СЧК (таблица 24.2/4)		24
Закрылок ОЧК (таблица 24.2/5)		25
Спойлеры (таблица 24.2/6)		26
Тормозные щитки (таблица 24.2/7)		27
Элерон и триммер (таблица 24.2/8)		28
Пилон (таблица 24.2/9)		30
Силовые элементы каркаса крыла		
Кессон (таблица 24.3/1)		31
Предкрылок (таблица 24.3/2)		44
Закрылок (таблица 24.3/3)		46
Спойлеры и тормозные щитки (таблица 24.3/4)		49
Элерон (таблица 24.3/5)		50
Пилон (таблица 24.3/6)		53
Схема раскроя обшивки. Методы ее изготовления и соединения с элементами силового каркаса (таблица 24.4)		55
Состав основных стыковых узлов, разъемов и узлов навески (общие сведения)		57/58

024.00.00
Содержание
Стр. I
Авг 20/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНТРОЛЕПРИГОДНОСТИ	024:20:00	I/2
Общие сведения		
ВИДЫ ПОВРЕЖДЕНИЙ	024:30:00	I/2
Характеристика зон, выделенных на обшивках агрегатов крыла:	024:30:01	
Кессон (таблица 24.5/1)		I
Предкрылок, спойлеры, тормозные щитки (таблица 24.5/2)		17
Закрылок (таблица 24.5/3)		22
Элерон (таблица 24.5/4)		28
Пилон (таблица 24.5/5)		32
Сводные данные о допустимых к устранению пробоях в обшивках агрегатов крыла:	024:30:02	
Кессон (таблица 24.6/1)		2
Предкрылок (таблица 24.6/2)		5
Закрылок (таблица 24.6/3)		6
Спойлеры и тормозные щитки (таблица 24.6/4)		8
Элерон (таблица 24.6/5)		9
Пилон (таблица 24.6/6)		10
Допустимое к устранению количество пробоя в обшивках агрегатов крыла:	024.30.03	
Кессон (таблица 24.7/1)		I
Предкрылок (таблица 24.7/2)		10
Закрылок (таблица 24.7/3)		11
Спойлеры и тормозные щитки (таблица 24.7/4)		13
Элерон (таблица 24.7/5)		14
Пилон (таблица 24.7/6)		15
Размеры устраняемых вмятин в обшивке, их количество и распределение по агрегату:	024.30.04	
Кессон (таблица 24.8/1)		I
Предкрылок (таблица 24.8/2)		9
Закрылок (таблица 24.8/3)		11
Спойлеры и тормозные щитки (таблица 24.8/4)		13
Элерон (таблица 24.8/5)		14
Пилон (таблица 24.8/6)		15
Допустимые размеры трещин в обшивках агрегатов:	024:30:05	
Кессон (таблица 24.9/1)		I
Предкрылок (таблица 24.9/2)		6
Закрылок (таблица 24.9/3)		7
Спойлеры и тормозные щитки (таблица 24.9/4)		9
Элерон (таблица 24.9/5)		10
Пилон (таблица 24.9/6)		11

024.00 00

Содержание

Стр.2

Авг 20/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
Сводные данные о возможности ремонта силовых элементов агрегатов:	024:30.06	
Кессон (таблица 24.10/1)		I
Предкрылок (таблица 24.10/2)		6
Закрылок (таблица 24.10/3)		8
Спойлеры и тормозные щитки (таблица 24.10/4)		12
Элерон (таблица 24.10/5)		14
Пилон (таблица 24.10/6)		16
Перечень узлов и деталей не подлежащих ремонту и замене в полевых условиях при их повреждении:	024:30.07	
Кессон (таблица 24.11/1)		I
Предкрылок (таблица 24.11/2)		25
Закрылок (таблица 24.11/3)		26
Спойлеры и тормозные щитки (таблица 24.11/4)		38
Элерон (таблица 24.11/5)		42
Пилон (таблица 24.11/6)		43/44
Перечень узлов и деталей, при повреждении которых требуется обязательная их замена:	024:30.08	
Кессон (таблица 24.12/1)		I
Предкрылок (таблица 24.12/2)		2
Закрылок (таблица 24.12/3)		27
Спойлеры и тормозные щитки (таблица 24.12/4)		33
Элерон (таблица 24.12/5)		35/36
Пилон (таблица 24.12/6)		37
Перечень узлов и деталей, допускающих при их повреждении эксплуатацию изделия без ремонта	024.30.09	
Кессон (таблица 24.13/1)		I
Предкрылок (таблица 24.13/2)		4
Закрылок (таблица 24.13/3)		6
Спойлеры и тормозные щитки (таблица 24.13/4)		9
Элерон (таблица 24.13/5)		10
Пилон (таблица 24.13/6)		12
Конструктивная характеристика несилowych элементов агрегатов:	024:30.10	
Кессон (таблица 24.14/1)		I
Закрылок (таблица 24.14/2)		10
Спойлеры и тормозные щитки (таблица 24.14/3)		13
Элерон (таблица 24.14/4)		14
Пилон (таблица 24.14/5)		16

Ил. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
Допустимые к устранению повреждения несил- ловых элементов агрегата:	024.30.11	
Кессон (таблица 24.15/1)		1
Закрылок (таблица 24.15/2)		3
Спойлеры и тормозные щитки (таблица 24.15/3)		5
Элерон (таблица 24.15/4)		6
Пилон (таблица 24.15/5)		8

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Руководство РБП крыла в общем случае состоит из 5 книг (разделов), разбитых по темам как указано в таблице 24.1.

Таблица 24.1

Наименование темы	Номер книги и раздела РБП-1
Общие сведения	Книга 6, раздел 024
Очистка, промывка.	Книга 3, раздел 015
Определение технического состояния (дефектация)	
Ремонт планера	Книга 4, раздел 020
Перечень контрольно-проверочной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента. Типовые технологические процессы.	Книга 2, раздел 014
Эвакуация и транспортирование	Книга 1, раздел 009

Тема "Общие сведения" состоит из подтем:

1. Основные характеристики ремонтпригодности.
2. Основные характеристики контролепригодности.
3. Виды повреждений.

Содержание материалов, входящих в каждую подтему, указано в соответствующих подразделах.

Общие сведения изложены в табличной форме, нумерация таблиц двузначная: первая группа цифр - номер раздела, вторая - порядковый номер таблицы.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

I: Основные характеристики ремонтпригодности

Подтема "Основные характеристики ремонтпригодности" содержит материалы, включающие:

1. Членение крыла и его составных частей по эксплуатационным и ремонтным разъемам (таблицы 24.1/1-24.1/8).
2. Сведения о взаимозаменяемости составных частей и агрегатов крыла (таблицы 24.2/1-24.2/9).
3. Сведения о силовых элементах конструкции крыла (таблицы 24.3/1-24.3/6).
4. Сведения о раскрое обшивок (таблица 24.4)
5. Сведения о соединениях (разъемах) и узлах навески.

В таблицах 24.2/1-24.2/9 введены следующие три категории взаимозаменяемости агрегатов:

- В - агрегат обладает полной взаимозаменяемостью в войсковых условиях. При его замене не требуется выполнять никаких подгоночных и регулировочных работ.
- Н - агрегат невзаимозаменяем вообще или его замена может быть выполнена только в стационарных условиях (авиаремонтное предприятие, предприятие-изготовитель).
- О - агрегат обладает ограниченной (неполной) взаимозаменяемостью в войсковых условиях. При его замене необходимы подгоночные или регулировочные работы, выполнение которых не требует сложного технологического оборудования или оснастки и возможно в полевых (войсковых) условиях.

Членение по эксплуатационным и ремонтным разъемам
КЕССОЕ

номер фигуры	номер позиции	Наименование агрегата Номер чертежа	Кол-во на из- делие	Указания ча техно- логию сня- тия и установки	Потребный инструмент и оборудо- вание	Потребности на снятие и установку			Приме- чание	
						Минимально необходимое кол-во исполнителей	Трудоемкость в человекочасах На сня- тие	На уста- новку		На контроль- ное испытание
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Фиг. I		Центроплан								
		I.760I.2I00.000.000	I		Несъемный					
	I	I.760I.2I00.000.000	I							
	I7	Средняя часть крыла (СЧК)			Составные части крыла -СЧК и ОЧК, снятию и установке в войсковых условиях не подлежат, ввиду большой трудоемкости Замена возможна в стационарных предприятиях (ремонт- ный завод или завод -изготовитель)					
		I.760I.2200.000.00I	I							
		002	I							
		I.760I.2200.000.00I	I							
		002	I							
	I2	Отъемная часть крыла (ОЧК)								
		I.760I.2300.000.00I	I							
		002	I							
		I.760I.2300.000.00I	I							
		002	I							
	6	Носовая часть СЧК								
		I.760I.2250.000.00I	I	см.ТУ-20.408		4	16	80	-	
		002	I							
		I.760I.2250.000.00I	I							
		002	I							

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.12

Продолжение табл.24.1/1

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Фиг.1	7	Носовая часть СЧК		См.ТУ-20.408		4	16	80	-		
		I.760I.2350.000.001	I								
		002	I								
		I.7610.2350.000.001	I								
			002	I							
	2	Носовая часть СЧК у		См.ТУ-20.408		2	8	24	-		
		борта фюзеляжа									
		I.760I.2250.100.001	I								
		002	I								
			I.7610.2250.100.001	I							
			002	I							
	II	Концевой обтекатель		ИТЭ	24-20-0		2	8	24		
крыла											
I.760I.2300.200.001		I									
002		I									
		I.7610.2300.200.001	I								
		002	I								
20	Хвостовая часть СЧК		Несъемная								
	I.760I.2260.000.001	I									
	002	I									
	I.7610.2260.000.001	I									
		002	I								

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

М.И.К.

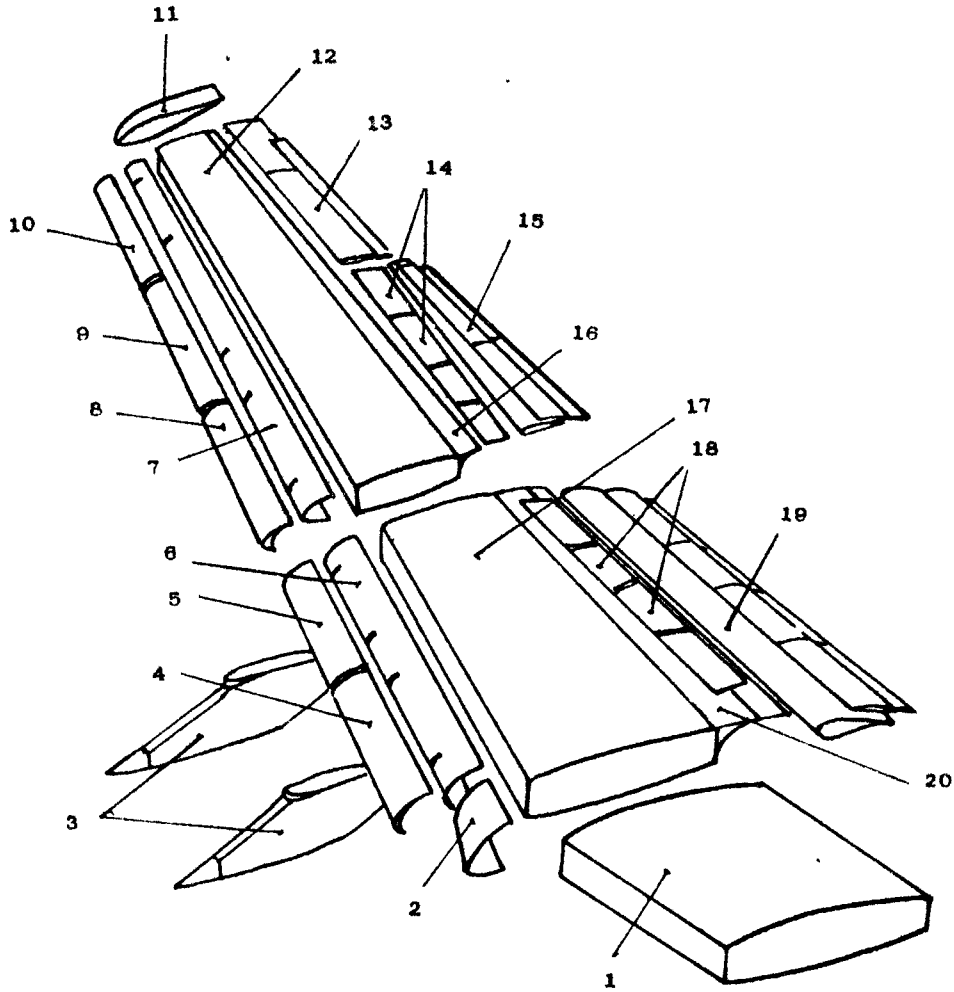
I	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6	!	7	!	8	!	9	!	10	!	11
Фиг.1		16		Хвостовая часть ОЧК				Несъемная												
				I.760I.2360.000.00I			I													
				002			I													
				I.7610.2360.000.00I			I													
				002			I													

ПРИМЕЧАНИЕ : Серия действия чертежей
 I.760I..... с 033401016
 I.7610..... с 0013434002

024.10.00
 Стр.4
 Авг 20/87

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



ЧЛЕНЕНИЕ КРЫЛА ПО ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ И РЕМОНТНЫМ РАЗЪЕМАМ.

Фиг. 1

024.10.00
Стр. 6
Авт 20/87

Членение по эксплуатационным и ремонтным разъемам
ПРЕДКРЫШКИ СЧК и ОЧК

Таблица 24.1/2

номер фигуры	Номер пози- ции	Наименование агрегата (состав- ной части) Номер чертежа	Кол-во на изд.	Указание на тех- нологию снятия и установки	Потребный инструмент и оборудо- вание (номер поз. по табл. 14.1001)	Потребности на снятие и установку			Примечание	
						Минимально необходи- мое кол-во исполните- лей.	Трудозатраты в чел. час. На снятие	На уста- новку		На контроль и испытание
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Фиг. I		I.760I.1100.100.001 002	2	ИТЭ 24-53-0 стр.202+204	2,3	4	16,0	64,0	2,0	
	4	Предкрылок СЧК I секция								
		I.760I.1100.200.001 002	2			4	16,0	64,0	2,0	
	5	Предкрылок СЧК 2 секция								
		I.760I.1200.300.001 002	2			4	16,0	64,0	2,0	
	8	Предкрылок ОЧК 3 секция								
		I.760I.1200.400.001 002	2			4	16,0	64,0	2,0	
	9	Предкрылок ОЧК 4 секция								
		I.760I.1200.500.001 002	2			4	16,0	64,0	2,0	
	10	Предкрылок ОЧК 5 секция								

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11176

Членение по эксплуатационным и ремонтным разъемам
ЗАКРЫЛОК СЧК

Таблица 24.1/3

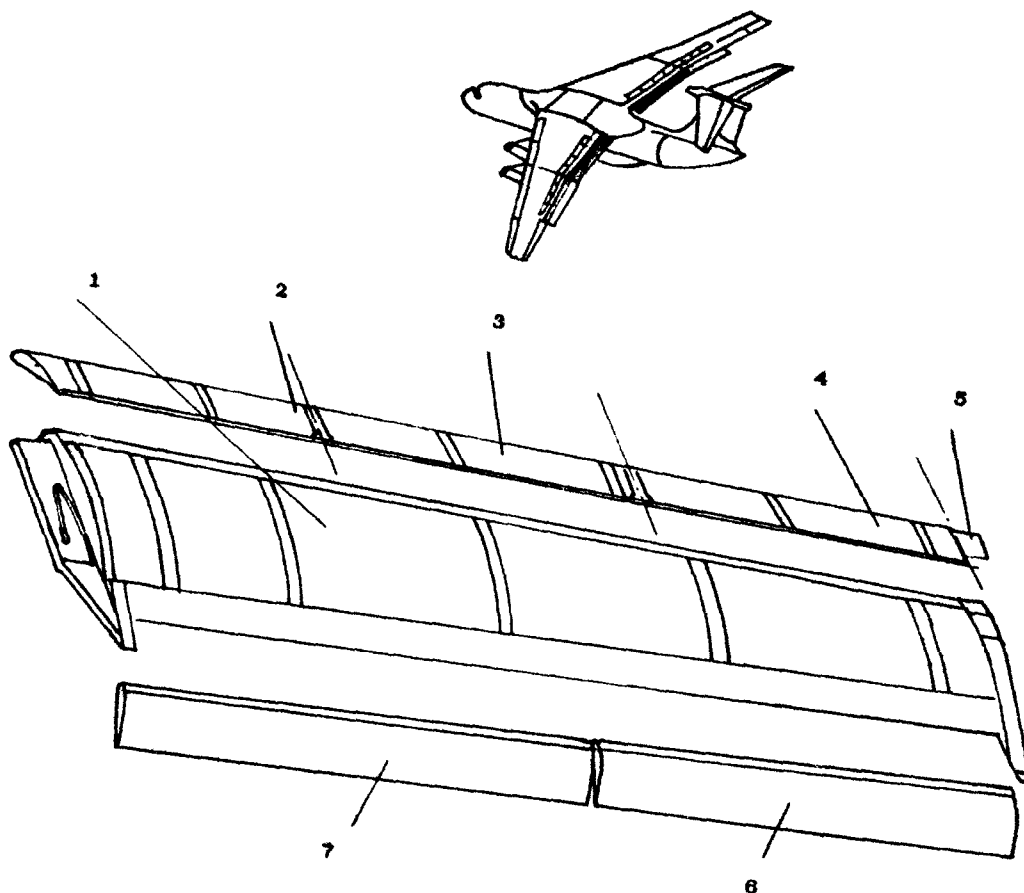
1	2	3	4	5	6	7			11	
						8	9	10		
Номер фиг.	Номер пози- ции	Наименование агрегата (составной части), номер чертежа	Кол-во на изделие	Указание на тех- нологию снятия и установки	Потребный инструмент и оборудо- вание (номер поз. по табл. 14.1001)	Потребности на снятие и установку			Примеча- ние	
						Минимально необходи- мое кол-во исполните- лей	Трудозатраты в чел. час на сня- тие	на уста- новку		на кон- троль и испы- тание
Фиг.2	1	Основное звено I.760I.1320.000.001 002	I I	см.ИТЭ гл.24-51-0 стр.201+209	2; 3	4	18,0	16,0	2,0	
	2	Отсек №1 дефлектора I.760I.1310.600.001 002	I I			2	3,0	4,0	1,0	
	3	Отсек №2 дефлектора I.760I.1310.700.001 002	I I			2	8,0	4,0	1,0	
	4	Отсек №3 дефлектора I.760I.1310.800.001 002	I I			2	8,0	4,0	1,0	
	5	Отсек №4 дефлектора I.760I.1310.420.001 002	I I			2	8,0	4,0	1,0	
	6	Секция №2 хвостового звена I.760I.1330.350.001 002	I I			3	8,0	6,0	2,0	
	7	Секция №1 хвостового звена I.760I.1330.350.001 002	I I			3	8,0	6,0	2,0	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



ЧЛЕНЕНИЕ ЗАКРЫЛКА СЧК ПО ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ И РЕМОНТНЫМ РАЗЪЕМАМ.

Фиг. 2

024.10.00

Стр.8

Авг 20/87

Условные обозначения для монтажных и ремонтных разъемов
ЗАКРЫЛОК ОЧК

Таблица 24.1/4

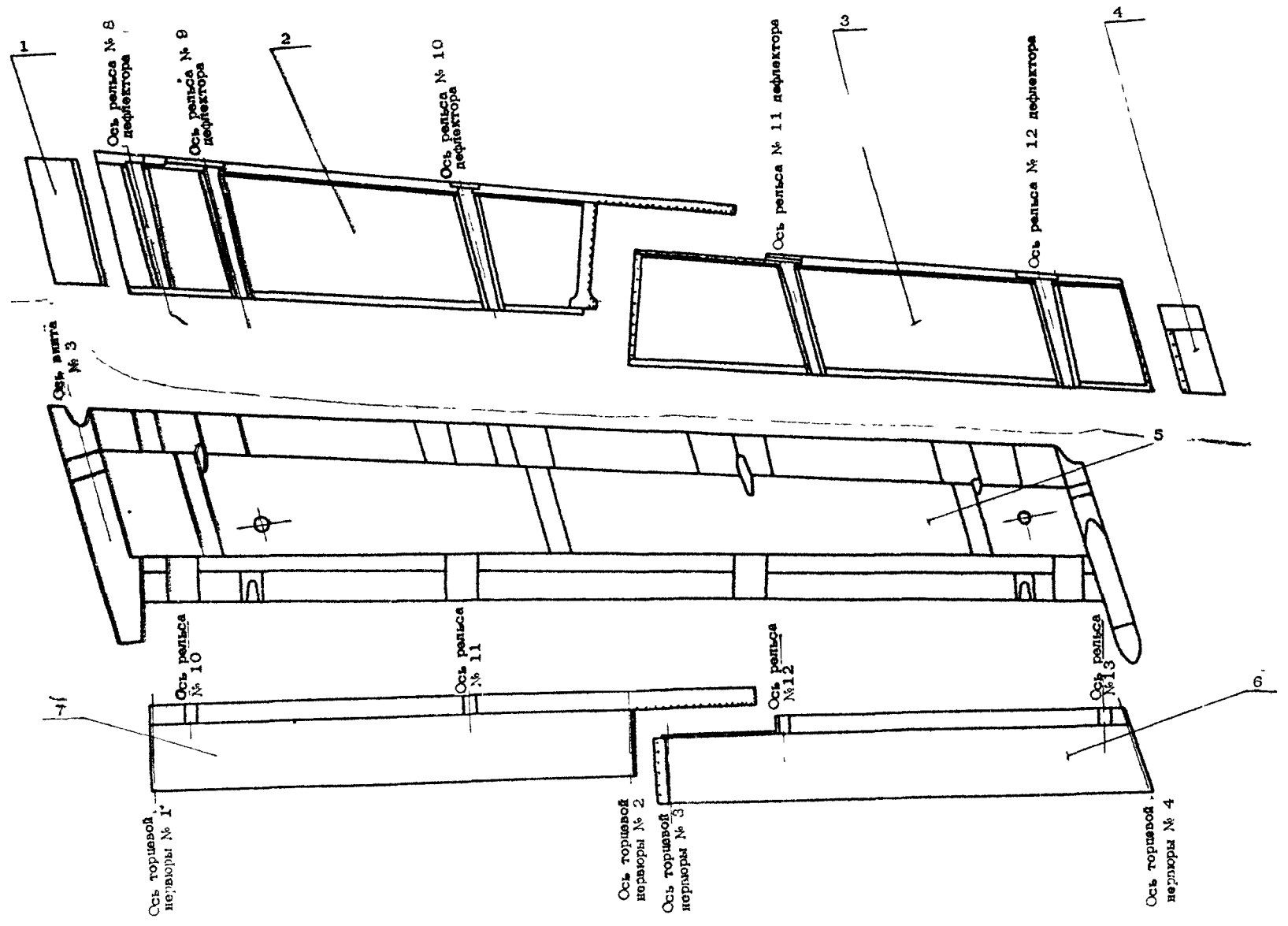
Номер позиции	Номер позиции	Наименование агрегата (составной части), номер чертежа	Кол-во на изделие	Указание на технологию снятия и установку	Потребны инструмент и оборудование (номер поз. по табл. 14.1001)	Потребности на снятие и установку			Примечание	
						Минимально необходимое количество исполнителей	Трудозатраты в чел. час. на снятие	Трудозатраты в чел. час. на установку		На контроль и испытания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Фиг.3	1	Отсек дефлектора № I I.760I.I410.I20.00I/002	I/I	см. ИТЭ 24-5I-0	2,3	2	2,0	4,0	1,0	
	2	Отсек дефлектора № II I.760I.I410.600.00I/002	I/I	- " -	-	2	2,0	4,0	1,0	
	3	Отсек дефлектора № III I.760I.I410.700.00I/002	I/I	- " -	-	2	2,0	4,0	1,0	
	4	Отсек дефлектора № IV I.760I.I410.420.00I/002	I/I	- " -	-	2	2,0	4,0	1,0	
	5	Основное звено закрывка ОЧК I.760I.I420.000.00I/002	I/I	- " -	-	4	8,0	16,0	2,0	
	6	Отсек II хвостового звена ОЧК I.760I.I430.I20.00I/002	I/I	- " -	-	3	3,0	6,0	2,0	
	7	Отсек I хвостового звена закрывка ОЧК I.760I.I430.I10.00I/002	I/I	- " -	-	3	3,0	6,0	2,0	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛТ

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

№ 76



ЧЛЕНЕНИЕ ЗАКРЫЛКА ОЧК ПО ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ И РЕМОНТНЫМ РАЗЪЕМАМ

Фиг. 3

024.10.00
Стр. 10
Апр 20/87

Таблица 24.1/5

Членение по эксплуатационным и ремонтным разъемам
СПОЙЛЕРЫ

Номер фигуры	Номер позиции	Наименование агрегата (составной части) Номер чертежа	Кол-во на изделе	Указание на технологию снятия и установки	Потребный инструмент и оборудование (номер позиции по табл. 14.1001)	Потребности на снятие и установку			Примечание	
						Минимальное кол-во исполнителей	Трудозатраты в чел/час			
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Фиг. 4	1	Панель секции спойлера № 1 I.7601.1601.200.001 002	I I		см.ИТЭ 24.54.0 ТУ-20.404	2,3 2 2	1,0 1,0	4,0 4,0	0,5 0,5	
	2	Кронштейн по опоре № 2 I.7601.1601.010.101 102	I I			1 1	0,5 0,5	1,0 1,0	0,2 0,2	
	3	Панель секции спойлера № 1 I.7601.1601.100.001 002	I I			2 2	1,0 1,0	4,0 4,0	0,5 0,5	
	4	Кронштейн I.7601.1601.120.000	2			1	1,0	2,0	0,4	
	5	Панель секции спойлера № 2 I.7601.1602.200.001 002	I I			2 2	1,0 1,0	4,0 4,0	0,5 0,5	
	6	Кронштейн I.7601.1602.010.101 102	I I			1 1	0,5 0,5	1,0 1,0	0,2 0,2	
	7	Панель секции спойлера № 2 I.7601.1602.100.001 002	I I			2 2	1,0 1,0	4,0 4,0	0,5 0,5	
	8	Кронштейн I.7601.1602.120.000	2			1	1,0	2,0	0,4	
	9	Панель секции спойлера № 3 I.7601.1603.200.001 002	I I			2 2	1,0 1,0	4,0 4,0	0,5 0,5	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ 76

024.10.00
Стр.12
Авг 20/87

Продолжение табл.24.1/5

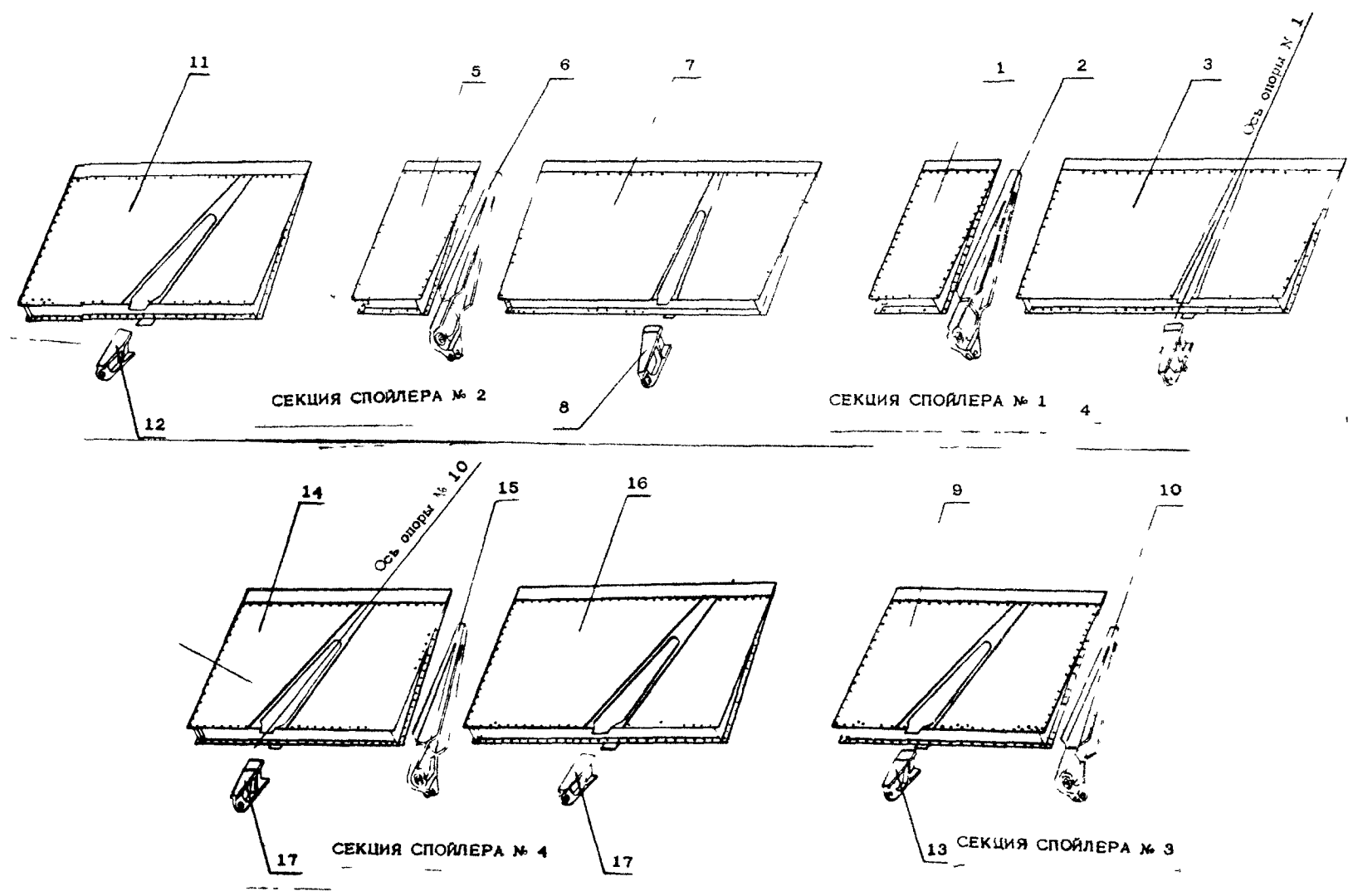
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I0	Кронштейн									
	I.760I.I603.010.00I		I			I	0,5	I,0	0,2	
	002		I			I	0,5	I,0	0,2	
II	Панель секции спой- лера № 3									
	I.760I.I603.I00.00I		I			2	I,0	4,0	0,5	
	002		I			2	I,0	4,0	0,5	
I2	Кронштейн									
	I.760I.I603.I30.000		2			I	I,0	2,0	0,4	
I3	Кронштейн									
	I.760I.I603.I20.000		2			I	I,0	2,0	0,4	
I4	Панель секции спой- лера № 4									
	I.760I.I604.200.00I		I			2	I,0	4,0	0,5	
	002		I			2	I,0	4,0	0,5	
I5	Кронштейн									
	I.760I.I604.010.00I		I			I	0,5	I,0	0,2	
	002		I			I	0,5	I,0	0,2	
I6	Панель секции спой- лера № 4									
	I.760I.I604.I00.00I		I			2	I,0	4,0	0,5	
	002		I			2	I,0	4,0	0,5	
I7	Кронштейн									
	I.760I.I604.I20.000		2			I	I,0	2,0	0,4	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

И.Т.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

№ 76



ЧЛЕНЕНИЕ СПОЙЛЕРОВ ПО ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ И РЕМОНТНЫМ РАЗЪЕМАМ
Фиг. 4

024.10.00
Стр. 13
Авт 20/87

Членение по эксплуатационным и ремонтным разъемам

ТОРМОЗНЫЕ ЦИТКИ

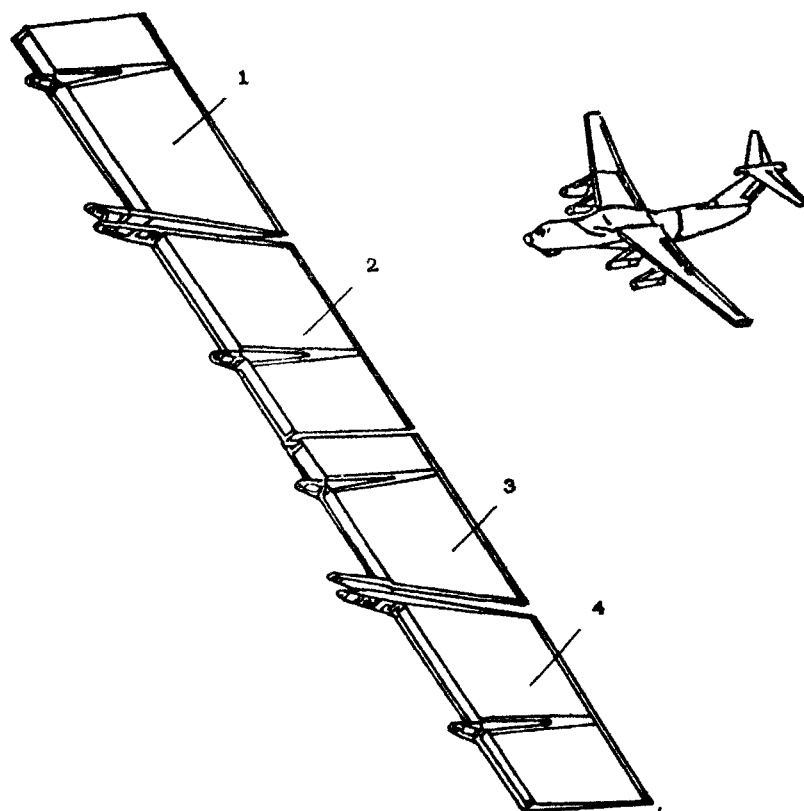
Номер фигуры	Номер пози- ции	Наименование агре- гата (составной части) Номер чертежа.	Кол-во на изделие	Указание на тех- нологию снятия и установки	Потребный инструмент и оборудова- ние (номер поз. по табл. 14.1001)	Потребности на снятие и установку			Примечание	
						Минимально- необходимое кол-во исполнителей	Трудозатрата в чел. часах			
I	2	3	4	5	6	7	8 На сня- тие	9 На уста- новку	10 На кон- троль и испытание	II
Фиг. 5	I	Секция № 4 тормозного щитка I.760I.1514.000.00I 002	I I	см.ИТЭ 24-55-0	2,3	2	1,0	1,5	0,5	
						2	1,0	1,5	0,5	
	2	Секция №3 тормозного щитка I.760I.1513.000.00I 002	I I			2	1,0	1,5	0,5	
						2	1,0	1,5	0,5	
	3	Секция №2 тормозного щитка I.760I.1502.000.00I 002	I I			2	1,0	1,5	0,5	
						2	1,0	1,5	0,5	
	4	Секция № I тормозного щитка I.760I.1501.000.00I 002	I I			2	1,0	1,5	0,5	
						2	1,0	1,5	0,5	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1416

Ил. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



ЧЛЕНЕНИЕ ТОРМОЗНЫХ ШИТКОВ ПО ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ РАЗЪЕМАМ.

Фиг. 5

Членение по эксплуатационным и ремонтным разъемам
ЭЛЕРОН

Номер фиг./номер	Номер позиции	Наименование агре- гата (составной части) Номер чертежа	Кол-во на изделие	Указание на тех- нологию снятия и уста- новки	Потребный инстру- мент и оборудо- вание(номер поз по табл I4.1001)	Потребности на снятие и установку			Примечание	
						Минималь- но необ- ходимое кол-во исполни- телей	Трудозатраты в чел/час			На конт- роль и испыта- ния
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Фиг. 6	1	Внутренний элерон I.7603.I710.000.001 002	I I	ИТЭ 24-52-0	2,3	2	6,0	12,0	1,0	
	2	Внешний элерон I.7603.I720.000.001 002	I I			2	6,0	12,0	1,0	
	3	Сервокомпенсатор I.7603.I710.500.301 302	I I				2	3,0	6,0	0,5
	4.	Триммер I.7603.I720.650.101 102	I I				2	3,0	6,0	0,5

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

10.76

№ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

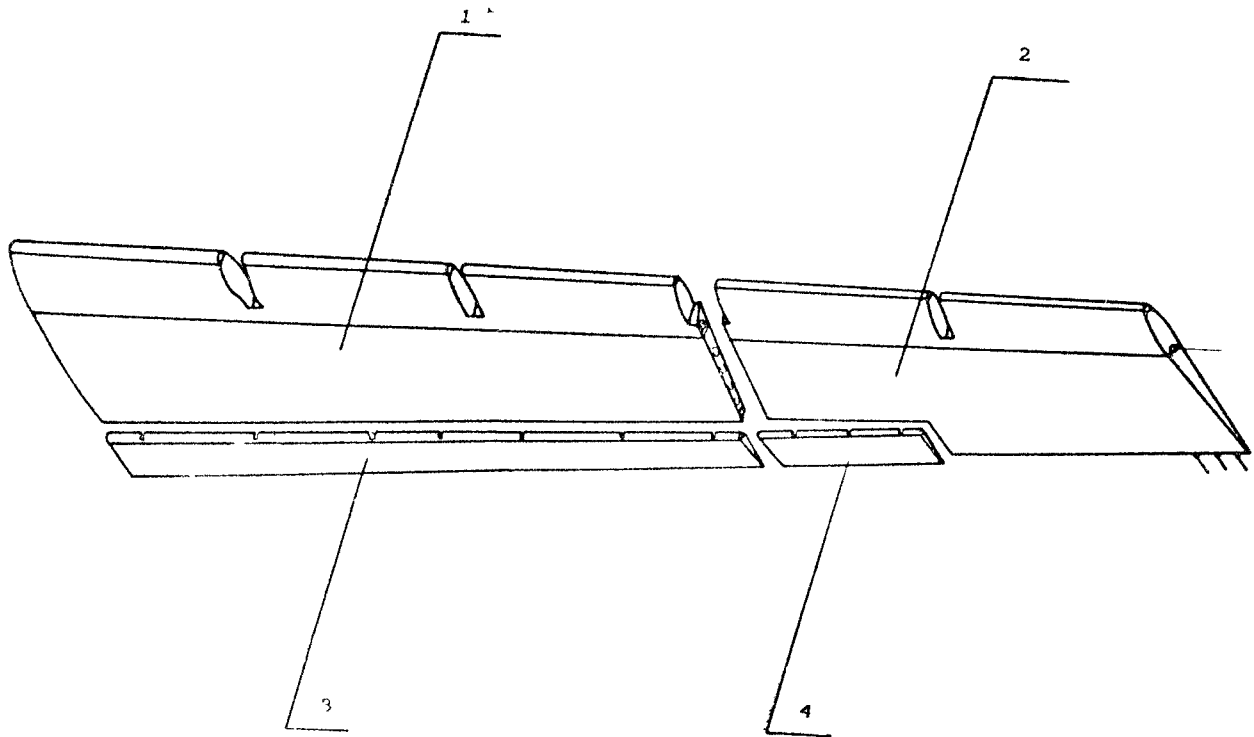


СХЕМА ЧЛЕНЕНИЯ ЭЛЕРОНА
Фиг. 6

Таблица 24.1/8

Членение по эксплуатационным и ремонтным разъемам

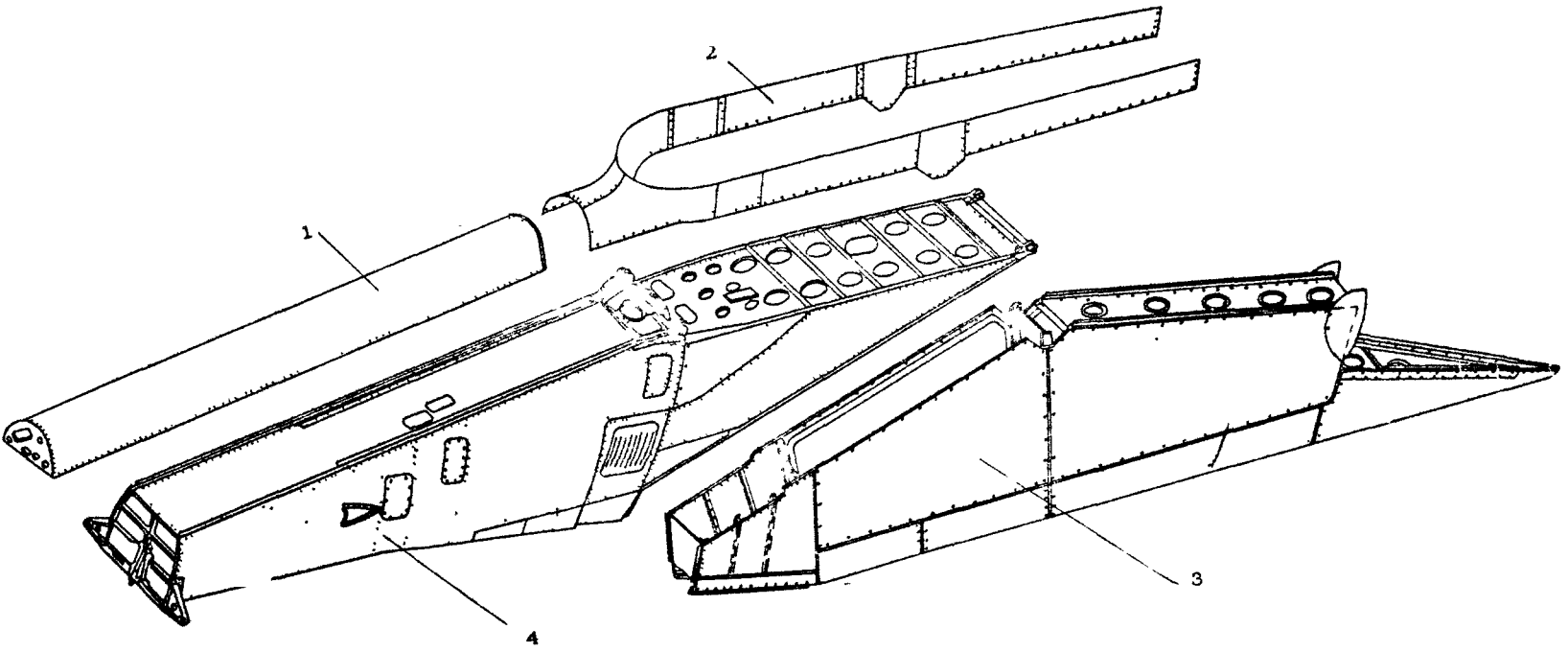
ПИЛОН

Номер фигурн	Номер позиции	Наименование агрегата (составной части), номер чертежа	Кол-во на из- делие	Указание на тех- нологию снятия и установки	Потребный инструмент и оборудование	Потребности на снятие и установку				Примечание
						маль- но не- обхо- диме кол-во испол- нителей	на сня- тие	на уста- нов- ку	на кон- троль и испы- тания	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Фиг.7	1	Часть пилона носовая I.760I.20II.100.000	4		См. ТУ-20.405	2	2,0	6,0	1,0	
	2	Зализ пилона внутрен- него двигателя I.760I.20IO.700.00Iправ. 2 002лев.				2	4,0	11,0	1,0	
		Зализ пилона внеш- него двигателя I.760I.20IO.750.00Iправ. 2 002лев.				2	4,0	11,0	1,0	
	3	Часть пилонв внутрен- него двигателя хвостовая I.760I.20I3.100.00^	2			2	8,0	70,0	1,0	
		Часть пилонв внешнего двигателя хвостовая I.760I.20I3.300.00Iправ. 2 002лев.				2	8,0	70,0	1,0	
	4	Кессон пилонв внутрен- него двигателя I.760I.20IO.200.000	2			4	180	260	10	
		Кессон пилонв внешнего двигателя I.760I.20IO.210.000	2			4	180	260	10	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.72

РУНОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОВВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



ЧЛЕНЕНИЕ ПИЛОНА ПО ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ И РЕМОНТНЫМ РАЗЪЕМАМ
Фиг. 7

024.10.00
Стр. 19
Авг 20/87

Характеристика взаимозаменяемости основных агрегатов

КЕССОН

Номер фиг. и позиции	Наименование агрегата номер чертежа	Взаимозаменяемость агрегатов I категории			Взаимозаменяемость агрегатов II категории		
		Модификация изделия			Модификация изделия		
		Условные номера			Условные номера		
		76	76М	76МД	76	76М	76МД
1	2	3	4	5	6	7	8
Фиг. I							
поз. I	Центроплан						
	I.760I.2100.000.000	Н	Н	Н	Н	Н	Н
	I.7610.2100.000.000						
поз. I7	Средняя часть крыла(СЧК)						
	I.760I.2200.000.001	Н	Н	Н	Н	Н	Н
	I.760I.2200.000.002						
	I.7610.2200.000.001						
	I.7610.2200.000.002						
поз. I2	Отъемная часть крыла(ОЧК)						
	I.760I.2300.000.000	Н	Н	Н	Н	Н	Н
	I.7610.2300.000.000	Н	Н	Н	Н	Н	Н

ПРИМЕЧАНИЕ: I.Серии действия чертежей I.760I..... с 033401016
I.7610..... с 0013434002

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

Продолжение табл.24.2/1

1	2	3	4	5	6	7	8
Фиг. I							
поз.6	Носовая часть СЧК						
	I.760I.2250.000.00I	0	0	0	Н	Н	Н
	I.760I.2250.000.002						
	I.76I0.2250.000.00I	0	0	0	Н	Н	Н
	I.76I0.2250.000.002						
поз.2	Носовая часть СЧК у борта фюзеляжа						
	I.760I.2250.100.00I	0	0	0	Н	Н	Н
	I.760I.2250.100.002						
	I.76I0.2250.100.00I	0	0	0	Н	Н	Н
	I.76I0.2250.100.002						
поз.7	Носовая часть ОЧК						
	I.760I.2350.000.00I	0	0	0	Н	Н	Н
	I.760I.2350.000.002						
	I.76I0.2350.000.00I	0	0	0	Н	Н	Н
	I.76I0.2350.000.002						
поз. II	Концевой обтекатель крыла						
	I.760I.2300.200.00I	0	0	0	Н	Н	Н
	I.760I.2300.200.002						
	I.76I0.2300.200.00I	0	0	0	Н	Н	Н
	I.76I0.2300.200.002						

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

024.10.00
Стр.21
Авг 20/87

**Характеристика взаимозаменяемости основных агрегатов
ПРЕДКРЫЛОК СЧК**

Номер агрегата	Номер позиции	Наименование агрегата (составной части) Номер чертежа	Взаимозаменяемость агрегатов I категории			Взаимозаменяемость агрегатов II категории			Приме- чание	
			Модификация (серии) изделия			Модификация (серии) изделия				
			Условные номера			Условные номера				
			76	76М	76МЦ	76	76М	76МЦ		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Вит. I поз 4		Секция № 1 пред- крылка СЧК								
		I.760I.1100.100.00I 002	В	В	В	В	В	В		
поз 5		Секция № 2 пред- крылка СЧК								
		I.760I.1100.200.00I 002	В	В	В	В	В	В	по 000 3424719	
		I.760I.1100.200.50I 502	В	В	В	В	В	В	с 000 3424723	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

МТ

Характеристика взаимозаменяемости основных агрегатов
ПРЕДКРЫЛОК ОЧК

Номер фиг. и позиции	Наименование агрегата (составной части) Номер чертежа	Взаимозаменяемость агрегатов I категории			Взаимозаменяемость агрегатов II категории			Примечание
		Модификация (серии) изделия			Модификация (серии) изделия			
		Условные номера			Условные номера			
		76	76М	76МД	76	76М	76МД	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Фиг. I поз. 8	Предкрылок ОЧК 3-я секция							
	I.760I.I200.300.000 с (0734II334)	0	0	0	0	0	0	
	I.760I.I200.300.800 по (0734II338)	0	0	0	0	0	0	
поз. 9	Предкрылок ОЧК 4-я секция							
	I.760I.I200.400.000	0	0	0	0	0	0	
поз. 10	Предкрылок ОЧК 5-я секция							
	I.760I.I200.500.000	0	0	0	0	0	0	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

М. 76

Характеристика взаимозаменяемости основных агрегатов
ЗАКРЫЛОК СЧК

Таблица 24.2/4

Номер фигуры	Номер позиции	Наименование агрегата (составной части) номер чертежа	Взаимозаменяемость агрегатов I категории			Взаимозаменяемость агрегатов II категории			Примечание
			Модификации (серии) изделия			Модификации (серии) изделия			
			Условные номера			Условные номера			
			76	76М	76МД	76	76М	76МД	
1	2	3	4			5			6
Фиг.2	1	Основное звено закрылка СЧК I. 7601.1320.000.000	0	0	0	0	0	0	
	2	Отсек № 1 дефлектора СЧК I. 7601.1310.600.000 I. 7603.1310.600.000	0	0	0	0	0	0	
	3	Отсек № 2 дефлектора СЧК I. 7601.1310.700.000 I. 7603.1310.700.000	0	0	0	0	0	0	
	4	Отсек № 3 дефлектора СЧК I. 7601.1310.800.000 I. 7603.1310.800.000	0	0	0	0	0	0	
	5	Отсек № 4 дефлектора СЧК I. 7601.1310.420.000	0	0	0	0	0	0	
	6	Секция № 2 хвостового звена закрылка СЧК I. 7603.1330.350.000 I. 7601.1330.350.000	0	0	0	0	0	0	
	7	Секция № 1 хвостового звена закрылка СЧК I. 7601.1330.150.000 I. 7601.1330.150.000	0	0	0	0	0	0	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

№ 76

024.10.00
Стр.24
Апр 20/87

Характеристика взаимозаменяемости основных агрегатов

Таблица 24.2/5

ЗАКРЫЛОК ОЧК

Номер фиг.	Номер поз.	Наименование агрегата (составной части), номер чертежа	Взаимозаменяемость агрегатов I категории			Взаимозаменяемость агрегатов II категории			Примечания
			Модификация (серия) изделия Условные номера			Модификация (серия) изделия Условные номера			
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Фиг. 3	1	Отсек дефлектора № 1 I.760I.I410.I20.00I/002	В	В	В	В	В	В	
	2	Отсек дефлектора № 2 I.760I.I410.600.00I/002	В	В	В	В	В	В	
	3.	Отсек дефлектора № 3 I.760I.I410.700.00I/002	В	В	В	В	В	В	
	4.	Отсек дефлектора № 4 I.760I.I410.420.00I/002	В	В	В	В	В	В	
	5.	Основное звено закрылка I.760I.I420.000.00I/002	В	В	В	В	В	В	
	6.	Отсек хвостового звена № 2 I.760I.I430.I20.00I/002	В	В	В	В	В	В	
	7.	Отсек хвостового звена № 1 I.760I.I430.I10.00I/002	В	В	В	В	В	В	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ 76

024.10.00
Стр.26
Авт 20/87

Характеристика взаимозаменяемости основных агрегатов
СПОЙЛЕРЫ

Таблица 24.2/6

Номер фигу- ры	Номер пози- ции	Наименование агрегата(сос- тавной части) Номер чертежа	Взаимозаменяемость агрегатов I категории Модификация (серии) изделия и их условные номера			Взаимозаменяемость агрегатов II категории Модификация (серии) изделия и их условные номера			Примечание
			76	76М	76МЦ	76	76М	76МЦ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Фиг.4	1	Панель секции спой- лера № I I 760I I60I 200 00I 002	В	В	В	В	В	В	
	2	Кронштейн по опоре № 2 I 760I I60I 010 10I 102	0	0	0	Н	Н	Н	
	3	Панель секции спой- лера № I I 760I I60I 100 00I 002	В	В	В	В	В	В	
	4	Кронштейн I 760I I60I 120 000	0	0	0	Н	Н	Н	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕННЫХ

Илл. 2

Продолжение табл. 24.2/6

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Фиг.4	5	Панель секции спой- лера № 2 I 760I I602 200 001 002	В	В	В	В	В	В	В	
	6.	Кронштейн * I 760I I662 010 IOI IO2	0	0	0	Н	Н	Н		
	7	Панель секции спой- лера № 2 I 760I I602 100 001/ 002	В	В	В	В	В	В	В	
	8	Кронштейн I 760I I602 I20 000	0	0	0	Н	Н	Н		
	9	Панель секции спой- лера № 3 I 760I I603 200 001 002	В	В	В	В	В	В	В	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Характеристика взаимозаменяемости основных агрегатов
ТОРМОЗНЫЕ ЩИТКИ

Номер фигуры	Номер пози- ции	Наименование агрегата (составной части) Номер чертежа	Взаимозаменяемость агре- гатов I категории			Взаимозаменяемость агрегатов II катего- рии			Примечания
			Модификация (серии) изделия и их Условные номера			Модификация (серии) изделия и их Условные номера			
			76	76М	76МД	76	76М	76МД	
I	2	3	4	5	6	7	8	6	10
Фиг.5	1	Секция №4 тормозного щитка I.760I.15I4.000.00I 002	В	В	В	В	В	В	
	2	Секция № 3 тормозного щитка I.760I.15I3.000.00I 002	В	В	В	В	В	В	
	3	Секция №2 тормозного щитка I.760I.1502.000.00I 002	В	В	В	В	В	В	
	4	Секция № I тормозного щитка I.760I.150I.000.00I 002	В	В	В	В	В	В	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛТ

Характеристика взаимозаменяемости основных агрегатов
ОЛЕРОН И ТРИММЕРЫ

Номер фигуры	Номер позиции	Наименование агрегата (составной части) Номер чертежа	Взаимозаменяемость агрегатов I категории			Взаимозаменяемость агрегатов II категории			Примечание
			Модификация (серии) изделия			Модификация (серии) изделия			
			Условные номера			Условные номера			
			76	76М	76МД	76	76М	76МД	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Фиг. 6	1	- Внутренний элерон (прав.) I.7603.1710.000.001	0	0	0	0	0	0	
	1	Внутренний элерон (лев.) I.7603.1710.000.002	0	0	0	0	0	0	
	3	Сервокомпенсатор (прав.) I.7603.1710.500.301	0	0	0	0	0	0	
	3	Сервокомпенсатор (лев.) I.7603.1710.500.302	0	0	0	0	0	0	
	2	Наружный элерон (прав.) I.7603.1720.000.001	0	0	0	0	0	0	
	2	Наружный элерон (левый) I.7603.1720.000.002	0	0	0	0	0	0	
	4	Триммер (правый) I.7603.1720.650.101	0	0	0	0	0	0	
	4	Триммер (левый) I.7603.1720.650.102	0	0	0	0	0	0	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

М.Т.

024.10.00
Стр. 30
Авг 20/87

Таблица 24.2/9

Характеристика взаимозаменяемости основных агрегатов
ПИЛОН

Номер агрегата	Номер позиции	Наименование агрегата (составной части)	Взаимозаменяемость агрегатов I категории			Взаимозаменяемость агрегатов II категории			Примечание
			- Модификация (серии) изделия и их условные номера			Модификация (серии) изделия и их условные номера			
			76	76М	76МД	76	76М	76МД	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Фиг. 7	1	Часть пилона носовая I 760I 2011 100 000	0	0	0	0	0	0	Ограниченность взаимозаменяемости связана с дополнительной расточкой узлов навески пилона и дополнительной прирезкой зализов
	2	Зализ пилона внутреннего двигателя I.760I.2010.700.001 прав. 002 лев.	0	0	0	0	0	0	
		Зализ пилона внешнего двигателя I 760I 2010 760 001 прав. 002 лев.	0	0	0	0	0	0	
	3	Часть пилона внутреннего двигателя хвостовая I 760I 2013 100 000	0	0	0	0	0	0	
		Часть пилона внешнего двигателя хвостовая I 760I 2013 300 001 прав. 002 лев.	0	0	0	0	0	0	
	4	Кессон пилона внутреннего двигателя I 760I 2010 200 000	0	0	0	0	0	0	
		Кессон пилона внешнего двигателя I 760I 2010 210 000	0	0	0	0	0	0	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.75

Ключевые элементы каркаса
КЕССОН

Таблица 24.3/1

№ Фиг. по КД	№ поз.	Наименование детали (узла) силового каркаса	№ чертежа детали (узла)	кол-во на агрегат	Материал детали (узла)	Сведения о возможности ремонта при повреждении	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8

С Ч К

24.12.01

Фиг.1

4	Лонжерон передний	I 760I 224I 000 00I	I	сбор.	Ремонт опытен см. табл.		
		002	I	сбор.	24.10/1		
		I 7610 224I 000 00I	I	"			
		002	I	"			
10	Лонжерон средний	I 760I 2242 000 00I	I	"	то же		
		002	I	"			
		I 7610 2242 000 00I	I	"			
		002	I	"			
59	Лонжерон задний	I 760I 2243 000 00I	I	"	"		
		002	I	"			
		I 7610 2243 000 00I	I	"			
		002	I	"			

ПРИМЕЧАНИЕ: серии действия чертежей
I 760I.....с 033401016
I 7603с 073410322
I 7610.....с 0013434002

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

024.10.00
Стр.32
Авг 20/87

1	2	3	4	5	6	7	8
I	Нерв в ра # 4	I 760I 2233 040 00I	002	I	сборочный	Ремонт пригод-	
				I	"-	на см.табл.	
		I 7603 2233 040 00I	002	I	"-	24.10/I	
				I	"-		
		I 7610 2233 040 00I	002	I	"-		
				I	"-		
3,48	Нерв в ра # 5	I 760I 2233 050 00I	002	I	"-	то же	
				I	"-		
		I 760I 2234 050 00I	002	I	"-		
				I	"-		
		I 7603 2233 050 00I	002	I	"-		
				I	"-		
		I 7603 2234 050 00I	002	I	"-		
				I	"-		
		I 7610 2233 050 00I	002	I	"-		
				I	"-		
		I 7610 2234 050 00I	002	I	"-		
				I	"-		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

И.И.И.

Продолжение табл.24.3/1

1	2	3	4	5	6	7	8
8,50	Нерввра №7	I 760I 2233 070 00I	I	Сборочный	Ремонта при-		
		002	I	-"-	годна см.табл.		
		I 760I 2234 070 00I	I	-"-	24.10/1		
		002	I	-"-			
		I 7603 2233 070 00I	I	-"-			
		002	I	-"-			
		I 7603 2234 070 00I	I	-"-			
		002	I	-"-			
		I 7610 2233 070 00I	I	-"-			
		002	I	-"-			
		I 7610 2234 070 00I	I	-"-			
		002	I	-"-			
12,52	Нерввра №9	I 760I 2233 090 00I	I	-"-	то же		
		002	I	-"-			
		I 760I 2234 090 00I	I	-"-			
		002	I	-"-			
		I 7603 2233 090 00I	I	-"-			
		002	I	-"-			
		I 7603 2234 090 00I	I	-"-			
		002	I	-"-			
		I 7610 2233 090 00I	I	-"-			
		002	I	-"-			
		I 7610 2234 090 00I	I	-"-			
		002	I	-"-			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

М.И.В.

024.10.00
Стр.33
"Авт 20/87"

024.10.00
Стр.34
Авг 20/87

1	2	3	4	5	6	7	8
14,53	Н е р в я р а № 10	I 760I 2233 I00 00I	I	сборочный	Ремонтпригод-		
		002	I	--	на см.табл.		
		I 760I 2234 I00 00I	I	--	24.10/I		
		002	I	--			
		I 7603 2233 I00 00I	I	--			
		002	I	--			
		I 7603 2234 I00 00I	I	--			
		002	I	--			
		I 7610 2233 I00 00I	I	--			
		002	I	--			
16,54	Н е р в я р а № 11	I 760I 2233 I10 00I	I	--	то же		
		002	I	--			
		I 760I 2234 I10 00I	I	--			
		002	I	--			
		I 7603 2233 I10 00I	I	--			
		002	I	--			
		I 7603 2234 I10 00I	I	--			
		002	I	--			
		I 7610 2233 I10 00I	I	--			
		002	I	--			
		I 7610 2234 I10 00I	I	--			
		002	I	--			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Продолжение табл.24.3/1

1	2	3	4	5	6	7	8
18, 57	Нержора №14	I.760I 2233 I40 00I		I	Сборочный	Ремонтопригодна	
		002		I	-"-	см. табл.24.10/1	
		I 760I 2234 I40 00I		I	-"-		
		002					
		I 7603 2233 I40 00I		I	-"-		
		002		I	-"-		
		I 7604 2234 I40 00I		I	-"-		
		002		I	-"-		
		I 7610 2233 I40 00I		I	-"-		
		002		I	-"-		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.76

024.10.00
Стр.35
Авт 20/87

Продолжение табл.24.3/1

024.10.00
Стр.36
Авт 20/87

1	2	3	4	5	6	7	8
18,57	Нервная # 14	I 7610 2234 I40 001		I	Сборочный		
		002		I	-"-		
20	Нервная # 16	I 760I 2233 I60 001		I	-"-	Ремонт: пригодна	
		002		I	-"-	см.табл.	
		I 760I 2234 I60 001		I	-"-	24.10/1	
		002		I	-"-		
		I 7603 2233 I60 001		I	-"-		
		002		I	-"-		
		I 7603 2234 I60 001		I	-"-		
		002		I	-"-		
		I 7610 2233 I60 001		I	-"-		
		002		I	-"-		
		I 7610 2234 I60 001		I	-"-		
		002		I	-"-		
64	Нервная # 17	I 760I 2233 I70 001		I	-"-	то же	
		002		I	-"-		
		I 760I 2234 I70 001		I	-"-		
		002		I	-"-		
		I 7603 2233 I70 001		I	-"-		
		002		I	-"-		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

10.76

Продолжение табл.24.3/1

1	2	3	4	5	6	7	8
64	Нервюра № 17	I 7603 2234 I70 00I	I	сборочный	Ремонтпригод-		
		002	I	-"-	на см.табл.		
		I 76I0 2233 I70 00I	I	-"-	24.I0/I		
		002	I	-"-			
		I 76I0 2234 I70 00I	I	-"-			
		002	I	-"-			
63	Нервюра № 18	I 760I 2233 I80 00I	I	-"-	то же		
		002	I	-"-			
		I 7603 2233 I80 00I	I	-"-			
		002	I	-"-			
		I 76I0 2233 I80 00I	I	-"-			
		002	I	-"-			
22	Нервюра № 19	I 760I 2233 I90 00I	I	-"-	-"-		
		002	I	-"-			
		I 7603 2233 I90 00I	I	-"-			
		002	I	-"-			
		I 76I0 2233 I90 00I	I	-"-			
		002	I	-"-			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1176

024.10.00
Стр. 37
Авг 20/87

024.10.00
Стр. 38
Авг 20/87

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ц Е Н Т Р О П Л А Н

24.II.OI		Лонжерон передний	I 760I 2I4I 000 000	I	оборочный	ремонтприго-
Фнгг. I	22		I 760I 2I4I 000 000	I	-"-	ден см. табл. 24.10/I
			I 76I0 2I4I 000 000	I	-"-	
	18	Лонжерон средний	I 760I 2I42 000 000	I	-"-	то же
			I 7603 2I42 000 000	I	-"-	
			I 76I0 2I42 000 000	I-	-"-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

И.И.И.

Продолжение табл.24.3/1

1	2	3	4	5	6	7	8
I5	Лонжерон задний	I 760I 2I43 000 000	I	сборочный	Ремонтопригоден		
		I 7603 2I43 000 000	I	"-	см.табл. 24.10/1		
		I 7610 2I43 000 000	I	"-			
5	Нервюра торцевая № 3	I 760I 2I33 030 00I	I	"-	то же		
		002	I	"-			
		I 7603 2I33 030 00I	I	"-			
		002	I	"-			
		I 7610 2I33 030 00I	I	"-			
		002	I	"-			
		<u>0 Ч К</u>					
24.13.01							
Фиг.1	26 Лонжерон передний	I 760I 234I 000 00I	I	"-	"-		
		002	I	"-			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

024.10.00
Стр.39
Авг 20/87

1	2	3	4	5	6	7	8
24.13.01 Фиг.1	26	Лонжерон передний	I 7610 2341 000 001 002	I I	сборочный --	Ремонтоспригоден см. табл. 24.10/1	
	26						
	39	Лонжерон задний	I 7601 2343 000 001 002	I I	-- --	то же	
			I 7610 2343 000 001 002	I I	-- --		
	I	Нервюра № 20	I 7601 2333 200 001 002	I I	сборочный --	--	
			I 7610 2333 200 001 002	I I	-- --		
	5	Нервюра № 21	I 7601 2333 210 001 002	I I	-- --	--	

024.10.00
Стр.40
Анг 20/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.3/1

1	2	3	4	5	6	7	8
5	Нервюра № 21	I 7610 2333 210 001		I	сборочный	Ремонтопригодна	
		002		I	—"	см. табл. _____ 24.10/1	
10	Нервюра № 24	I 760I 2333 240 001		I	—"	то же	
		002		I	—"		
		I 7610 2333 240 001		I	—"		
		002		I	—"		
II	Нервюра № 25	I 760I 2333 250 001		I	—"	—"	
		002		I	—"		
		I 7610 2333 250 001		I	—"		
		002		I	—"		
12	Нервюра № 26	I 760I 2333 260 001		I	—"	—"	
		002		I	—"		
		I 7610 2333 260 001		I	—"		
		002		I	—"		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11176

1	2	3	4	5	6	7	8
I4	Нервная # 28	I 760I 2333 280 00I		I	сборочный	Ремонтопригодна	
		002		I	-"-	см.табл. 24.10/1	
		I 7610 2333 280 00I		I	-"-		
		002		I	-"-		
I7	Нервная # 30	I 760I 2333 300 00I		I	-"-	то же	
		002		I	-"-		
		I 7610 2333 300 00I		I	-"-		
		002		I	-"-		
I8	Нервная # 3I	I 760I 2333 310 00I		I	-"-	-"	
		002		I	-"-		
		I 7610 2333 310 00I		I	-"-		
		002		I	-"-		

024.10.00
Стр.42
Дат 20/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Продолжение табл.24.3/1

1	2	3	4	5	6	7	8
24	Нервюра № 36	I 760I 2333 360 00I		I	-"	Ремонтпригодна	
		002		I	-"	см.табл. 24.10/1.	
		I 7610 2333 360 00I		I	-"		
		002		I	-"		
30	Нервюра № 43	I 760I 2333 430 00I		I	-"	то же	
		002		I	-"		
		I 7610 2333 430 00I		I	-"		
		002		I	-"		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

024.10.00
Стр.43
Лист 20/87

24.10.00
Стр. 44
Авг 20/87

Силовые элементы каркаса
ПРЕДКРЫЛОК

Таблица 24.3/2

Номер фигуры и позиция по КД	Наименование детали (узла) силового каркаса	Номер чертежа детали (узла)	Кол-во на агре- гате	Материал детали (узла)	Сведения о возможности ремонта при повреждении детали (узла)	Примеча- ние
1	2	3	4	5	6	7
24.53.01 фиг.1						
Секция № 1						
поз.5	Нервира № 3	I.760I.II30.03I.00I/002	I/I	AK-6шт-ка	Неремонтпригодна	Замена в по- левых услови- ях невозмож- на. При пов- реждении де- талей изде- лие восста- навливается заменой со- ответствую- щей секции предкрылка.
поз.15	№ 13	I.760I.II30.I3I.00I/002	I/I	то же	--	
поз.23	№ 2I	I.760I.II30.2II.00I/002	I/I	--	--	
поз.8	№ 7	I.760I.II30.06I.00I/002	I/I	--	--	
поз.2I	№ 19	I.760I.II30.I9I.00I/002	I/I	--	--	
24.53.02 фиг.2						
Секция № 2						
поз.5	Нервира № 27	I.760I.II30.27I.00I/002	I/I	AK-6шт-ка	Неремонтпригодна	заменой со- ответствую- щей секции предкрылка.
поз.8	№ 30	I.760I.II30.30I.00I/002	I/I	то же	--	
поз.15	№ 37	I.760I.II30.37I.00I/002	I/I	--	--	
поз.2I	№ 43	I.760I.II30.43I.00I/002	I/I	--	--	
поз.23	№ 45	I.760I.II30.45I.00I/002	I/I	--	--	
24.53.06 фиг.6						
Секция № 3						
поз.8	Нервира № 49	I.760I.I230.49I.003/004	I/I	AK-6шт-ка	Неремонтпригодна	
поз.1I	№ 52	I.760I.I230.52I.003/004	I/I	то же	--	
поз.2I	№ 59	I.760I.I230.59I.003/004	I/I	--	--	
поз.28	№ 66	I.760I.I230.66I.003/004	I/I	--	--	
поз.32	№ 69	I.760I.I230.69I.003/004	I/I	--	--	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

Продолжение табл.24.3/2

1	2	3	4	5	6	7
24.53.07 фиг.7						
Секция № 4						
поз.7	Нервюра № 76	I.760I.I230.76I.003/004	I/I	АК-6шт-ка	Неремонт-	опргодна
поз.12	№ 79	I.760I.I230.79I.003/004	I/I	то же	-"-	-"-
поз.2I	№ 85	I.760I.I230.85I.003/004	I/I	-"-	-"-	-"-
поз.29	№ 9I	I.760I.I230.9II.003/004	I/I	-"-	-"-	-"-
поз.33	№ 94	I.760I.I230.94I.003/004	I/I	-"-	-"-	-"-
24.53.08 фиг.8						
Секция № 5						
поз.7	Нервюра № 99	I.760I.I230.99I.003/004	I/I	АК-6шт-ка	Неремонто-	пригодна
поз.13	№ 102	I.760I.I23I.02I.003/004	I/I	то же	-"-	-"-
поз.22	№ 107	I.760I.I23I.07I.003/004	I/I	-"-	-"-	-"-
поз.27	№ III	I.760I.I23I.III.003/004	I/I	-"-	-"-	-"-
поз.30	№ II4	I.760I.I23I.I4I.003/004	I/I	-"-	-"-	-"-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

Силовые элементы каркаса
ЗАКРЫЛОК024.10.00
Стр. 46
Авт. 20/87

Номер фигуры и позиции по КД	Наименование детали(узла) силового каркаса	Номер чертежа детали (узла)	Кол-во на агрегат	Материал детали узла	Сведения о возможности ремонта при повреждении детали(узла)	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
Отсек 1		Дефлектор СЧК				
24.51.02						
Фиг. 2	52	Пояс лонжерона верхний	I.760I.I3I0.III.00I/002	I/I	ДИ9АТ	Неремонтопригоден
	54	Пояс лонжерона нижний	I.760I.I3I0.II2.00I/002	I/I	"-	"-
Отсек 2						
24.51.03						
Фиг. 3	29	Пояс лонжерона верхний	I.760I.I3I0.2I3.00I/002	I/I	"-	"-
	26	Пояс лонжерона нижний	I.760I.I3I0.2I4.00I/002	I/I	"-	"-
Отсек 3						
24.51.04						
Фиг. 4	5I	Пояс лонжерона верхний	I.760I.I3I0.3I1.00I/002	I/I	"-	"-
	48	Пояс лонжерона нижний	I.760I.I3I0.3I2.00I/002	I/I	"-	"-
Отсек 2		Дефлектор ОЧК				
24.51.5I						
Фиг. 3	48	Лонжерон	I.760I.I4I0.23I.00I/002	I/I	"-	"-
Отсек 3						
24.51.52						
Фиг. 4	I2	Лонжерон	I.760I.I4I0.33I.00I/002	I/I	"-	"-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

Отсеки дефлектора ОЧК подлежат замене.
См. ИТЭ 3I-50-0

1	2	3	4	5	6	7
24.51.07 Зиг.7	<u>Основное звено закрылка СЧК</u>					
27	Лонжерон передний	I.760I.I324.I00.00I/002	I/I	ДИ6Т		
	Лонжерон задний	I.760I.I324.200.00I/002	I/I	"-		
5	Нервюра № I	I.760I.I324.010.00I/002	I/I	ДИ6АТ		
II	№ 2	020.00I/002	I/I	"-		
12	№ 3	030.00I/002	I/I	"-		
20	№ 4	040.00I/002	I/I	"-		
25	№ 5	050.00I/002	I/I	"-		
143	№ 6	060.00I/002	I/I	"-		
139	№ 7	070.00I/002	I/I	"-		
41	№ 8	080.00I/002	I/I	"-		
42	№ 9	090.00I/002	I/I	"-		
124	№ 10	100.00I/002	I/I	"-		
55	№ 11	110.00I/002	I/I	"-		
III	№ 12	120.00I/002	I/I	"-		
109	№ 13	130.00I/002	I/I	"-		
103	№ 14	140.00I/002	I/I	"-		
71	№ 15	150.00I/002	I/I	"-		
76	№ 16	160.00I/002	I/I	"-		
77	№ 17	170.00I/002	I/I	"-		
	<u>Основное звено закрылка ОЧК</u>					
24.51.56 Зиг.8						
20	Лонжерон передний	I.760I.I424.I00.00I/002	I/I	ДИ6Т	то же	
76	Лонжерон задний	I.760I.I424.200.00I/002	I/I	"-		
2	Нервюра № I	I.760I.I423.010.00I/002	I/I	ДИ6АТ		

Ремонт по приг. год. н. см. табл. 24.10/3

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



024.10.00
Стр.47
20/87

024.10.00
Стр. 48
Авт. 23/87

I	2	3	4	5	6	7
6	Нервюра № 2	I.760I.I423.020.00I/002	I/I	ДИ6АТ	Ремонтопригодны см.табл.24.10/3	
10	№ 3	I.760I.I423.030.00I/002	I/I	---		
25	№ 4	I.760I.I423.040.00I/002	I/I	---		
30	№ 5	I.760I.I423.050.00I/002	I/I	---		
32	№ 6	I.760I.I423.060.00I/002	I/I	---		
45	№ 7	I.760I.I423.070.00I/002	I/I	---		
54	№ 8	I.760I.I423.080.00I/002	I/I	---		
56	№ 9	I.760I.I423.090.00I/002	I/I	---		
63	№ 10	I.760I.I423.100.00I/002	I/I	---		
24.5I.3I Фиг.3I	<u>Двухстоевое звено закрылка СЧК</u>					
7	Отсек I Лонжерон	I.760I.I330.I69.00I/002	I/I	ДИ9АТ	Неремонто- пригодны	Секции хвостово- го звена закрылка СЧК подлежат за- мене (см.ИТЭ 3I-50-3)
24.5I.32 Фиг.32	Отсек 2 Лонжерон	I.760I.I330.I79.00I/002	I/I	---	---	
24.5I.33 Фиг.33	Отсек 3 Лонжерон	I.760I.I330.369.00I/002	I/I	---	---	
	Отсек 4 Лонжерон	I.760I.I330.379.00I/002	I/I	---	---	
24.5I.73 Фиг.73	<u>Двухстоевое звено закрылка ОЧК</u>					
7	Отсек I Лонжерон	I.760I.I430.II9.00I/002	I/I	---	---	Секции хвостового звена закрылка ОЧК подлежат за- мене (см.ИТЭ 3I-50-3)
24.5I.74 Фиг.74	Отсек 2 Лонжерон	I.760I.I430.I29.00I/002	I/I	---	---	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/26

Силовые элементы каркаса
СПОЙЛЕРЫ И ТОРМОЗНЫЕ ШИТКИ

Таблица 24.3/4

Номер фигуры и позиции по КД	Наименование детали, Номер детали узла	Номер детали узла	Кол-во на агрегате	Материал детали	Сведения о возможности ремонта при повреждении детали, узла	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
<u>Спойлеры</u>						
24.54.03 Фиг.3						
Секция № 1,2						
поз.9	Сухарь	I.760I.I60I.I06.00I/002	I/I	Д19Т	Не ремонтпригодны	При повреждении изделие восстанавливается заменой соответствующей секции спойлера или тормозных шитков.
		I.760I.I602.I06.00I/002	I/I	"-		
поз.20	Лонжерон	I.760I.IC0I.II0.00I/002	I/I	"-	то же	
		I.760I.I602.II0.00I/002	I/I	"-		
поз.24	Кронштейн	I.760I.I60I.0I0.000	2	AK-6 шт-ка		
		I.760I.I602.0I0.000	2	"-		
24.54.04 Фиг.4						
24.54.05 Фиг.5						
Секция № 3,4						
поз.7	Сухарь	I.760I.I603.I06.00I/002	I/I	Д19Т	то же	
поз.5	Сухарь	I.760I.I604.I06.00I/002	I/I	"-		
поз.11	Сухарь	I.760I.I603.206.00I/002	I/I	"-		
поз.14	Сухарь	I.760I.I604.206.00I/002	I/I	"-		
поз.25	Лонжерон	I.760I.I603.2I0.00I/002	I/I	"-		
поз.27	Лонжерон	I.760I.I604.2I0.00I/002	I/I	"-		
поз.36		I.760I.I603.II0.00I/002	I/I	"-		
поз.33		I.760I.I604.II0.00I/002	I/I	"-		
поз.29	Кронштейн	I.760I.I603.0I0.000	2	AK-6 шт-ка		
поз.30		I.760I.I604.0I0.000	2	"-		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

024.10.00
Стр.50
Авг 20/87

I	2	3	4	5	6	7
<u>Тормозные шитки</u>						
24.55.03	фиг.3					
Секция № I,3						
поз.2	Кронштейн	I.760I.I50I.0I5.0II/0I2	I/I	AK-6шт-ка	Неремонто- пригодны	При повреждении изделие восста- навливается за- меной соответст- вующей секции спойлера или тормозных шит- ков.
		I.760I.I503.0I5.0II/0I2	I/I	-"-		
	Лонжерон	I.760I.I50I.I0I.00I/002	I/I	ДИ9Т		
		I.760I.I503.I0I.00I/002	I/I	-"-		
	Стрингер хвостовой	I.760I.I50I.I06.00I/002	I/I	-"-		
		I.760I.I503.I06.00I/002	I/I	-"-		
24.55.04	фиг.4					
Секция № 2,4						
поз.2	Кронштейн	I.760I.I502.0I5.0II/0I2	I/I	AK-6шт-ка	то же	
поз.1		I.760I.I504.0I5.0II/0I2	I/I	-"-		
	Лонжерон	I.760I.I502.I0I.00I/002	I/I	ДИ9Т		
		I.760I.I504.I0I.00I/002	I/I	-"-		
	Стрингер хвостовой	I.760I.I504.I06.00I/002	I/I	-"-		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

Силовые элементы каркаса
ЭЛЕРОН

Таблица 24.3/5

Номер фигуры и позиции КД	Наименование детали(узла) силового каркаса	Номер чертежа детали (узла)	Кол-во на агрегат	Материал детали	Сведения о возможности ремонта при повреждении детали(узла)	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
24.52.02 Фиг.2	<u>Внутренний элерон</u>					
поз.57	Хвостик нервюры № 2	I.760I.I7IO.020.00I/002	I/I	Д16Т	Ремонтопригоден см.табл.24.10/6	
поз.50	№ 5	025.00I/002	I/I	"-	то же	
поз.44	№ 9	030.00I/002	I/I	"-	"-	
поз.38	№ 12	035.00I/002	I/I	"-	"-	
поз.3I	№ 16	040.00I/002	I/I	"-	"-	
поз.25	№ 19	045.00I/002	I/I	"-	"-	
поз.49	№ 6	060.00I/002	I/I	"-	"-	
поз.48	№ 7	065.00I/002	I/I	"-	"-	
поз35	№ 14	075.00I/002	I/I	"-	"-	
поз36	№ 13	070.00I/002	I/I	"-	"-	
	Лонжерон	I.760I.I7IO.I00.00I/002	I/I	"-	"-	
	Дополнительный лонжерон	I.760I.I7IO.085.00I/002	I/I	"-	"-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛТ

1	2	3	4	5	6	7
24.52.04 Фиг.4	<u>Наружный элерон</u> Хвостик по I опоре триммера	I.760I.I720.065.00I/002	I/I	ДИ6Т	Ремонтопригоден см. табл. 24.10/5	
	Хвостик по 2 опоре триммера	I.760I.I720.070.00I/002	I/I	--	то же	
	Хвостик по корневой нервюре	I.760I.I720.050.00I/002	I/I	--	--	
	Хвостик по нервюре 25	I.760I.I720.075.00I/002	I/I	--	--	
	Хвостик по нервюре 26	I.760I.I720.080.00I/002	I/I	--	--	
	Лонжерон	I.760I.I720.020.00I/002	I/I	--	--	
	Дополнительный лонжерон	I.760I.I720.040.00I/002	I/I	--	--	
	Носок №25	I.760I.I720.352.0II/0I2	I/I	--	--	
	Носок №26	I.760I.I720.354.0II/0I2	I/I	--	--	
24.52.03 Фиг.3 поз.30,47	<u>Сервокомпенсатор</u> Лонжерон	I.760I.I710.500.003/004 005/006	I/I I/I	ДИ9АТ --	Ремонту не подлежит	Замена в по- левых усло- виях невоз- можна.
24.52.05 Фиг.5 поз.43	<u>Триммер</u> Лонжерон	I.760I.I710.650.0I3/0I4	I/I	--	то же	Изделие вос- станавливает- ся заменой сервокомпенса- тора или трим- мера

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11176

024.10.00
Стр.52
Авт 20/87

Таблица 24.3/6

Детальные элементы каркаса
Пилон

Номер фигуры по КД	Номер пози- ции	Наименование детали (узла) силового каркаса	Номер чертежа детали (узла)	Кол. на аг- ре- гате	Материал детали (узла)	Соединения возможности ме- ремонта при ча- повреждении ние детали (уз- ла)	При- ча- не
1	2	3	4	5	6	7	8
26.10.01 фиг I	I	Рама № I	I.760I.20I2.0I0.000	4	сборочный	неремонтно- пригодна	Пилон подле- жит замене см ТУ-20.405
	I2	Рама №I2	I.760I.20I2.I20.000	4	сборочный	то же	
	I3	Рама № I7	I.760I.20I2.I70.000	4	сборочный	"-	
	33	Диафрагма внутреннего пилона	I. 760I 20I0.500.000	2	сборочный	Ремонтопригодн. см.табл. 24.10/6	
	34	Диафрагма внешнего пилона	I.760I.20I0.5I0.000	2	сборочный	то же	
	39	Верхняя балка	I.760I.20I0.220.000	4	сборочный	"-	
		Нижняя балка	I.760I.20I0.300.000	4	сборочный	"-	
	44	Балка-подкос внутреннего пилона.	I.760I.20I0.240 000	2	сборочный	"-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.71

Продолжение табл.24.3/6

1	2	3	4	5	6	7	8
		Балка- подкос внешнего пилона	I 760I 20I0 250 000	2	Сборочный	Ремонтопригодн. см. табл. 24.10/6	
	46	Балка	I 760I 20I0 260 000	4	сборочный	то же	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛТ

024.10.00
Стр.54
Авт 20/87

Таблица 24.4

Объем работ по изготовлению и соединению элементов обшивки

Наименование групповой конструктивно-технологической группы обшивок	Методы изготовления обшивки и термобработка	Материал обшивки	Покрытие обшивки	Типовое соединение обшивки с элементами силового каркаса	Возможные материалы заменители и требования к ним
1	2	3	4	5	6
Листовая обшивка					
- плоская	Вырезка по шаблону или по разметке $\sigma_{в} = 4 \text{ кгс/мм}^2$	Д16АТВ Д19АТВ	1. Обшивки хвостовой части крыла, хвостового звена закрылка: Анодное оксидирование с наполнением в хромпике с последующим покрытием грунтом ФЛ-086. 2. Обшивки тормозных щитков, спойлеров:	Одно-двухрядное соединение заклепками с потайной или выпуклой головкой $\phi 3,5-4 \text{ мм}$ в шахматном порядке. Одинарное болтовое соединение. Диаметр болтов 6 мм.	Д19АТ - толщина материала - заменителя одинакова с толщиной ремонтируемой обшивки.
- криволинейная	Гибка, обтяжка по болванке, химическое фрезерование с доводкой по болванке $\sigma_{в} = 40-45 \text{ кгс/мм}^2$	Д16АТВ	Внешняя поверхность - анодное оксидирование с наполнением в хромпике с последующим покрытием лаком АК-113Ф. Внутренняя поверхность - анодное оксидирование с наполнением в хромпике.	то же	Изготовление в войсковых условиях невозможно. Заменители отсутствуют.
Прессованные панели кессона	Механическая обработка, гибка $\sigma_{в} = 4 \text{ кгс/мм}^2$	Д16ЧТ ПК прессованные панели (профили)	Последующее покрытие ГрСН-102. 3. Обшивки носовой части крыла, предкрылка, закрылка, дерфлектора, пилона, элерона, концевого обтекателя крыла:	Двухрядное соединение заклепками и болтами с потайной головкой $\phi 6 \text{ мм}$ в шахматном порядке.	то же

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Внутренняя поверхность -
анодное оксидирование с
наполнением в хромпике с
последующим покрытием
грунтом ФЛ-086.

Внешняя поверхность -
анодируется с наполне-
нием водой и покрывается
лаком АК-113Ф.

4. Прессованные панели между
передними и задними лонже-
ронами крыла:

- Анодное оксидирование
с наполнением в хром-
пике с последующим
покрытием наружной по-
верхности слоем грунта
АК-070 горячей сушки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Схемы раскроя обшивок крыла, размеры и толщины листов (панелей) .
см. ИТЭ 24-30-0, фиг.3.





РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Состав основных стыковых узлов, разъемов и узлов навески агрегатов крыла

Общие сведения

Состав основных стыковых узлов и разъемов и их характеристики (номер чертежа, количество, материал и механические свойства, покрытие, номинальный размер) приведен в "Альбоме основных сочленений и ремонтных допусков" (АС)

см. главы 24.00.00 Крыло
26.00.00 Пилонь

Все детали разъемов и узлов навески агрегатов неремонтнопригодны.

Сведения о возможностях замены, при повреждении, даны в таблицах 24.10/1-24.10/6, графа 6.

При повреждении деталей узлов навески и стыковки, не подлежащих замене в войсковых условиях, изделие восстанавливается на авиаремонтном предприятии или заводе-изготовителе.

Ремонт остальных узлов навески производить в войсковых условиях методом замены входящих в узел деталей.

При замене допускаются расширенные размеры (по сравнению с ремонтными размерами, указанными в АС).

Расширение размеров d_{max} и b_{min} по сравнению с указанными в "Альбоме" допускается:

- на 25 часов наработки - увеличение диаметра отверстий на 1 мм и уменьшение перемычек на 0,5 мм;
- на 1 полет - увеличение диаметра отверстий на 2 мм и уменьшение перемычек на 1 мм.

ПРИМЕЧАНИЕ: 1. При расширении допустимых размеров сохранять:

- классность, чистоту отверстий и болтов;
- механические свойства спецболтов.

2. В шарнирных соединениях допускается установка втулок из Х18Н10Т по посадке Пр1 за с обеспечением посадки соединения по чертежу.

36.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

2. Основные характеристики контролепригодности

Общие сведения

Состав эксплуатационных локков крыла, их обозначение, назначение и местоположение приведены в "Инструкции по технической эксплуатации" (см. раздел 24-30-0) и "Альбоме схем деления самолета на зоны и обозначения эксплуатационных локков и лючков". Часть крышек локков, которые в эксплуатации открываются наиболее часто, крепятся замками (винтовыми, стяжными), остальные - болтами, вворачиваемыми в анкерные гайки.

При повреждении крышки эксплуатационных локков могут быть заменены на кондиционные, при этом:

крышки I категории требуют подгонки (прирезки по контуру);

для крышек II категории возможно несовпадение отверстий под замки (болты) крепления.

В этом случае на 3-4 боевых вылета допускаются "восьмерки" по отверстиям под замки крепления. "Плавающие" крышки локков-лазов топливных отсеков взаимозаменяемы.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

3. Виды повреждений

Подтема "Виды повреждений" крыла содержит:

1. Сведения о повреждениях и рекомендуемых способах ремонта обшивки (таблицы 24.7/1-24.7/6; 24.8/1-24.8/6; 24.9/1-24.9/6).
2. Сведения о повреждениях и рекомендуемых способах ремонта силовых элементов (таблицы 24.10/1-24.10/6).
3. Перечни деталей и узлов не подлежащих ремонту и замене (таблицы 24.11/1-24.11/6), подлежащих обязательной замене (таблицы 24.12/1-24.12/6) и допускаемых к эксплуатации без ремонта (таблицы 24.13/1-24.13/6) при их повреждениях.
4. Сведения о конструкции, повреждениях и рекомендуемых способах ремонта несильных элементов (таблицы 24.14/1-24.14/5; 24.15/1-24.15/4).

Таблица 24.5/1

Характеристика зон, выделенных на обшивке агрегатов
КЕССОН

№ Фиг.	№ зоны	Краткая характеристика обшивки в зоне	Характеристика допустимых повреждений обшивки			Рекомендуемые типовые варианты ремонта /номер ТВР/		Указание о контроле качества ремонта
			пробойны	вмятины	трещины	без повреждения подкрепляющего набора	с повреждением подкрепляющего набора	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Фиг.8 Центроплан (верх)

1	Панели в районе I разъема	Табл. 24.6/1 24.7/1	Табл. 24.8/1	Табл. 24.9/1	-		См.020.30.00 кн.4 "Ремонт планера"
2	Панели в регулярн.зоне	то же	то же	то же	ТВР № 24.1.10	ТВР № 24.5.1	
3	Панели в зоне крепления поясов лонжеронов	-"	-"	-"	-		
4	Локонные панели	-"	-"	-"	по типу ТВР № 24.5.1, 24.1.10		
5	Панели в зоне заливной горловины	-"	-"	-"	по типу ТВР № 24.5.1, 24.1.10		

Фиг.9 Центроплан (низ)

1	Панели в районе I разъема	-"	-"	-"	-		
2	Панели в регулярной зоне	-"	-"	-"	ТВР № 24.1.10	ТВР № 24.5.1	
3	Панели в зоне крепления поясов лонжеронов	-"	-"	-"	-		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

10.76

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Фиг.10	<u>СЧК (взрх)</u>							
1	Верхняя дужка панели в районе I и II разъемов	Табл. 24.6/1 24.7/1	Табл. 24.8/1	Табл. 24.9/1	-			См.020.30.00 кн.4 "Ремонт планера"
4	Личные панели	то же	то же	то же	по типу ТВР № 24.5.1			
2	Панели СЧК в регулярной зоне	"-	"-	"-	ТВР № 24.1.10	ТВР № 24.5.1		
5	Панели в зоне локоточликомера и заливных горловин	"-	"-	"-	по типу ТВР № 24.5.1,24.5.1			
6	Носовая часть С Ч К	"-	"-	"-	по типу ТВР № 21.1.3 21.1.7	по типу ТВР № 21.1.2 21.1.4		
7	Хвостовая часть СЧК (сотовые панели)	"-	"-	"-	ИТЭ гл.20-10-0, 20-13-0, 20-14-0			
3	Панели в зоне крепления поясов лонжеронов I,II,III	"-	"-	"-	-			
8	Хвостовая часть (клепаная конструкция)	"-	"-	"-	по типу ТВР 21.1.1 21.1.7	по типу ТВР 21.1.2		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

10.76

I	2	3	4	5	6	7	8	9
Фиг. II СЧК(низ)								
I	I	Нижняя дужка панели в районе I и II разъемов Панели в зоне крепления Поясов лонжеронов I,II,III	Табл. 24,6/I	Табл. 24,8/I	Табл. 24,9/I	-	-	См.020.30.00 кн.4 "Ремонт планера"
	4	Панели в зоне вырезов под ЭЦН,сливных кранов и трубок слива,конденсата	то же	то же	то же	-	-	
	9	Панели в зоне крепления узлов навески рельсов закрылков	"-	"-	"-	-	-	
	5	Панели в зоне крепления узлов и раздаточных поясов навески пилонов СУ	"-	"-	"-	-	-	
	2	Панели в регулярной зоне	"-	"-	"-	ТБР № 24.1.10 ИТЭ гл.20-10-0 20-13-0,20-14-0	ТБР № 24.5.1	
	7	Хвостовая часть (откидные панели сотовой конструкции)	"-	"-	"-			
	6	Носовая часть (крышки,дюков)	"-	"-	"-	по типу ТБР 2I.I.1, 2I.I.3, 2I.I.7	по типу ТБР 2I.I.2 2I.I.5	
	8	Хвостовая часть клепаной конструкции	-	"-	"-	по типу ТБР 2I.I.1, 2I.I.7.	по типу ТБР 2I.I.2	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

11.76

I	2	3	4	5	6	7	8	9
Фиг.:12	<u>О Ч К , (верх)</u>							
1	Дужка панелей в районе II разъема.	Табл. 24.6/I 24.7/I	Табл. 24.8/I	Табл. 24.9/I	-	-	-	См.020.30.00 кн.4 "Ремонт планера"
2	Панели в районе стыка по 34НК, шириной 300.	то же	то же	то же	-	-	-	-
3	Панели в районе крепле- ния-поясов I и III лонжеро- нов.	-"-	-"-	-"-	-	-	-	-
4	Панели в районе вырезов под датчики топливомера и заправочных горлозин.	-"-	-"-	-"-	по типу 24.5.I, 24.I.I0			-
5	Панели в регулярной зоне в районе от 20 до 26НК.	-"-	-"-	-"-	ТВР № 24.I.I0	ТВР № 24.5.I	-	-
6	Панели в регулярной зоне в районе 26+34НК	-"-	-"-	-"-	ТВР № 24.I.I0	ТВР № 24.5.I	-	-
7	Панели в регулярной зоне в районе 34+37 НК	-"-	-"-	-"-	ТВР № 24.I.I0	ТВР № 24.5.I	-	-
8	Панели в регулярной зоне в районе 37+39НК.	-"-	-"-	-"-	ТВР № 24.I.I0	ТВР № 24.5.I	-	-

024.30.01
Стр.4
Авг 20/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

Продолжение табл.24.5/1

I : 2 :	3	4	5 :	6 :	7	8	9
Фиг.12 9	Панели вне кессона-бака от 39 НК до начала концевой обтекателя.	Табл. 24.6/1 24.7/1	Табл. 24.8/1	Табл. 24.9/1	ТВР № 24.1.10	ТВР № 24.5.1	См.020.30.00 кн.4 "Ремонт планера"
10.	Носовая часть клепаной конструкции.	то же	то же	то же	по типу 21.1.3 21.1.1. 21.1.7	по типу 21.1.2 21.1.4	
11	Концевой обтекатель	"-	"-	"-	"-	"-	
12	Хвостовая часть (сотовые панели)	"-	"-	"-	ИТЭ гл.20-10-0;20-13-0; 20-14-0		
13	Хвостовая часть клепаной конструкции	"-	"-	"-	по типу 21.1.1 21.1.3 21.1.7	по типу 21.1.2	
Фиг.13	<u>ОЧК (низ)</u>						
1	Панели в районе II разъема.	"-	"-	"-	-		
2	Панели в районе крепления поясов I и III лонжеронов.	"-	"-	"-	-		
3	Панели в зоне вырезов под ложи-лазы. от 21 до 39 НК.	"-	"-	"-	-		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

24.76

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Фиг.13	4	Панели в зоне вырезов под ЭЦН.	Табл. 24.6/1 24.7/1	Табл. 24.8/1	Табл. 24.9/1	-		См.020.30.00 кн.4 "Ремонт планера"
	5	Панели в регулярной зоне от 20НК+300 до 25НК	то же	то же	то же	ТВР № 24.1.10	ТВР № 24.5.1	
	6	Панели в регулярной зоне от 25НК до 30НК	-"	-"	-"	ТВР № 24.1.10	ТВР № 24.5.1	
	7	Панели в регулярной зоне от 30НК до 39НК.	-"	-"	-"	ТВР № 24.1.10	ТВР № 24.5.1	
	8	Панели в зоне крепления узлов навески рельсов закрылка.	-"	-"	-"	-		
	9	Панели вне мессона-бака от 39НК до начала концевого обтекателя.	-"	-"	-"	ТВР № 24.1.10	ТВР № 24.5.1	
	10	Носовая часть, хвостовые рывание крышки люков.	-"	-"	-"	По типу 21.1.1 21.1.3 21.1.7	по типу 21.1.2 21.1.4 21.1.5	
	11	Хвостовая часть, откидные панели сотовой конструкции	-"	-"	-"	ИТЭ гл.20-10-0; 20-13-0; 20-14-0;		
	12	Хвостовая часть клепаной конструкции	-"	-"	-"	По типу 21.1.1 21.1.3 21.1.7	по типу 21.1.2	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ


 024.30.01
Стр.6
Авг 20/87

10.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

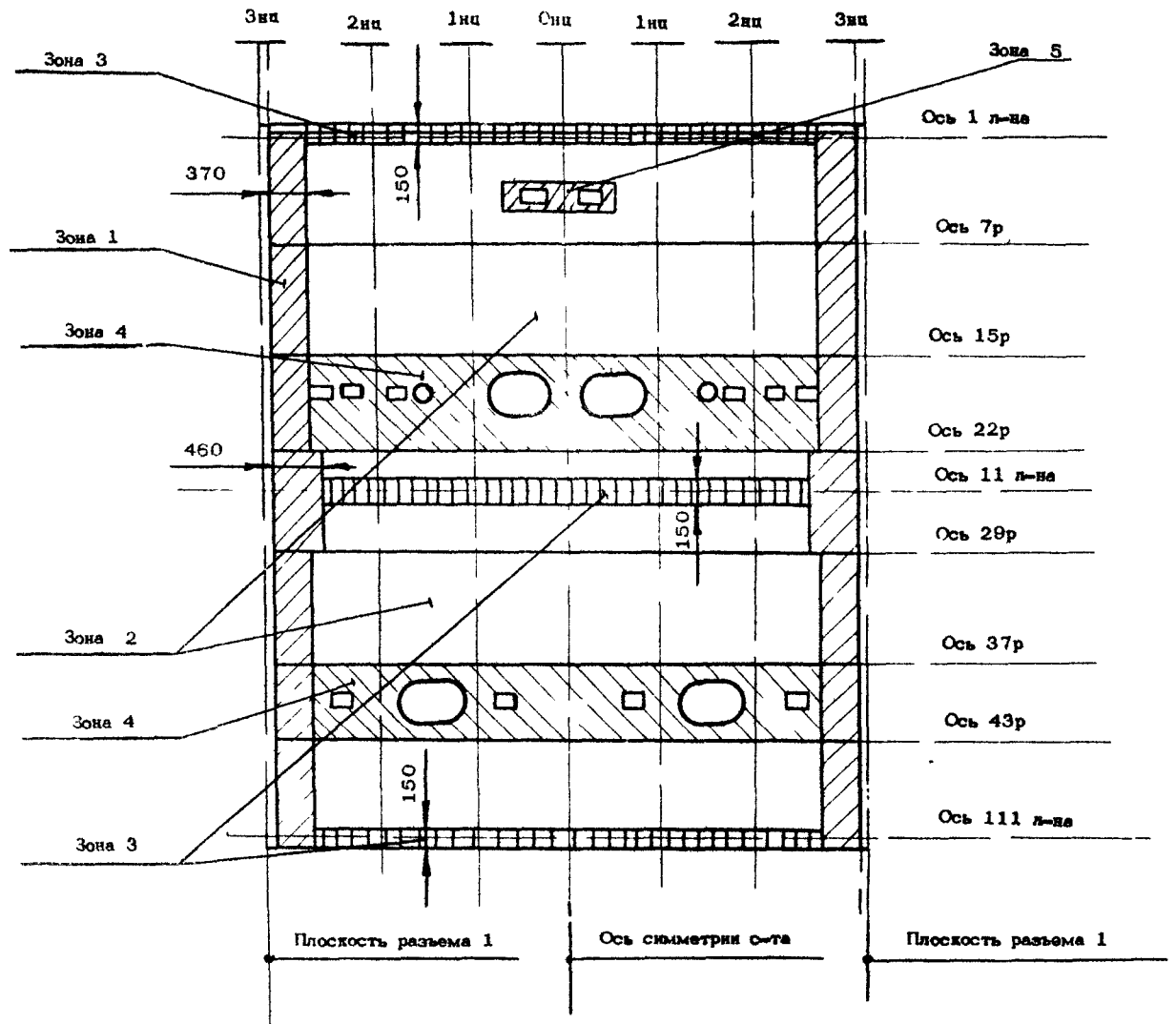


СХЕМА ДЕМЕНЯ ПАНЕЛЕЙ ЦЕНТРОПЛАНА НА ЗОНЫ (ВЕРХ)

ДИГ. 8

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

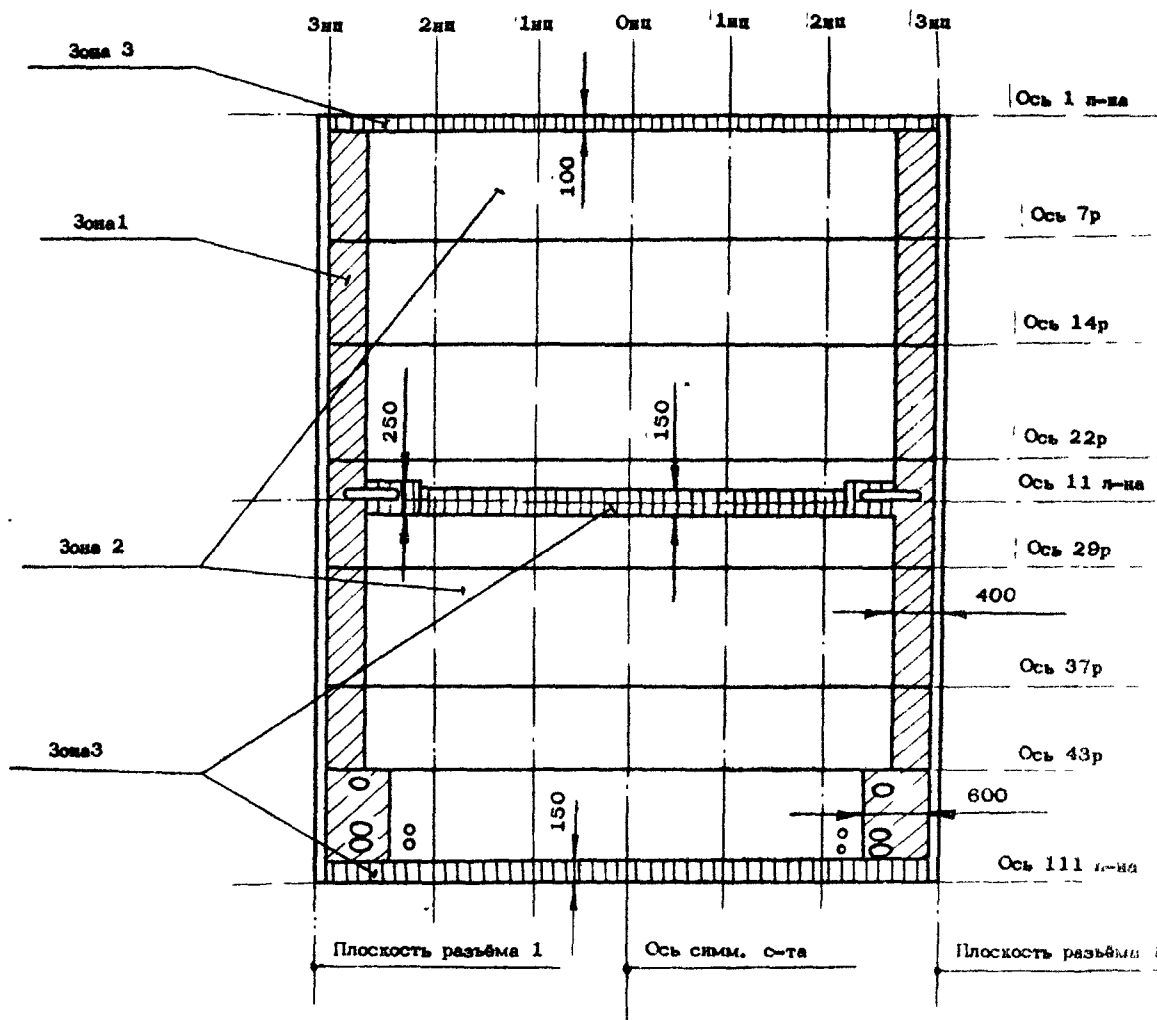


СХЕМА ДЕЛЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ ЦЕНТРОПЛАНА НА ЗОНЫ (НИЗ)

Фиг. 9

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

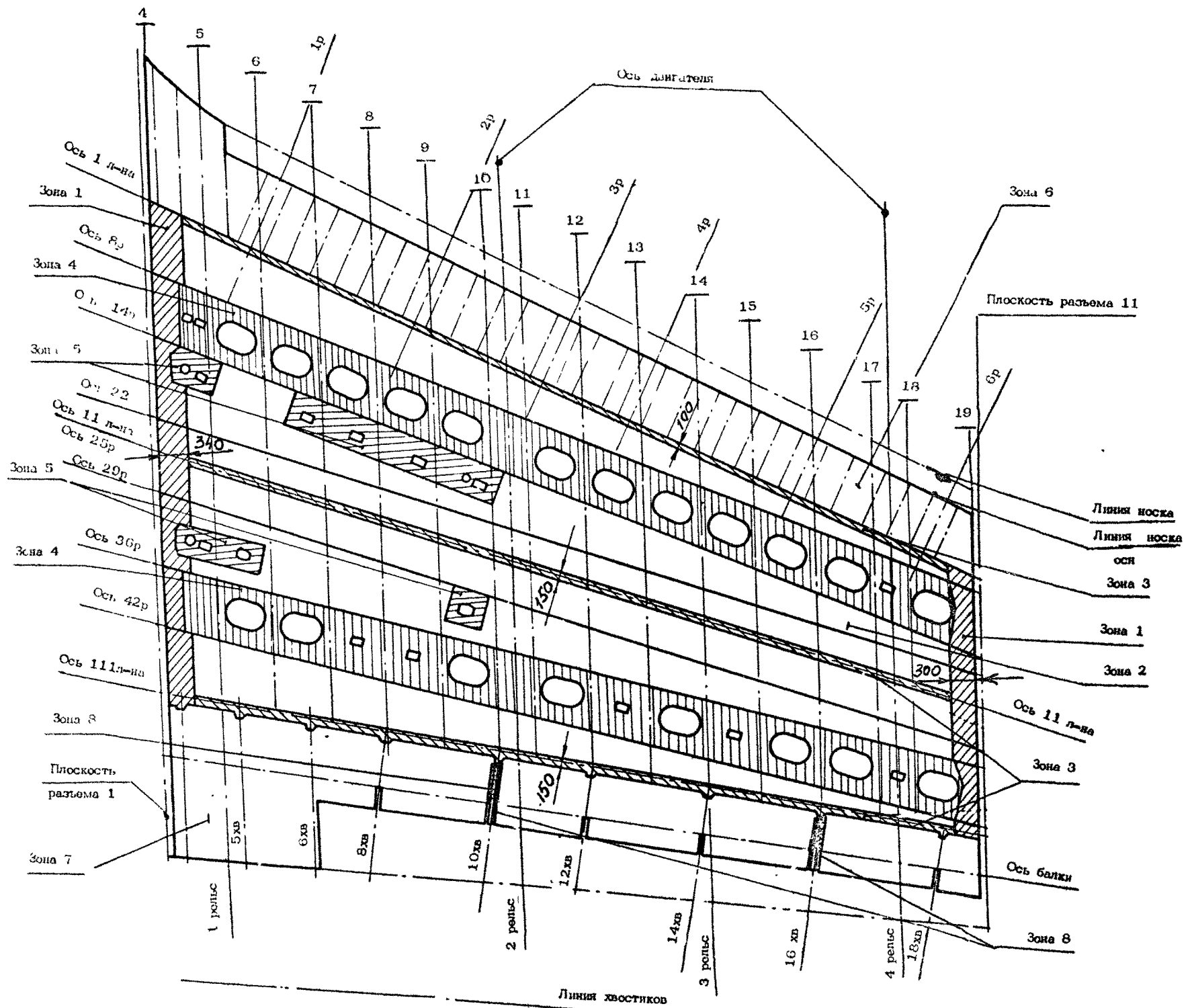


СХЕМА ДЕЛЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ СЧК НА ЗОНЫ (ВЕРХ)

Фиг. 10

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

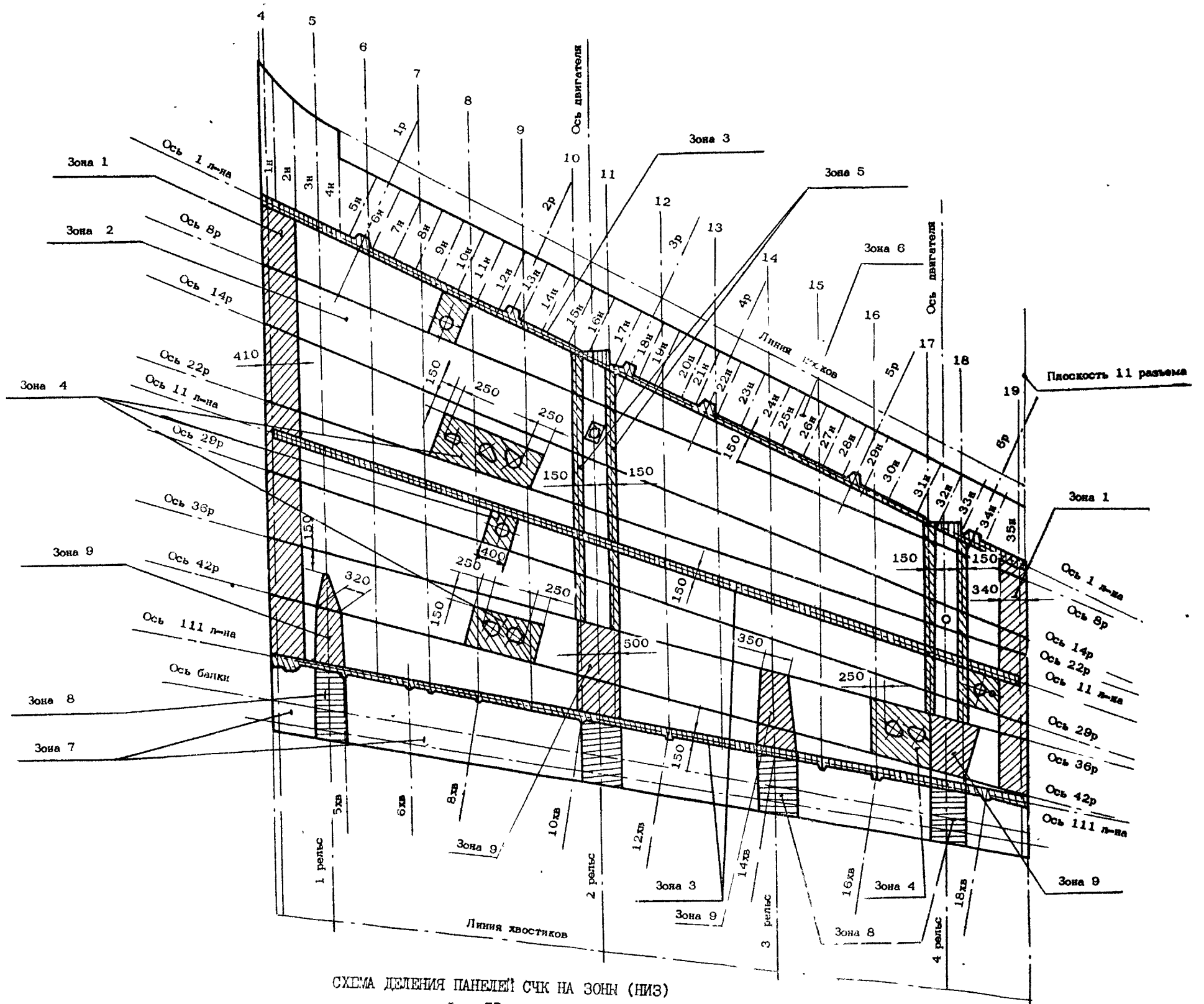


СХЕМА ДЕЛЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ СЧК НА ЗОНЫ (НИЗ)

Фиг. II

024.30.01

Стр. II/12

Авг 20/87

1

2

3

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

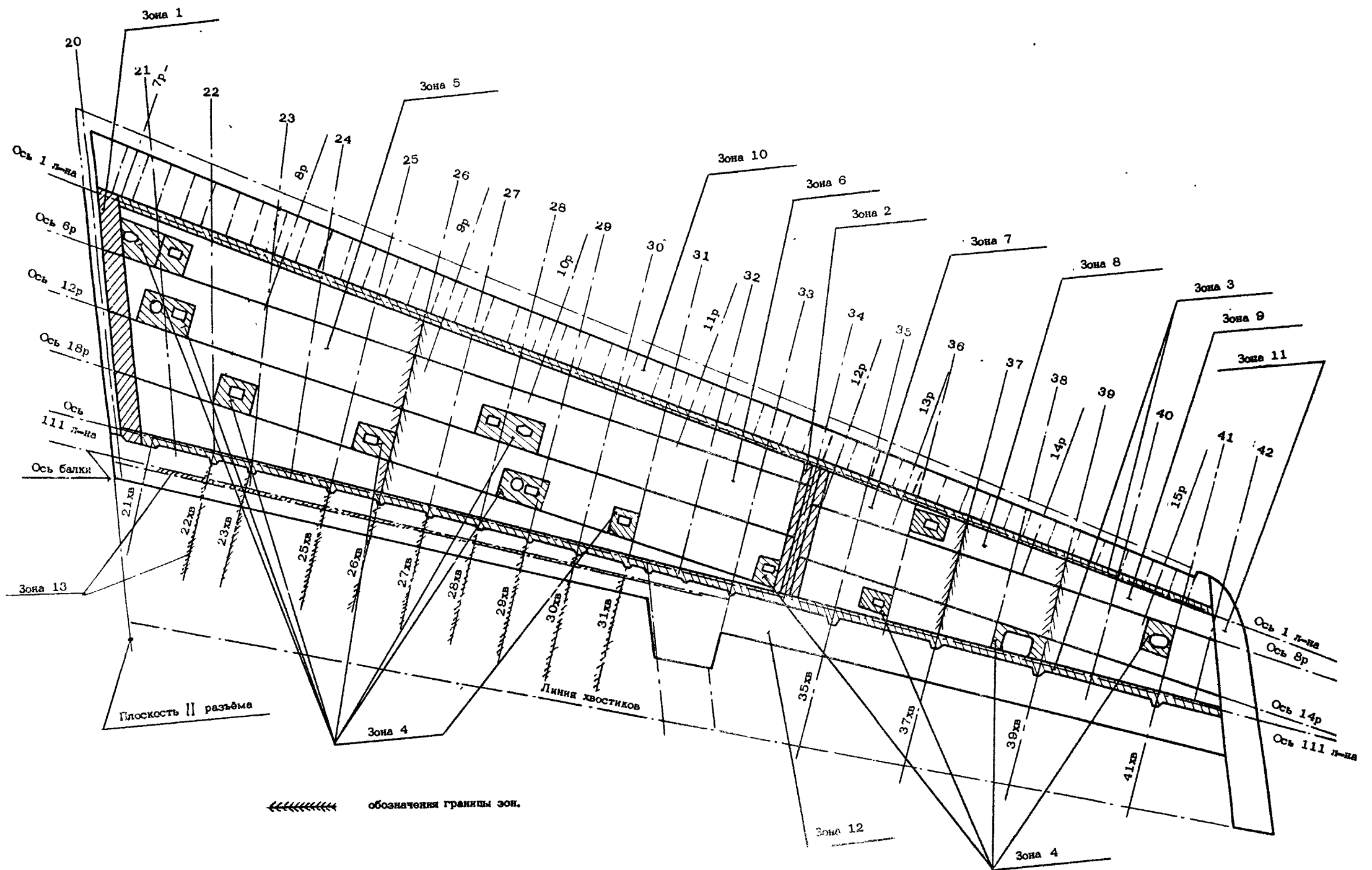


СХЕМА ДЕЛЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ ОЧК НА ЗОНЫ (ВЕРХ)
Фиг. 12

024.30.0.
Стр. 13/14
Авг 20/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

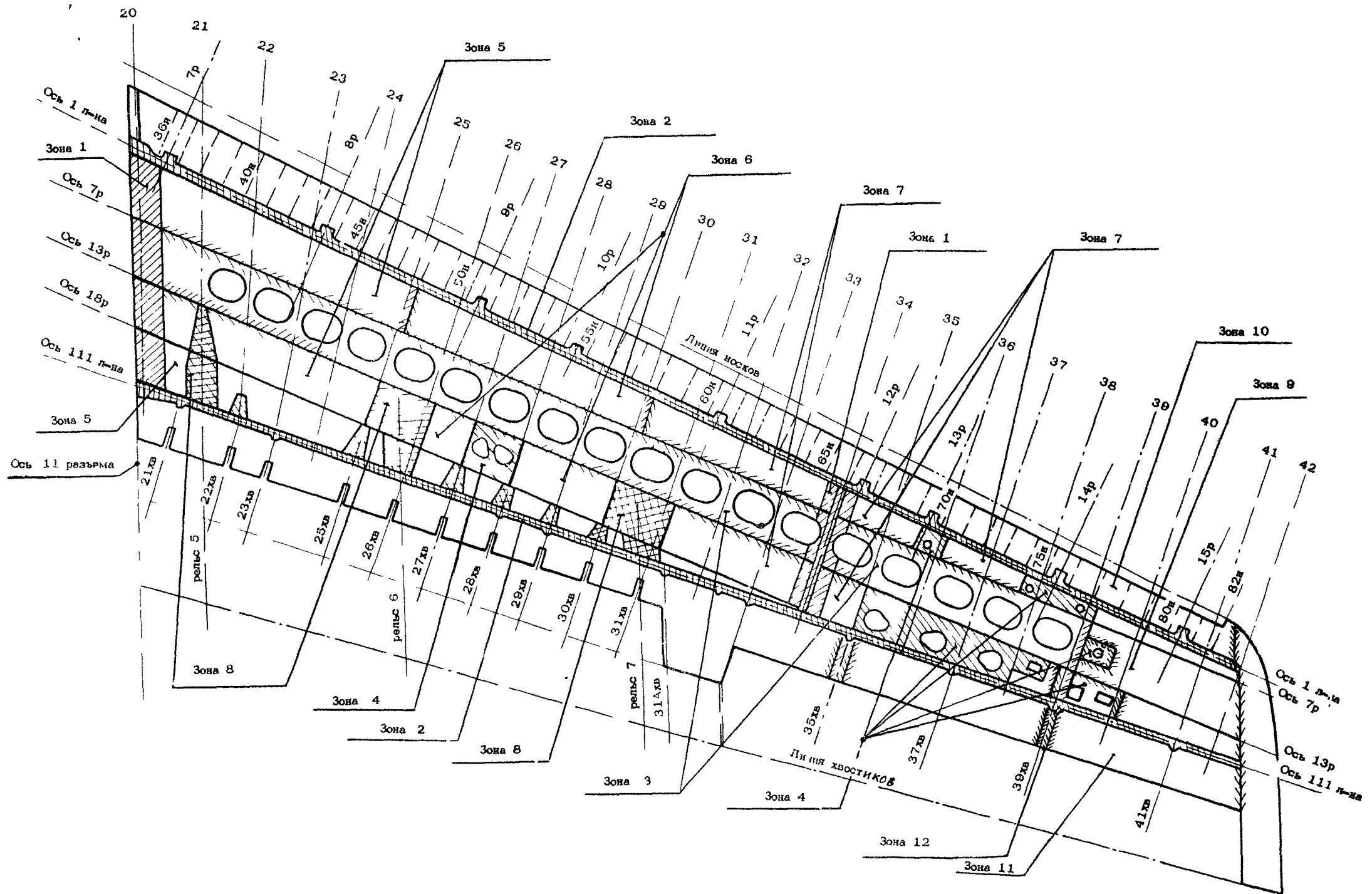


СХЕМА ДЕЛЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ ОЧК НА ЗОНЫ (НИЗ)
 Фиг. 13

Характеристика зон, выделенных на обшивках агрегатов
ПРЕДКРЫЛОК, СПОЙЛЕРЫ, ТОРМОЗНЫЕ ШИТКИ

Таблица 24.5/2

Номер фигуры	Номер зоны	Краткая характеристика обшивки в зоне(отсеке)	Характеристика допустимых повреждений обшивок			Рекомендуемые типовые варианты ремонта ТВР		Указание о конт- роле качества ре- монта.
			Пробоины	Вмятины	Трещины	Без поврежде- ний подкрепл. набора	С повреж- дением под- крепл.набо- ра	
I	2	3	4	5	6	7	8	9
Фиг.14,15, 16,17,18 (Секции №1+5)		<u>Предкрылки</u>						
	I	Наружняя обшивка	табл. 24.6/2 24.7/2	табл. 24.8/2	табл. 24.9/2	ТВР № 2I.I.I 2I.I.3 2I.I.7	ТВР № 2I.I.4	См.020.30.00 кн.4 "Ремонт плане- ра"
	II	Внутренняя обшивка	то же	то же	то же	ТВР № 2I.I.I 2I.I.7	По типу ТВР № 2I.I.2	
Фиг. 20		<u>Тормозные шитки</u>						
	I	Секции I+4	табл. 24.6/4 24.7/4	табл. 24.8/4	табл. 24.9/4	ИТЭ гл.20	-	
Фиг. 19		<u>Спойлеры</u>						
	I	Секции I+4	табл. 24.6/4 24.7/4	табл. 24.8/4	табл. 24.9/4	ИТЭ гл.20	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

№ 16

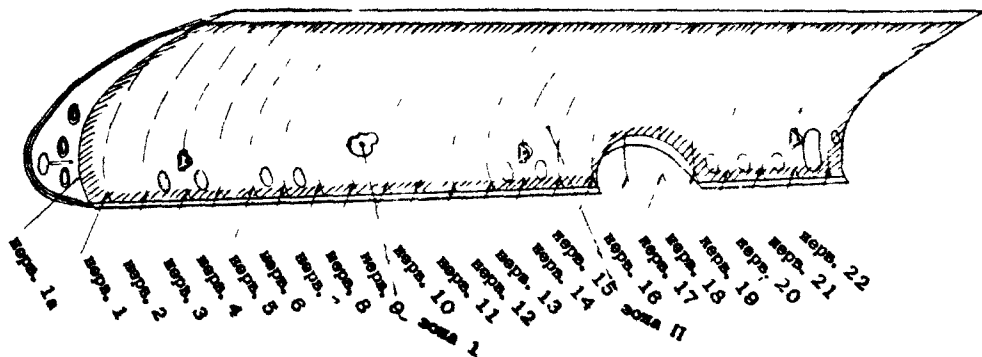


СХЕМА ДЕЛЕНИЯ ОБШИВОК ПРЕДКРЫЛКА НА ЗОНЫ
(СЕКЦИЯ №1)
Фиг. 14

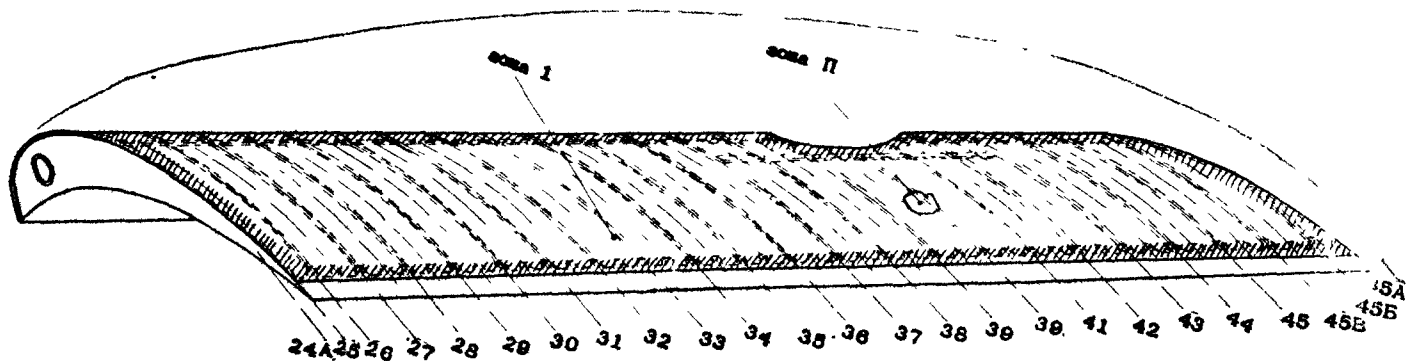


СХЕМА ДЕЛЕНИЯ ОБШИВОК ПРЕДКРЫЛКА НА ЗОНЫ
(СЕКЦИЯ №2)
Фиг. 15

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

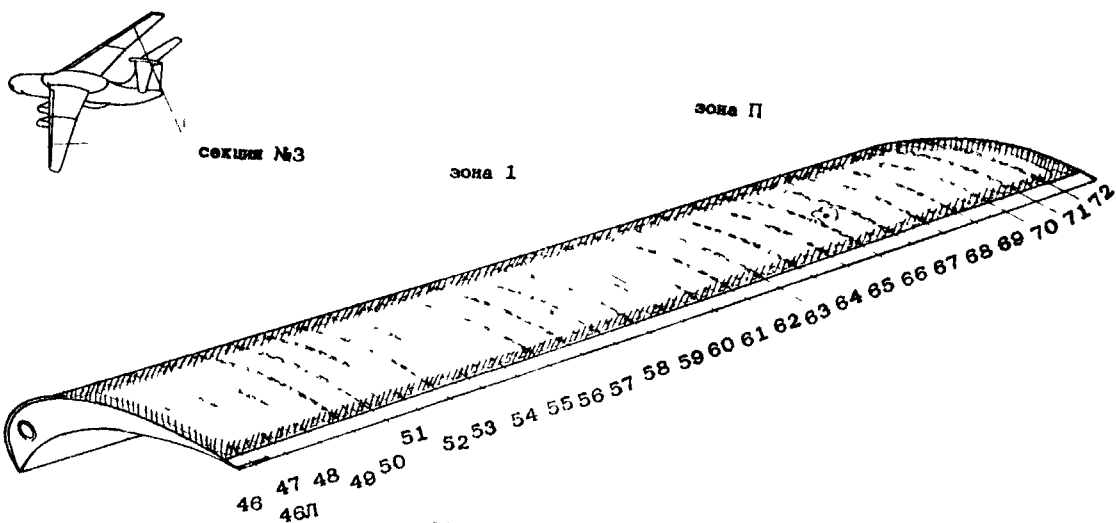


СХЕМА ДЕЛЕНИЯ ОБШИВОК ПРЕДКРЫЛКА НА ЗОНЫ
(СЕКЦИЯ №3)
Фиг. I6

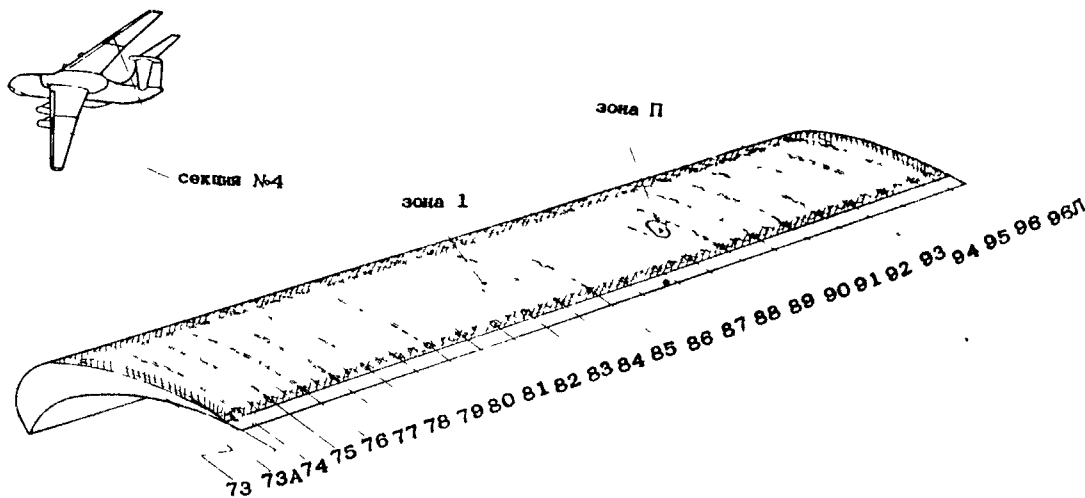


СХЕМА ДЕЛЕНИЯ ОБШИВОК ПРЕДКРЫЛКА НА ЗОНЫ
(СЕКЦИЯ №4)
Фиг. I7

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

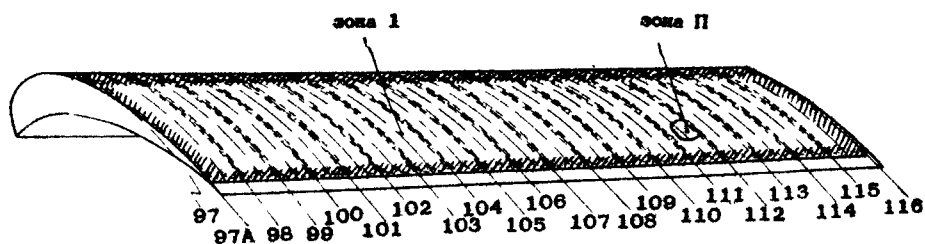
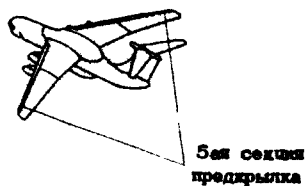


СХЕМА ДЕЛЕНИЯ ОБШИВОК ПРЕДКРЫЛКА НА ЗОНЫ
(СЕКЦИЯ №5)
Фиг. I8

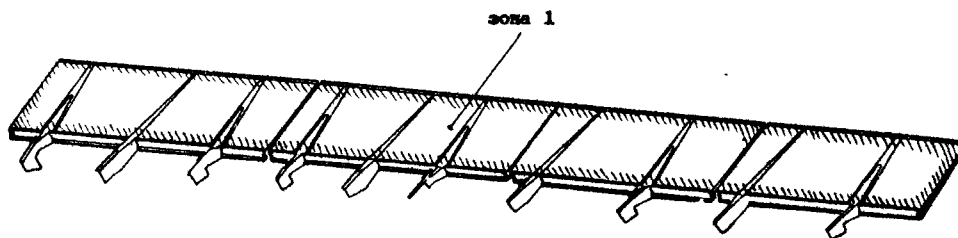
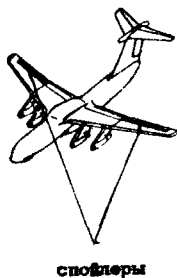
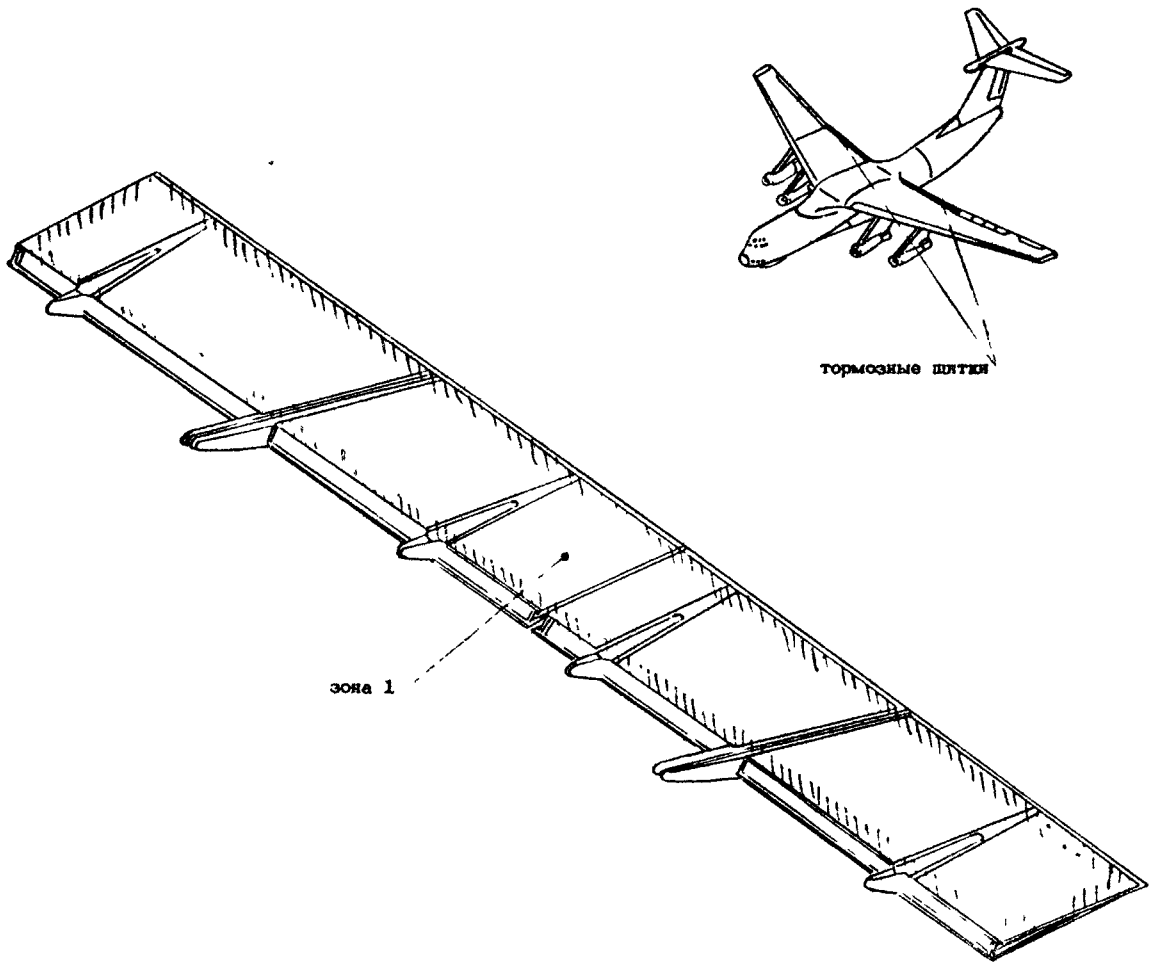


СХЕМА ДЕЛЕНИЯ ОБШИВОК СПОЙЛЕРОВ НА ЗОНЫ
Фиг. I9

Ил. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



тормозные щитки

СХЕМА ДЕЛЕНИЯ ОБШИВОК ТОРМОЗНЫХ ЩИТКОВ НА ЗОНЫ

Фиг. 20

Характеристика зон, выделенных на обшивках агрегатов
ЗАКРЫЛОК

Номер фигуры	Номер зоны	Краткая характеристика обшивки в зоне	Характеристика допустимых повреждений обшивки			Рекомендуемые типовые варианты ремонта		Указание о конт- роле качества ремонта
			Пробоины	Вмятины	Трещины	Без поврежде- ний подкреп- ляющего набо- ра	С повреж- дением под- крепляющего набора	
I	2	3	4	5	6	7	8	9
Фиг. 21,22		<u>Дефлектор СЧК, ОЧК</u>						
	II	Носовая часть	табл. 24.6/3 24.7/3	табл. 24.8/3	табл. 24.9/3	ТВР №21.1.1 21.1.7	ТВР № 21.1.1 21.1.7 совместно с ТВР № 25.5.6	См.020.30.00 кн.4 "Ремонт планера"
	I	Хвостовая часть	то же	то же	то же	ИТЭ гл.20	-	
Фиг. 23,24		<u>Основное звено закрылка СЧК, ОЧК</u>						
	I	Носовая часть	табл. 24.6/3 24.7/3	"-	"-	ТВР № 21.1.1 21.1.7	ТВР № 21.1.1 21.1.7 совместно с ТВР № 25.5.6	
	II	Средняя часть	то же	"-	"-	ИТЭ гл.20	-	
	III	Хвостовая часть	"-	"-	"-	ТВР № 21.1.1 21.1.7 ИТЭ гл.20	ТВР № 21.1.1 21.1.7 совместно с ТВР № 25.5.6	
	IV	Обтекатели под винтовые механизмы	"-	"-	"-	ТВР № 21.1.1 21.1.7	-	
Фиг. 25,26		<u>Хвостовое звено закрылка СЧК, ОЧК</u>						
27	I	Носовая часть	табл. 24.6/3 24.7/3	"-	"-	ТВР № 21.1.1 21.1.7	ТВР № 21.1.1 21.1.7 совместно с ТВР № 25.5.6	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11176

Продолжение табл. 24.5/3

I	2	3	4	5	6	7	8	9
II	Хвостовая часть		табл. 24.6/3 24.7/3	табл. 24.8/3	табл. 24.9/3	ИТЭ гл.20	ТВР №21.1.1 21.1.7	См.020.30.00 кн.4 "Ремонт планера"
III	Стык отсеков		то же	то же	то же	ТВР № 21.1.1 21.1.7	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

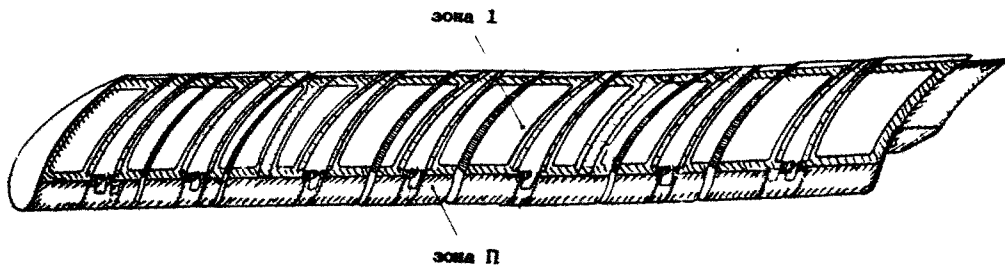


СХЕМА ДЕЛЕНИЯ ОБШИВОК ДЕФЛЕКТОРА СЧК НА ЗОНЫ
Фиг. 21

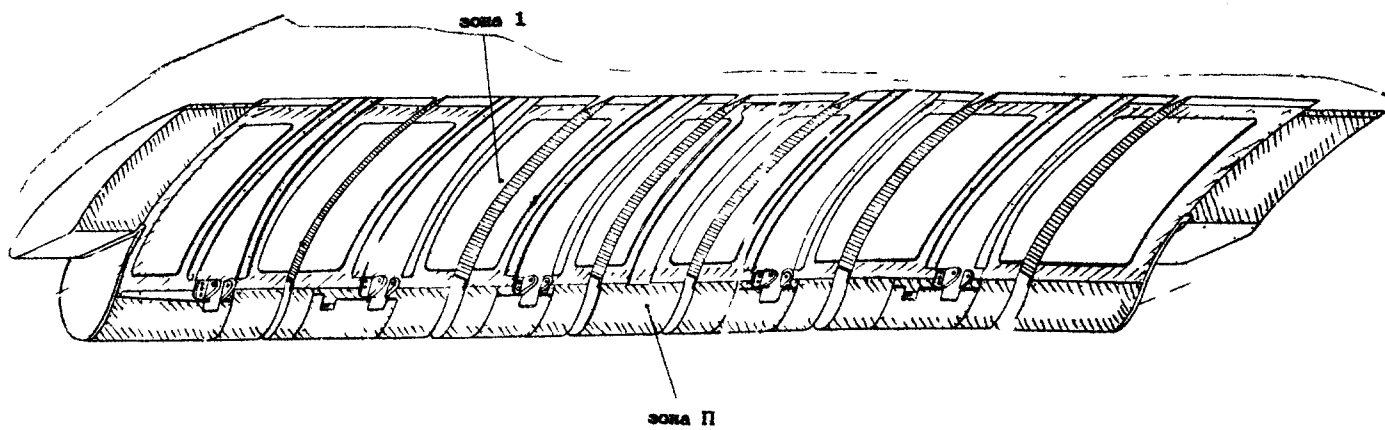


СХЕМА ДЕЛЕНИЯ ОБШИВОК ДЕФЛЕКТОРА СЧК НА ЗОНЫ
Фиг. 22

024.30.01
Стр. 24
ДВ Г 20/87

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

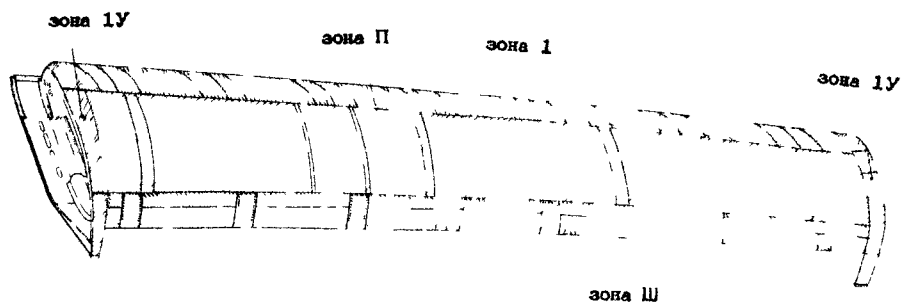


СХЕМА ДЕЛЕНИЯ ОБШИВОК ЗАКРЫЛКА СЧК НА ЗОНЫ
(ОСНОВНОЕ ЗВЕНО)

Фиг. 23

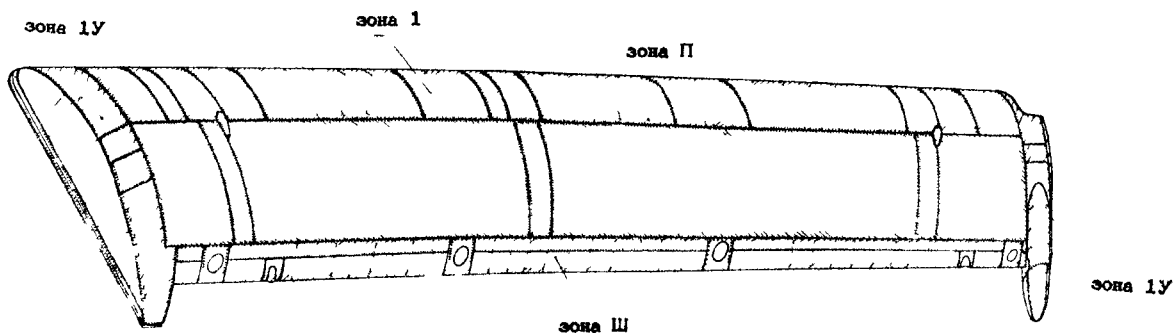


СХЕМА ДЕЛЕНИЯ ОБШИВОК ЗАКРЫЛКА ОЧК НА ЗОНЫ
(ОСНОВНОЕ ЗВЕНО)

Фиг. 24

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

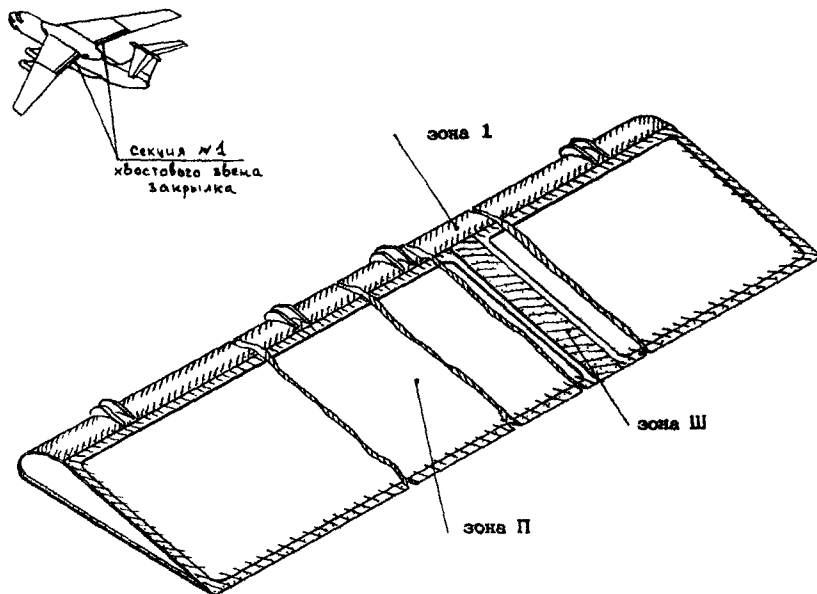


СХЕМА ДЕЛЕНИЯ ОБШИВОК ЗАКРЫЛКА СЧК НА ЗОНЫ
(ХВОСТОВОЕ ЗВЕНО, СЕКЦИЯ №1)

Фиг. 25

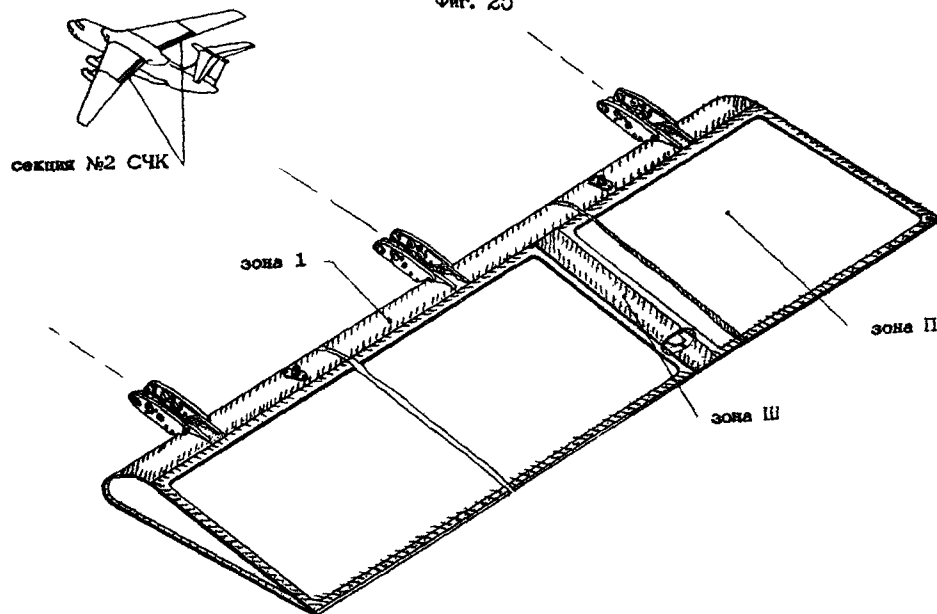


СХЕМА ДЕЛЕНИЯ ОБШИВОК ЗАКРЫЛКА СЧК НА ЗОНЫ
(ХВОСТОВОЕ ЗВЕНО, СЕКЦИЯ №2)

Фиг. 26

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

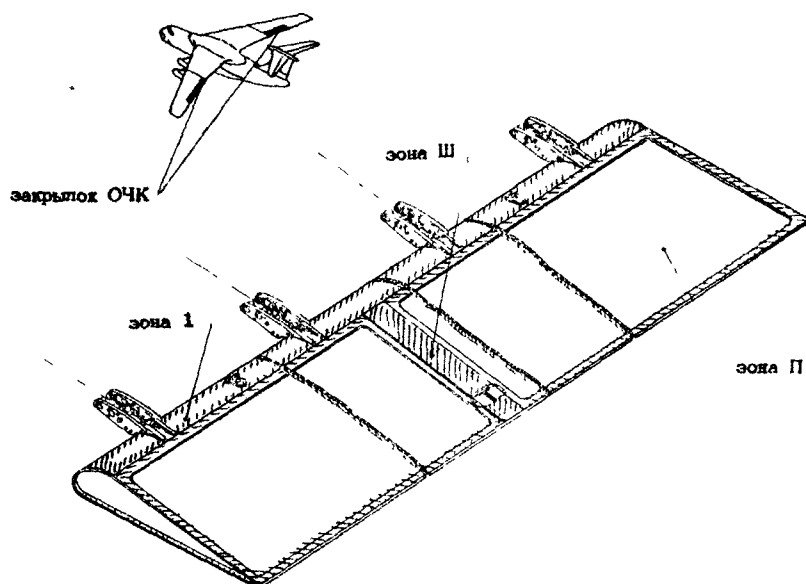


СХЕМА ДЕЛЕНИЯ ОБШИВОК ЗАКРЫЛКА ОЧК НА ЗОНЫ
(ХВОСТОВОЕ ЗВЕНО)

Фиг. 27

024.30.01
Стр.28
Авт 20/87

Характеристика зон, выделенных на обшивках агрегатов
ЭЛЕРОН

Таблица 24.5/4

Номер фигуры	Номер зоны	Краткая характеристика обшивки в зоне	Характеристика допустимых повреждений обшивки			Рекомендуемые типовые варианты ремонта ТВР		Указания о контроле ка- чества ремон- та
			Пробоины	Вмятины	Трещины	Без поврежде- ния подкрепл. набора	С поврежде- нием подкр. набора	
I	2	3	4	5	6	7	8	9
Фиг. 28,29		<u>Элерон (внутренний и наружный)</u>						
	I	Носовая обшивка	табл. 24.6/5 24.7/5	табл. 24.8/5	табл. 24.9/5	ТВР № 2I.I.I 2I.I.7	ТВР № 2I.I.I 2I.I.7 совместно с ТВР № 25.5.6	См.20.30.00 кн.4 "Ремонт планера"
	II	Носовая обшивка(верх,низ)	то же	то же	то же	то же	то же	
	III	Хвостовая обшивка(верх,низ)	"-	"-	"-	"-	"-	
Фиг. 30,31		<u>Сервокомпенсатор, триммер</u>						
	I	Носовая обшивка	"-	"-	"-	ТВР № 2I.I.I 2I.I.7	ТВР № 2I.I.I 2I.I.7 совместно с ТВР № 25.5.6	
	II	Хвостовая обшивка	"-	"-	"-	ИТЭ гл.20	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

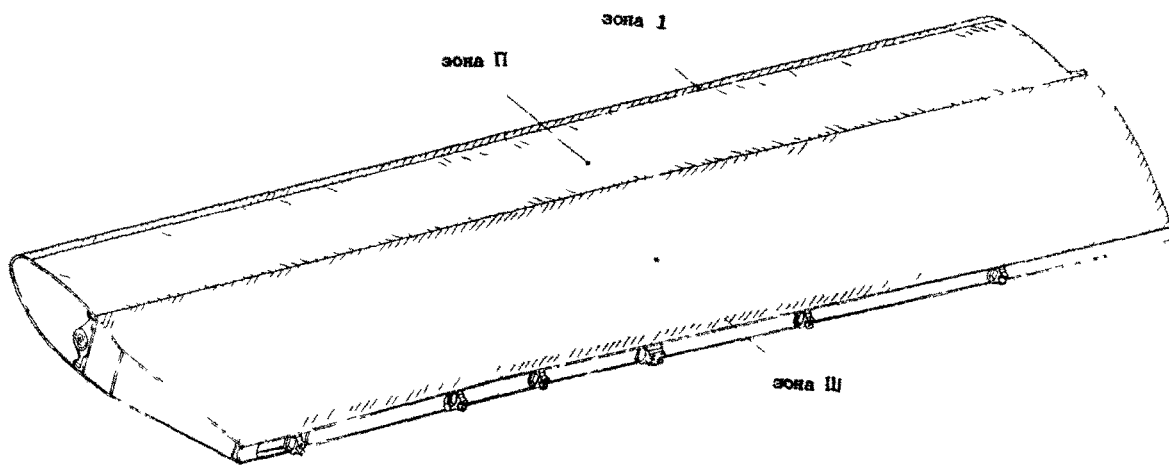


СХЕМА ДЕЛЕНИЯ ОБШИВОК ВНУТРЕННЕГО ЭЛЕРОНА НА ЗОНЫ

Фиг. 28

024.30.01

Стр. 29

Авг 20/87

ИЛ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОВЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

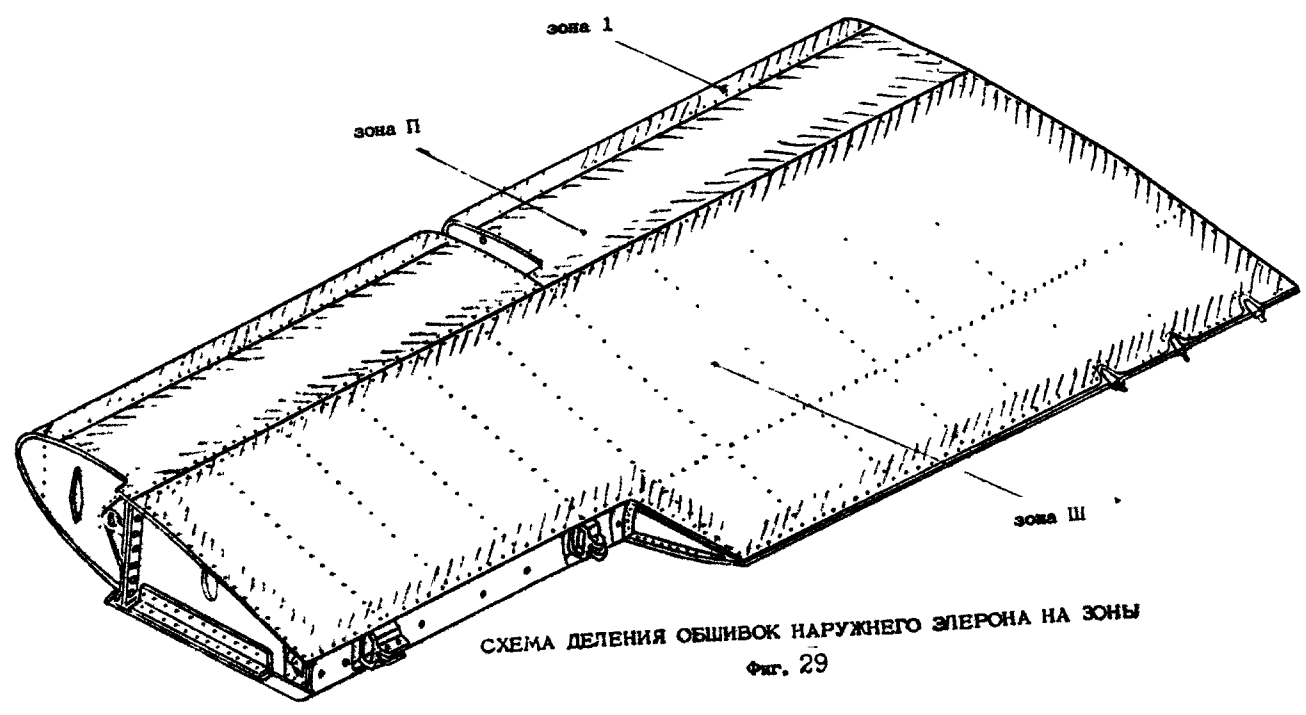


СХЕМА ДЕЛЕНИЯ ОБШИВОК НАРУЖНЕГО ЭПЕРОНА НА ЗОНЫ
Фиг. 29

024.30.01
Стр. 30
АПР 20/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

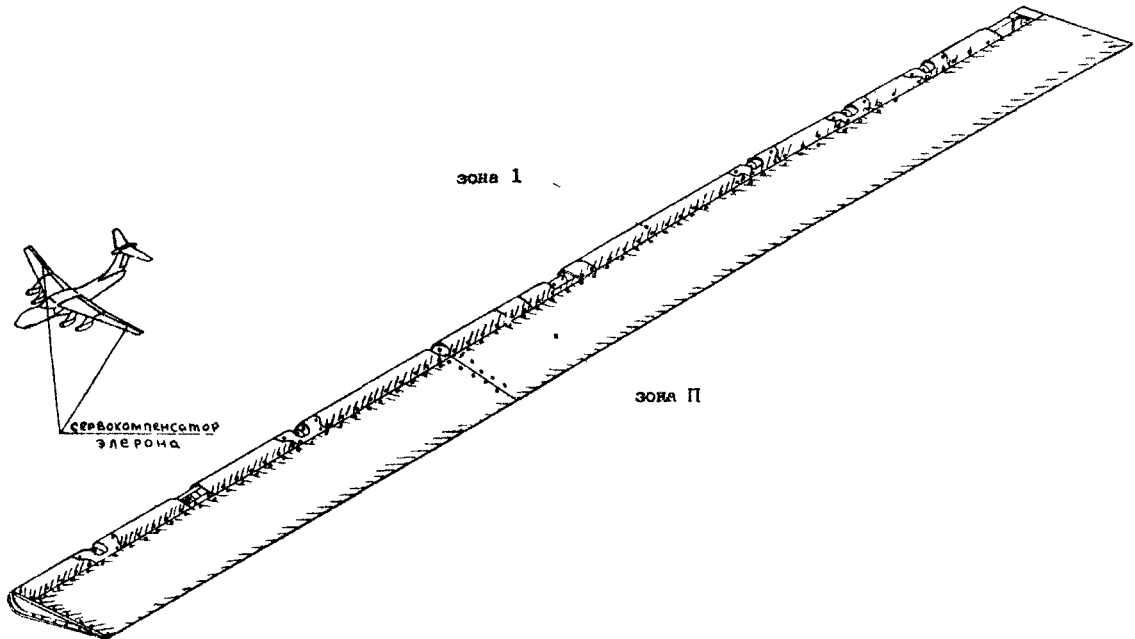


СХЕМА ДЕЛЕНИЯ ОБШИВОК СЕРВОКОМПЕНСАТОРА НА ЗОНЫ
Фиг. 30

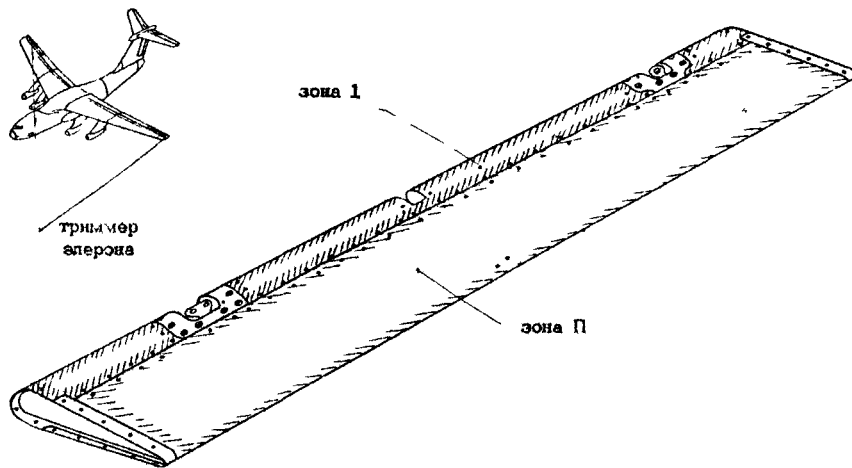


СХЕМА ДЕЛЕНИЯ ОБШИВОК ТРИММЕРА НА ЗОНЫ
Фиг. 3I

024.30.01
Стр.32
Авт 20/87

Характеристика зон, выделенных на обшивках агрегатов
ПИЛОН

Таблица 24.5/5

Номер фигу- ры	Номер зоны	Краткая характеристика обшивки в зоне	Характеристика допустимых повреж- дений обшивки			Рекомендуемые типовые варианты ремонта (номер Т.В.Р.)		Указание о контро- ле качест- ва ремонт- та
			пробоины	вмятины	трещины	без повреждения подкрепляющего набора	с поврежде- нием подкреп- ляющего набора	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Фиг. 32,33

П и л о н ы
внешних и внутренних
двигателей

1	Обшивка пилона в кессоне, регулярная зона.	Табл. 24.6/6 24.7/6	Табл. 24.8/6	Табл. 24.9/6	26.5.2	26.5.2	См.020.30.00 кн.4 "Ремонт планера"
2	Крышки люков и силовые панели.	то же	то же	то же	26.5.2	26.5.2	
3	Окантовки жалюзи ВВР,	"-	"-	"-	По типу 2I.I.1, 2I.I.7 2I.I.8	-	
4	Жалюзи выхода горячего воздуха из ВВР.	"-	"-	"-	то же	-	
5	Сотовые панели	"-	"-	"-	см.ИТЭ гл. 20-00		
6	Хим.резервуары с обшивкой	"-	"-	"-	По типу 2I.I.1, 2I.I.7, 2I.I.3, 2I.I.8	По типу 2I.I.2, 2I.I.4.	
7	Обтекатель забортного продув и пилон на Ан-4	"-	"-	"-	По типу 2I.I.1, 2I.I.7, 2I.I.8		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Продолжение табл. 24.5/5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Фиг. 32,33	8	Химфрезерованные стягивающие элементы вдоль балки подкоса.	Табл. 24.6/6 24.7/6	Табл. 24.8/6	Табл. 24.9/6	По типу 2I.I.8, 2I.4.I8		См. 20.30.00 Кн. 4 "Ремонт планера"
	9	Жалюзи из Д19АТ справа.	то же	то же	то же	По типу 2I.I.1, 2I.I.7 2I.I.8	-	
	10	Крышки лочков по болтам крепления пилона к крылу.	"-	"-	"-	то же	-	
	11	Щека магниевая в р-не стыка с обтекателем рельса закрылка.	"-	"-	"-	-	-	
	12	Обшивка пилона вне кессона.	"-	"-	"-	По типу 2I.I.1, 2I.I.7 2I.I.8	По типу 2I.I.2	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

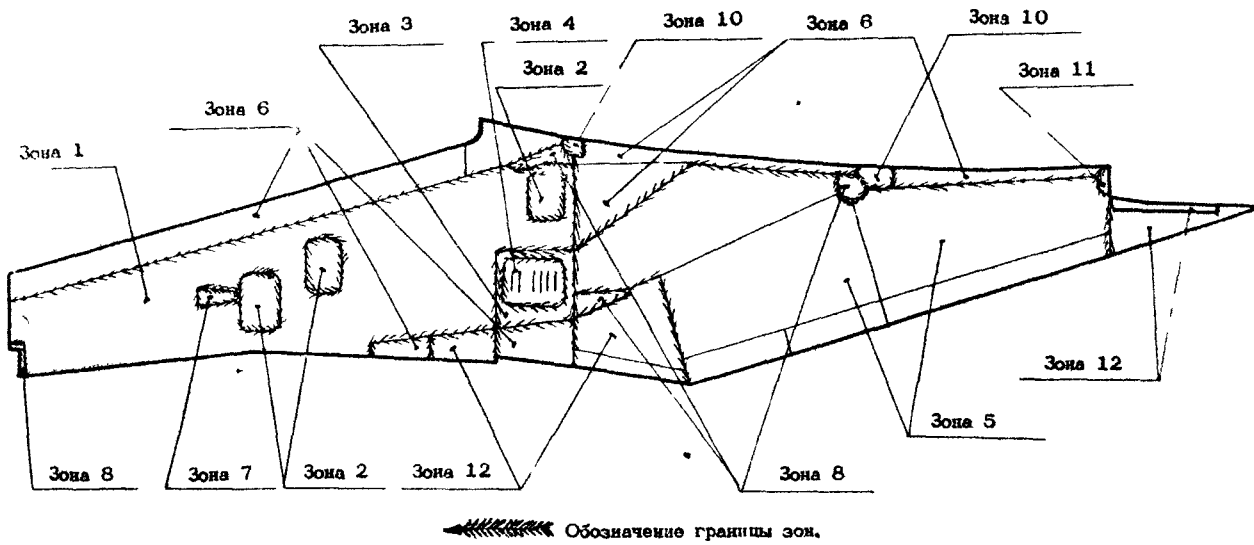


СХЕМА РАЗДЕЛЕНИЯ ОБШИВКИ ВНУТРЕННЕГО ПИЛОНА (ЛЕВАЯ СТОРОНА) НА ЗОНЫ
 ФИГ. 32 (ЛИСТ I ИЗ 2)

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

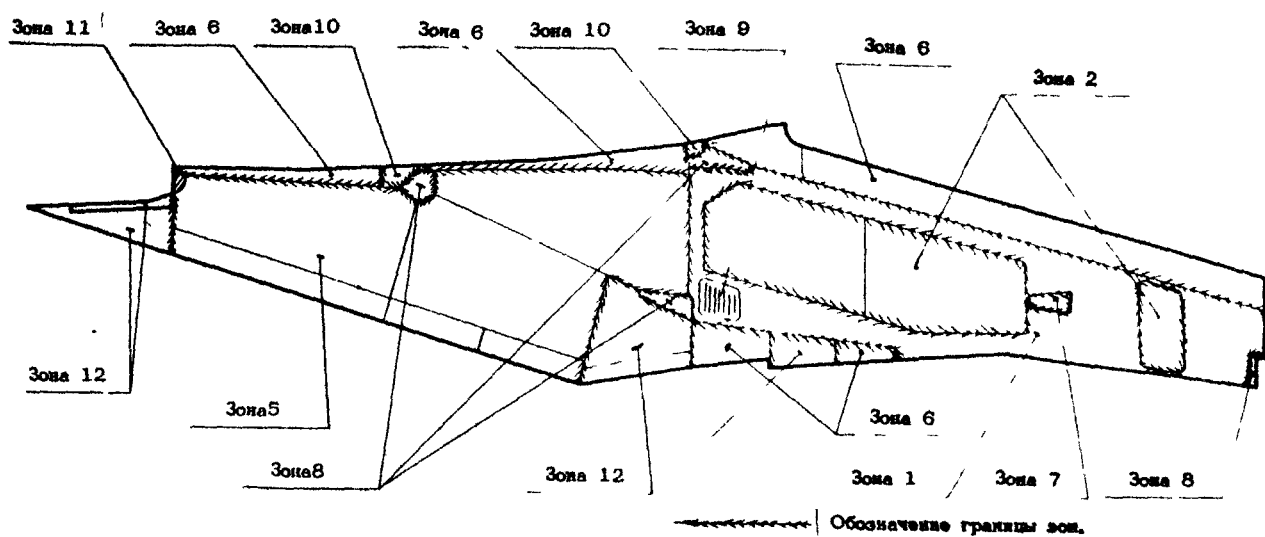


СХЕМА РАЗДЕЛЕНИЯ ОБШИВКИ ВНУТРЕННЕГО ПИЛОНА (ПРАВАЯ СТОРОНА) НА ЗОНЫ
 ФИГ.32 (ЛИСТ 2 ИЗ 2)

14.76

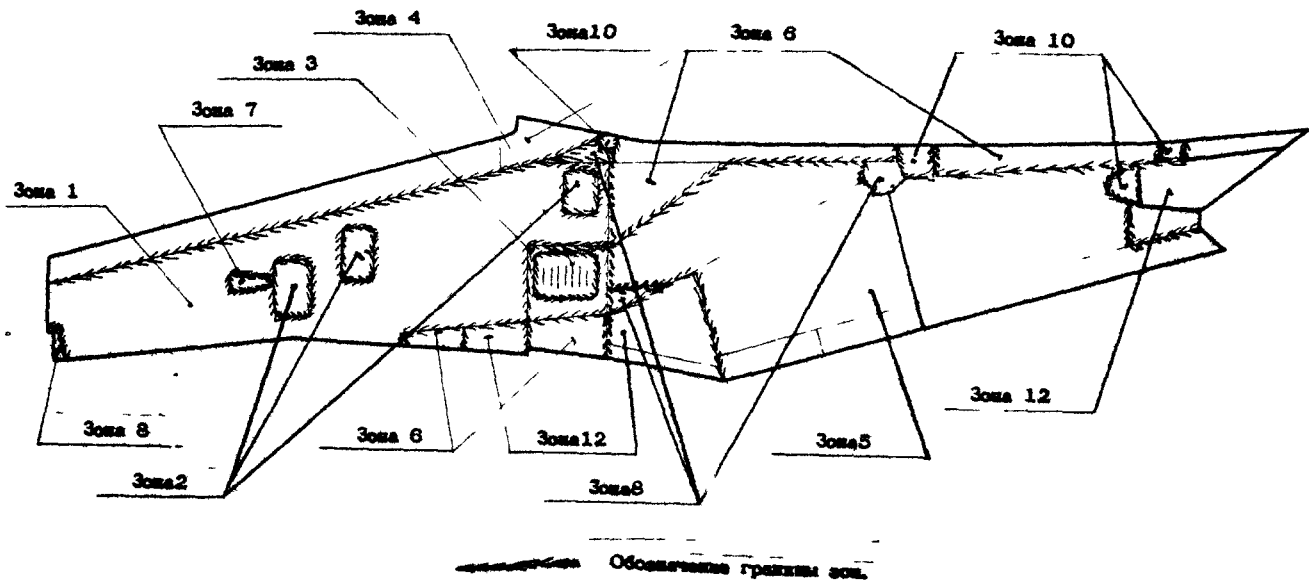


СХЕМА РАЗДЕЛЕНИЯ ОБШИВКИ ВНЕШНЕГО ПИЛОНА (ЛЕВАЯ СТОРОНА) НА ЗОНЫ
ФИГ. 33 (ЛИСТ I ИЗ 2)

11176

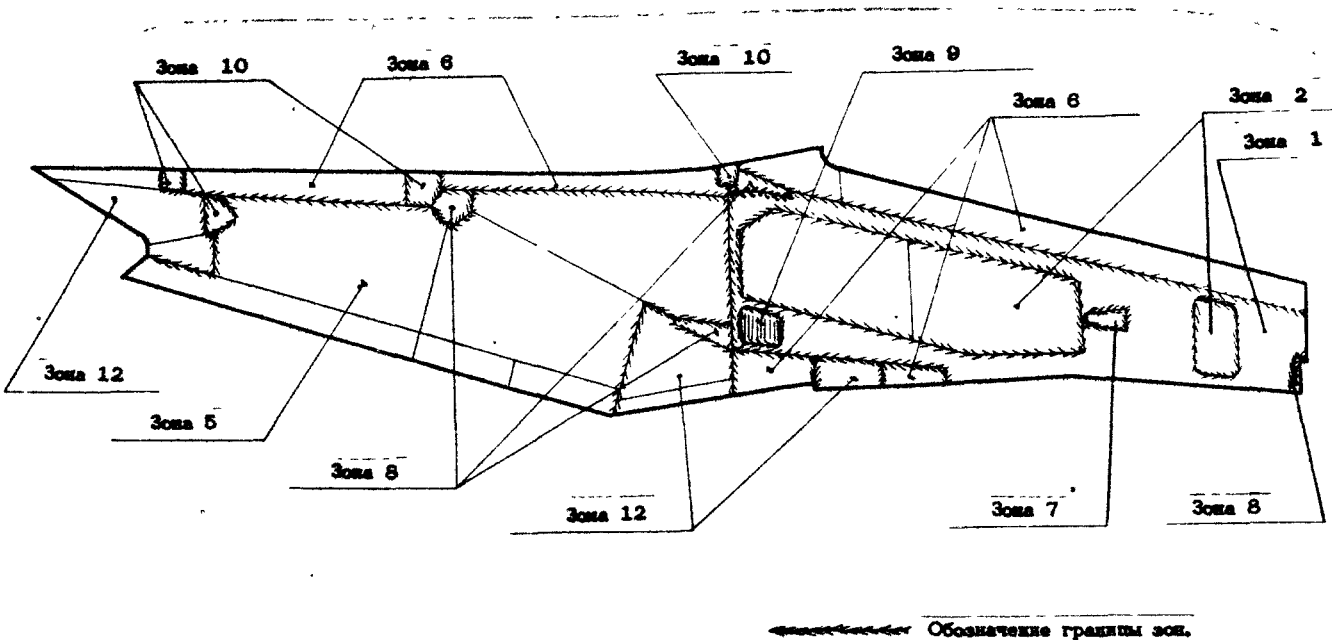


СХЕМА РАЗДЕЛЕНИЯ ОБШИВКИ ВНЕШНЕГО ПИЛОНА (ПРАВЯЯ СТОРОНА) НА ЗОНЫ
ФИГ.33 (ЛИСТ 2 ИЗ 2)

024.30.01
Стр.37/38
Апр 20/87

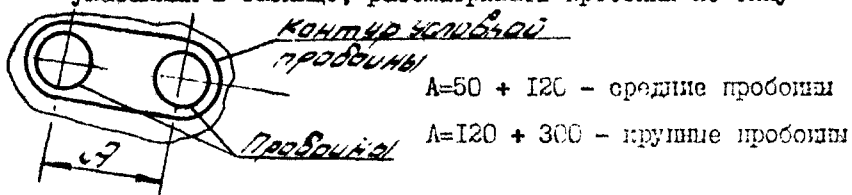
РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИМЕЧАНИЯ

к таблицам 24.6/ , 24.7/ , 24.8/ , 24.9/

1. Допустимые повреждения продольного подкрепляющего набора должны быть уменьшены на 15мм с каждой стороны шреза.

2. При расстояниях между мелкими и средними пробойнами, меньше указанных в таблице, рассматривать пробойны по типу



3. Пробойны, трещины крышек, люков - лазов не допустимы. При данных повреждениях они подлежат замене.

4. Повреждения даны на одно правое или левое ОЧК и ОЧК

5. Максимально суммарное допустимое количество повреждений (пробойны, трещины, выитин) не должно превышать максимально допустимого количества одного из указанных видов повреждений.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 24.6/1

Сводные данные о допустимых к устранению пробоях в обшивках агрегатов
КЕССОН

Номер фигуры	Номер зоны	Наименование агрегата планера Краткая характеристика обшив- ки в зоне (отсека)	Размеры пробоин в обшив- ке после подготовки их к ремонту (мм)			Примечание
			крупные	средние	мелкие	
1	2	3	4	5	6	7
Фиг. 8		<u>Центроплан (верх)</u>				
	1	Панели в районе I разъема.	-	-	-	
	2	Панели в регулярной зоне	120+300	50+120	< 50	
	3	Панели в зоне крепления поясов лонжеронов	-	-	-	
	4	Люковые панели	-	-	< 50	Пробоины допус- каются только в обшивке с $\phi=5$ и $\phi=5,5$
	5	Панель в зоне заливной горло- вины	-	-	-	
Фиг. 9		<u>Центроплан (чиз)</u>				
	1	Панели в районе I разъема	-	-	-	
	2	Панели в регулярной зоне	120+300	50+120	< 50	
	3	Панели в зоне крепления поясов лонжеронов	-	-	-	
Фиг. 10		<u>СЧК (верх)</u>				
	1	Панели в районе I и II разъемов	-	-	-	
	2	Панели в регулярной зоне	120+300	50+120	< 50	
	3	Панели в зоне крепления поясов лонжеронов	-	-	-	
	4	Люковые панели	-	-	< 50	Пробоины допус- каются только в панели толщиной $\phi=10$ и $\phi=12$ мм.
	5	Панели в зоне люков топливомеров и заливных горловин	-	-	< 50	
	6	Носовая часть клепаной конст- рукции	120+300	50+120	< 50	
	7	Хвостовая часть, сотовые панели	-	50+120	< 50	
	8	Хвостовая часть клепаной конст- рукции	-	-	< 50	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24, 6/1

1	2	3	4	5	6	7
Фиг. II						
	<u>СЧК (низ)</u>					
1	Панели в районе I и II разъемов		-	-	-	
2	Панели в регулярной зоне		120+300	50+120	< 50	
3	Панели в зоне крепления поясов лонжеронов		-	-	-	
4	Панели в зоне вырезов под ЭИИ, сливные краны, трубки слива конденсата		-	-	-	
5	Панели в зоне крепления узлов и раздаточных поясов навески пилонов СУ.		-	-	-	
6	Носовая часть. Химрезервированные крышки люков.		-	50+120	< 50	
7	Хвостовая часть, откидные панели сотовой конструкции		-	50+120	< 50	
8	Хвостовая часть клепаной конструкции.		-	-	< 50	
9	Панели в зоне крепления узлов навески рельсов закрылка.		-	-	-	
Фиг. I2						
	<u>ОЧК (верх)</u>					
1	Панели в районе II разъема.		-	-	-	
2	Панели в районе стыка по 34 НК.		-	-	-	
3	Панели в районе крепления поясов I и III лонжеронов.		-	-	-	
4	Панели в районе вырезов под датчики топливомера и заправочных горловин.		-	-	-	
5	Панели в регулярной зоне в районе от 20 до 26 НК.		120+300	50+120	< 50	
6	Панели в регулярной зоне в районе от 26 НК до 34 НК.		120+300	50+120	< 50	
7	Панели в регулярной зоне в районе от 34 НК до 37 НК.		120+300	50+120	< 50	

11, 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.6/1

I	2	3	4	5	6	7
	8	Панели в регулярной зоне в районе от 37 НК до 39 НК.	120+300	50+120	< 50	
	9	Панели вне кессона от 39 НК до начала концевого обтекателя.	120+300	50+120	< 50	
	10	Носовая часть клепаной конструкции.	120+300	50+120	< 50	
	11	Концевой обтекатель.	120+300	50+120	< 50	
	12	Хвостовая часть, сотовые панели	-	50+120	< 50	
	13	Хвостовая часть, химфрезерованные зашивки.	-	-	< 50	
лг. 13		<u>ОЧК (низ)</u>				
	1	Панели в районе II разъема.	-	-	-	
	2	Панели в районе крепления поясов I и III лонжеронов.	-	-	-	
	3	Панели в районе вырезов под локи-лазы от 21 НК до 39 НК.	-	-	-	
	4	Панели в районе вырезов под ЭЦН и др. в кессонной части.	-	-	-	
	5	Панели в регулярной зоне от 20 НК +300мм до 25 НК.	120+300	50+120	< 50	
	6	Панели в регулярной зоне от 25 НК до 30 НК.	120+300	50+120	< 50	
	7	Панели в регулярной зоне от 30 НК до 39 НК.	120+300	50+120	< 50	
	8	Панели в зоне крепления узлов навески рельсов закрылка.	-	-	-	
	9	Панели вне кессона-бака от 39 НК до начала концевого обтекателя.	120+300	50+120	< 50	
	10	Носовая часть, химфрезерованные крышки люков.	-	50+120	< 50	
	11	Хвостовая часть, откидные панели сотовой конструкции.	-	50+120	< 50	
	12	Хвостовая часть, химфрезерованные зашивки.	-	50+120	50	

024.30.02

Стр. 4

Авг 20/87

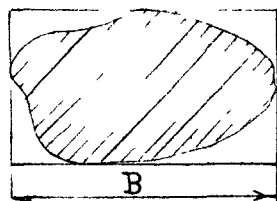
РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 24,6/2

Сводные данные о допустимых к устранению пробоях в обшивках агрегатов

ПРЕДКРЫЛОК

Наименование агрегата	Номер зоны	Размеры пробоя в обшивке после подготовки их к ремонту (мм)			Примечание
		крупных	средних	мелких	
СЕКЦИЯ 1 Фиг. 14					
Наружняя обшивка	I	-	-	-	
Внутренняя обшивка	II	$100 < B \leq 150$	$50 < B \leq 100$	$B \leq 50$	
СЕКЦИЯ 2 Фиг. 15					
Наружняя обшивка	I	-	-	-	
Внутренняя обшивка	II	$100 < B \leq 150$	$50 < B \leq 100$	$B \leq 50$	
СЕКЦИЯ 3 Фиг. 16					
Наружняя обшивка	I	-	-	-	
Внутренняя обшивка	II	$100 < B \leq 150$	$50 < B \leq 100$	$B \leq 50$	
СЕКЦИЯ 4 Фиг. 17					
Наружняя обшивка	I	-	-	-	
Внутренняя обшивка	II	$100 < B \leq 150$	$50 < B \leq 100$	$B \leq 50$	
СЕКЦИЯ 5 Фиг. 18					
Наружняя обшивка	I	-	-	-	
Внутренняя обшивка	II	$100 < B \leq 150$	$50 < B \leq 100$	$B \leq 50$	



Сводные данные о допустимых к устранению пробоях в обшивках агрегатов
ЗАКРЫЛОК024.30.02
Стр. 6
Авт. 20/87

Наименование агрегата планера Краткая характеристика обшивки в зоне (отсеке)	Номер зоны отсека на фиг.	Размеры пробоин в обшивке после подготовки их к ремонту (мм)			Примечание
		Крупных	Средних	Мелких	
I	2	3	4	5	6
<u>Фиг. 21, 22 Дефлектор СЧК, ОЧК</u>					
Носовая часть	II	-	-	до ϕ 30	I. Для носовой обшивки допустимы к ремонту только мелкие пробоины. При средних и крупных пробоинах данные обшивки подлежат замене на кондиционные. 2. При наличии мелких пробоин на хвостовой части отсеков они подлежат временному ремонту на I полет с последующей передачей на ремонтное предприятие. 3. При наличии крупных пробоин на хвостовой части дефлектора ОЧК соответствующие отсеки подлежат замене.
Хвостовая часть	I	$100 \leq B \leq 150$	$30 \leq B \leq 100$	то же	
<u>Фиг. 23, 24 Основное звено закрылка СЧК, ОЧК</u>					
Носовая часть закрылка	I	-	$100 \leq B \leq 100$	до ϕ 30	
Средняя часть закрылка	II	$150 \leq B \leq 100$	$100 \leq B \leq 30$	то же	
Хвостовая часть закрылка	III	-	-	"-	
Обтекатели под винтовые механизмы	IУ	$150 \leq B \leq 100$	$100 \leq B \leq 30$	"-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

I	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Фиг. 25, 26, 27 Хвостовое звено закрывка СЧК, ОЧК

Носовая часть	I	-	-	до ϕ 30	1. Для носовой и стыковой обшивки допустимы к устранению только мелкие пробоины. При средних пробоинах данные обшивки подлежат замене. 2. Допускается ремонт хвостовой части на один полет с последующей передачей на ремонтное предприятие.
Хвостовая часть	II	$100 \leq B \leq 150$	$30 \leq B \leq 100$	то же	
Стык отсеков	III	-	-	"	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

Сводные данные о допустимых к устранению пробоях в обшивках агрегатов
СПОЙЛЕРЫ И ТОМОЗНЫЕ ШИТКИ

024.30.02
Стр. 8
Анг 20/87

Наименование агрегата	Номер зоны	Размеры пробоин в обшивке после подготовки их к ремонту			Примечание
		крупных	средних	мелких	
I	2	3	4	5	6

Фиг. 19 С п о й л е р

I секция спойлера	I	$100 \leq B < 150$	$30 \leq B < 100$	до \emptyset 30
2 секция спойлера	I	$100 \leq B < 150$	$30 \leq B < 100$	до \emptyset 30
3 секция спойлера	I	$100 \leq B < 150$	$30 \leq B < 100$	до \emptyset 30
4 секция спойлера	I	$100 \leq B < 150$	$30 \leq B < 100$	до \emptyset 30

Для мелких пробоин

При наличии мелких пробоин спойлер подлежит ремонту на один полет с последующей передачей на ремонтное предприятие

Для средних и крупных пробоин

Химфрезерованные обшивки в зоне исходной толщины /у крошечейнов навески/ ремонту не подлежат. Необходима замена отсека /секций/ на кондиционные.

Фиг. 20 Тормозной шиток

I- 4 секция тормозного шитка	I	$100 \leq B < 150$	$30 \leq B < 100$	до \emptyset 30
------------------------------	---	--------------------	-------------------	-------------------

Для мелких пробоин

При наличии мелких пробоин тормозной шиток подлежит ремонту на один полет с последующей передачей на ремонтное предприятие.

Для средних и крупных пробоин

Химфрезерованные обшивки в зоне походной толщины /у кр-нов навески/ ремонту не подлежат. Необходима замена отсека /секций/ на кондиционные.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Сводные данные о допустимых к устранению пробоях в обшивках агрегатов
ЭЛЕРОН

Наименование агрегата Краткая характеристика обшивки в зоне.	Номер зоны	Размеры пробоин в обшивке после подготовки их к ремонту (мм)			Примечание
		крупных	средних	мелких	
Фиг. 28 Внутренний элерон					
Носовая обшивка элерона	I	-	-	$B < 30$	После ремонта пробоин, указанные агрегаты подлежат перебалансировке.
Носовая обшивка элерона /верх, низ/	II	-	$100 < B < 50$	$B < 50$	
Хвостовая обшивка элерона /верх, низ/	III	$150 < B < 100$	$100 < B < 50$	$B < 50$	
Фиг. 29 Наружный элерон					
Носовая обшивка элерона	I	-	-	$B < 30$	
Носовая обшивка элерона /верх, низ/	II	-	$100 < B < 50$	$B < 50$	
Хвостовая обшивка элерона	III	$150 < B < 100$	$100 < B < 50$	$B < 50$	
Фиг. 30 Сервокомпенсатор					
Носовая обшивка	I	-	-	$B < 30$	
Хвостовая обшивка	II	-	-	$B < 50$	
Фиг. 31 Триммер					
Носовая обшивка	I	-	-	$B < 30$	
Хвостовая обшивка	II	-	-	$B < 50$	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

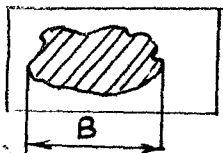
14.76

И. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 24.6/6
Сводные данные о допустимых к устранению пробоях в обшивках агрегатов
ПИЛОН

Номер фигуры	Номер зоны	Краткая характеристика обшивки в зоне	Размер (В) пробоя в обшивке после под- готовки их к ремонту (мм)			Примечание
			крупных	средних	мелких	
Фиг. 32,33	I	Обшивка пилона в кессоне, регулярная зона.	100+200	50+100	50	
	2	Крышки люков. Силовые панели.	100+200	50+100	50	
	3	Окантовка жалюзи ВВР	-	-	20	
	4	Жалюзи выхода горячего воз- духа из ВВР.	-	-	20	
	5	Сотовые панели	-	50+120	50	
	6	Химфрезерованные обшивки	-	50+100	50	
	7	Обтекатель заборника продув- ки пилона из АМЦМ	-	-	50	
	8	Химфрезерованные стыкующие элементы	-	-	-	
	9	Жалюзи из ДІ9АТ, справа	-	-	50	
	10	Крышки лючков по болтам крепления пилона к крылу.	-	-	30	
	II	Щека магниевая в районе стыка с обтекателем рельса закрылка	-	-	-	
	12	Обшивка пилона вне кессона	-	50+100	50	



024.30.02
Стр. 10
Авг 20/87

Допустимое к устранению количество пробоя в обшивке агрегатов
КЕССОН

Таблица 24.7/1

№ Фиг.	№ зоны	Наименование агрегата планера	Допустимое кол-во пробоя/шт./			Общее допустимое количество пробоя при любом их сочетании	Минимальное расстояние между краями пробоя /вырезв/ на обшивке/мм/			Примечание
			крупных	средних	мелких		К+К	К+М	М+М	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Фиг. 8

Центроплан (верх)

I	Панели в районе I разъема	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	Панели в регулярно* зоне	2	8	20	12	1200	700	200		В поперечном сечении дужки допускаются не более 1"К" и 3"С" пробоя
						850	350			
						500				
3	Панели в зоне крепления поясов лонжеронов	-	-	-	-	-	-	-	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

2476

1176

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.7/1

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
4	Люковые панели		-	-	4	4	-	-	200	
5	Панель в зоне заливной горловины		-	-	-	-	-	-	-	
Фиг. 9	<u>Центроплан (низ)</u>									
I	Панели в районе I разъема		-	-	-	-	-	-	-	
2	Панели в регулярной	2	8	20	12	1200	700	200		В поперечном сечении дужки допускаются не более I "К" и 3"С" пробоя
						850	350			
						500				
Фиг. 10	<u>СЧК (верх)</u>									
I	Панели в районе I и II разъемов		-	-	-	-	-	-	-	

024.30.03
Стр. 2
Авг 20/87

Продолжение табл. 24.7/1

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Фиг.10	2	Панели в регулярной зоне	4	20	50	25	1200 850 500	700 350	200	В поперечном сечении дужки допускаются не более 1"К" и 3"С" пробоян.
	3	Панели в зоне крепления поясов лонжеронов	-	-	-	-	-	-	-	
	4	Львовые панели	-	-	4	4	-	-	200	
	5	Панели в зоне львов топливомера и заливных горловин	-	-	4	4	-	-	200	
	6	Носовая часть клепа - ные конструкции	5	18	40	25	800 650 350	500 250	150	
	7	Хвостовая часть, сотовые панели	-	2	3	-	-	-	500	
				на 1 м ² панели	панели		800	650		
	8	Хвостовая часть клепа - ной конструкции	-	-	2	2	-	-	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

024.30.03
Стр. 3
Авг 20/87

Продолжение табл. 24.7/1

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	
Фиг. II	СЧК (низ)										
I	Панели в районе I и II разъемов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	Панели в регулярной зоне	4	10	36	18	1200	700	200			В поперечном сечении дужки допускаются не более I"К" и 3"С" пробоя
						850	350				
3	Панели в зоне крепления поясов конвертов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	Панели в зоне вырезов под ЭИИ, силовые краны, трубки слива конденсата	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	Панели в зоне крепления узлов и радиочастотных поясов навески элементов СУ.	-	3	5	-	-	-	200			
			на I м ²	на I м ²				350			
			дужка	дужка				500			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1176

024.30.03
Стр. 4
Авт 20/87

Продолжение табл.24.7/1

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Фиг.11	6	Носовая часть крышки люков	-	3	5		-	-	200	
				на 1 м ²				350		
				люка	люка		500			
	7	Хвостовая часть. Откидные панели сотовой конструкции.	-	2	3		-	-	500	
							800	650		
	8	Хвостовая часть клепаной конструкции.	-	-	8	8	-	-	200	
	9	Панели в зоне крепления узлов навески рельсов закрылков	-	-	-	-	-	-	-	
Фиг.12		<u>ОЧК (верх)</u>								
	1	Панели в районе II разъема	-	-	-	-	-	-	-	
	2	Панели в районе стыка по 34 НК	-	-	-	-	-	-	-	
	3.	Панели в районе крепления поясов I,III лонжеронов.	-	-	-	-	-	-	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

МТК

024.30.03
Стр.6
Авт 20/87

Продолжение табл.24.7/1

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Фиг.12	4	Панели в районе вырезов под датчики топливомера и заправочных горловин	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	Панели в регулярной зоне в районе от 20 до 26НК	3	8	25	12	1200 850 500	700 350	200	В поперечном сечении дужки допускаются не более 1"К" и 2"Е" пробоин
	6	Панели в регулярной зоне в районе от 26 до 34НК	3	8	25	12	1200 850 500	700 350	200	-"
	7	Панели в регулярной зоне в районе от 34 до 37НК	2	5	12	6	1200 850 500	700 350	200	-"
	8	Панели в регулярной зоне в районе от 37 до 39НК	1	3	8	4	1200 850 500	700 350	200	-"
	9	Панели вне кессона бака от 39 НК до начала концевого обтекателя	2	4	12	6	900 600 400	550 300	150	
	10	Носовая часть клепаной конструкции	6	15	40	20	800 650 350	500 250	150	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

Продолжение табл.24.7/1

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Фиг.12	II	Концевой обтекатель	4	8	20	12	800	500	150		
							650	250			
							350				
	I2	Хвостовая часть сотовой панели	-	2 шт. I м ²	3		-	-	500		
						800	650				
	I3	Хвостовая часть химфрезерованные зашивки	-	-	2	2	-	-	150		
							-	-			
Фиг.13	<u>ОЧК (низ)</u>										
	I	Панели в районе I разъема	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2	Панели в районе крепления поясов I и III лонжеронов	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	Панели в районе вырезов под люки-лазы от 2I до 39 НК	-	-	-	-	-	-	-	-		
4	Панели в районе вырезов под ЭЦН и др. в кассонной части	-	-	-	-	-	-	-	-		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

117

Продолжение табл.24.7/1

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Фиг.13	5	Панели в регулярной зоне от 20НК+300 мм до 25НК	3	8	25	12	1200 850 500	700 350	200	В поперечном сечении дужки допускается не более I"К" и I"С" пробойны
	6	Панели в регулярной зоне от 25НК до 30НК	2	6	15	8	1200 850 500	700 350	200	"-
	7	Панели в регулярной зоне от 30 до 39НК	2	6	15	8	1200 850 500	700 350	200	"-
	8	Панели в зоне крепления узлов навески рельсов закрылка	-	-	-	-	- - -	- -	-	
	9	Панели вне кессона от 39 НК до начала концевого обтекателя	2	4	10	6	900 600 400	550 300	150	В поперечном сечении дужки допускаются не более I"К" и I"С" пробойны.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

024.30.03
Стр. 8
Авг 20/87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Фиг.13	I0	Носовая часть химфрезерованные крышки люков	--	3 на 1 м ² люка	5 люка		- - 500	- 350	-	
	II	Хвостовая часть Откидные панели со- вой конструкции.	-	2 на 1 м ² панели	3 панели		- - 800	- 650	500	
	I2	Хвостовая часть химфрезерованные зашивки	-	2	6	4	- - 350	- 250	150	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

024.30.03
Стр. 10
Авг 20/87

Допустимое к устранению количество пробоин в обшивке агрегатов
ПРЕДКРЫЛОК

Таблица 24.7/2

Наименование агрегата	Номер зоны	Допустимое количество пробоин (шт)			Общее допустимое количество пробоин при любом их сочетании (мм)	Минимальное расстояние между краями пробоин на обшивках			Примечание
		крупных	средних	мелких		крупных+крупных+средних+средних+средних	крупных+средних+мелких	крупных+средних+мелких	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Фиг. 14 Секция № 1	I; II	2	2	20	16	1000 600 400	350 300 -	200 - -	Допустимое количество пробоин, ремонтируемых, должно быть не более 3 на 1 м ²
Фиг. 15 Секция № 2	I; II	2	2	20	16	1000 600 400	350 300 -	200 - -	Не допускается к ремонту секция с 2-мя и более пробоинами в сечении по полету
Фиг. 16 Секция № 3	I; II	2	2	20	14	1000 600 400	350 300 -	200 - -	
Фиг. 17 Секция № 4	I; II	2	2	20	14	1000 600 400	350 300 -	200 - -	
Фиг. 18 Секция № 5	I; II	2	2	20	14	1000 600 400	350 300 -	200 - -	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

10/76

Допустимое к устранению количество пробоев в обшивке агрегатов
ЗАКРЫЛОК

Наименование агрегата закрылка	Номер зоны на фиг.	Допустимое к-во пробоев (шт)			Общее до- пустимое к-во про- боев при любом их сочетании (шт)	Минимальное расстояние между краями пробоев (вы- резов) на обшивке (мм)			Примечание
		круп- ных К	сред- них С	мел- ких М		К+К К+С С+С	К+С С+М	М+М	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<u>Хвостовое звено закрылка СЧК</u>									
СЕКЦИЯ I Фиг. 25									
Носовая часть	I	-	-	15	15	-	-	200	1. В зоне, прилегающей к каркасу шириной 100мм допускается ремонт пробоев только Ø30мм расстояние между пробоями допускаемое не менее 500 мм.
Хвостовая часть	II	4	6	12	12	500 400 300	400 250	200	
Стык отсеков	III	-	-	2	2	-	-	200	
СЕКЦИЯ II Фиг. 26									
Носовая часть	I	-	-	15	15	-	-	200	2. На 1м ² поверхности допускается не более 5-ти пробоев с расстоянием между пробоями не менее : 500мм- между крупными, 300мм- между средними, 200мм- между мелкими.
Хвостовая часть	II	4	6	12	12	500 400 300	400 250	200	
Стык отсеков	III	-	-	2	2	-	-	200	
<u>Хвостовое звено закрылка ОЧК</u>									
Фиг. 27									
Носовая часть	I	-	-	15	15	-	-	200	3. При наличии пробоев более указанных в данной таблице агрегат не ремонтируется и подлежит замене на кондиционный. 4. Для носовой части и стыковой обшивки крупные и средние пробоевы к ремонту не допустимы.
Хвостовая часть	II	4	6	12	12	500 400	400 250	200	
Стык отсеков	III	-	-	2	2	-	-	200	
<u>Дефлектор СЧК</u>									
Фиг. 2I									
Носовая часть	II	-	-	20	20	-	-	200	1. В зоне, прилегающей к каркасу шириной 100 мм, допускается ремонт

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11,76

024.30.03
Стр.12
Авт 20/87

	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Хвостовая часть	I		4	6	12	12	500 400 300	400 250	200	пробои только Ø30мм расстояние между пробоями допускается не менее 500мм. 2. На 1м2 поверхности сотовой конструкции допускается не более 5-ти пробоев с расстоянием между пробоями не менее: 500мм- между крупными, 300 -между средними, 200мм-между мелкими. 3. При наличии пробоев более указанных в данной таблице агрегат не ремонтируется и подлежит замене на кондиционный. 4. При наличии крупных и средних пробоев в отсеках I и 4 -отсек заменить на кондиционные.
Фиг.22										
<u>Дефлектор ОЧК</u>										
Носовая часть	II	-	-	20	20	-	-	-	200	
Хвостовая часть	I		4	6	12	12	500 400 300	400 250	200	
Фиг.23										
<u>Закрылок СЧК</u> /основное звено/										
Носовая часть закрылка	I	-	25	75	75	-	-	-	100	
Средняя часть закрылка /межлонжеронная/	II	10	20	80	90	500 400 300	400 200	100		
Хвостовая часть закрылка	III	-	-	100	100	-	-	-	100	
Обтекатели под винтовые механизмы	IV	2	5	10	10	400 350 300	350 200	100		
Фиг.24										
<u>Закрылок ОЧК</u> /основное звено /										
Носовая часть закрылка	I	-	20	60	60	300	200	100		
Средняя часть закрылка /межлонжеронная/	II	10	20	10	80	500 400 300	400 200	100		
Хвостовая часть закрылка	III	-	-	90	90	-	-	350	100	
Обтекатели под винтовые механизмы	IV	I	4	9	9	350 300	200	100		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Допустимое к устранению количество пробоев в обшивке агрегатов
СПОЙЛЕРЫ И ТОРМОЗНЫЕ ШИТКИ

Наименование агрегата	Номер зоны	Допустимое количество пробоев (шт.)			Общее допустимое количество пробоев при любом их сочетании (шт.)	Минимальное расстояние между краями пробоев и надрезов на обшивке (мм)			Примечание
		крупных	средних	мелких		крупных+крупных	крупных+средних	крупных+средних+мелких	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Фиг. 19 Спойлер									
I секция	I	2	3	6	6	500 400 300	400 250 -	200 - -	
2 секция	I	2	3	6	6	500 400 300	400 250 -	200 - -	
3 секция	I	2	3	6	6	500 400 300	400 250 -	200 - -	
4 секция	I	2	3	6	6	500 400 300	400 250 -	200 - -	
Фиг. 20 Тормозной щиток									
I секция	I	2	3	6	6	500 400 300	400 250 -	200 - -	
2 секция	I	2	3	6	6	500 400 300	400 250 -	200 - -	
3 секция	I	2	3	6	6	500 400 300	400 250 -	200 - -	
4 секция	I	2	3	6	6	500 400 300	400 250 -	200 - -	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

024.30.03
Стр. 14
Авт. 20/87

Таблица 24.7/5

Допустимое к устранению количество пробоин в обшивке агрегатов
ЭЛЕРОН

Наименование агрегатов элеронов	Номера зоны	Допустимое количество пробоин (шт.)			Общее допустимое количество пробоин при любых сочетаниях (шт.)	Минимальное расстояние между краями пробоин (вырезов) на обшивке (мм)			Примечание
		крупных	средних	мелких		крупных+крупных	крупных+средних	крупных+средних+мелких	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Фиг. 28 Внутренний элерон									
Носовая обшивка	I	-	-	4		1200	700	200	1. Без перебалансировки элерона допускается к ремонту до 10 пробоин, но не более 5-ти шт. на 1 м ² .
Носовая обшивка /верх, низ/	II	-	2	6	10	900	600	-	
Хвостовая обшивка /верх, низ/	III	2	4	10		800	-	-	
Фиг. 29 Наружный элерон									
Носовая обшивка	I	-	-	4		1200	700	200	2. Для сервокомпенсатора и триммера на хвостовой поверхности допускается только мелкие пробоины с последующей заменой на кондиционные, дефектные агрегаты подлежат ремонту на рем. предприятии.
Носовая обшивка /верх, низ/	II	-	2	5	10	900	600	-	
Хвостовая обшивка /верх, низ/	III	2	4	8		800	-	-	
Фиг. 30 Сервокомпенсатор									
Носовая обшивка	I	-	-	5	5	-	-	200	
Хвостовая обшивка	II	-	-	5		-	-	-	
Фиг. 31 Триммер									
Носовая обшивка	I	-	-	3		-	-	-	
Хвостовая обшивка	II	-	-	3	3	-	-	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14/76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Допустимое к устранению количество пробоя в обшивке агрегатов

Таблица 24.7/6

ПИЛОН

Номер фигуры	Номер зоны	Наименование обшивки	Допустимое количество пробоя (шт.)			Общее количество пробоя при любом сочетании (шт.)	Максимальное расстояние между краями пробоя на обшивке (мм)			Примечание
			круп- ных	сред- них	мелких		крупных+ крупных крупных+ средних средних+ средних	крупных+ крупных крупных+ средних средних+ средних	мелких+ мелких мелких мелких мелких	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Фиг. 32, 33										
		Пилоны внеш- них и внут- ренних дви- гателей.								
	I	Обшивка пило- на в кессоне, регулярная зона	3	8	28	14	800	500	200	I. Количество допустимых пробоя дано на I пилон.
	2	Крышки люков	4	10	20	11	800	500 600 400	200	"-
	3	Огрантовка жалю- зи ВВР слева	-	-	2	2	-	-	100	I. Количество допустимых пробоя дано на I пилон 2. Пробояны допускают- ся только в полотне
	4	Жалюзи выхода горячего воз- духа из ВВР	-	-	2	2	-	-	100	I. Количество допустимых пробоя дано на I пилон.
	5	Сотовые пане- ли	-	2 шт. на 1м ² панели	3 шт. на 1м ² панели		- - 800	- - 650	500	
	6	Химфрезерован- ные обшивки	-	6	20	14	- - 400	- - 300	200	I. Количество пробоя дано на I пилон

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

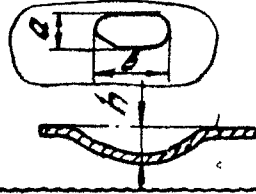
Продолжение табл. 24.7/6

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	Обтекатель заборника продувки пилона из АММ	-	-	2	2	-	-	-	-	I. Количество пробойн дано на I пилон. 2. Допускается не более I пробойны на обтекатель.
8	Химфрезерованные стыкующие элементы	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	Жалюзи из Д 19 АТ справа	-	-	2	2	-	-	-	100	I. Количество допустимых пробойн дано на I жалюзи.
10	Крышки лючков по болтам крепления пилона к крылу.	-	-	4	4					I. Допускается не более I пробойны на крышку.
11	Щека магниевая в районе стыка с обтекателем рельса закрылки.	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	Обшивка пилона вне кессона	-	8	25	18	-	-	-	100	I. Количество пробойн дано на I пилон

Таблица 24.8/1

Размеры устраняемых вмятин в обшивке, их количество и распределение по агрегату
КЕССОН

№ Фиг.	№ зо-ны	Наименование агрегата, планера	Допустимые размеры вмятин, а, в, п				Допустимое к-во вмятин/мм			Общее допустимое к-во вмятин /шт./	Минимальное расстояние между крайними вмятинами, мм.	Примечание		
			а, в, /мм/	п /мм/	а, в, /мм/	п /мм/	крупные не более	мелкие не более	крупные+мелкие не более					
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15



Фиг. 8

Центроплан (верх)

39

I	Панели в районе I разъема	120x120	3	120	1,5	8	14	11	1000	800	600			
2	Панели в регулярной зоне	120x300	4	120	2	8	16	12	1200	850	500			
3	Панели в зоне крепления поясов донжерона	120x200	2	120	1	6	12	9	1000	800	600			
4	Ликовые панели	120x200	2	120	1	4	8	6	1000	800	600	при условии обеспечения герметичности		
5	Панели в зоне заливной горловины	120x200	2	120	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1117

024.30.04
Стр.2
Авт.20/87

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8 : 9 : 10 : II : I2 : I3 : I4 : I5

Фиг. 9		32											
Центроплан (ниж)													
1	Панели в районе I разъема	I20x200	3	I20	I,5	8	I4	II		I000	800	600	
2	Панели в регулярной зоне	I20x300	4	I20	2	8	I6	I2		I200	850	500	
3	Панели в зоне крепления поясов лонжеронов	I20x200	2	I20	I	6	I2	9		I000	800	600	
Фиг. 10		86											
СЧК (верх)													
1	Панели в районе I и II разъемов	I20x200	3	I20	I,5	6	I0	8		I000	800	600	
2	Панели в регулярной зоне	I20x300	4	I20	2	20	32	26		I200	850	500	
3	Панели в зоне крепления поясов лонжеронов	I20x200	2	I20	I	I2	I8	I5		I000	800	600	
4	Ликоме панели	I20x200	2	I20	I	I0	I5	I3		I000	800	600	При обеспечении герметичности
5	Панели в зоне ликоме топкимера и заливных горловин.	I20x200	2	I20	I	2	2	2		I000	800	600	-"

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

Продолжение табл. 24.8/1

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6	Носовая часть клепаной конструкции		120x300	5	120	3	11	24	18		800	420	240	
7	Хвостовая часть сотовые панели		до Ø 100	глуби- ног свн-250 ше 2,5	100x	2,5	2шт.	2шт.	2шт.		800	700	600	без отслоения обшивки отслоение ремон- тировать см. ИТЭ20-10-0 п.3
8	Хвостовая часть клепаной конструкции		-	-	80	2	-	4	4		-	-	160	
Фиг. 11		<u>СЧК (низ)</u>								95				
1	Панели в районе I и II разъемов		120x200	3	120	1,5	12	18	15		1000	800	600	
2	Панели в регулярной зоне		120x300	4	120	2	25	40	32		1200	850	500	
3	Панели в зоне крепления поясов лонжеронов		120x200	2	120	1	12	18	15		1000	800	600	
4	Панели в зоне вырезов под ЭЦН, сливные краны, трубки слива конденсата		120x200	2	120	1	7	7	7		1000	800	600	При обеспечении герметичности

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Фиг. II	5	Панели в зоне крепления узлов и раздаточных поясов навески пилонов СУ	120x200	2	120	I	4	6	5		1000	800	600	
	6	Носовая часть крышки люков	120x300	4	120	2	4	5 на I м ²	5		600	420	240	
	7	Хвостовая часть, откидные панели сотовой конструкции.	до ϕ 100	глуби- ной свыше 2,5	свыше 100x 250	2,5	2	2 на I м ²	2		800	700	600	без отслоения обшивки отслоения ремонттировать см. ИГЭ 20-10-0 п.3
	8	Хвостовая часть клепаной конструкции	-	-	80	2	-	4	4		-	-	160	
	9	Панели в зоне крепления узлов навески рельсов закрылка.	120x200	2	120	I	4	4	4		1000	800	600	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИГЭ

024.30.04
Стр. 4
Авг 20/87

Продолжение табл. 24.8/1

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Фиг. 12	ОЧК (верх)												I00	
1	Панели в районе II разъема	I20x200	3	I20	1,5	2	4	3	I00	800	600			
2	Панели в районе стыка по 34 НК	I20x200	3	I20	1,5	2	3	2	I00	800	600			
3	Панели в районе крепления поясов I и III лонжеронов	I20x200	2	I20	1,5	2	15	12	I000	800	600			
4	Панели в районе вырезов под дат- чики топливомера и заправочных горловин.	I20x200	2	I20	1	14	14	14	I000	800	600	При обеспе- чении герме- тичности		
5	Панели в регуляр- ной зоне в районе от 29 до 26НК	I20x300	4	I20	2	6	10	8	I200	850	500			
6	Панели в регуляр- ной зоне в районе от 26 до 34 НК	I20x300	4	I20	2	8	12	10	I200	850	500			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

024.30.04
Стр.6
Авг 20/87

Продолжение табл. 24.8/1

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Фиг.12	7	Панели в регулярной зоне в районе от 34 до 37 НК	120x300	4	120	2	4	6	5		1200	850	500	
	8	Панели в регулярной зоне в районе от 37 до 39 НК	120x300	4	120	2	2	4	3		1200	850	500	
	9	Панели вне кессона от 39НК до начала концевой обтекателя	120x300	4	120	2	3	5	4		1200	850	500	
	10	Носовая часть клепанной конструкции	120x300	5	120	3	14	30	22		600	420	240	
	11	Концевой обтекатель	120x300	5	120	3	3	6	5		600	420	240	
	12	Хвостовая часть, сотовые панели.	до 100	глубина 2,5	100x250		2,5	2	2		800	700	600	без отслоения обшивки отслоение ремонтировать см.ИТЭ 20-10-0 п.3
	13	Хвостовая часть химфрезерованные зашивки	-	-	50x100		2	4	4				200	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИТЭ

Продолжение табл. 24.8/1

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Фиг. 13	ОЧК (низ)											70		
1	Панели в районе II разъема	120x200	3	120	1,5	2	4	3			1000	800	600	
2	Панели в районе крепления поясов I и III лонжеронов	120x200	2	120	1,5	9	15	12			1000	800	600	
3	Панели в районе вырезов под люк- лазы от 21 до 39 НК	120x200	2	120	1	8	16	12			1000	800	600	При обеспече- нии герметич- ности
4	Панели в районе вырезов под ЭЦН и др. вырезов в кессонной части	120x200	2	120	1	4	6	5			1000	800	600	- " -
5	Панели в регуляр- ной зоне от 20НК+30 мм до 25 НК.	120x300	4	120	2	4	8	6			1200	850	500	
6	Панели в регуляр- ной зоне от 25НК до 30НК	120x300	4	120	2	4	8	6			1200	850	500	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Фиг.13	7	Панели в регулярной зоне от ЗОНК до 39 НК	120x300	4	120	2	4	8	6		1200	850	500	
	8	Панели в зоне крепления узлов навески рельсов закрылка	120x200	2	120	1	3	3	3		1000	800	600	
	9	Панели вне кессона от ЗОНК до начала концевой обтекателя.	120x200	2	120	1	4	8	6		600	320	240	
	10	Носовая часть. Химфрезерованные крышки люков	120x300	4	120	2	4	6 на 1 м ²	5		600	420	240	
	11	Хвостовая часть, откидные панели сотовой конструкции.	до 100	глубиной свыше 2,5	100x250	2,5	2	2 на 1 м ²	2		800	700	600	Без отслоения обшивки. Отслоение ремонтировать см. ИТЭ 2С-10-0 п.3
	12	Хвостовая часть Химфрезерованные зашивки	120x200	3	120	2	2	6	4		600	420	240	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИТЭ

Размеры устраняемых вмятин в обшивке, их количество и распределение по агрегату

ПРЕДКРЫЛОК														
Наименование агрегата	Номер зоны	Допустимые размеры вмятин (А,В) и их глубина h				Допустимое количество вмятин (шт.)				Допустимое место вмятин (шт)	Минимальное расстояние между углами вмятин (мм)			Примечание
		А,В (мм)		h (мм)		А,В (мм)		h (мм)			крупных+ мелких (не более)	крупных+ мелких+ мелких (мм)	крупных+ мелких+ мелких (мм)	
		крупные	крупные (не более)	мелкие (не более)	мелкие (не более)	крупных (не более)	мелких (не более)	крупных+ мелких (не более)	мелких (не более)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Фиг. 14 Секция I	I													
I. Наружная обшивка	II	150 > A; B < 100	3,0	A < 20 B < 50	1,0	4	8	12	12	1500	1000	500	Допустимое к-во вмятин должно быть не более 2-х шт. на 1м2.	
Фиг. 15 Секция 2 Наружная обшивка	I													
Внутренняя обшивка секции		150 > A B < 100	3,0	A < 20 B < 50	1,0	4	8	12	12	1500	1000	500		
Фиг. 16 Секция 3 Наружная обшивка	I													
Внутренняя обшивка	II	150 > A; B < 100	3,0	A < 20 B < 50	1,0	4	8	12	12	1500	1000	500		
Фиг. 17 Секция 4 Наружная обшивка	I													
Внутренняя обшивка	II	150 A; B < 100	3,0	A < 20 B < 50	1,0	4	8	12	12	1500	1000	500		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

24.8/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 24.8/2

	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Фиг. 18														
Секция 5														
Наружная об- шивка секции	I	150	A, B	100	3,0	A 20	1,0	4	8	12	12	1500	1000	500
Внутренняя об- шивка	II	150	A; B ≤ 100	3,0	B ≤ 50	A 20	1,0	4	8	12	12	1500	1000	500

024.30.04
Стр. 10
Авг 20/87

Размеры устранимых вмятин в обшивке, их количество и распределение по агрегату

ЗАКРЫЛОК

Наименование агрегата планера	Номер зоны на Фиг.	Допустимые размеры вмятин А, В и их глубины h мм.				Допустимое количество вмятин (шт.)			Общее к-во допустимых вмятин (шт.)	Минимальное расстояние между край-ми вмятин (мм)			Примечания	
		A; B (мм)	h (мм)	A=B (мм)	h (мм)	крупные не более	мелкие не более	крупные + мелкие не более		крупных + крупных	крупных + мелких	мелких + мелких		
														7
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Фиг. 25, 26 Хвостовое звено закрылка СЧК														
СЕКЦИЯ I														
Носовая часть	I	-	-	30	I	-	18	-	18	-	-	200	1. Для носовой части и стыковой накладки допускаются к ремонту только мелкие вмятины.	
Хвостовая часть	II	50 > A	B < 100	3	30	I	6	18	20	20	500	350		200
Стык отсеков	III	-	-	30	I	-	2	-	2	-	-	200		
СЕКЦИЯ 2														
Носовая часть	I	-	-	30	I	-	18	-	18	-	-	200	2. Допустимое к ремонту к-во вмятин для хвостовой части: на I 2 крупных не более I 2 мелких не более 8 мм.	
Хвостовая часть	II	50 > A	B < 100	3	30	I	6	18	20	20	500	350		200
Стык отсеков	III	-	-	30	I	-	2	-	2	-	-	200		
Фиг. 27 Хвостовое звено закрылка ОЧК														
Носовая часть	I	-	-	30	I	-	18	-	18	-	-	200	3. При ремонте секции к-во вмятин пробоя не считать каждый в отдельности за дефект ремонтир. как пробойна.	
Хвостовая часть	II	50 > A	B < 100	3	30	I	6	18	20	20	500	350		200
Стык отсеков	III	-	-	30	I	-	2	-	2	-	-	200		
Фиг. 21 Дефлектор СЧК														
Носовая часть	I	50 > A, B < 100	4	30	I	12	26	30	30	500	350	200		
Хвостовая часть	I	50 > A	B < 100	3	30	I	10	20	25	500	350	200		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.75

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<u>Фиг. 22 Демфлектор ОЧК</u>													
Носовая часть	II	50>A, B<100	4	30	I	I2	26	30	30	500	350	200	Допустимое к ремонту кол-во вмятин для хвостовой части на I 2 крупных не более 2х мелких не более 8.
Хвостовая часть	I	50>A, B<100	3	30	I	10	20	25	25	500	350	200	
<u>Фиг. 23 Закрылок СЧК основное звено</u>													
Носовая часть закрылка	I	A<100, B<150	4	30 50	I	20	40	40	40	500	300	200	Вмятины на панелях сотовыми заполнителями подлежат ремонту при отслоении обшивки сотового заполнителя т.е. рассматриваются, как пробойны.
Средняя часть закрылка	II	A<100, B<150	3	30 50	I	20	60	60	60	600	400	200	
Хвостовая часть закрылка	III	A<100, B<150	2	30 50	I	10	20	20	20	600	400	200	
Обтекатель под винтовые механизмы	IV	A<100, B<150	4	30 50	I	6	15	10	10	500	350	200	
<u>Фиг. 24 Закрылок ОЧК основное звено</u>													
Носовая часть закрылка	I	A<100, B<150	4	30 50	I	20	40	40	40	500	350	200	
Средняя часть закрылка	II	A<100, B<150	3	30 50	I	20	60	60	60	600	400	200	
Хвостовая часть закрылка	III	A<100, B<150	2	30 50	I	10	20	20	20	600	400	200	
Обтекатели под винтовые механизмы	IV	A<100, B<150	4	30	I	6	15	10	10	500	350	200	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

Размеры устраняемых вмятин в обшивке, их количество и распределение по агрегату

Наименование агрегата планера	Номер зоны	Допустимые размеры вмятин (А, В) и их глубина Н				Допустимое количество вмятин (шт)					Минимальное расстояние между краями вмятин (мм)			Примечание
		А, В (мм)		Н (мм)		крупных (не более)		мелких (не более)		общее количество вмятин (шт)	I	II	III	
		крупные	мелкие	крупные	мелкие	крупных	мелких	крупных	мелких					
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	

Фиг. 19 С п о й л е р

Секция I	I	A≤50	B≤100	3	25	I	3	9	10	10	500	350	200	1. Допустимое к ремонту к-во вмятин на I: 2 крупных не более 2-х, мелких не более 8. 2. При ремонте отсека к-во пробоин и вмятин считать каждый в отдельности за дефект, как пробоина.
Секция II	I	A≤50	B≤100	3	25	I	3	9	10	10	500	350	200	
Секция III	I	A≤50	B≤100	3	25	I	3	9	10	10	500	350	200	
Секция IV	I	A≤50	B≤100	3	25	I	3	9	10	10	500	350	200	

Фиг. 20 Т о р м о з н о й ш т о к

Секция I	I	A≤50; B≤100	3	25	I	4	10	12	12	500	350	200	3. С глубокими вмятинами в р-не исходной голастины у кронштейнов допускается один полет без ремонта
Секция II	I	A≤50; B≤100	3	25	I	4	10	12	12	500	350	200	
Секция III	I	A≤50; B≤100	3	25	I	4	10	12	12	500	350	200	
Секция IV	I	A≤50; B≤100	3	25	I	4	10	12	12	500	350	200	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Размеры устраняемых вмятин в обшивке, их количество и распределение по агрегату

Наименование агрегатов элерона	Номер	Допустимые размеры вмятин а, в (мм) и их глубина (мм)				Допустимое количество вмятин (шт)				Минимальное расстояние между краями вмятин (мм)				Примечание
		крупные	крупные (не более)	мелкие (не более)	мелкие (не более)	крупных (не более)	мелких (не более)	крупных+мелких (не более)	общее допустимое кол-во вмятин (шт)	крупных+	крупных	крупных+мелких	мелких+	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	

Фиг.28 Внутренний элерон

Носовая часть I, II	I50 а, в 50	3,0	25	1,0	2	4	6	6	1000	600	200
Хвостовая часть III			25	1,0		4	-	4	-	-	200

Фиг.29 Наружный элерон

Носовая часть I, II	I50 а; в 50	3,0	25	1,0	2	4	6	6	1000	600	200
Хвостовая часть III			25	1,0	2	4	-	4	-	-	200

Фиг.30 Сервокомпенсатор

Носовая часть I			25	1,5	-	4	-	4	-	-	200
Хвостовая часть II			25	1,0	I	I	I	2	-	-	200

Фиг.31 Триэмлер

Носовая часть I	- -	-	25	1,5	-	3	-	3	-	-	200
Хвостовая часть II	I50 а; в 50	1,0	25	1,0	I	I	I	2	-	-	200

На хвостовой части сервокомпенсатора и триммера вмятин без ремонта не допустимы

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

Размеры устраняемых вмятин в обшивке, их количество и распределение по агрегату
ПИЛОН

Номер фигуры	Номер зоны	Наименование об- шивки	Допустимые размеры вмятин и их глубина				Допустимое кол-во вмятин			Минимальное расстояние между краями вмятин (мм)			Примечание	
			крупные $a \times b$ (мм)	h (мм)	мелкие $a=b$ (мм)	h (мм)	крупных не более шт.	не мелких не более шт.	крупных+ мелких не более шт.	крупных+ крупных	крупных+ мелких	мелких мелких		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	I1	I2	I3	I4	
Фиг. 32, 33	2	Крышки люков и силовые панели	120x300	3	120	1,5	12	20	16	900	600	360		
	3	Окантовка жалюзи ВВР	-	-	120	1,0	-	2	2	-	-	500		
	4	Жалюзи выхода горячего воздуха из ВВР	120x300	5	120	3	1	2	1	600	420	240		
	5	Сотовые панели	100x250	2,5	120	2,5		2 шт на 1м ²	2 шт на 1м ²	2 шт на 1м ²	800	700	600	Без отслоения обшивки. От- слоение ре- монтировать ИТЭ 20-10-0 п 3.
	6	Химфрезерованные обшивки	120x300	4	120	2		25	60	42	600	420	240	
	7	Обтекатель забор- ника продувки пилона из АМдМ	-	-	100	4		-	4	4	-	-	200	

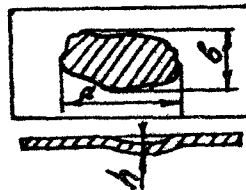
РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

024.30.04
Стр.16
Авг 20/87

Продолжение табл. 24.8/6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
8	Химрезервированные стыковые элементы	-	-	100	1	-	8	8	-	-	-	400	
9	Уплотн. из Д 19 АТ справа	120x300	4	120	2	1	2	-	-	-	-	400	
10	Крышки лучков по болтам крепления пилона к крылу	-	-	120	2	-	4	-	-	-	-	-	
11	Шка магн. в районе стыка с обтекателем рельса закрылка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	Обшивка пилона вне кессона	150x300	4	150	2	10	20	15	300			150	
I	Обшивка пилона в кессоне, регулярная зона	120x300	4	120	2	12	20	16	900		600	360	Указанная глубина вмятин допускается только между рамами в зоне рам 1 мм



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛТ

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 24.9/1

Допустимые размеры трещин в обливках агрегатов

КЕССОН

№ Фиг.	№ зоны	Наименование агрегата планера	Допустимая длина трещин не более	Минимальное расстояние между краями трещин	Основные рекомендации по ремонту трещин
1	2	3	4 /мм/	5 /мм/	6

Фиг. 8

Центроплан (верх)

1	Панели в районе I разъема		-	-	
2	Панели в регулярной зоне		300	1500	Необходим ремонт по ТВР № 24.5.1 24.1.10 21.1.8
3	Панели в зоне крепления поясов лонжеронов		-	-	
4	Люковые панели		50	200	Трещины допускаются только в районах с толщиной б = 5 и б = 5,5. Ремонт по типу ТВР № 24.5.1, 24.1.10 21.1.8
5	Панели в зоне заливной горловины		-	-	

Фиг. 9

Центроплан (низ)

1	Панели в районе I разъема		-	-	
2	Панели в регулярной зоне		300	150	Необходим ремонт по ТВР № 24.5.1 24.1.10 21.1.8
3	Панели в зоне крепления лонжеронов		-	-	

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.9/1

I	2	3	4	5	6
Фиг. 10	1	<u>СЧК (верх)</u> панели в районе I и II разъемов	-	-	
	2	Панели в регуляр- ной зоне	300	1500	Необходим ремонт по ТВР № 24.5.1 24.1.10 21.1.8
	3	Панели в зоне крепления поясов лонжеронов	-	-	
	4	Люковые панели	50	200	Трещины допускаются только в панели с толщиной $\delta = 10$ и $\delta = 12$ мм Ремонт по типу ТВР № 24.5.1 24.1.10 21.1.8
	5	Панели в зоне люков топливомеров и заливных горловин	-	-	
	6	Носовая часть клепаной конструк.	300	800	
	7	Хвостовая часть сотовой панели	10	20	Допускаются в зоне крепления сотовой панели с ремонтом по ИТЭ 20-10-0
	8	Хвостовая часть клепаной конструк- ции	50	200	Ремонт по типу ТВР № 21.1.1, 21.1.2, 21.1.7, 21.1.8
Фиг. 11		<u>СЧК (низ)</u>			
	1	Панели в районе I и II разъемов	-	-	
	2	Панели в регулярной зоне	300	1500	Необходим ремонт по ТВР № 24.5.1 24.1.10 21.1.8
	3	Панели в зоне крепления поясов лонжеронов	-	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.9/1

1	2	3	4	5	6	
Фиг.11	4	Панели в зоне вырезов под ЭЦН, силовые краны, трубки слива конденсата	-	-		
	5	Панели в зоне крепления узлов и раздаточных поясов навески пилонов СУ	-	-		
	6	Носовая часть крышки люков	100	600		
	7	Хвостовая часть Откидные панели сотовой конструкции	10	20	Допускаются в зоне крепления по периметру с ремонтом по ИТЭ 20-10-0	
	8	Хвостовая часть клепаной конструкции	40	200	Необходим ремонт по типу ТВР № 21.1.1, 21.1.2, 21.1.7, 21.1.8	
	9	Панели в зоне крепления узлов навески рельсов закрылке	-	-		
	Фиг.12	<u>ОЧК (верх)</u>				
		1	Панели в районе I разъема	-	-	
		2	Панели в районе стыка по 34 НК	-	-	
3		Панели в районе крепления поясов	-	-		
4		Панели в районе вырезов под датчики топливомера и заправочных горловин	-	-		
5		Панели в регулярной зоне в районе от 20 НК до 26 НК	300	1500	Необходим ремонт по ТВР № 24.5.1, 24.1.10, 21.1.8	

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.9/1

1	2	3	4	5	6
Фиг. 12	6	Панели в регулярной зоне в районе от 26 НК до 34 НК	300	1500	Необходима ремонт по ТВР № 24.5.1, 24.1.10, 21.1.8
	7	Панели в регулярной зоне в районе от 34 НК до 37 НК	300	1500	Необходим ремонт по ТВР № 24.5.1, 24.1.10, 21.1.8
	8	Панели в регулярной зоне в районе от 37 НК до 39 НК	300	1500	Необходим ремонт по ТВР № 24.5.1, 24.1.10, 21.1.8
	9	Панели вне кессона от 39 НК до начала концевой обтекателя	300	1000	Необходим ремонт по ТВР № 24.5.1, 24.1.10, 21.1.8
	10	Носовая часть клепаной конструкции	300	900	Ремонт по типу ТВР № 21.1.1, 21.1.2, 21.1.3, 21.1.4, 21.1.7.
	11	Концевой обтекатель	300	900	то же
	12	Хвостовая часть сотовые панели	10	20	Допускаются в зоне крепления панелей с ремонтом по ИТЭ 20-10-0
	13	Хвостовая часть химфрезерованные заливки	50	200	Ремонт по типу ТВР № 21.1.1, 21.1.2, 21.1.3, 21.1.4, 21.1.5, 21.1.7, 21.1.8
	Фиг. 13	<u>ОЧК (низ)</u>			
1		Панели в районе II разъема	-	-	
2		Панели в районе крепления поясов I и III лонжеронов	-	-	
3		Панели в районе вырезов под люк-лазы от 21НК до 39 НК	-	-	
4		Панели в районе вырезов под ЭИИ и др. в кессонной части	-	-	

024.30.05

Стр. 4

Авг 20/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.9/1

1	2	3	4	5	6
Фиг. 13	5	Панели в регулярной зоне от 20НК + 300мм до 25 НК	300	1500	Необходим ремонт по ТВР № 24.5.1 24.1.10 21.1.8
	6	Панели в регулярной зоне в районе от 25 НК до 30 НК	300	1500	Необходим ремонт по ТВР № 24.5.1 21.1.10 24.1.8
	7	Панели в регулярной зоне от 30 НК до 39 НК	300	1500	Необходим ремонт по ТВР № 24.5.1 21.1.10 24.1.8
	8	Панели в зоне крепления узлов навески рольсов закрылка	-	-	
	9	Панели вне кессона от 39 НК до начала концевого обтекателя	300	1000	Необходим ремонт по ТВР № 24.5.1 21.1.10 24.1.8
	10	Носовая часть, химрезервуарные крышки люков	120	500	Ремонт по типу ТВР № 21.1.1-21.1.5, 21.1.7, 21.1.8
	11	Хвостовая часть Откидные панели сотовой конструкции	10	20	Допускается в зоне крепления по периметру с ремонтом по ИТЭ 20-10-0
	12	Хвостовая часть Химрезервуарные зашивки	120	500	Ремонт по типу ТВР № 21.1.1-21.1.5, 21.1.7, 21.1.8

Допустимые размеры трещин в обшивках агрегатов

ПРЕДКРЫЛОК

Наименование агрегата	Номер зоны	Допустимая длина трещины, не более (мм.)	Минимальное расстояние между трещинами, не менее (мм.)	Основные рекомендации по ремонту
I	2	3	4	5

Фиг. I4, I5, Секция № I+5

I6, I7, I8

I. Наружная обшивка I

40

500

ТВР № 2I.I.7, 2I.I.8

2. Внутренняя обшивка II

50

500

то же

Трещины, оставляемые без ремонта, с засверловкой по концам сверлом ϕ 3 мм; допускаются только на нервюрах и их отбортовках. Остальные трещины необходимо в количественном отношении рассматривать как отдельный рекомендуемый дефект, причем общее количество всех дефектов для ремонта не должно превышать на каждую секцию общего количества допустимых ремонту дефектов, указанных в табл. 24.8/2

Допустимые размеры трещин в обшивках агрегатов

ЗАКРЫЛОК

Наименование агрегата планера	Номер зоны на фиг.	Допустимая длина трещин не более (мм)	Минимальное расстояние между трещинами не менее (мм)	Основные рекомендации по ремонту
I	2	3	4	5

Фиг.23 Закрылок СЧК (основное звено)

Носовая часть закрылка	I	50	400	Трещины, оставляемые без ремонта с засверловкой сверлом ϕ 3,0 мм, допускаются только на носовых обшивках и обтекателях под винтовые механизмы. Трещины на остальных частях закрылка необходимо рассматривать как отдельный ремонтируемый дефект /пробойна/, причем общее количество всех дефектов, подлежащих ремонту, не должно превышать количество указанное в табл.24.8/3. Ремонтировать по ТВР № 21.1.7, 21.1.8.
Средняя часть закрылка (межлонжеронная)	II	30	200	
Хвостовая часть закрылка	III	20	200	
Обтекатели под винтовые механизмы	IV	15	300	

Фиг.24 Закрылок ОЧК (основное звено)

Носовая часть закрылка	I	50	400	то же
Средняя часть закрылка (межлонжеронная)	II	30	200	
Хвостовая часть закрылка	III	20	200	
Обтекатели под винтовые механизмы	IV	15	300	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

21.76

Фиг.25,26 Хвостовое звено закрылка СЧК

Секция № I

Носовая часть	I	15	500
Хвостовая часть	II	20	500
Стык отсеков	III	15	500

Трещины оставляем без ремонта с засверловкой по концам сверлом ϕ 3,0 мм. допускается только на носовых частях секций хв. звена и на стыковых лентах отсеков секций.

Секция II

Носовая часть	I	15	500
Хвостовая часть	II	20	500
Стык отсеков	III	15	500

Остальные трещины необходимо, в количественном отношении, рассматривать, как отдельный ремонтируемый дефект, причем, общее количество всех дефектов, подлежащих ремонту, не должно превышать на каждую секцию общего количества допустимых к ремонту дефектов, указанных в таблице 24.8/3.
Ремонтировать по ТВР № 2I.I.7, 2I.I.8.

Фиг.27 Хвостовое звено закрылка ОЧК

Носовая часть	I	15	500
Хвостовая часть	II	20	500
Стык отсеков	III	15	500

то же

Фиг.2I Дефлектор СЧК

Отсеки 1,2,3

Носовая часть	II	20	500
Хвостовая часть	I	20	500

Трещины, оставляемые без ремонта с засверловкой концов трещин сверлом ϕ 3,0 мм. допускаются только на носовых частях секций, в отсеке 4 СЧК и отсеках I,4 ОЧК.

Фиг.22 Дефлектор ОЧК

Носовая часть	II	20	500
Хвостовая часть	I	20	500

Остальные трещины необходимо, в количественном отношении, рассматривать, как отдельный ремонтируемый дефект (пробоина) причем, общее количество всех дефектов, подлежащих ремонту, не должно превышать на каждую секцию общего количества допустимых к ремонту пробоян, указанных в таблице 24.8/3.
Ремонтировать по ТВР № 2I.I.7, 2I.I.8.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

21.76

Допустимые размеры трещин в обшивках агрегатов

СПОЙЛЕРЫ И ТОРМОЗНЫЕ ШИТКИ

Наименование агрегата	Номер зоны	Допустимая длина трещин не более (мм.)	Минимальное расстояние между трещинами не менее (мм.)	Основные рекомендации по ремонту
I	2	3	4	5
<u>Фиг. 19 Спойлер</u>				
Секция I+IV	I	20	500	Трещины, оставляемые без ремонта с засверловкой* по концам сверлом ϕ 3 мм, допускаются только на нервюрах и их отбортовках. Остальные трещины необходимо, в количественном отношении, рассматривать, как отдельные, рекомендуемый дефект, причем, общее количество всех дефектов для ремонта не должно превышать на каждую секцию общего количества допустимых к ремонту дефектов, указанных в таблице 24.8/4. Ремонтировать по ТЕР № 21.1.7, 21.1.8 ИТЭ 20-10-0
<u>Фиг. 20 Тормозной шиток</u>				
Секция I+IV	I	20	500	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

024.30.05
Стр. 10
Авг. 20/87

Таблица 24.9/5

Допустимые размеры трещин в обшивках агрегатов

ЭЛЕРОН

Наименование агрегата планера	Номер зоны	Допустимая длина трещин	Минимальное расстояние между трещинами	Основные рекомендации по ремонту
I	2	3	4	5

Фиг. 28 Внутренний элерон

Носовая часть	I, II	50	600
Хвостовая часть	III	50	600

Фиг. 29 Наружный элерон

Носовая часть	I, II	50	600
Хвостовая часть	III	50	600

Фиг. 30 Сервокомпенсатор

Носовая часть	I	30	600
Хвостовая часть	II	50	600

Фиг. 31 Триммер-элерона

Носовая часть	I	30	600
Хвостовая часть	II	50	600

1. Трещины, оставленные без ремонта с засверловкой сверлом ϕ 3,0 мм, допускаются только в носовых частях элерона, сервокомпенсатора и триммера.

2. Остальные трещины необходимо рассматривать, в количественном отношении, как отдельный ремонтируемый дефект, причем, общее количество всех дефектов, подлежащих ремонту, не должно превышать на каждую секцию общего количества допустимых к ремонту дефектов, указанных в таблице 24.8/5

3. Ремонт по ТВР № 2I.1.7
2I.1.8
ИТЭ 20-10-0

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Допустимые размеры трещин в обшивках агрегатов

ПИЛОН					
Номер фигуры	Номер зоны	Наименование обшивки	Допустимая дли- на трещин не более (мм)	Минимальное расстояние между трещи- нами не менее (мм)	Основные рекомендации по ремонту
I	2	3	4	5	6
Фиг.32,33	1	Обшивка пилона в кессоне, регулярная зона	200	900	Ремонт по ТВР 26.5.2,2I.I.7,2I.I.8 (по аналогии)
	2	Крышки люков	200	900	то же
	3	Окантовка жалюзи ВВР	-	-	-
	4	Жалюзи выхода горячего воздуха из ВВР	10	100	Ремонт по ТВР 2I.I.7,2I.I.8 (по аналогии)
	5	Сотовые панели	10	20	Допускаются в зоне крепления по периметру. Ремонт по ИТЭ гл.20
	6	Химфрезерованные обшивки.	100	400	Ремонт по ТВР 2I.I.7,2I.I.8,2I.I.4 (по аналогии)
	7	Обтекатель заборника продувки пилона из АМЦМ	50	100	то же
	8	Химфрезерованные стыкующие элементы.	-	-	-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

И.И.Т.

024.30.05
Стр. 12
Авт. 20/87

Продолжение табл. 24.9/6

I	2	3	4	5	6
Фиг. 32, 33	9	Калюзи из ДІ9АТ справа	10	20	Ремонт по ТВР № 2І.І.7, 2І.І.8 (по аналогии)
	10	Крышка лопочков по болтам крепления пилона к кры- ду.	30	60	то же
	11	Щека магниевая в районе стыка с обтекателем рельса закрылка.	-	-	-
	12	Обшивка пилона вне кеосона.	100	400	Ремонт по ТВР № 2І.І.7, 2І.І.8, 2І.І.2. (по аналогии)

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Сводные данные о возможности ремонта силовых элементов агрегатов

КЕССОН

№ фиг. по КД	№ поз.	Наименование узла (детали)	Зоны и детали узла (детали), не подлежащих ремонту	Допустимые размеры и количество повреждений в стенках, номер рекомендуем. ТВР	Сведения о возможностях ремонта или замены при повреждении узлов
1	2	3	4	5	6
24.12.01 Фиг. I	59	Лонжерон задний	<u>СЧК</u> Верхний и нижний пояс, стойка по I разьему, зона стыка стенок, узел навески рельса, стойка по II разьему.	Пробоины стенки и подкрепляющих профилей размерами до 100x100 к-во пробоин до 20шт. Минимальн. расстояние между концами вырезов 500 мм Ремонт по ТВР № 24.4.1 24.4.2 24.4.3	Кронштейны крепления винтовых механизмов закрылка, кронштейны направляющих тяг и валов управления закрылками, элеронами и тормозными щитками подлежат замене в полевых условиях. См. ТУ-20.403 Кронштейны навески рельсов закрылков замене в полевых условиях не подлежат.
	10	Лонжерон средний	Верхний и нижний пояс, фитинги по 10, 11, 17 и 18 нервюрам, стойки крепления к 19 и 4 нервюрам.	то же	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

024.30.06
Стр. 2
Авт 20/87

Продолжение табл. 24.10/1

1	2	3	4	5	6
24.12.01 Фиг. I	4	Лонжерон передний	Верхний и нижний пояс, зоны стыка стенок, стенка в зоне установки кареток и кожухов рельсов предкрылка, усиленная стенка под узлы навески пилонов стойки по 4 и 19 нерв. чаша под винтовой механизм.	Пробойны стенки и подкрепляющих профилей размерами до 100x100 к-во пробойн до 20 шт. Минимальное расстояние между концами вырезов 500мм. Ремонт по ТВР № 24.4.1 24.4.2 24.4.3	Кронштейны винтовых механизмов предкрылка, гнезда для замков убранного положения предкрылка подлежат замене в полевых условиях. См. ТУ-20.403. Кронштейны передних узлов крепления пилонов в полевых условиях замене не подлежат.
	1 22	Нервыра № 4 19	Ремонту в полевых условиях не подлежат.		
	53, 14, 54, 16, 61, 64, 63	Нервыры № 10, 11 17, 18	Верхние и нижние пояса.	Пробойны стенки подкрепляющих профилей размерами 100x100 мм до 5 штук. Минимальное расстояние между концами вырезов 500мм. Ремонт по ТВР № 24.4.1 24.4.2 24.4.3	Кронштейны крепления пилонов, кронштейны крепления рельсов закрылков в полевых условиях замене не подлежат.
	3.48 5, 50 12.52 18, 57 20, 62	Нервыры №5, 7, 9, 14, 16	Верхние и нижние пояса	то же	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.7.87

I	2	3	5	6	
24.13.01 Фиг. I	26	Лонжерон передний	<u>ОЧК</u> Стойка на 20 нервюре. Рамон установки накладки под вырезы для рельсов предкрылков. Фитинги под винтовой меха- низм. Транспортировочные узлы. Зона стыка стенок. Стыковочные накладки поя- сов, верхний и нижний пояса.	Пробоины стенки и под- крепляющих профилей размерами до 80x80 ко- личество пробоин до 35 шт. Минимальное расстояние между вырезами 400 мм. Ремонт по ТВР № 24.4.1 24.4.2 24.4.3	Кронштейны винтовых механизмов предкрылка, гнезда для замков убранного положения предкрылка подлежат замене в полевых условиях. См. ТУ-20.403
	39	Лонжерон задний	Стойка по 20 нервюре, стол- ка под винтовой механизм. Кронштейны навески спол- леров. Транспортировочные узлы. Силовые фитинги в рамоне нервюр: 20, 21, 24, 26, 25, 28. Зоны стыка стенок: 30, 31, 36. Верхний и нижний пояса.	то же	Кронштейны крепления винтовых ме- ханизмов закрылка, кронштейны навески рельсов закрылка, кронштейны направ- ляющих тяг и валов управления за- крылками, элеронами, споллерами и щитками подлежат замене в полевых условиях. См. ТУ-20.403. Кронштейны навески рельсов закрылка замене в полевых условиях не под- лежат.
	I	Нервюра № 20	Ремонту в полевых условиях не подлежат.		
	5	Нервюра 21	Верхний и нижний пояса.	Пробоины стенки и под- крепляющих профилей размером 80x80 мм. Минимальное расстоя- ние между концами выре- зов 300 мм, количество пробоин до 3 шт. Ремонт по ТВР 24.4.1, 24.4.3, 24.5.3.	
	10	Нервюра 24			
	11	Нервюра 25			
	12	Нервюра 26			
	17	Нервюра 28			
	18	Нервюра 30			
	14	Нервюра 31			
	24	Нервюра 36			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

10.76

I	2	3	4	5	6
24.13.01 Фиг. I	30	Нервюра №43	Верхний и нижний пояса	то же	Узлы навески контейнера Подлежат замене при наличии приспособления.
<u>ЦЕНТРОПЛАН</u>					
24.11.01 I	22	Лонжерон передний	Верхний и нижний пояс Фитинг по I лонжерону. Стойки крепления к шпангоутам.	Пробоины стенки и под- крепляющих профилей размерами до 100x100 до 10 шт. Минимальное расстояние между вырезами 50мм ТВР № 24.4.1 24.4.2 24.4.3	Фитинги крепления цент- роплана к фюзеляжу ремонт и замене в полевых условиях не подлежат.
	18	Лонжерон средний	Верхний и нижний пояс. Фитинги по среднему лонжерону.	то же	
	15	Лонжерон задний	Верхний и нижний пояс Фитинги по заднему лонжерону. Стойка крепления к шпан- гоутам.	-"	то же

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.16

Продолжение табл. 24.10/1

I	2	3	4	5	6
24.II.OI Фиг. I	5	Нервюра № 3	Ремонту в полевых условиях не подлежит.		

ПРИМЕЧАНИЕ: Минимальное расстояние пробоя от края силовых элементов, выштамповок 300 мм.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

Сводные данные о возможностях ремонта силовых элементов агрегатов

ПРЕДКРЫЛОК			
Наименование детали Номер <u>фиг.</u> и поз. по КД	Зоны и детали элемента не подлежащие ремонту	Допустимые размеры и количество повреждений в стенках, номер ТВР	Сведения о возможностях ремонта или замены при повреждении узлов навески. Примечание.
I	2	3	4
24.53.01 Фиг.1			
Секция №1			
Нервюра №3 поз.5 7 поз.8 13 поз.15 19 поз.21 21 поз.23	Нервюры ремонту не подле- жат из-за отсутствия под- хода.	-	При повреждении кронштейнов навески подъемников предкрылков изделие под- лежит восстановлению их заменой.
24.53.02 Фиг.2			
Секция №2			
Нервюра №27 поз.5 №30 поз.8 №37 поз.15 №43 поз.21 №45 поз.23	то же	-	
24.53.06 Фиг.6			
Секция №3			
Нервюра №49 поз.8 №52 поз.11 №59 поз.21 №66 поз.28 №69 поз.32	- " -	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

1	2	3	4
24.53.07.фиг.7 Секция №4	Нервюры ремонту не подлежат, из-за отсутствия подхода.	-	При повреждении кронштейнов навески подъемников предкрылков изделие подлежит восстановлению их заменой.
Нервюра №76 поз.7 №79 поз.12 №85 поз.21 №91 поз.29 №94 поз.33			
24.53.07 фиг.8 Секция №5			
Нервюра №99 поз.7 №102 поз.13 №107 поз.22 №111 поз.27 №114 поз.30	то же		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.26

Сводные данные о возможностях ремонта силовых элементов агрегатов

ЗАКРЫЛОК

Наименование детали и номер фигуры и позиции по КД	Зоны и детали не подлежащие ремонту	Допустимые размеры и количество повреждений в деталях. Номер ре- комендуемого ТВР	Сведения о возможностях ремонта или замены при повреждении узлов, навес- ки и стиковки и Примеча- ние
1	2	3	4
<u>Дефлектор СЧК</u>			
Отсек 1 24.51.02 Фиг.2 Пояс лонжерона верхний, поз.52 Пояс лонжерона нижний, поз.54	Ремонту не подлежат все участки лонжерона.	Допускаются без ремонта пробоины стенок лонжерона до ϕ 30мм для перелета на ремонтную базу.	При повреждении наклад- ных узлов навески рель- сов дефлектора изделие восстанавливается путем замены дефлектора соот- ветствующего отсека.
Отсек 2 24.51.03 Фиг.3 Пояс лонжерона верхний, поз.29 Пояс лонжерона нижний, поз.26	то же	то же	
	"-"	"-"	
Отсек 3 24.51.03 Фиг.4 Пояс лонжерона верхний, поз.51 Пояс лонжерона нижний поз.48	"-"	"-"	
	"-"	"-"	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

I	2	3	4
<u>Дефлектор ОЧК</u>			
Отсек 2 24.5I.5I Фиг.3 Лонжерон, поз.48	Ремонту не подлежат все участки лонжерона.	Допускаются без ремонта пробойны стенок лонжерона до ϕ 30мм для перелета на ремонтную базу.	
Отсек 3 24.5I.52 Фиг.4 Лонжерон, поз.12	то же	то же	
<u>Основное звено закрылка СЧК</u>			
24.5I.07 Фиг.7 Лонжерон передний поз.27 Лонжерон задний	Стенки и пояса лонжерона в зоне установки кареток дефлектора и хвостового звена закрылка и узлов управления закрылками.	Пробойны стенок с размерами 50x60 мм в количестве до 6шт. на каждый лонжерон с расстояниями между крайними вырезами не менее 400мм. Ремонтировать по ТБР № 24.4.4	При повреждении стенок и поясов лонжерона в зонах установки кареток дефлектора и хвостового звена закрылка, а также узлов управления закрылком изделие восстановить заменой закрылка.
Нервяра № I поз.5 № 2 поз.11 № 3 поз.12 № 4 поз.20 № 5 поз.25 № 6 поз.143 № 7 поз.139 № 8 поз.41 № 9 поз.42	Зоны стенок нервяра с вертикальными стойками для крепления балки навески рельсов хвостового звена закрылка.	Пробойны стенок с размерами 30x50 мм в количестве 4-х штук на каждую нервяру с расстоянием между крайними вырезами не менее 30мм. Ремонтировать по типу ТБР № 25.5.4	При повреждении зон стенок нервяра с вертикальными стойками для крепления балок навески рельсов хвостового звена закрылка изделие восстановить заменой закрылка.

11/76

024.30.06
Стр. 10
Авг 20/87

	1	2	3	4
Нервюра № 10 поз.124 № 11 поз.55 № 12 поз.111 № 13 поз.109 № 14 поз.103 № 15 поз.71 № 16 поз.76 № 17 поз.77				
	<u>Основное звено закрылка ОЧК</u>			
24.51.56 Фиг.8 Лонжерон I-й передний, поз.20 Лонжерон задний, поз.76	Стенки и пояса лонжерона в зоне установки кареток дефлектора и хвостового звена закрылка и узлов управления закрылками.	Пробоины стенок с размерами 40x50мм в количестве 5 штук на каждый лонжерон с расстоянием между краями вырезов не менее 400мм. ТВР № 24.4.4	При повреждениях стенок и поясов лонжерона в зонах установки кареток дефлектора и хвостового звена закрылка, а также узлов управления закрылком изделие восстановить заменой закрылка.	
Нервюра № 1 поз.2 № 2 поз.6 № 3 поз.10 № 4 поз.25 № 5 поз.30 № 6 поз.32 № 7 поз.45 № 8 поз.54 № 9 поз.56 № 10 поз.63	Зоны стенок нервюр с вертикальными стойками для крепления балки навески рельсов хвостового звена закрылка.	Пробоины стенок с размерами 30x40мм в количестве 3-х штук на каждую нервюру с расстоянием между краями вырезов не менее 300мм. Ремонтировать по типу ТВР № 25.5.4	При повреждениях зон стенок нервюр с вертикальными стойками для крепления балок навески рельсов хвостового звена изделие восстановить заменой закрылка.	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



I	2	3	4
<u>Хвостовое звено закрылка СЧК</u>			
Отсек I 24.5I.3I Фиг.3I Лонжерон, поз.7	Ремонту не подлежат все участки лонжеронов.	Допускаются без ремонта тробоины вертикальных стенок лонжерона до ϕ 20мм для перелета на ремонтную базу.	При повреждении узлов навески кареток хвостового звена закрылков СЧК и ОЧК изделие восстанавливается путем замены соответствующего отсека.
Отсек 2 24.5I.32 Фиг.32 Лонжерон, поз.9	то же	то же	
Отсек 3 24.5I.33 Фиг.33 Лонжерон	"-"	"-"	
Отсек 4 24.5I.33 Фиг.33 Лонжерон	"-"	"-"	
<u>Хвостовое звено закрылка ОЧК</u>			
Отсек I 24.5I.73 Фиг.25 Лонжерон, поз.7	"-"	"-"	
Отсек 2 24.5I.74 Фиг.26 Лонжерон, поз.10	"-"	"-"	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

Сводные данные о возможностях ремонта силовых элементов агрегатов

024.30.06
Стр.12
Авг 20/87

СПОЙЛЕРЫ И ТОРМОЗНЫЕ ШИТКИ

Наименование и номер позиции по КД	Зоны и детали не подлежащие ремонту	Допустимые размеры и количество повреждений в стенках, номер рекомендуемого ТВР	Сведения о возможностях ремонта или замене при повреждении узлов навески и стыковки и примечание
1	2	3	4
<u>Спойлеры</u>			
24.54.03 фиг.3 Секция № I,2 Сухарь поз.9 Лонжерон поз.20 Кронштейн поз.24	Ремонту не подлежат все участки деталей	-	При повреждении узлов навески спойлеров кронштейны поз.12,11,9,7,5 см.24.54.02 фиг.2 подлежат замене. Кронштейны поз.13,10,8,6 ремонту и замене в полевых условиях не подлежат.
24.54.04 фиг.4 24.54.05 фиг.5 Секция № 3,4 Сухарь поз.5,7,11,14 Лонжерон поз.25,27,33,36 Кронштейн поз.29,30	то же		
<u>Тормозные шитки</u>			
24.55.03 фиг.3 Секция № I,3 Стрингер хвостовой Лонжерон Кронштейн поз.2	Ремонту не подлежат все участки деталей	-	При повреждении узлов навески тормозных шитков кронштейны поз.12,9,8,5 см. 24.52.02 фиг.2 подлежат замене.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.26

I	2	3	4
24.55.04 фиг.4 Секция № 2,4 Стрингер хвостовой Лонжерон Кронштейн поз.2	Ремонту не подлежат все участки деталей	-	Кронштейны поз.6,7,10,11 ре- монту и замене в полевых ус- ловиях не подлежат.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 24.10.1

Сводные данные о возможностях ремонта силовых элементов агрегатов

ЭЛЕРОН

Наименование и номер фигуры и позиции по КД	Зоны и детали не подлежащие ремонту	Допустимые размеры и количество повреждений в стенках. Номер рекомендуемого ТВР	Сведения о возможностях ремонта или замены при повреждении узлов навески и стыковки и примечания.
I	2	3	4

Элерон внутренний

24.52.02 фиг.2

Хвостик н-ры № 2 поз.57	верхние и нижние полки	Пробоины стенок с размерами 30x30 в количестве 3-х штук на каждую нервюру с расстоянием между краями вырезов не менее 250мм. ТВР №25.5.6.	Узлы навески элерона, триммера и сервокомпенсатора при их повреждении подлежат замене.
№ 5 поз.50			
№ 9 поз.44			
№ 12 поз.38			
№ 16 поз.31			
№ 19 поз.25			
№ 6 поз.49			
№ 7 поз.48			
№ 14 поз.35			
№ 13 поз.36			

Лонжерон

пояс лонжерона

Пробоины стенок с размерами 30x30 в количестве 6-ти штук расстояниями между пробоинами 300мм. ТВР № 24.4.7.

Дополнительный лонжерон

то же

Элерон наружный

24.52.04 фиг.4

Хвостик по I-ой опоре триммера
Хвостик по 2-й опоре триммера

Пробоины стенок с размерами 30x30 в количестве 2-х штук на каждую нервюру с расстоянием между краями вырезов не менее 250мм. ТВР № 25.5.6.

Хвостик по корневой н-ре

верхние и

Хвостик по корневой н-ре 25

нижние полки

Хвостик по корневой н-ре 26

ки

Лонжерон

пояс лонжерона

Пробоины стенок с размерами 30x30 в количестве 4-х штук с расстоянием между пробоинами 250 мм. ТВР № 24.4.7.

Дополнительный лонжерон

то же

Носок по н-ре 25

Носок по н-ре 26

024.30.06

Стр.14

Авг 20/87

10.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.10/5

1	2	3	4
<u>Сервокомпенсатор</u>			
24.52.03 фиг.3 Лонжерон поз.30,47	Ремонту не подлежат все участки лонжерона		При повреждении узлов навески сервокомпенса- тора или триммера, изде- лие восстанавливается заменой соответствующего агрегата.
<u>Триммер</u>			
24.52.05 фиг.25 Лонжерон поз.43	то же		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 24.10/6

Сводные данные о возможностях ремонта силовых элементов агрегатов

ПИЛОН

I	2	3	4	5	6
Номер фигуры и позиции по КД.	Номер позиции	Наименование и номер силового элемента	Зоны и детали не подлежащие ремонту	Допустимые размеры и количество повреждений в стенках номер рекомендуемого Т.В.Р	Сведения о возможностях ремонта или замены при повреждении узлов навески и привертывания
26.10.01 Фиг. I	поз. 44	Балка подкос (внутреннего пилона) I.760I.2010.240.000 Балка подкос (внешнего пилона) I.760I.2010.250.000	Не подлежат ремонту все элементы, кроме стенки.	Допустимы пробоины стенки размерами до 50x50 в количестве 2 шт. Минимальное расстояние между вырезами 250 мм ТВР № 2I.I.I, 2I.I.8, 25.4.2.	Задние узлы крепления пилона при их повреждении подлежат замене. После замены узлов обязательна наладка пилона
	поз. 33	Диафрагма (внутреннего пилона)	Не подлежат ремонту все элементы, кроме стенки	Допустимы пробоины до 3 шт. размерами до 50 x 50. Минимальное расстояние между концами вырезов 250 мм ТВР № 2I.I.I, 2I.I.8, 25.4.13	При повреждении рам подлежит замене весь пилон. См. ТУ 20.0 Раздел 0.0
		Нижняя балка I.760I.2010.300.000	Не подлежат ремонту все элементы, кроме стенки	Допустимы пробоины стенки размером до 50 x 50 в количестве 3-х штук. Минимальное расстояние между выре-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.10/6

1	2	3	4	5	6
26.10.01 Фиг.1	поз. 39	Верхняя балка	Не подлежат ремонту все элементы, кроме стенки	зама 250 мм. ТВР № 2I.I.I, 2I.I.8 Допустимы пробоины стенки размерами 50x50 в кол. 5 штук. Минимальное расстояние между вырезами 250мм ТВР № 2I.I.I, 2I.I.8	Передние узлы крепления пилона при их повреждении подлежат замене. После замены узлов обязательна нивелировка пилона.

Примечание: Минимальное расстояние пробоин от края силовых элементов выштамповок 200 мм.

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 24. II/I

Перечень узлов и деталей, не подлежащих ремонту и замене
в полевых условиях при их повреждении

КЕССОН					
№ фиг.	№ поз.	Наименование узла и детали	Номер чертежа	Кол-во на изделии	Примечание
1	2	3	4	5	6
Фиг. 34		<u>Центроплан</u>			
	поз.2	Профиль разъема (верхний)	I 7601 2I2I 0II 001 I 7601 2I2I 0II 002 I 7603 2I2I 0II 001 I.7603 2I2I 0II 002 I 7610 2I2I 0II 001 I 7610 2I2I 0II 002	I I I I I I	I. При повреждении указанных деталей и узлов центроплана изделие восстановлению в полевых условиях не подлежит. 2. Серия действия чертежей, кроме особо указанных: I 7601... по 0734I0320 I 7603... с 0734I0322 по 00I3433999 I 7610... с 00I3434002
	поз. I2	Профиль разъема (нижний)	I.7601 2I22 0II 001 I 7601 2I22 0II 002 I 7603 2I22 00I 001 I 7603 2I22 00I 002 I.7610 2I22 00I 001 I 7610 2I22 00I 002	I I I I I I	
	поз. II	Ф и т и н г	I 7601 2I3I 034 001 I 7601 2I3I 034 002 I 7603 2I3I 034 001 I 7603 2I3I 034 002 I 7610 2I3I 034 001 I 7610 2I3I 034 002	I I I I I I	

024.30.07

Стр. I

Авг 20/87



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.II/I

1	2	3	4	5	6
Фиг.34 поз.16	Стойка по среднему лонжерону	I 7601 2I42 0II 001		I	
		I 7601 2I42 0II 002		I	
		I 7603 2I42 0II 001		I	
		I 7603 2I42 0II 002		I	
		I 7610 2I42 0II 001		I	
		I 7610 2I42 0II 002		I	
поз.4	Передняя стойка (верхняя часть)	I 7601 2I33 03I 001		I	
		I 7601 2I33 03I 002		I	
		I 7603 2I33 03I 001		I	
		I 7603 2I33 03I 002		I	
		I 7610 2I33 03I 001		I	
		I 7610 2I33 03I 002		I	
поз.14	Передняя стойка (нижняя часть)	I 7601 2I33 032 001		I	
		I 7601 2I33 032 002		I	
		I 7603 2I33 032 001		I	
		I 7603 2I33 032 002		I	
		I 7610 2I33 032 001		I	
		I 7610 2I33 032 002		I	
поз.4а	Задняя стойка (верхняя часть)	I 7601 2I33 035 001		I	
		I 7601 2I33 035 002		I	
		I 7603 2I33 035 001		I	
		I 7603 2I33 035 002		I	
		I 7610 2I33 035 001		I	
		I 7610 2I33 035 002		I	

024.30.07

Стр.2

Авг 20/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24. II/I

1	2	3	4	5	6
Фиг. 34	поз. I4α	Задняя стойка нижняя часть	I 7601 2133 036 001	I	
			I 7601 2133 036 002	I	
			I 7603 2133 036 001	I	
			с 0734I0322 по 093420599		
			I 7603 2133 036 002	I	
			с 0734I0322 по 093420599		
			I 7603 2133 036 005	I	
			с 093420604 по 000I3433999		
			I 7610 2133 036 001	I	
			I 7610 2133 036 002	I	
поз. I	Узел (стыковая стойка по I-му лонжерону)	I 7601 2141 011 001	I		
		I 7601 2141 011 002	I		
		I 7603 2141 011 001	I		
		I 7603 2141 011 002	I		
		I 7610 2141 011 001	I		
		I 7610 2141 011 002	I		
поз. 3	Пояс верхний переднего лонжерона	I 7601 2141 101 000	I		
		I 7603 2141 101 000	I		
		I 7610 2141 101 000	I		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.II/I

1	2	3	4	5	6
Фиг.34	поз.13	Пояс нижний перед- него лонжерона	I 7601 2141 102 000		I
			I 7603 2141 102 000		I
			I 7610 2141 102 000		I
	поз.5	Пояс верхний сред- него лонжерона	I 7601 2141 101 000		I
			I 7603 2142 101 000		I
			I 7610 2142 101 000		I
	поз.15	Пояс нижний сред- него лонжерона	I 7601 2142 002 000		I
			I 7603 2142 002 000		I
			I 7610 2142 002 000		I
	поз.8	Пояс верхний зад- него лонжерона	I 7601 2143 101 000		I
			с 033401016 по 073409237		
			I 7601 2143 201 000		I
			с 073409234 по 073410320		
			I 7603 2143 101 000		I
			I 7610 2143 101 000		I
	поз.7	Пояс нижний зад- него лонжерона	I 7601 2143 102 000		I
			с 033401016 по 073409237		
			I 7601 2143 202 000		I
			с 073409243 по 073410320		
			I 7603 2143 102 000		I
			с 073410322 по 083414439		
		I 7603 2143 202 000		I	
		с 083414444 по 0013433999			
		I 7601 2143 202 000		I	



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.11/1

1	2	3	4	5	6	
Фиг.34	поз.9	Ф и т и н г	I 760I I92I I54 00I			
			по 00I3433999			
			I 760I I92I I54 002			
			по 00I3433999			
	поз.6	У з е л	I 760I 2I43 0II 00I	I		
			I 760I 2I43 0II 002	I		
			I 7603 2I43 0II 00I	I		
			I 7603 2I43 0II 002	I		
			I 76I0 2I43 0II 00I	I		
			с 00I3434002			
			по 0023437084			
			I 76I0 2I43 0II 002	I		
			с 00I3434002			
			по 0023437084			
		I 76I0 2I43 0II 003	I			
		с 0023437086				
		I 76I0 2I43 0II 004	I			
		с 0023437086				
КД 24.42.03	поз.4	СЧК	Профиль разъема верхний по 4НК	I 760I 222I 02I 00I	I	При повреждении указан- ных деталей и узлов СЧК изделие восстановлению в полевых условиях не под- лежит.
Фиг.3				I 760I 222I 02I 002	I	
	I 7603 222I 02I 00I	I				
	I 7603 222I 02I 002	I				
	I 76I0 222I 02I 00I	I				
	I 76I0 222I 02I 002	I				
	поз.3			I 760I 222I 022 00I	I	
				I 760I 222I 022 002	I	
				I 7603 222I 022 00I	I	
				I 7603 222I 022 002	I	
				I 76I0 222I 022 00I	I	
				I 76I0 222I 022 002	I	
КД 24.42.04	поз.5	СЧК	Профиль разъема нижний по 4НК	I 760I 2222 02I 00I	I	
Фиг.4				I 760I 2222 02I 002	I	
				I 7603 2222 02I 00I	I	
				I 7603 2222 02I 002	I	
				I 76I0 2222 00I 00I	I	
				I 76I0 2222 00I 002	I	

024.30.07

Стр.5

Авг 20/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.II/I

I	2	3	4	5	6
Фиг.4	поз.3		I 760I 2222 022 003	I	
			I 760I 2222 022 004	I	
			I 7603 2222 022 00I	I	
			I 7603 2222 022 002	I	
			I 76IO 2222 00I 003	I	
			I 76IO 2222 00I 004	I	
КД					
24.42.03					
Фиг.3					
поз.105	Профиль разъема верхний по I9HK		I 760I 2223 02I 00I	I	
			I 760I 2223 02I 002	I	
			I 7603 2223 02I 00I	I	
			I 7603 2223 02I 002	I	
			I 76IO 2223 02I 00I	I	
			I 76IO 2223 02I 002	I	
поз.106		I 760I 2223 022 00I	I		
		I 760I 2223 022 002	I		
		I 7603 2223 022 00I	I		
		I 7603 2223 022 002	I		
		I 76IO 2223 022 00I	I		
		I 76IO 2223 022 002	I		
КД					
24.42.04					
Фиг.4					
поз.36	Профиль разъема нижний по I9HK		I 760I 2224 02I 00I	I	
			I 760I 2224 02I 002	I	
			I 7603 2224 02I 00I	I	
			I 7603 2224 02I 002	I	
			I 76IO 2224 00I 00I	I	
			I 76IO 2224 00I 002	I	
поз.38		I 760I 2224 022 00I	I		
		I 760I 2224 022 002	I		
		I 7603 2224 022 00I	I		
		I 7603 2224 022 002	I		
		I 76IO 2224 002 00I	I		
		I 76IO 2224 002 002	I		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.II/I

1	2	3	4	5	6
КД					
24.12.01	поз.39	Ф И Т И Н Г	I 760I 2I3I 034 003		I
Фиг.1					
			I 760I 2I3I 034 004		I
КД					
24.12.02					
Фиг.2	поз.1	Ф И Т И Н Г	I 760I 2233 04I 00I		I
			I 760I 2233 04I 002		I
			I 760I 2233 04I 00I		I
			I 7603 2233 04I 002		I
			I 76I0 2233 04I 00I		I
			I 76I0 2233 04I 002		I
	поз.34	Ф И Т И Н Г	I 760I 2233 042 003		I
			I 760I 2233 042 004		I
			I 7603 2233 042 00I		I
			I 7603 2233 042 002		I
			I 76I0 2233 042 00I		I
			I 76I0 2233 042 002		I
	поз.16	Ф И Т И Н Г	I 760I 2233 043 00I		I
			I 760I 2233 043 002		I
			I 7603 2233 043 00I		I
			I 7603 2233 043 002		I
			I 76I0 2233 043 00I		I
			I 76I0 2233 043 002		I
	поз.19	Ф И Т И Н Г	I 760I 2233 044 00I		I
			I 760I 2233 044 002		I
			I 7603 2233 044 00I		I
			I 7603 2233 044 002		I
			I 76I0 2233 044 00I		I
			I 76I0 2233 044 002		I

ИЛ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.11/1

1	2	3	4	5	6
КД					
24.12.04			I 760I 2233 I9I 00I	I	
Фиг.4					
поз.1	Ф И Т И Н Г		I 760I 2233 I9I 002	I	
			I 7603 2233 I9I 00I	I	
			I 7603 2233 I9I 002	I	
			I 76I0 2233 I9I 00I	I	
			I 76I0 2233 I9I 002	I	
поз.25	Ф И Т И Н Г		I 760I 2233 I93 00I	I	
			I 760I 2233 I93 002	I	
			I 7603 2233 I93 00I	I	
			I 7603 2233 I93 002	I	
			I 76I0 2233 I93 00I	I	
			I 76I0 2233 I93 002	I	
поз.13	Ф И Т И Н Г		I 760I 2233 I92 00I	I	
			с 03340I0I6		
			по 063405I30		
			I 760I 2233 I92 002	I	
			с 03340I0I6		
			по 063405I30		
			I 760I 2233 I92 003	I	
			с 063405I35		
			по 0734I0320		
			I 7603 2233 I92 004	I	
			с 063405I35		
			по 0734I0320		
			I 7603 2233 I92 00I	I	
			I 7603 2233 I92 002	I	
			I 76I0 2233 I92 00I	I	
			I 76I0 2233 I92 002	I	
поз.14	Ф И Т И Н Г		I 760I 2233 I94 00I	I	
			с 03340I0I6		
			по 063405I30		

024.30.07

Стр.8

Авг 20/87

И. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.11/1

1	2	3	4	5	6
КД 24.12.04 Фиг.4			I 760I 2233 194 002		I
			с 03340I0I6 по 063405I30		
			I 760I 2233 194 003		I
			с 063405I35 по 0734I0320		
			I 760I 2233 194 004		I
			с 063405I35 по 0734I0320		
			I 7603 2233 194 001		I
КД 24.42.05 Фиг.5			I 7603 2233 194 002		I
			I 76I0 2233 194 001		I
			I 76I0 2233 194 002		I
	поз.33	Кронштейн крепления пилона по IОНК	I 760I 224I 03I 00I по 00I3433999		I
			I 760I 224I 03I 00I по 00I3433999		I
			I 76I0 224I 03I 00I		I
			I 76I0 224I 03I 002		I
поз.37	по IПНК	I 760I 224I 032 00I по 00I3433999		I	
		I 760I 224I 032 002 по 00I3433999		I	
		I 76I0 224I 032 00I		I	
		I 76I0 224I 032 002		I	
поз.II	по I7НК	I 760I 224I 033 00I по 00I3433999		I	
		I 760I 224I 033 002 по 00I3433999		I	
		I 76I0 224I 033 00I		I	
		I 76I0 224I 033 002		I	
поз.I5	по I8НК	I 760I 224I 034 00I по 00I3433999		I	

024.30.07

Стр.9

Авг 20/87

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.II/I

I	2	3	4	5	6
КД 24.42.05 Фиг.5 поз.15			I 760I 224I 034 00I по 00I3433999	I	
			I 76I0 224I 034 00I	I	
			I 76I0 224I 034 002	I	
поз.43	Кронштейн навески винтового механизма				
	по винту I		I 760I 224I 04I 005	2	
	по винту 3		I 760I 224I 04I 006	2	
поз.32	по винту 2		I 760I 224I 04I 007	I	
			I 760I 224I 04I 008	I	
поз.6	по винту 4		I 760I 224I 047 005 с 03340I0I6 по 0033442238	I	
			I 760I 224I 047 006 с 03340I0I6 по 0033442238	I	
			I 760I 224I 047 007 с 003344224I	I	
			I 760I 224I 047 008 с 003344224I	I	
КД 24.2I.I6 Фиг.I6 поз.I	Кронштейн		I 760I 2290 03I 77I	I	
			I 760I 2290 03I 002	I	
			I 760I 2290 03I 003	I	
поз.6	Узел крепления пшлона задний по IОНК		I 760I 2290 00I 00I	I	
			I 760I 2290 00I 002	I	
поз.4	по IИНК		I 760I 2290 002 00I	I	
			I 760I 2290 002 002	I	

024.30.07

Стр.10

Авг 20/87

И. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.11/1

1	2	3	4	5	6
Фиг.16 , Узел крепления пилона					
поз.14	по I7HK	I 760I 2290 003 001		I	
		с 03340I0I6			
		по 063407206			
		I 760I 2290 003 002		I	
		с 03340I0I6			
		по 063407206			
		I 760I 2290 003 IOI		I	
		с 063408209			
		I 760I 2290 003 IO2		I	
		с 063408209			
поз.12	по I8HK	I 760I 2290 004 00I		I	
		с 03340I0I6			
		по 063407206			
		I 760I 2290 004 002		I	
		с 03340I0I6			
		по 063407206			
		I 760I 2290 004 IOI		I	
		с 063408209			
		I 760I 2290 004 IO2		I	
		с 063408209			
КД 24.12.01 Фиг.1	поз.80 Кронштейн по рель-- 8I сам I,2,4 закрылков 83	I 760I 228I 010 00I		3	
		по 00I3433999			
		I 760I 228I 010 002		3	
		по 00I3433999			
поз.82	по рельсу 3	I 760I 238I 010 00I		I	
		по 00I3433999			
		I 760I 238I 010 002		I	
		по 00I3433999			
		I 76IO 238I 010 00I		I	
		с 00I3434002			
		I 76IO 238I 010 002		I	
		с 00I3434002			

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.11/1

1	2	3	4	5	6
КД					
24.12.01					
Фиг.1					
поз.85	Кронштейн	I 760I 2282 00I 00I		I	
		I 760I 2282 00I 002		I	
поз.89		I 760I 2282 002 00I		I	
		I 760I 2282 002 002		I	
поз.86		I 760I 2282 00I 003		I	
		I 760I 2282 00I 004		I	
		I 760I 2282 002 003		I	
		I 760I 2282 002 004		I	
поз.87		I 760I 2282 00I 005		I	
		I 760I 2282 00I 006		I	
поз.91		I 760I 2282 002 005		I	
		I 760I 2282 002 006		I	
поз.88		I 760I 2282 00I 007		I	
		I 760I 2282 00I 008		I	
поз.92		I 760I 2282 002 007		I	
		I 760I 2282 002 008		I	
КД					
24.42.06					
Фиг.6					
поз.27	Узел крепления рельса № I	I 760I 2243 02I 00I		I	
		I 760I 2243 02I 002		I	
		I 7603 2243 02I 00I		I	
		I 7603 2243 02I 002		I	

024.30.07

Стр.12

Авг 20/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.II/I

I	2	3	4	5	6
КД			I 76I0 2243 02I 00I		I
24.42.06			I 76I0 2243 02I 002		I
Фиг.6 поз.27					
поз.24	Узел крепления рельса № 2		I 760I 2243 022 00I		I
			I 760I 2243 022 002		I
			I 7603 2243 022 00I		I
			I 7603 2243 022 002		I
			I 76I0 2243 022 00I		I
			I 76I0 2243 022 002		I
поз.23	Узел крепления рельса № 3		I 760I 2243 023 00I		I
			I 760I 2243 023 002		I
			I 7603 2243 023 00I		I
			I 7603 2243 023 002		I
			I 76I0 2243 023 00I		I
			I 76I0 2243 023 002		I
поз.22	Узел крепления рельса № 4		I 760I 2243 024 00I		I
			I 760I 2243 024 002		I
			I 7603 2243 024 00I		I
			I 7603 2243 024 002		I
			I 76I0 2243 024 00I		I
			I 76I0 2243 024 002		I
КД					
24.42.I6	Установка диафрагмы		I 760I 2290 0I0 00I		I
Фиг.I6	узла крепления рель-		I 760I 2290 0I0 002		I
поз.5	са 2.				
поз.I3	Установка диафраг-		I 760I 2290 020 00I		I
	мы узла крепления		I 760I 2290 020 002		I
	рельса 4.				

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.11/1

I	2	3	4	5	6
<u>ОЧК</u>					
Фиг. 35					
поз.1	Профиль разъема верхний	I 760I 2323 III 00I	I	При повреждении указанных деталей и узлов ОЧК, наделане восстановлению в полевых условиях не подлежит.	I
		I 760I 2323 III 002	I		
		I 7603 2323 III 00I	I		
		I 7603 2323 III 002	I		
		I 76I0 2323 III 00I	I		
		I 76I0 2323 III 002	I		
поз.4	Профиль разъема нижний	I 760I 2324 III 00I	I		I
		I 760I 2324 III 002	I		I
		I 7603 2324 00I 00I	I		I
		I 7603 2324 002 002	I		I
		I 76I0 2324 00I 00I	I		I
		I 76I0 2324 00I 002	I		I
поз.5	Узел (стыковая стойка) по I лонжерону	I 760I 234I I05 00I	I		I
		I 760I 234I I05 002	I		I
		I 7603 234I I05 00I	I		I
		I 7603 234I I05 002	I		I
		I 76I0 234I I05 00I	I		I
		I 76I0 234I I05 002	I		I
поз.2	Узел (стыковая стойка) по III лонжерону	I 760I 2343 I05 00I	I		I
		I 760I 2343 I05 002	I		I
		I 7603 2343 I05 00I	I		I
		I 7603 2343 I05 002	I		I
		I 76I0 2343 I05 00I	I		I
		I 76I0 2343 I05 002	I		I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.II/I

1	2	3	4	5	6	
КД						
24.13.02	Ф И Т И Н Г		I 760I 2333 20I 00I		I	
Фиг.2 поз.3			I 760I 2333 20I 002		I	
			I 7603 2333 20I 00I		I	
			I 7603 2333 20I 002		I	
			I 76I0 2333 20I 00I		I	
			I 76I0 2333 20I 002			
поз.1	Ф И Т И Н Г		I 760I 2333 202 00I		I	
			I 760I 2333 202 002		I	
			I 7603 2333 202 00I		I	
			I 7603 2333 202 002		I	
			I 76I0 2333 202 00I		I	
			I 76I0 2333 202 002		I	
				I 760I 2333 203 00I		I
				I 760I 2333 203 002		I
КД						
24.13.02	Ф И Т И Н Г		I 7603 2333 203 00I		I	
Фиг.2 поз.13			I 7603 2333 203 002		I	
				I 76I0 2333 203 00I		I
				I 76I0 2333 203 002		I
				I 760I 2333 204 00I		I
				I 760I 2333 204 002		I
поз.19	Ф И Т И Н Г		I 7603 2333 204 00I		I	
			I 7603 2333 204 002		I	
			I 76I0 2333 204 00I		I	
			I 76I0 2333 204 002		I	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.II/I

1	2	3	4	5	6
КД					
24.13.05			I 760I 2333 394 00I		I
Фиг.5			I 760I 2333 394 002		I
поз.3	Ф И Т И Н Г		I 7603 2333 394 00I		I
			I 7603 2333 394 002		I
			I 76I0 2333 394 00I		I
			I 76I0 2333 394 002		I
поз.1	Ф И Т И Н Г		I 760I 2333 396 00I		I
			I 760I 2333 396 002		I
			I 7603 2333 396 00I		I
			I 7603 2333 396 002		I
			I 76I0 2333 396 00I		I
			I 76I0 2333 396 002		I
поз.8	Ф И Т И Н Г		I 760I 2333 395 00I		I
			I 760I 2333 395 002		I
			I 7603 2333 395 00I		I
			I 7603 2333 395 002		I
			I 76I0 2333 395 00I		I
			I 76I0 2333 395 002		I
поз.17	Ф И Т И Н Г		I 760I 2333 397 00I		I
			I 760I 2333 397 002		I
			I 7603 2333 397 00I		I
			I 7603 2333 397 002		I
			I 76I0 2333 397 00I		I
			I 76I0 2333 397 002		I

11,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.II/I

I	2	3	4	5	6
КД 24.42.09 Фиг.9	Узел I	Кронштейны по 5,6, 7 рельсам закрылка	I 760I 238I 020 00I по 0734I0320	3	
			I 760I 238I 020 002 по 0734I0320	3	
			I 760I 238I I20 00I с 0734I0322	3	
			I 760I 238I I20 002 с 0734I0322	3	
КД 24.43.09 Фиг.9	поз.9	Накладка	I 760I 2325 00I 00I	I	
			I 760I 2325 00I 002	I	
			I 7603 2325 00I 00I	I	
			I 7603 2325 00I 002	I	
			I 76I0 2325 00I 00I	I	
			I 76I0 2325 00I 002	I	
КД 24.43.I0 Фиг.I0	поз.I4	Накладка	I 760I 2326 0II 00I по 00I3433999	I	
			I 760I 2326 0II 002 по 00I3433999	I	
			I 76I0 2326 0II 00I	I	
			I 76I0 2326 0II 002	I	
КД 24.I3.0I Фиг.I	поз.60	Установка балки по рельсу 6	I 760I 2300 I70 00I по 00I3433999		
			I 760I 2300 I70 002 по 00I3433999		
			I 76I0 2300 I70 00I с 00I3434002		
			I 76I0 2300 I70 002 с 00I3434002		

024.30.07

Стр.17

Авг 20/87

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

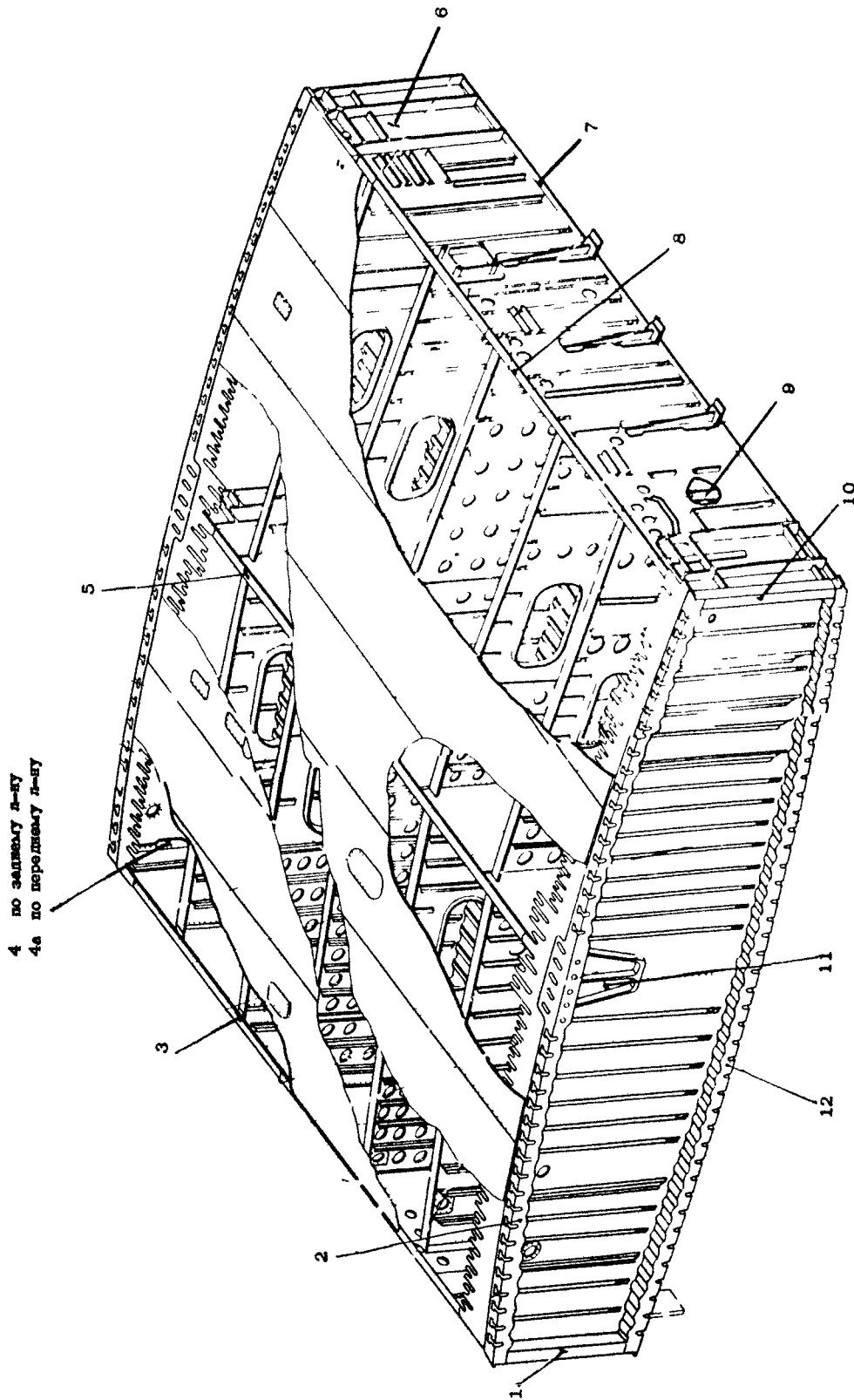
Продолжение табл. 24.II/I

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6

Фиг.35	поз.3	Установка балки по рельсу 7	I 760I 2300 I80 00I по 00I3433999
			I 760I 2300 I80 002 по 00I3433999
			I 76I0 2300 I80 00I с 00I3434002
			I 76I0 2300 I80 002 с 00I3434002

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ВИД СВЕРХУ

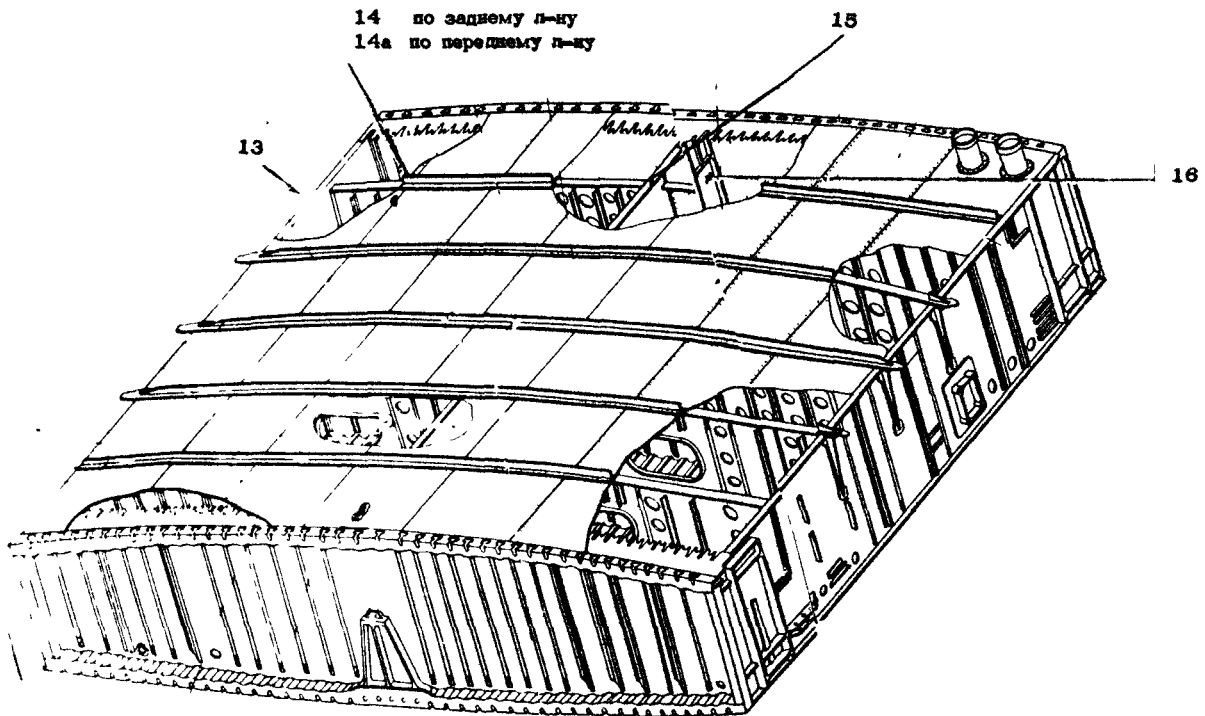


ЦЕНТРОПЛАН
Фиг. 34
(лист 1 из 2)

И. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ВИД СНИЗУ



ЦЕНТРОПЛАН

Фиг. 34

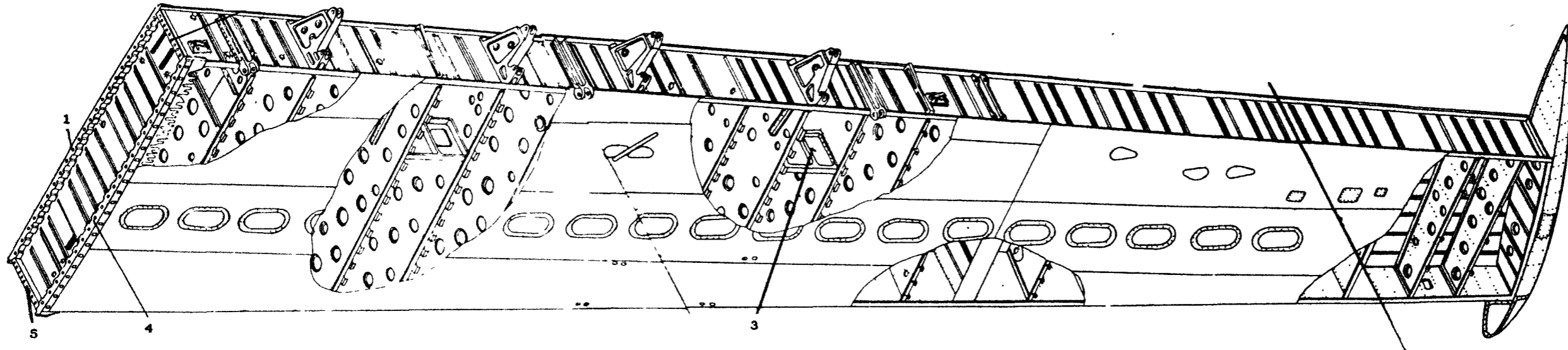
(лист 2 из 2)

024.30.07
Стр. 21/22
Авг 20/87

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ВИД СНИЗУ НА ОЧК



ОТЪЕМНАЯ ЧАСТЬ КРЫЛА (ОЧК)

Фиг. 35

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 24.11/2

Перечень узлов и деталей, не подлежащих ремонту и замене
в полевых условиях

ПРЕДКРЫЛОК			
Наименование узла и детали, номер фигуры и позиции	Номер чертежа	Кол-во на изделие	Примечание
1	2	3	4

Все детали (узлы) предкрылка кроме деталей, указанных в табл.24.12/2 ремонту и замене в полевых условиях не подлежат из-за отсутствия подхода.

1 комплект

При повреждении изделие восстанавливается заменой соответствующей секции предкрылка.

Перечень узлов и деталей, не подлежащих ремонту и замене
в полевых условиях при их повреждении024.30.07
Стр.26
Авг 20/87

ЗАКРЫЛОК			
Наименование узла и детали, номер фигуры и позиции по КД	Номер чертежа ш и ф р	Количество на изделии	Примечание
I	2	3	4
<u>Дефлектор СЧК</u>			
Отсек I			
24.5I.02 фиг.2			
Лонжерон	I.760I.I3IO.III.00I	I	При повреждении указанных деталей изделие восстано- вливается заменой соответст- вующего отсека дефлектора СЧК.
поз.52,54	002	I	
	II2.00I	I	
	002	I	
Стрингер концевой	I.760I.I3IO.II9.00I	I	
поз.6	002	I	
	по 05I37		
	I.760I.I3IO.II9.003	I	
	004	I	
	с 05I044		
Нервюра № I	I.760I.I3IO.II3.00I	I	
поз.7	002	I	
	по 05I37		
	I.760I.I3IO.II3.005	I	
	006	I	
	с 05I44 по 07I99		
	I.760I.I3IO.I63.00I	I	
	002	I	
	с 07202		
Нервюра № 2	I.760I.I3IO.II4.00I	I	
поз.55	002	I	
	по 05I37		
	I.760I.I3IO.II4.005	I	
	006	I	
	с 05I44		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/26

Продолжение табл. 24.II/3

I	2	3	4
Кронштейн навески рельса № 1 поз.15	I.760I.I310.I05.001 002	I I	При повреждении указанных деталей изделие восстанавли-
Кронштейн навески рельса № 2 поз.19	I.760I.I310.I05.003 004	I I	вается заменой соответст- вующего отсека дефлектора СЧК.
Отсек 2 24.5I.03 фиг.3			
Лонжерон поз.26	I.760I.I310.213.001 002	I I	
	I.760I.I310.214.001 002	I I	
Стрингер концевой поз.7	I.760I.I310.225.001 002	I I	
	по I2376 I.760I.I310.225.003 004	I I	
	с I2380		
Нервира № 3 поз.8	I.760I.I310.215.001 002	I I	
	по 05I37 I.760I.I310.215.005 006	I I	
	с 05I44		
Нервира № 4 поз.30	I.760I.I310.216.001 002	I I	
	по 05I37 I.760I.I310.216.005 006	I I	
	с 05I44		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

024.30.07
Стр. 28
Авг 20/87

1	2	3	4
Кронштейн навески рельса № 3 поз.15	I.760I.I3IO.204.00I 002	I I	При повреждении указанных деталей изделие восстанав- ливается заменой соответст- вующего отсека дефлектора СЧК.
Кронштейн навески рельса № 4 поз.15	I.760I.I3IO.206.00I 002	I I	
Кронштейн навески рельса № 5 поз.15	I.760I.I3IO.208.00I 002	I I	
Отсек 3 24.5I.04 фиг.4			
Донжерон поз.48,5I	I.760I.I3IO.3I2.00I 002	I I	
	I.760I.I3IO.3II.00I 002	I I	
Стрингер концевой поз. 2	I.760I.I3IO.3I9.00I 002	I I	
	по 05I37		
	I.760I.I3IO.3I9.003 004	I I	
	с 05I44		
Нервная # 5 поз.6	I.760I.I3IO.3I3.00I 002	I I	
	по 05I37		
	I.760I.I3IO.3I3.005 006	I I	
	с 05I44		
Нервная # 6 поз.53	I.760I.I3IO.3I4.00I 002	I I	
	по 05I37		
	I.760I.I3IO.3I4.005 006	I I	
	с 05I44		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

1	2	3	4
Кронштейн навески рельса № 8 поз.45	I.760I.I4IO.234.00I 002	I I	При повреждении указанных деталей изделие восстанов- ливается заменой соответст- вующего отсека дефлектора СЧК.
Кронштейн навески рельса № 9 поз.45	I.760I.I4IO.236.00I 002	I I	
Кронштейн навески рельса № 10 поз.38	I.760I.I4IO.238.00I 002	I I	
Отсек 3 24.5I.52 фиг.4			
Лонжерон поз.12	I.760I.I4IO.33I.00I 002	I I	
Стрингер концевой поз.6	I.760I.I4IO.338.00I 002	I I	
	по 05I37 I.760I.I4IO.338.003 004	I I	
	с 05I44		
Нервюра № 5 поз.3	I.760I.I4IO.3I2.003 004	I I	
	по 05I37 I.760I.I4IO.3I2.007 008	I I	
	с 05I44		
Нервюра № 6 поз.16	I.760I.I4IO.3I3.003 004	I I	
	по 05I37 I.760I.I4IO.3I3.007 008	I I	
	с 05I44		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

I	2	3	4
Кронштейн навески рельса № 5 поз.15	I.760I.I3IO.304.00I 002	I I	При повреждении указанных деталей изделие восстанав- ливается заменой соответст- вующего отсека дефлектора СЧК.
Кронштейн навески рельса № 6 поз.27	I.760I.I3IO.306.00I 002	I I	
<u>Дефлектор ОЧК</u>			
Отсек 2 24.5I.5I фиг.3			
Лонжерон поз.48	I.760I.I4IO.23I.00I 002	I I	При повреждении указанных деталей изделие восстанав- ливается заменой соответст- вующего отсека дефлектора ОЧК.
Стрингер концевой поз.6	I.760I.I4IO.239.00I 002 по I2376 I.760I.I4IO.239.003 004 с I2380	I I I I	
Нервюра № 3 поз.3	I.760I.I4IO.209.003 004 по 05I37 I.760I.I4IO.209.007 008 с 05I44	I I I I	
Нервюра № 4 поз.14	I.760I.I4IO.2II.003 004 по 05I37 I.760I.I4IO.2II.007 008 с 05I44	I I I I	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

Продолжение табл. 24.II/3

I	2	3	4
Кронштейн навески рельса № II поз.29	I.760I.I4IO.336.00I 002	I I	При повреждении указанных деталей изделие восстанавли- вается заменой соответствую- щего отсека дефлектора ОЧК.
Кронштейн навески рельса № I2 поз.50	I.760I.I4IO.355.00I 002 по 05I37 I.760I.I4IO.335.00I 002 с 05I44	I I I I	
<u>Основное звено закрылка ОЧК</u>			
24.5I.08 фиг.8 Узел основного звена закрылка по рельсу № I	I.760I.I32C.I00.00I/002	I/I	При повреждении указанных деталей изделие восстанавли- вается заменой закрылка ОЧК.
24.5I.09 фиг.9 Узел основного звена закрылка по рельсу № 2	I.760I.I320.II0.00I/002	I/I	
24.5I.I0 фиг.10 Узел основного звена закрылка по рельсу № 3	I.760I.I320.I20.00I/002	I/I	
24.5I.II фиг.1I Узел основного звена закрылка по рельсу № 4	I.760I.I320.I30.00I/002	I/I	
24.5I.2I фиг.2I Узел крепления винтового ме- ханизма № I	I.760I.I320.500.00I/002	I/I	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/16

024.30.07
Стр.31
Авт 20/87

1	2	3	4
24.5I.I2 фиг.12 Узел крепления каретки дефлектора по рельсу № 2	I.760I.I320.300.00I/002	I/I	При повреждении указанных деталей изделие восстанав- ливается заменой закрывка СЧК.
24.5I.I3 фиг.13 Узел крепления каретки дефлектора по рельсу № 3	I.760I.I320.310.00I/002	I/I	
24.5I.I4 фиг.14 Узел крепления каретки дефлектора по рельсу № 4	I.760I.I320.320.00I/002	I/I	
24.5I.I5 фиг.15 Узел крепления каретки дефлектора по рельсу № 5	I.760I.I320.330.00I/002	I/I	
24.5I.I6 фиг.16 Узел крепления каретки дефлектора по рельсу № 6	I.760I.I320.340.00I/002	I/I	
24.5I.I7 фиг.17 Узел установки балки крепления рель- са № 1; 3 хвостового звена закрывка	I.760I.I320.400.00I/002	I/I	
24.5I.I7 фиг.17 Узел установки балки крепления рель- са № 5 хвостового звена закрывка	I.760I.I320.400.00I/002	I/I	
24.5I.I8 фиг.18 Узел установки балки крепления рель- са № 2 хвостового звена закрывка.	I.760I.I320.410.00I/002	I/I	

11/26

1	2	3	4
24.5I.18 <u>фиг.18</u> Узел установки балки крепления рельса № 6 хвостового звена закрылка	I.760I.1320.410.003/004	I/I	При повреждении указанных деталей изделие восстано- вливается заменой закрылка СЧК.
24.5I.19 Узел установки балки крепления рельса № 7 хвостового звена закрылка	I.760I.1320.420.001/002	I/I	
24.5I.20 <u>фиг.20</u> Узел установки балки крепления рельса № 9 хвостового звена закрылка	I.760I.1320.430.001/002	I/I	
<u>Основное звено закрылка ОЧК</u>			
24.5I.57 <u>фиг.9</u> Узел основного звена закрылка по рельсу № 5	I.760I.1420.100.001/002	I/I	Изделие восстановить заме- но. закрылка ОЧК.
24.5I.58 <u>фиг.10</u> Узел основного звена закрылка по рельсу № 6	I.760I.1420.110.001/002	I/I	
24.5I.59 <u>фиг.11</u> Узел основного звена закрылка по рельсу № 7	I.760I.1420.120.001/002	I/I	
24.5I.60 <u>фиг.12</u> Узел крепления каретки дефлектора по рельсу № 10	I.760I.1420.300.001/002	I/I	
24.5I.61 <u>фиг.13</u> Узел крепления каретки дефлектора по рельсу № 11	I.760I.1420.310.001/002	I/I	

11/76

1	2	3	4
24.51.65 фиг.17 Узел крепления винтового механизма № 3	I.760I.I420.500.00I/002	I/I	Изделие восстановить заме- ной закрылка ОЧК.
24.51.67 фиг.19 Узел крепления винтового механизма № 4	I.760I.I420.600.00I/002	I/I	
24.51.62 фиг.14 Узел установки балки крепления рельса № 10 хвостового звена закрылка	I.760I.I420.400.00I/002	I/I	
24.51.63 фиг.15 Узел установки балки крепления рельса № 11,12 хвостового звена закрылка	I.760I.I420.410.00I/002	I/I	
24.51.64 фиг.16 Узел установки балки крепления рельса № 13 хвостового звена закрылка	I.760I.I420.430.00I/002	I/I	
<u>Хвостовое звено закрылка СЧК</u>			
24.51.30 фиг.30 носок № 1,2 поз.2,3 № 5,6 поз.5,6 № 9,10 поз.8,9 № 15,16 поз.11,12 № 3,4 поз.24 № 13,13 поз.25	I.760I.I330.101.00I/002 I.760I.I330.103.00I/002 I.760I.I330.105.00I/002 I.760I.I330.203.00I/002 I.760I.I330.131.00I/002 I.760I.I330.231.00I/002	2/2 2/2 2/2 2/2 2/2	Изделие восстанавливается заменой соответствующей сек- ции хвостового звена закрыл- ка СЧК.
Накладка верхняя поз.35	I.760I.I330.150.013/014	I/I	
Накладка нижняя поз.37	I.760I.I330.015.015/016	I/I	

024.30.07
Стр.34
Авт 20/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

1	2	3	4
24.51.31 фиг.31 Стрингер концевой поз.4	I.760I.I330.I65.001/002 по 05I37 I.760I.I330.I65.003/004 с 05I44	I/I I/I	Узлы восстанавливаются заменой соответствующей сек- ции хвостового звена закрыл- ка СЧК.
24.51.32 фиг.32 Стрингер концевой поз.6	I.760I.I330.I75.000 , по 05I37 I.760I.I330.I75.003/004 с 05I44	2 I/I	
24.51.31 фиг.31 Нервюра торцевая № 1 поз.5	I.760I.I330.I13.001/002 по 05I37 I.760I.I330.I13.005/006 с 05I44	I/I I/I	
Нервюра торцевая № 2 поз.8	I.760I.I330.I66.001/002	I/I	
24.51.32 фиг.32 Нервюра торцевая № 3 поз.7	I.760I.I330.I76.000 по 05I37 I.760I.I330.I76.005/006 с 05I44	2/2 I/I	
Нервюра торцевая № 4 поз.8	I.760I.I330.214.000 по 05I37 I.760I.I330.214.005/006 с 05I44	2 I/I	
Лонжерон поз.9	I.760I.I330.I79.000 по 05I37 I.760I.I330.I79.001/002 с 05I44	I/I I/I	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

024.30.07
Стр. 36
Авг 20/87

I	2	3	4
24.5I.3I. Фиг.3I Лонжерон поз.7	I.760I.I330.I69.00I/002	I/I	Изделие восстанавливается за- менной соответствующей секции хвостового звена закрылка ОЧК.
24.5I.33 Фиг.33			
Носок № 17,18 поз.2,3	I.760I.I330.30I.00I/002	2/2	
№ 23,24 поз.5,6	I.760I.I330.303.00I/002	2/2	
№ 19,20 поз.30	I.760I.I330.33I.00I/002	2/2	
№ 27,28 поз.3I	I.760I.I330.43I.00I/002	2/2	
№ 29,30 поз.8,9	I.760I.I330.403.00I/002	2/2	
поз.33	I.760I.I330.350.0I3/0I4	I/I	
поз.36	I.760I.I330.350.0I5/0I6	I/I	
Лонжерон	I.760I.I330.369.00I/002	I/I	
Стрингер концевой	I.760I.I330.355.003/004	I/I	
Стрингер концевой	I.760I.I330.375.003/004	I/I	
Нервюра торцевая № 5	I.760I.I330.3I3.005/006	I/I	
Нервюра торцевая № 6	I.760I.I330.366.005/006	I/I	
Нервюра торцевая № 7	I.760I.I330.376.005/006	I/I	
Нервюра торцевая № 8	I.760I.I330.4I4.005/006	I/I	
<u>Хвостовое звено закрылка ОЧК</u>			
24.5I.72 Фиг.24			
Носок № 1 поз.2	I.760I.I430.0II.000	2	Изделие восстанавливается за- менной соответствующей секции хвостовой части закрылка ОЧК.
№ 2 поз.3	I.760I.I430.0I2.000	2	
№ 5 поз.5	I.760I.I430.0I3.000	2	
№ 6 поз.6	I.760I.I430.0I4.000	2	
№ 7 поз.8	I.760I.I430.0I5.000	2	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.26

Продолжение табл. 24.11/3

1	2	3	4
№ 8 поз.9	I.760I.I430.016.000	2	Изделие восстанавливается за-
№ 11 поз.11	I.760I.I430.017.000	2	менной соответствующей секции
№ 12 поз.12	I.760I.I430.018.000	2	хвостовой части закрылка ОЧК.
Накладка поз.35	I.760I.I430.000.127/128	I/I	
Накладка поз.38	I.760I.I430.000.029/030	I/I	
24.5I.73 фиг.25			
Стрингер концевой поз.4	I.760I.I430.118.001/002 по 05137	I/I	
	I.760I.I430.118.003/004 с 05144	I/I	
24.5I.74 фиг.26			
Стрингер концевой поз.9	I.760I.I430.131.001/002 по 05137	I/I	
	I.760I.I430.131.005/006 с 05144	I/I	
24.5I.73 фиг.25			
Нервюра торцевая № 1 поз.5	I.760I.I430.113.001/002 по 05137	I/I	
	I.760I.I430.113.005/006 с 05144	I/I	
Нервюра торцевая № 2 поз.10	I.760I.I430.114.001/002 по 05137		
	I.760I.I430.114.005/006 с 05144		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/26

024.30.07
Стр. 38
Авг 20/87

Перечень узлов и деталей, не подлежащих ремонту и замене
в полевых условиях при их повреждении

Таблица 24.11/4

СПОЙЛЕРЫ И ТОРМОЗНЫЕ ШИТКИ

Наименование детали Номер фиг. и поз. по КД	Номер чертежа	Количество на изделии	Примечание
1	2	3	4
24.54.03 фиг.3 Секция №1,2			
Нервюра поз.2	I.760I.I60I.203.00I/002 I.760I.I602.203.00I/002	I/I I/I	При повреждении указанных деталей, изделие восстанав- ливается заменой соответ- ствующей секции спойлеров.
Нервюра поз.12	I.760I.I60I.I03.00I/002	I/I	
Сухарь поз.9	I.760I.I602.I03.00I/002 I.760I.I60I.I06.00I/002 I.760I.I602.I06.00I/002	I/I I/I I/I	
Уголок поз.13	I.760I.I60I.I00.007/008	I/I	
Уголок поз.22	I.760I.I60I.000.007/008	I/I	
Лонжерон поз.20	I.760I.I60I.II0.00I/002 I.760I.I602.II0.00I/002	I/I I/I	
Профиль поз.1	I.760I.I60I.000.005/006 I.760I.I602.000.005/006	I/I I/I	
24.54.04 фиг.4 Секция №3			
Нервюра поз.1	I.760I.I603.203.00I/002	I/I	
поз.15	I.760I.I603.I03.000	2	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/26

1	2	3	4
Уголок			
поз.2	I.760I.I603.I00.015/016	I/I	При повреждении указанных деталей, изделие восстанавливается заменой соответствующей секции спойлеров.
поз.18,32	I.760I.I603.I00.007/008	2/2	
поз.27	I.760I.I603.200.019/020	I/I	
Сухарь			
поз.11	I.760I.I603.206.000	2	
Лонжерон			
поз.25	I.760I.I603.210.006	2	
поз.36	I.760I.I603.110.000	2	
Стрингер	I.760I.I50I.I06.001/002	I/I	
хвостовой	I.760I.I503.I06.001/002	I/I	
Лонжерон	I.760I.I50I.I01.001/002	I/I	
	I.760I.I503.I01.001/002	I/I	
Уголок	I.760I.I50I.I00.005/006	I/I	
	I.760I.I50I.I00.009/010	I/I	
	I.760I.I50I.I00.017/018	I/I	
	I.760I.I503.I00.005/006	I/I	
	I.760I.I503.I00.009/010	I/I	
	I.760I.I503.I00.017/018	I/I	
24.55.04 фиг.4			
Секция №2,4			
Кронштейн	I.760I.I502.010.001/002	I/I	
поз.1	I.760I.I504.010.001/002	I/I	
Нервная	I.760I.I502.I02.001/002	I/I	
	I.760I.I502.I03.001/002	I/I	
	I.760I.I504.I02.001/002	I/I	
	I.760I.I504.I03.001/002	I/I	
Стрингер	I.760I.I502.I06.001/002	I/I	
хвостовой	I.760I.I504.I06.001/002	I/I	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/26

1	2	3	4
Лонжерон	I.760I.I502.I0I.00I/002	I/I	При повреждении указанных деталей, изделие восстанавливается заменой соответствующей секции спойлеров.
	I.760I.I504.I0I.00I/002	I/I	
Уголок	I.760I.I502.I00.005/006	I/I	
	I.760I.I502.I00.009/0I0	I/I	
	I.760I.I502.I00.0I7/0I8	I/I	
	I.760I.I504.I00.005/006	I/I	
	I.760I.I504.I00.009/0I0	I/I	
	I.760I.I504.I00.0I7/0I8	I/I	
Кронштейн			
поз.29	I.760I.I603.0I0.00I/002	I/I	
24.54.05 фиг.5			
Секция №4			
Нервная			
поз.1	I.760I.I604.I03.00I/002	I/I	
поз.7	I.760I.I604.I04.00I/002	I/I	
поз.8	I.760I.I604.204.00I/002	I/I	
поз.16	I.760I.I604.203.00I/002	I/I	
Стойка			
поз.2	I.760I.I604.I00.005/006	I/I	
поз.20	I.760I.I604.200.007/008	I/I	
поз.28	I.760I.I604.200.0I9/020	I/I	
поз.32	I.760I.I604.I00.007/008	I/I	
Сухарь			
поз.14	I.760I.I604.206.00I/002	I/I	
поз.5	I.760I.I604.I06.00I/002	I/I	
Лонжерон			
поз.27	I.760I.I604.2I0.00I/002	I/I	
поз.33	I.760I.I604.II0.00I/002	I/I	
Кронштейн			
поз.30	I.760I.I604.0I0.00I/002	I/I	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.26

1	2	3	4
24.55.03 фиг.3 Секция Ж1,3	<u>Тормозные щитки</u>		
Кронштейн поз.2	I.760I.I50I.0I5.0II/0I2 I.760I.I503.0I5.0II/0I2	I/I I/I	При повреждении указанных деталей, кадетные восстанавли- вается заменой соответствующей секции тормозных щитков.
Нервира	I.760I.I50I.I03.00I/002 I.760I.I503.I03.00I/002	I/I I/I	
	I.760I.I50I.I02.00I/002	I/I	
	I.760I.I503.I02.00I/002	I/I	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень узлов и деталей, не подлежащих ремонту и замене
в полевых условиях при их повреждении

Таблица 24.11/5

ЭЛЕРОН

Наименование детали, номер фигуры и позиции по КД	Номер чертежа	Количество на изделии	Примечание
1	2	3	4
<u>Сервокомпенсатор</u>			
24.52.03 *фиг.3			
Кронштейн навески сервы по			
опоре № 1	I.760I.I710.510.001/002	I/I	При повреждении кронштейнов навески серв и коробочек на сервокомпенсаторе и триммере элерона изделие подлежит восстановлению заменой соответствующих агрегатов с переконсольровкой элерона.
№ 2	I.760I.I710.515.001/002	I/I	
№ 3	I.760I.I710.520.001/002	I/I	
№ 4	I.760I.I710.525.001/002	I/I	
№ 5	I.760I.I710.530.001/002	I/I	
№ 6	I.760I.I710.535.001/002	I/I	
Коробка	I.760I.I710.509.001/002 по 07175	I/I	
	I.760I.I710.570.001/002 о 07179	I/I	
<u>Триммер</u>			
24.52.05. *фиг.5			
Кронштейн навески триммера			
по опоре № 1 поз.52	I.760I.I720.610.001/002	I/I	
№ 2 поз.48	I.760I.I720.615.001/002	I/I	
Коробка поз.31	I.760I.I720.605.001/002	I/I	

Перечень деталей, не подлежащих ремонту и замене
в боевых условиях при их повреждении

Таблица 24.11/6

ПИЛОН

Номер фигуры	Номер позиции	Наименование детали и узла	Номер чертежа	Количество на изделии	Примечание
1	2	3	4	5	6

КД					
26.10.01					
Фиг. I	поз. I	Рама № I	I 760I 20I2 0I0 000	4	При повреждении подлежит замене весь пилон
	поз. I2	Рама № I2	I 760I 20I2 I20 000	4	
	поз. I7	Рама № I7	I 760I 20I2 I70 000	4	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

И.Т.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 24.12/1

Перечень узлов и деталей, при повреждении которых
требуется обязательная их замена

КЕССОН

№ фиг.	№ поз.	Наименование узла и детали	№ чертежа	К-во изд.	Детали крепления к элементам силового каркаса и их характе- ристика	Рекомендации по замене узла, дета- ли
1	2	3	4	5	6	7

КД

24.41.02

ЦЕНТРОПЛАН

Фиг.2а	поз.22	Фитинги по I разъему	I 7610 2122 002 001 I 7610 2122 002 002	43 43	Поз.3,4,5 7,8,19,20	См.ТУ-20.403 Раздел 020
	поз.21	Фитинги по I разъ- ему по замкам па- нели	I 7610 2122 003 001 I 7610 2122 003 002	6 6	Поз.1,3,4, 5,7,11,19,20 5009А-8-42	

КД

24.42.04

СЧК

Фиг.4б	поз.37	Фитинги по I разъ- ему	I 7610 2222 002 001 по 00559757 I 7610 2222 002 002 по 00559757	17 17	Поз.2,3,4, 7,8,18 2-8-48л-0СТ1. 11934-74	См.ТУ-20.403 Раздел 020
	поз.31		I 7610 2222 003 001 по 00559764 I 7610 2222 003 002 по 00559764	6 6	ПРИМЕЧАНИЕ: 1.Неподвиж- ное болтовое соедине- ние. Поз.нормален крепления к элемен- там каркаса даны по соответствующей фиг. "Каталога деталей и сборочных единиц". 2.Серия действия чертежей, кроме осо- бо указанных:	
	поз.27		I 7610 2222 004 001 по 00559757 I 7610 2222 004 002 по 00559757	16 16	I 7601...по 073410320 I 7603...с 073410322 по 0013433999	
	поз.36		I 7610 2222 005 001 по 00559757 I 7610 2222 005 002 по 00559757	17 17	I 7610...с 0013434002	
	поз.32		I 7610 2222 006 001 с 00559764 I 7610 2222 006 002 с 00559764	6 6		
	поз.26		I 7610 2222 007 001 по 00559757	16		

024.30.08

Стр. I

Авг 20/87



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.12/1

I	2	3	4	5	6	7
КД 24.42.04 Фиг. 4б	пов. 26		I 7610 2222 007 002 по 00559757	I6		См. ТУ-20.403 Раздел 020
	пов. 34	Фитинги по I разье- му по замкам панели	I 7610 2222 008 001 по 002,34 340 023 I 7610 2222 008 002 по 002 34 340 023 I 7610 2222 008 003 с 002 34 350 028 I 7610 2222 008 004 с 002 34 350 028	I I I I		
	пов. 33		I 7610 2222 009 001 по 002 34 340 023 I 7610 2222 009 002 по 002 34 340 023 I 7610 2222 009 003 с 002 34 350 028 I 7610 2222 009 004 с 002 34 350 28	I I I I	позиции 2,3,4,7,10, II,12, 2-8-48м- ОСТІ. II934- -74	
	пов. 30		I 7610 2222 011 001 по 002 34 340 23 I 7610 2222 011 002 по 002 34 34023	I I		
	пов. 25		I 7610 2222 012 001 по 002 34 34023 I 7610 2222 012 002 по 002 34 34023	I I		
	пов. 24		I 7610 2222 013 001 по 002 34 34023 I 7610 2222 013 002 по 002 3434 023 I 7610 2222 013 003 с 002 34 35 028	I I I		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.12/1

1	2	3	4	5	6	7
КД 24.21.06 Фиг.6	поз.21		I 7603 2250 420 001 I 7603 2250 420 002 I 7610 2250 420 001 I 7610 2250 420 002 I 7610 2250 420 002 I 7610 2250 420 001	I I I I I I		См. ТУ-20.404 Раздел 020
	поз. 26	Кронштейн	I 7601 2250 410 001 I 7601 2250 410 002 I 7603 2250 410 001 I 7603 2250 410 002 I 7610 2250 410 001 I 7610 2250 410 002	I I I I I I		поз.27
КД 24.21.07 Фиг.7	поз.21	Кронштейн	I 7601 2250 520 001 I 7601 2250 520 002 I 7603 2250 520 001 I 7603 2250 520 002 I 7610 2250 520 001 I 7610 2250 520 002	I I I I I I		поз.27
	поз. 26	Кронштейн	I 7601 2250 510 001 I 7601 2250 510 002 I 7603 2250 510 001 I 7603 2250 510 002 I 7610 2250 510 001 I 7610 2250 510 002	I I I I I I		поз.27
КД 24.21.16 Фиг.16	поз.55	Узел опорный по хвостяку 8	I 7601 2263 315 001 I 7601 2263 315 002 I 7610 2263 315 001 I 7610 2263 315 002	I 2 I I		I-5-180СТ1.10569-72 4 шт. I-5-160СТ1.10569-72 18шт. I-5-0СТ1,12140-78 22шт

10176

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.12/1

1	2	3	4	5	6	7
КД 24.42.04 Фиг. 4а	поз. 2I II разъем	Фитинги по	I 7610 2222 002 001	6	См. ТУ-20.403 Раздел 020	
			по 005 59757			
			I 7610 2222 002 002	6		
			по 005 59757			
	поз. II		I 7610 2222 003 001	5		
			I 7610 2222 003 002	5		
	поз. 5		I 7610 2222 004 001	5	Позиции 13, 16, 17, 37, 38	
			по 005 59757			
			I 7610 2222 004 002	5		
			по 005 59757			
	поз. 22		I 7610 2222 005 001	6		
			по 005 59757			
			I 7610 2222 005 002	6		
			по 005 59757			
	поз. 15		I 7610 2222 006 001	5		
			I 7610 2222 006 002	5		
	поз. 6		I 7610 2222 007 001	6		
			по 005 59757			
			I 7610 2222 007 002	6		
			по 005 59757			
	поз. 2		I 7610 2224 013 001	I		
			I 7610 2224 013 002	I		
	поз. 39	Накладка	I 7610 2224 011 001	I	2-8-52д	
			I 7610 2224 011 002	I	ОСТ1-11931-74	
КД 24.21.06 Фиг. 6	поз. 2I	Кронштейн	I 7601 2250 420 001	I	Поз. 27	См. ТУ-20.404 Раздел 020
			I 7601 2250 420 002	I		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.12/1

1	2	3	4	5	6	7
КД 24.42.04 Фиг.4б			I 7610 2222 013 004 с 002 34 35 028	I		
	поз.35		I 7610 2222 014 001 I 7610 2222 014 002	I I		Позиции 2, 3, 4, 7, 10, II, 12 2-8-48ц-ОСТ1.11934-74
КД 24.42.04 Фиг.4а		Фитинги по II разъему по замкам				
	поз.24		I 7610 2224 004 001 по 002 34 34 023	I		
			I 7610 2224 004 002 по 002 34 34 023	I		Позиции 13, 17, 19, 29, 30, 31, 37, 38
			I 7610 2224 004 003 с 002 34 350 28	I		
			I 7610 2224 004 004 с 002 34 35 028	I		
	поз.7		I 7610 2224 006 001 по 002 34 34 023	I		
			I 7610 2224 006 002 по 002 34 34 023	I		
			I 7610 2224 006 003 с 002 34 35 028	I		
			I 7610 2224 006 004 с 002 34 35 028	I		
	поз.20		I 7610 2224 007 001	I		
			I 7610 2224 007 002	I		
	поз.18		I 7610 2224 008 001	I		
			I 7610 2224 008 002	I		
	поз.4		I 7610 2224 009 001	I		
			I 7610 2224 009 002	I		
	поз.9	Фитинги по II разъему по замкам панелей и стержню профилей разъема	I 7610 2224 012 001 по 002 34 34 023	I		
			I 7610 2224 012 002 по 002 34 34 023	I		Позиции 13, 17, 19, 29, 30, 33
			I 7610 2224 012 003 с 002 34 35 028	I		
			I 7610 2224 012 004 с 002 34 35 028	I		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.1 / 1

1	2	3	4	5	6	7
КД 24.12.16 Фиг.16	поз.67,80 По хвосту	10	I 760I 2263 090 00I	I	поз.66,8I	См.ТУ-20.402 Раздел 020
			I 760I 2263 090 002	I		
			I 76I0 2263 090 00I	I		
			I 76I0 2263 090 002	I		
поз.103	По хвосту	12	I 760I 2263 325 00I	I	I-5-18 ОСТI.10569-72 I-5-16 ОСТI.10569-72 5-ОСТI.12140-78	
			I 760I 2263 325 002	I		
			I 76I0 2263 325 00I	I		
			I 76I0 2263 325 002	I		
поз.114	По хвосту	14	I 760I 2263 330 00I	I	поз.113	
			I 760I 2263 330 002	I		
			I 76I0 2263 330 00I	I		
			I 76I0 2263 330 002	2		
поз.126	По хвосту	16	I 760I 2263 150 00I	I	поз.125,142	
			I 760I 2263 150 002	I		
			I 76I0 2263 150 00I	I		
			I 76I0 2263 150 002	I		
поз.161	По хвосту	18	I 760I 2263 345 00I	I	I-5-18 ОСТI.10569-72 I-5-16 ОСТI.10569-72 5-ОСТI.12140-78	
			I 760I 2263 345 002	I		
			I 76I0 2263 345 00I	I		
			I 76I0 2263 345 002	I		
КД 24.43.08 Фиг.8а	поз.3	Фитинги по II разъему	I 76I0 2324 002 00I	I3	поз.5,11,12,13, 29,31,43	См.ТУ-20.403 Раздел 020
			I 76I0 2324 002 002	I3		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.12/1

1	2	3	4	5	6	7
КД 24.22.08 Фиг.8а	поз.4		I 7610 2324 003 001	13	поз.5,11,12,13, 29,31,43	См.ТУ-20.403
			I 7610 2324 003 002	13		
	поз.6		I 7610 2324 004 001	1	поз.5,16,17,18, 19,20,29,31,35	Раздел 020
			I 7610 2324 004 002	1		
	поз.8		I 7610 2324 006 001	5	поз.24,25,26,27,29	
			по 45324, с 59764			
			I 7610 2324 006 002	5		
			по 45324, с 59764			
			I 7610 2324 006 003	5		
			с 45324 по 59764			
			I 7610 2324 006 004	5		
			с 45324 по 59764			
			I 7610 2324 008 001	2	поз.5,16,17,18, 19,20,29,31,35	
			I 7610 2324 008 002	2		
	поз.7	Фитинги по II разъ- ему по замкам па- нелей	I 7610 2324 005 001	1	поз.16,18,20, 22,29,30,31,43	
			I 7610 2324 005 002	1		
	поз.9		I 7610 2324 007 001	2	УН1000.131-8-36	
			I 7610 2324 007 002	2		
КД 24.22.08 Фиг.8	поз.16	Узел опорный по хвостик 21	I 7601 2363 510 001	1	I-6-28 ОСТ1.10571-78 3024А-5-48	См.ТУ-20.404
			I 7601 2363 510 002	1		
	поз.28	Кронштейн по хвостик 22	I 7601 2363 221 001	1	поз.27 I-6-22 ОСТ1.10571-72 4916А-6-26 I-6-28 ОСТ1.10569-72 4916А-6-32 3024А-8-60 3024А-8-62	Раздел 020
			I 7601 2363 221 002	1		
			I 7610 2363 221 001	1		
			I 7610 2363 221 002	1		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.12/1

1	2	3	4	5	6	7
КД 24.22.08 Фиг.8	поз.29	Кронштейн по хвостик 22	I 760I 2363 222 001	I	2-8-30 ОСТI.11934-74	См.ТУ-20.403
			I 760I 2363 222 002	I	По вертикальной пол-	ТУ-20.404
			I 7610 2363 222 001	I	ке смотри крепеж по	Раздел 020
			I 7610 2363 222 002	I	дет. поз.28 КД 24.22.08 фиг.8.	
поз.68	Хвостик 25	I 760I 2363 252 001	I	Поз.27,38, I-6-20		
		I 760I 2363 252 002	I	ОСТI.10571-72,		
		I 7610 2363 252 001	I	I-6-24 ОСТI.10569-72,		
		I 7610 2363 252 002	I	I-6-26 ОСТI.10569-72, 4916A-6-24, 4916A-6-26, 4916A-6-32 2-8-27 ОСТI.11934-74, 2-8-36 ОСТI.11934-74		
поз.69	Кронштейн по хвостик 25	I 760I 2363 251 001	I	См.крепление с дет.68		
		I 760I 2363 251 002	I	I-6-20 ОСТI.10571-72,		
		I 7610 2363 251 001	I	I-6-22 ОСТI.10571-72,		
		I 7610 2363 251 002	I	3024A-8-62		
поз.90	Кронштейн по хвостик 27	I 760I 2363 272 001	I	Поз.91,93,100,101,		
		I 760I 2363 272 002	I	4916A-6-24,4916A-6-26,		
		I 7610 2363 272 001	I	4916A-6-32, I-6-28		
		I 7610 2363 272 002	I	ОСТI.10569-72,4916A-8-30 поз.101, H56-024-8-32 I-5-18 ОСТI.10569-72		
поз 92	Кронштейн по хвостик 27	I 760I 2363 271 001	I	Поз.94, см.крепеж дет.		
		I 760I 2363 271 002	I	(поз.90),		
		I 7610 2363 271 001	I	I-6-20 ОСТI.10571-72		
		I 7610 2363 271 002	I	I-6-22 ОСТI.10571-72 I-6-24 ОСТI.10571-72		
поз.45	Узел опорный по хвостик 23	I 760I 2363 530 001	I	I-5-24 ОСТI.12086-75		
		I 760I 2363 530 002	I	3024A-5-48		
		I 7610 2363 530 001	I	I-6-28 ОСТI.12086-75		
		I 7610 2363 530 002	I	3024A-5-48		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.12/1

1	2	3	4	5	6	7
КД 24.22.08 Фиг.8	поз.8I	Узел опорный по хвосту 26	I 760I 2363 26I 00I	I	Поз.20, 3024A-5-48, I-6-46 ОСТI.10569-72 3024A-5-48, I-6-46 ОСТI.10569-72, I-6-28 ОСТI.1057I-72	См.ТУ-20.403 ТУ-20.404 Раздел 020
			I 760I 2363 26I 002	I		
			I 76I0 2363 26I 00I	I		
			I 76I0 2363 26I 002	I		
	поз.106	Узел опорный по хвосту 28	I 760I 2363 570 00I I 760I 2363 570 002	I I	Поз.105 3024A-5-48	
	поз.12I	Узел опорный по хвосту 29	I 760I 2363 580 00I I 760I 2363 580 002	I I	Поз.120 I-6-28 ОСТI.12085-77 3024A-5-48	
	поз.79	Подкос по хвосту 26	I 760I 2363 262 000	2	I-6-40 ОСТI.10569-72 I-6-46 ОСТI.10569-72	
КД 24.22.09 Фиг.9	поз.17	Подкос по хвосту 3I	I 760I 2363 312 000	2	Поз.15,18	
	поз.2	Кронштейн по хвосту 30	I 760I 2363 30I 00I	I	I-6-20 ОСТI.1057I-72, I-6-24 ОСТI.1057I-72, I-8-62 ОСТI.10569-72, крепёж см. по дет. поз.109 КД 24.22.09 I-6-24 ОСТI.1057I-72, I-6-22 ОСТI.1057I-72, 3024A-2-62, крепёж см. по дет. поз.109 КД 24.22.09	
I 760I 2363 30I 002			I			
I 76I0 2363 30I 00I			I			
I 760I 2363 30I 002			I			
	поз.109	Кронштейн по хвосту 30	I 760I 2363 302 00I	I	I-6-26 ОСТI.10569-72, I-5-18 ОСТI.10569-72, 49I6A-8-28,49I6A-6-24, 49I6A-6-26 I-6-28 ОСТI.10569-72, I-6-20 ОСТI.10569-72, 49I6A-8-30,49I6A-6-26, 49I6A-6-32	
I 760I 2363 302 002			I			
I 76I0 2363 302 00I			I			
I 76I0 2363 302 002			I			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.12/1

1	2	3	4	5	6	7
КД 24.22.09 Фиг.9	поз.10 Узел опорный по хвосту 31	I 760I 2363 31I 00I	I	Поз.15,3024А-5-48	См.ТУ-20.403	
		I 760I 2363 31I 002	I	I-5-24 ОСТI.10854-72	ТУ-20.404	
		I 7610 2363 31I 00I	I	Поз.15, 3024А-5-48,	Раздел 020	
		I 7610 2363 31I 002	I	I-6-28 ОСТI.12086-77		
поз.53	Кронштейн по хвосту 35	I 760I 2363 352 000	2	Поз.54		
поз.64	Фитинг верхний по хвосту 37	I 7603 2363 274 00I	I			
		I 7603 2363 274 002	I			
		I 7603 2363 376 00I	I			
		I 7603 2363 376 002	2	Поз.98,99,100,		
поз.65	Фитинг нижний по хвосту 37	I 7603 1923 275 00I	I	101,102,103,		
		I 7603 1923 275 002	I	104		
		I 7603 2363 377 00I	I			
		I 7603 2363 377 002	I			
поз.63	Накладка по хвосту 37	I 7603 1923 272 000	2	Поз.102,103,104		
		по 20599		3082А-6-17		
		I 7603 1923 273 000	2			
		по 20599				
		I 7603 2363 378 000	2	Поз.102,103,104,		
		с 20604		3082А-6-17		
		I 7603 2363 379 000	2			
		с 20604				
поз.76	Кронштейн по хвосту 39	I 760I 2363 397 000	2	Поз.77		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.12/1

1	2	3	4	5	6	7
Фиг.9	поз.83	Кронштейн по хвостик 4I	I 760I 2363 4II 00I	I		См.ТУ-20.403
			I 760I 2363 4II 002	I	I-6-22 ОСТI.10575-72	ТУ-20.404
			I 7610 2363 4II 00I	I	I-6-24 ОСТI.10571-72	Раздел 020
			I 7610 2363 4II 002	I		
КД 24.43.04 Фиг.4	Установка внутр. спецузел по 28НК	I 760I 2300 I60 00I	I			
		I 760I 2300 I60 002	I	Поз.1,2,3,4,5,6,7		
		I 7610 2300 I60 00I	I			
		I 7610 2300 I60 002	I			
КД 24.43.05 Фиг.5	Установка внешних спецузел по 30НК КД 24.43.05	I 760I 2300 I90 00I	I			
		I 760I 2300 I90 002	I	Поз.1,2,3,4,5,6,7		
		I 7610 2300 I90 00I	I			
		I 7610 2300 I90 002	I			
Фиг.36	поз.8	Фитинг под внутр. спецузел	I 760I 2332 28I 00I	I		
			I 760I 2332 28I 002	I		
			I 7610 2332 28I 00I	I		
			I 7610 2332 28I 002	I	I-6-18 ОСТI.10569-72,	
	поз.9	Фитинг под внутр. спецузел	I 760I 2332 282 00I	I	I-6-20 ОСТI.10569-72	
			I 760I 2332 282 002	I	3003A-6-20	
			I 7610 2332 282 00I	I		
			I 7610 2332 282 002	I		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.12/1

1	2	3	4	5	6	7
Фиг. 37	поз. 8	Фитинг под внешний спецузел	I 760I 2300 I96 00I	I		См. ТУ-20.403 Раздел 020
			I 760I 2300 I96 002	I		
			I 76I0 2300 I96 00I	I		
			I 76I0 2300 I96 002	I	I-6-16 ОСТI.I057I-72,	
	поз. 9	Фитинг под внешний спецузел	I 760I 2300 I94 00I	I	I-6-20 ОСТI.I057I-72,	
			I 760I 2300 I94 002	I	I-6-22 ОСТI.I057I-72,	
			I 76I0 2300 I94 00I	I	I-6-24 ОСТI.I057I-72	
			I 76I0 2300 I94 002	I		
КД 24.43.09 Фиг. 9	поз. 3	Накладка по стыку верхней панели по ЗАНК в зоне перед- него лонжерона	I 760I 2325 004 00I	I	Крепеж заклепки	
			I 760I 2325 004 002	I		
			I 7603 2325 004 00I	I		Крепеж заклепки
			I 7603 2325 004 002	I		
			I 76I0 2325 004 00I	I	2-6-24 ОСТI.II934-74,	
			I 76I0 2325 004 002	I	2-6-26 ОСТI.II934-74	
					2-6-28 ОСТI.II934-74	
	поз. 10	Накладка по стыку верхн. панелей по ЗАНК в зоне зад- него лонжерона	I 760I 2325 002 00I	I	Крепеж заклепки	
			I 760I 2325 002 002	I		
			I 7603 2325 002 00I	I		Черт. заклепки
			I 7603 2325 002 002	I		
			I 76I0 2325 002 00I	I	2-6-24 ОСТI.II934-74,	
			I 76I0 2325 002 002	I	2-6-26 ОСТI.II934-74,	
					2-6-28 ОСТI.II934-74,	
					2-6-30 ОСТI.II934-74	
	поз. I	Профиль по перед- нему лонжерону	I 760I 2325 005 00I	I	Поз. 2	
			I 760I 2325 005 002	I		
			I 7603 2325 005 00I	I		
			I 7603 2325 005 002	I		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.12/1

1	2	3	4	5	6	7			
Фиг.9	поз. I	Профиль по переднему лонжерону	I 7610 2325 005 001	I	Поз. 2	См. ТУ-20.403			
			I 7610 2325 005 002	I					
	поз. II	Профиль по заднему лонжерону	I 7601 2325 003 001	I					
			I 7601 2325 003 002	I			Н56-024-6-2Iц		
			I 7603 2325 003 001	I					
			I 7603 2325 003 002	I			Н56-024-6-23ц		
			I 7610 2325 003 001	I					
			I 7610 2325 003 002	I			2-6-28 ОСТ1.11934-74		
	КД 24.43.10	Фиг.10	поз.3	Накладка по стыку нижних панелей по ЗАНК			I 7601 2326 013 001	I	Поз. 1,2,4,5
	I 7601 2326 013 002						I		
КД 24.43.10	Фиг.10а	поз. I	Накладка стыковая по ЗАНК низ	I 7610 2326 013 001	I	2-6-24 ОСТ1.11934-74, 2-6-26 ОСТ1.11934-74, УН1000.131-6-24, УН1000.131-6-28, УН1000.131-6-30			
I 7610 2326 013 002				I					
	поз. I2	Накладка	с 34002 по 35028	I 7610 2326 026 002	2	2-6-20 ОСТ1.11934-74 2-6-22 ОСТ1.11934-74, 2-6-24 ОСТ1.11934-74, 2-6-26 ОСТ1.11934-74, 2-6-28 ОСТ1.11934-74			
				с 35030	I 7610 2326 026 003		2		
	поз. 2	Фитинг		I 7610 2326 016 001	I5	УН1000.131-6-20, 2-6-20 ОСТ1.11934-74,			
				I 7610 2326 016 002	I5				
	поз. 3	Фитинг		I 7610 2326 015 001	I5	2-6-24 ОСТ1.11934-74, 2-6-26 ОСТ1.11934-74,			
				I 7610 2326 015 002	I5				
	поз. 4	Фитинг		I 7610 2326 019 001	I	УН1000.131-6-28, 5009А-6-20,5009А-6-22, УН1000.111-6-4			
				I 7610 2326 019 002	I				



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.12/1

1	2	3	4	5	6	7
КД 24.43.10 Фиг.10а	поз.5	ФТИНГ	I 7610 2326 020 001	I	5009А-6-18, 5009А-6-20, См.ТУ-20.40.1	
			I 7610 2326 020 002	I	УН1000.131-6-26,	Раздел 020
	поз.8	ФТИНГ	I 7610 2326 024 001	I	2-6-30 ОСТ1.11934-74,	
			I 7610 2326 024 002	I	2-6-32 ОСТ1.11934-74, 2-6-34 ОСТ1.11934-74, УН1000.131-6-36	
	поз.9	ФТИНГ	I 7610 2326 023 001	I		
			I 7610 2326 023 002	I		
	поз.10	ФТИНГ	I 7610 2326 015 003	I		
			I 7610 2326 015 004	I	Крепёж см. для дет.	
	поз.13	"	I 7610 2326 022 001	I	поз.2,3,4 КД	
			I 7610 2326 022 002	I	24.43.10 Фиг.10а	
	поз.14	"	I 7610 2326 016 003	I		
			I 7610 2326 016 004	I		
	поз.15	"	I 7610 2326 025 001	I		
			I 7610 2326 025 002	I		
	поз.16	"	I 7610 2326 021 001	2	УН1000.131-6-38,	
			I 7610 2326 021 002	2	2-6-36 ОСТ1.11934-74, 2-6-34 ОСТ1.11934-74, 2-6-32 ОСТ1.11934-74, УН1000.131-6-36, УН1000.131-6-30, УН1000.131-6-26, 2-6-30 ОСТ1.11934-74, 5009А-6-18, 5009А-6-20, УН1000.111-6-5	
	поз.17	"	I 7610 2326 017 001	I	Крепёж см. для дет.	
			I 7610 2326 017 002	I	поз.5,8 КД 24.43.10 Фиг.10а	
	поз.18	"	I 7610 2326 018 001	I	Крепёж см. для дет.	
			I 7610 2326 018 002	I	поз.2,3,4 КД 24.43.10 Фиг.10а	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.12/1

	1	2	3	4	5	6	7
КД 24.43.11 Фиг.11 поз.5			Стакан по винтам предкрылка				См. ТУ-20.403 Раздел 020
			по винтам 5,6	I 760I 234I 142 000	4		
			по винту 7	I 760I 234I 146 00I	2		
			по винтам 8,9,10	I 760I 234I 146 003	6	поз.3	
поз.4			К о л ь ц о	I 760I 234I 040 003	12		
поз.7			Стакан по винтам предкрылка				
			по винтам 5,6	I 760I 234I 047 000	4		
			по винту 7	I 760I 234I 048 000	2		
			по винту 8	I 760I 234I 049 000	8	поз.3	
			по винту 9	I 760I 234I 05I 000	9		
			по винту 10	I 760I 234I 052 000	2		
поз.6			Балка по винту 5	I 760I 234I 043 00I	I		
				I 760I 234I 043 002	I	поз.1,2	
			Балка по винту 6	I 760I 234I 044 00I	I	I-6-20 ОСТ.10569-72	
				I 760I 234I 044 002	I	I-6-24 ОСТ.10569-72	
			Балка по винту 7	I 760I 234I 044 003	I		
				I 760I 234I 044 004	I		
			Балка по винту 8	I 760I 234I 044 005	I	Поз.2	
				I 760I 234I 044 006	I	I-6-22 ОСТ.10569-72	
			Балка по винту 9	I 760I 234I 044 007	I		
				I 760I 234I 044 008	I		
			Балка по винту 10	I 760I 234I 044 009	I		
				I 760I 234I 044 010	I		

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.12/1

I	2	3	4	5	6	7
КД						
24.43.II	поз.8	Фитинг по винту 5	I 760I 234I I45 00I	I		См. ТУ-20.403
Фиг. II			I 760I 234I I45 002	I		Раздел 020
		Фитинг по винту 6	I 760I 234I I45 003	I	Поз. I	
			I 760I 234I I45 004	I		
		Фитинг по винту 7	I 760I 234I I45 005	I		
			I 760I 234I I46 006	I		
		Фитинг по винту 8	I 760I 234I I45 007	I	I-6-22	ОСТ. I0569-72
			I 760I 234I I45 008	I		
		Фитинг по винту 9	I 760I 234I I45 009	I		
			I 760I 234I I45 010	I	I-6-22	ОСТ. I0569-72
		Фитинг по винту 10	I 760I 234I I45 011	I		
			I 760I 234I I45 012	I		
КД						
24.43.II						
Фиг. IIa						
	поз.6	Балка по винту 5	I 7610 234I 043 00I	I		
			I 7610 234I 043 002	I	Поз. I	
		Балка по винту 6	I 7610 234I 044 00I	I	I-6-28	ОСТ. I0569-72
			I 7610 234I 044 002	I		
		Балка по винту 7	I 7610 234I 044 003	I		
			I 7610 234I 044 004	I		
		Балка по винту 8	I 7610 234I 044 005	I		
			I 7610 234I 044 006	I	Поз. I	
		Балка по винту 9	I 7610 234I 044 007	I	I-6-22	ОСТ. I0569-72
			I 7610 234I 044 008	I		
		Балка по винту 10	I 7610 234I 044 009	I		
			I 7610 234I 044 010	I		

024.30.08

Стр. 16

Авг 20/87

16,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.12/1

I	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6	!	7			
КД 24.43.11 Фиг.11а поз.8	Фитинг по винту 5	I 7610 234I I45 001	I									См. ТУ-20.403 Раздел 020			
		I 7610 234I I45 002	I												
	Фитинг по винту 6	I 7610 234I I45 003	I								I-6-28 ОСТ.10569-72				
		I 7610 234I I45 004	I												
	Фитинг по винту 7	I 760I 234I I45 005	I												
		I 760I 234I I45 006	I												
	Фитинг по винту 8	I 7610 234I I45 007	I												
		I 7610 234I I45 008	I												
	Фитинг по винту 9	I 7610 234I I45 009	I								Поз.1				
		I 7610 234I I45 010	I												
	Фитинг по винту 10	I 7610 234I I45 011	I												
		I 7610 234I I45 012	I												
КД 24.43.12 Фиг.12 поз.4	Кронштейн под спец. узел по 28 НК	I 760I 234I I7I 001	I							Поз.5,6					
		I 760I 234I I7I 002	I								I-6-22 ОСТ.10569-72				
		I 7610 234I I7I 001	I									I-6-22 ОСТ.12085-75			
		I 7610 234I I7I 002	I										I-6-28 ОСТ.10569-72		
	поз.4	Кронштейн под спец. узел по 30 НК	I 760I 234I I72 001	I							Поз.5,6				
			I 760I 234I I72 002	I								I-6-22 ОСТ.10569-72			
			I 7610 234I I72 001	I									I-6-28 ОСТ.10569-72		
			I 7610 234I I72 002	I											
	КД 24.43.14 Фиг.14 поз.26	Кронштейн управления винтовым механизмом в р-не 20 НК	I 760I 2343 I25 001	I							Поз.25				
			I 760I 2343 I25 002	I											
			I 7610 2343 I25 001	I											
			I 7610 2343 I25 002	I											

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.12/1

1	2	3	4	5	6	7
КД						
24.43.14	Кронштейн управ-	I 760I 2343 I33 00I	I		Поз.17	См. ТУ-20.403
Фиг.14	ления винтовым	I 760I 2343 I33 002	I			Раздел 020
	механизмом в р-не	I 76I0 2343 I33 00I	I			
	32-33 НК	I 76I0 2343 I33 002	I			
КД						
24.43.15	Фитинг по кареткам					
Фиг.15	предкрылка					
	Фитинг по рельсу 7	I 760I 2370 I72 00I	I			
		I 760I 2370 I72 002	I			
		I 76I0 2370 I72 00I	I			
		I 76I0 2370 I72 002	I			
	Фитинг по рельсу 8	I 760I 2370 I82 00I	I			
		I 760I 2370 I82 002	I			
		I 76I0 2370 I82 00I	I			
		I 76I0 2370 I82 002	I			
	Фитинг по рельсу 9	I 760I 2370 I92 00I	I		Для I.760I....	
		I 760I 2370 I92 002	I		крепеж	
		I 76I0 2370 I92 00I	I		I-6-22 ОСТI.I057I-72,	
		I 76I0 2370 I92 002	I		поз.3	
					Для I.76I0....	
	Фитинг по рельсу10	I 760I 2370 202 00I	I		крепеж	
		I 760I 2370 202 002	I		I-6-24 ОСТI.I057I-72	
		I 76I0 2370 202 00I	I		I-6-26 ОСТI.I057I-72	
		I 76I0 2370 202 002	I			
	Фитинг по рельсу11	I 760I 2370 2I2 00I	I			
		I 760I 2370 2I2 002	I			
		I 76I0 2370 2I2 00I	I			
		I 76I0 2370 2I2 002	I			
	Фитинг по рельсу12	I 760I 2370 222 00I	I		I-6-20 ОСТI.I057I-72	
		I 760I 2370 222 002	I		I-6-24 ОСТI.I057I-72	

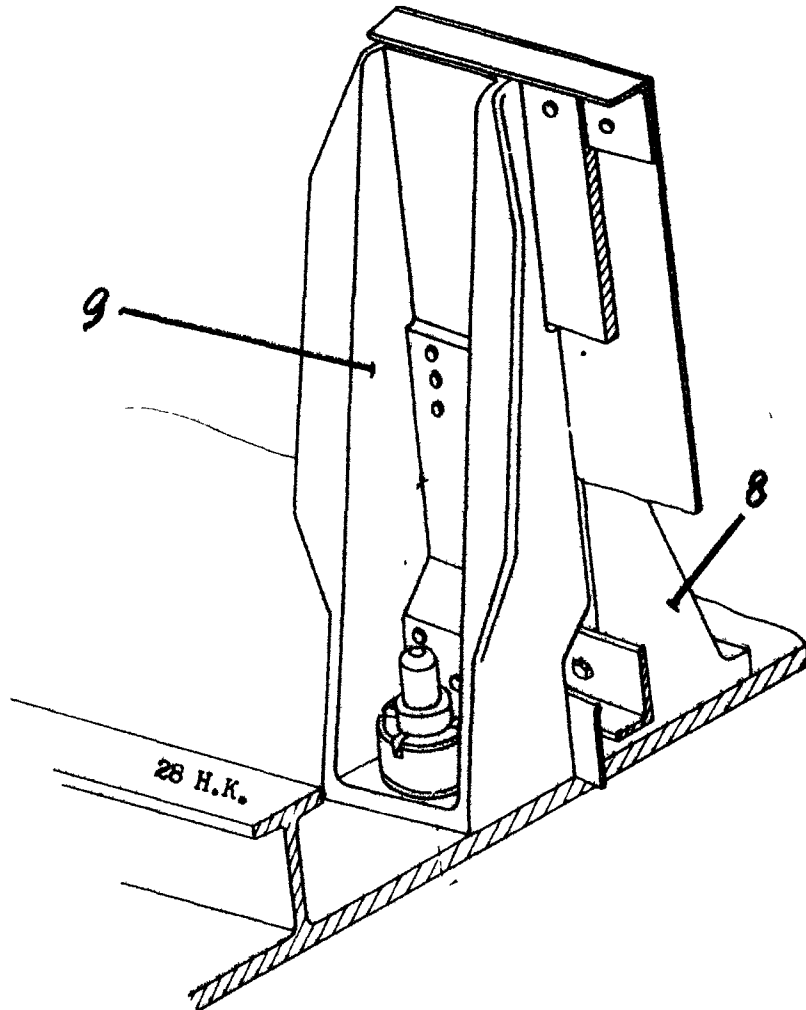
РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.12/1

I	2	3	4	5	6	7
КД 24.43.15 Фиг.15	поз.2	Фитинг по рельсу I2	I 7610 2370 222 001	I		См. ТУ-20.403
			I 7610 2370 222 002	I	Раздел 020	
	Фитинг по рельсу I3	I 7601 2370 232 001	I			
		I 7601 2370 232 002	I			
		I 7610 2370 232 001	I			
		I 7610 2370 232 002	I	Для I.7601...		
	Фитинг по рельсу I4	I 7601 2370 142 001	I	крепеж		
		I 7601 2370 142 002	I	I-6-20 ОСТ1.10571-72		
		I 7610 2370 142 001	I	I-6-24 ОСТ1.10571-72		
		I 7610 2370 142 002	I	Для I.7610...		
	Фитинг по рельсу I5	I 7601 2370 252 001	I	крепеж		
		I 7601 2370 252 002	I	I-6-20 ОСТ1.10571-72		
		I 7610 2370 252 001	I	I-6-26 ОСТ1.10571-72		
		I 7610 2370 252 002	I			

24.30

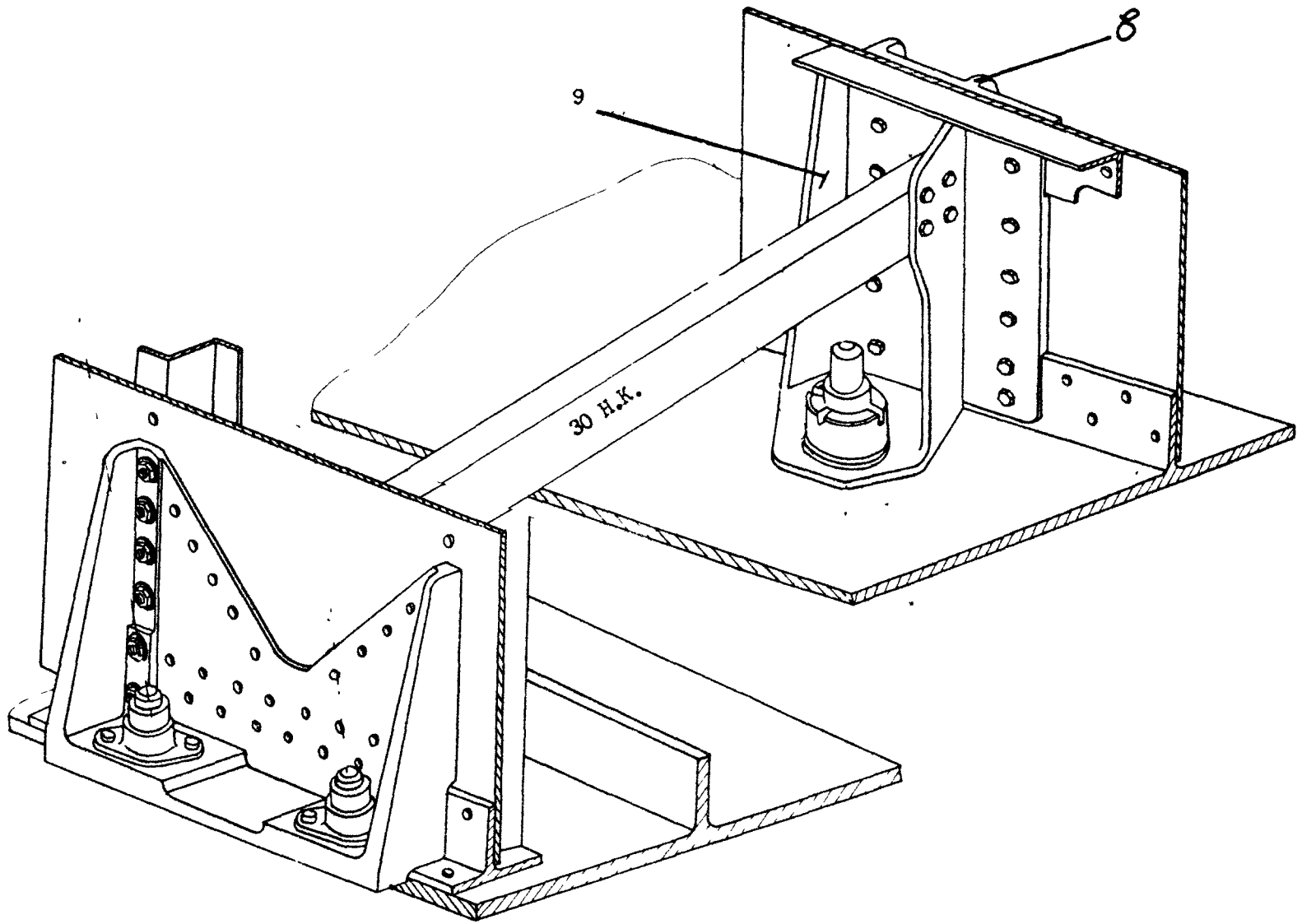
РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



УСТАНОВКА ВНУТРЕННИХ СПЕЦУЛОВ ПО 28 Н.К.
Фиг.36

20.26

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



УСТАНОВКА ВНЕШНИХ СЛЕДУЗЛОВ ПО 30 Н.К.
Фиг. 37

024.30.08
Стр. 21/22
Авр 20/87

14.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 24.12/2

Перечень узлов и деталей, при повреждении которых требуется обязательная их замена
ПРЕДКРЫЛОК

I	2	3	4	5
Наименование узла и детали, номер фигуры и позиции по КД	Номер чертежа	Кол-во на изделии	Детали крепле- ния к силовым элементам кар- касе их харак- теристика	Рекоменда- ция по за- мене узла (детали)
24.53.04 фиг.4 Рельс предкрылка поз.3	№ 1 I.760I.I110.01I.00I/002 № 2 I.760I.I110.02I.00I/002 № 3 I.760I.I110.03I.00I/002 № 4 I.760I.I110.04I.00I/002 № 5 I.760I.I110.05I.00I/002 № 6 I.760I.I110.06I.00I/002	I/I I/I I/I I/I I/I I/I		См.ИТЭ 24-53-0
24.53.10 фиг.10 Рельс предкрылка поз.1	№ 7 I.760I.I210.07I.00I/002 № 8 I.760I.I210.08I.00I/002 № 9 I.760I.I210.09I.00I/002 № 10 I.760I.I210.10I.00I/002 № 11 I.760I.I210.11I.00I/002 № 12 I.760I.I210.12I.00I/002 № 13 I.760I.I210.13I.00I/002 № 14 I.760I.I210.14I.00I/002 № 15 I.760I.I210.15I.00I/002	I/I I/I I/I I/I I/I I/I I/I I/I I/I		
24.42.07 фиг.7 Каретка предкрылка	№ 1 I.760I.2270.010.00I/002 № 3 I.760I.2270.030.00I/002 № 4 I.760I.2270.040.00I/002 № 6 I.760I.2270.060.00I/002	I/I I/I I/I I/I		
24.42.08 фиг.8 Каретка предкрылка	№ 2 I.760I.2270.050.00I/002 № 5 I.760I.2270.020.00I/002	I/I I/I		
24.43.15 фиг.15 Каретка предкрылка	№ 7 I.760I.2370.070.00I/002 № 8 I.760I.2370.080.00I/002 № 9 I.760I.2370.090.00I/002 № 10 I.760I.2370.100.00I/002 № 11 I.760I.2370.110.00I/002 № 12 I.760I.2370.120.00I/002 № 13 I.760I.2370.130.00I/002 № 14 I.760I.2370.140.00I/002	I/I I/I I/I I/I I/I I/I I/I I/I		

14.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл.24.12/2

1	2	3	4	5
24.53.04	фиг.4			
поз.18	Кронштейн по винту № 1	I.760I.I110.012.001/002 по 30878	I/I	См.ИТЭ 24-53-0.
		I.760I.I110.012.011/012 с 30882 по 40157	I/I	
		I.760I.I110.012.013/014 с 40161	I/I	
	Кронштейн по винту № 2	I.760I.I110.022.001/002 по 30878	I/I	
		I.760I.I110.022.011/012 с 30882 по 40157	I/I	
		I.760I.I110.022.013/014 по 40161	I/I	
	Кронштейн по винту № 3	I.760I.I110.032.001/002 по 30878	I/I	
		I.760I.I110.032.011/012 с 30882 по 30878	I/I	
		I.760I.I110.032.013/014 по 40161	I/I	
	Кронштейн по винту № 4	I.760I.I110.042.001/002 по 30870	I/I	
		I.760I.I110.042.011/012 с 30882 по 40157	I/I	
		I.760I.I110.042.013/014 по 40161	I/I	
24.53.10	фиг.10			
поз.24	Кронштейн по винту № 5	I.760I.I210.052.001/002 по 27798	I/I	
		I.760I.I210.052.003/004 с 27804 по 28816	I/I	
		I.760I.I210.052.013/014 с 28817 по 40157	I/I	
		I.760I.I210.052.015/016 с 40161	I/I	
	Кронштейн по винту № 6	I.760I.I210.062.001/002 по 27798	I/I	
		I.760I.I210.062.003/004 с 27804 по 28816	I/I	
		I.760I.I210.062.013/014 с 28817 по 40157	I/I	
		I.760I.I210.062.015/016 с 40161	I/I	

024.30.08

Стр.24

Авг 20/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл.24.12/2

1	2	3	4	5
Кронштейн по винту № 7	I.760I.I2I0.072.001/002 по 27798	I/I	См.ИТЭ	24-53-0.
	I.760I.I2I0.072.003/004 с 27804 по 288I6	I/I		
	I.760I.I2I0.072.0I3/0I4 с 288I7 по 40I57	I/I		
	I.760I.I2I0.072.0I5/0I6 с 40I6I	I/I		
Кронштейн по винту № 8	I.760I.I2I0.082.001/002 по 27798	I/I		
	I.760I.I2I0.082.003/004 с 27804 по 278I6	I/I		
	I.760I.I2I0.082.0I3/0I4 с 278I7 по 40I57	I/I		
	I.760I.I2I0.082.0I5/0I6 с 40I6I	I/I		
Кронштейн по винту № 9	I.760I.I2I0.092.001/002 по 27798	I/I		
	I.760I.I2I0.092.003/004 с 27804 по 288I6	I/I		
	I.760I.I2I0.092.0I3/0I4 с 288I7 по 40I57	I/I		
	I.760I.I2I0.092.0I5/0I6 с 40I6I	I/I		
Кронштейн по винту № IO	I.760I.I2I0.I02.001/002 по 27798	I/I		
	I.760I.I2I0.I02.003/004 с 27804 по 288I6	I/I		
	I.760I.I2I0.I02.0I3/0I4 с 288I7 по 40I57	I/I		
	I.760I.I2I0.I02.0I5/0I6 с 40I6I	I/I		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 24.12/3

Перечень узлов и деталей, при повреждении которых требуется
обязательная их замена

ЗАКРЫЛОК

Наименование узла (детали), номер фи-гур и позиции по КД	Номер чертежа, шифр	Кол-во на изделии	Детали крепления и элементы силового каркаса и их характеристика	Рекомендации по замене узла (детали)
1	2	3	4	5
24.5I.01 фиг.1	<u>Дефлектор СУК</u>			
Рельс дефлектора № 1 поз.2	I 760I I3I8 II5 000 по 02039	2		См. ИТЭ 24-5I-0
	I 760I I3I8 I70 000 с 0204I	2		
Рельс дефлектора № 2, 3,4,5 поз.4	I 760I I3I8 2IC 000	8		
Рельс дефлектора № 6 поз.6	I 760I I3I8 220 000	2		
Рельс дефлектора № 7 поз.6	I 760I I3I8 225 000 по 02029	2		
	I 760I I3I8 290 000 с 0204I по I5477	2		
	I 760I I3I8 390 000 с I5482	2		
24.5I.02 фиг.2	I 760I I3IO IO6 003/004	I/I		
Кронштейн поз.19				
Кронштейн поз.34	I 760I I3IO IIO 000	I		
Кронштейн поз.4I	I 760I I3IO IO3 00I/002	I/I		
24.5I.03 фиг.3	I 760I I3IO 203 00I/002	I/I		
кронштейн поз.17	по 05I37			
	I 760I I3IO 205 00I/002	I/I		
	по 05I37			
	I 760I I3IO 207 00I/002	I/I		
	по 05I37			
	I 760I I3IO 204 003/004	I/I		
	с 05I44			
	I 760I I3IO 205 003/004	I/I		
	с 05I44			

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл.24.12/3

1	2	3	4	5
	I.760I.I3IO.207.003/004 с 05I44	I/I		См.ИТЭ 24-5I-0.
24.5I.04 фиг.4 Кронштейн поз.25	I.760I.I3IO.303.00I/002 по 05I37	I/I		
	I.760I.I3IO.303.003/004 с 05I44	I/I		
Кронштейн поз.32	I.760I.I3IO.3IO.000	2		
<u>Дефлектор ОЧК</u>				
24.5I.49 фиг.1 Установка дефлектора № 8 поз.2	I.760I.I4I8.200.003	I		См.ИТЭ 3I-50-0
Установка дефлектора № 9, I2 поз.4	I.760I.I4I8.I00.003 по 05I37	2		
	I.760I.I4I8.I00.005 с 05I44	2		
Установка рельса деф- лектора № IO, II поз.5	I.760I.I4I8.200.005	2		
24.5I.5I фиг.3 Кронштейн поз.35	I.760I.I4IO.235.00I/002 по I3403	I/I		
	I.760I.I4IO.235.003/004 с I3405	I/I		
Кронштейн поз.50	I.760I.I4IO.2IO.00I/002 по 05I37	I/I		
	I.760I.I4IO.2IO.003/004 с 05I44	I/I		
24.5I.52 фиг.4 Кронштейн поз.33	I.760I.I4IO.3IO.00I/002 по 05I37	I/I		
	I.760I.I4IO.3IO.003/004 с 05I44	I/I		
Кронштейн поз.19	I.760I.I4IO.334.00I/002	I/I		

024.30.08

Стр.28

Авг 20/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл.24.12/3

I	2	3	4	5
Крочштейн поз.49	I.760I.I4IO.333.00I/002 по 05I37	I/I	См.ИТЭ	24-5I-0
	I.760I.I4IO.333.005/006 с 05I44	I/I		
<u>Основное звено закрылка СЧК</u>				
24.5I.07				
фиг.7				
Каретка по рельсу дефлектора № I поз.10	I.760I.I329.I00.00I/002	I/I		
Каретка по рельсу дефлектора № 2 поз.23	I.760I.I329.200.00I/002	I/I		
Каретка по рельсу дефлектора № 3 поз.33	I.760I.I329.300.00I/002	I/I		
Каретка по рельсу дефлектора № 4 поз.43	I.760I.I329.400.00I/002	I/I		
Каретка по рельсу дефлектора № 5 поз.57	I.760I.I329.500.00I/002	I/I		
Каретка по рельсу дефлектора № 6 поз.65	I.760I.I329.600.00I/002	I/I		
Каретка по рельсу дефлектора № 7 поз.75	I.760I.I329.700.00I/002	I/I		
Каретка закрылка № I	I.760I.I35I.500.000	2		
№ 2	I.760I.I35I.600.000	2		
№ 3	I.760I.I35I.700.000	2		
№ 4	I.760I.I35I.800.000	2		
24.5I.37 фиг.37				
Управляющая каретка	I.760I.I352.000.000	4		



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл.24.12/3

I	2	3	4	5
<u>Основное звено закрылка ОЧК</u>				
24.5I.56 <small>фиг.8</small>				
Каретка по рельсу дефлектора № 8 поз.5	I.760I.I429.I00.00I/002 по 07I99 I.760I.I429.I00.003/004 с 07202	I/I I/I		См.ИТЭ 24-5I-0
Каретка по рельсу дефлектора № 9 поз.9	I.760I.I429.200.00I/002 по 07I99 I.760I.I429.200.003/004 с 07202	I/I I/I		
Каретка по рельсу дефлектора № IO поз.24	I.760I.I429.300.00I/002	I/I		
Каретка по рельсу дефлектора № II поз.43	I.760I.I429.400.00I/002	I/I		
Каретка по рельсу дефлектора № I2 поз.57	I.760I.I429.500.00I/002 по 07I99 I.760I.I429.500.003/004 с 07202	I/I I/I		
24.5I.79 <small>фиг.3I</small>				
Каретка закрылка № 5	I.760I.I45I.500.000	2		
№ 6	I.760I.I45I.600.000	2		
№ 7	I.760I.I45I.700.000	2		
24.5I.8I <small>фиг.33</small>				
Управляющая каретка	I.760I.I452.000.000	2		
<u>Управление хвостовым звеном закрылка СЧК</u>				
24.5I.38 <small>фиг.38</small>				
Тяга поз.5	I.760I.I372.030.000 по IO279 I.760I.I372.025.005 с IO284	2 2		
поз.6	I.760I.I372.040.000 по IO279 I.760I.I372.025.007 с IO284	2 2		
поз.7	I.760I.I372.050.000 по IO279 I.760I.I372.025.009 с IO284	2 2		

024.30.08

Стр.30

Авг 20/87

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл.24.12/3

I	2	3	4	5
Тяга поз.8	I.760I.1372.060.000	2		См.ИТЭ 24-5I-0.
	по I0279			
поз.9	I.760I.1372.035.000	2		
	с I0284			
поз.2	I.760I.1372.070.000	2		
	по I0279			
поз.3	I.760I.1372.080.000	2		
	с I0284			
поз.2	I.760I.1372.010.000	2		
	по I0279			
поз.3	I.760I.1372.115.000	2		
	с I0284			
поз.3	I.760I.1372.020.000	2		
	по I0279			
поз.3	I.760I.1372.025.003	2		
	с I0284			
24.5I.28 фиг.28				
Рельс поз.6	I.760I.1328.001.000	6		
	I.760I.1328.002.000	2		
	I.760I.1328.003.000	2		
24.5I.30 фиг.30				
Каретка поз.17	I.760I.1439.100.000	8		
<u>Управление хвостовым звеном закрылка ОЧК</u>				
24.5I.82 фиг.34				
Тяга поз.17	I.760I.1472.120.000	2		
	поз.8			
поз.8	I.760I.1472.150.000	2		
	по 26759			
поз.8	I.760I.1472.150.001	2		
	с 26762			
24.5I.83 фиг.35				
Тяга поз.17	I.760I.1472.220.000	2		
	поз.8			
поз.8	I.760I.1472.150.000	2		
	по 26759			
поз.8	I.760I.1472.150.001	2		
	с 26762			
<u>Рельсн закрылка</u>				
24.42.10 фиг.10,10а				
Рельс № I	I.760I.2280.110.000	2		См.ИТЭ 3I-50-0
	по I2380			
Рельс № I	I.760I.1922.110.000	2		
	с I3383			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл.24.12/3

1	2	3	4	5
Рельс № 4	I.760I.2280.I40.000 по I2380	2	См.ИТЭ 24-5I-0	
	I.760I.I922.II9.000 с I3383	2		
24.42.II фиг.1I,1Ia Рельс № 2	I.760I.2280.I20.000 по I2380	2		
	I.760I.I922.II3.000 с I3383	2		
24.42.I2 фиг.12,12a Рельс № 3	I.760I.2280.I30.000 по I2380	2		
	I.760I.I922.II6.000 с I3383	2		
24.43.I9 фиг.19,19a Рельс № 5	I.760I.2280.I50.000 по I2380	2		
	I.760I.I922.I22.000 с I3383	2		
24.43.20 фиг.20,20a Рельс № 6	I.760I.2380.I60.000 по I2380	2		
	I.760I.I923.I25.000	2		
24.43.2I фиг.2I,2Ia Рельс № 7	I.760I.2380.I70.000 по I2380	2		
	I.760I.I923.I28.000 с I3383	2		

Таблица 24.12/4

Перечень узлов и деталей, при повреждении которых требуется обязательная их замена

СПОЙЛЕРЫ И ТОРМОЗНЫЕ ШИТКИ

Наименование узла, детали Номер фигуры и позиции по КД	Номер чертежа	Кол-во на изделии	Детали крепления к элемен- там силового каркаса и их характеристика	Рекомендации по за- мене узла (детали)
I	2	3	4	5
<u>Спойлеры</u>				
24.54.03 фиг.3 Кронштейн поз.17	I.760I.I60I.020.000 по 09237 I.760I.I60I.I20.000 с 09243	2 2		См.ИТЭ 24-54-0
24.54.04 фиг.4 Кронштейн поз.22	I.760I.I603.020.000 по 09237 I.760I.I603.I20.000 с 09243	2 2		
поз.35	I.760I.I603.030.000 по 09237 I.760I.I603.I30.000 с 09243	2 2		
24.54.05 фиг.5 Кронштейн поз.24	I.760I.I604.I20.000	4		
24.54.03 фиг.3 Кронштейн поз.24	I.760I.I602.020.000 по 09237 I.760I.I602.I20.000 с 09243	2 2		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/16

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.12/4

I	2	3	4	5
<u>Тормозные штилки</u>				
24.55.02 фронт. Кронштейн				
поз.5	I.760I.I50I.020.00I/002	I/I	См.ИТЭ	
поз.8	I.760I.I502.020.00I/002	I/I		24-55-0
поз.9	I.760I.I5I3.020.00I/002	I/I		
поз.12	I.760I.I5I4.020.00I/002	I/I		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 24.12/5

Перечень узлов и деталей, при повреждении которых требуется
обязательная их замена

ЭЛЕРОН

Наименование узлов и детали Номер фиг. и поз. по КД	Номер чертежа, шифр	Кол-во на изд.	Детали крепления к элементам си- лового каркаса и их характеристика	Рекомендации по замене узла (детали).
1	2	3	4	5
24.52.01 фиг.1	<u>Внутренний элерон</u>			ИТЭ 24-52-0
Кронштейн навески поз.3	I.760I.I710.050.001/002	1/1		
Кронштейн навески поз.12	I.760I.I710.160.001/002	1/1		
Кронштейн навески поз.23	I.760I.I710.210.001/002	1/1		
Кронштейн навески поз.29	I.760I.I710.260.001/002	1/1		
24.52.02 фиг.2				
Узел по опоре №1 поз.87	I.760I.I710.012.001/002	1/1		
№2 поз.88	I.760I.I710.012.003/003	1/1		
№3 поз.92	I.760I.I710.011.001/002	1/1		
№4 поз.39	I.760I.I710.012.005/006	1/1		
№5 поз.90	I.760I.I710.012.007/008	1/1		
№6 поз.91	I.760I.I710.012.009/010	1/1		
24.52.04 фиг.4	<u>Наружный элерон</u>			
Узел навески поз.28	I.760I.I720.012.001/002	1/1		
Узел навески поз.31	I.760I.I720.013.001/002	1/1		
Кронштейн навески поз.35	I.760I.I720.360.001/002	1/1		
Кронштейн навески поз.47	I.760I.I720.310.001/002	1/1		
24.52.03 фиг.3	<u>Сервокомпенсатор</u>			
Узел крепления поз.42	I.760I.I710.505.001/002	1/1		
24.52.05 фиг.5	<u>Триммер</u>			
Узел крепления поз.29	I.760I.I710.602.001/002	1/1		

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 24.12/6

Перечень узлов и деталей, при повреждении которых требуется
обязательная их замена
ПИЛОН

Наименование детали Номер фигуры и позиции	Номер чертежа	Кол-во на изделии	Детали крепления к элементам силового каркаса	Рекоменда- ции по заме- не узла
1	2	3	4	5
АС				
26.10.01	Фиг. I			
Болт	поз. I	I 760I 2010 803 000	2	-
Гайка	поз. 2	I 760I 2010 806 000	2	-
Гайка	поз. 4	I 760I 2010 805 000	2	-
Узел креп- ления пи- лона	поз. 7	I 760I 2010 36I 00I/002	2	Неподвижное болто- вое соединение с I7 рамой Болты 50I9A-6-28-32шт 6-22-ОСТ I. I2085-77- -20шт
Болт	поз. 9	I 760I 2010 80I 000	2	-
Болт	поз. II	I 760I 2010 804 000	2	-
Гайка	поз. I2	I 760I 2010 808 000	2	-
Гайка	поз. I5	I 760I 2010 807 000	2	-
Задний узел крепления пилона	поз. I7	I 760I 2290 00I 00I/002	2/2	Неподвижное соединение болтовое с нижней па- нелью крыла Болты 6-30-ОСТ I. I2085- -77-40шт
		002 00I/002	2/2	
		003 00I/002	2/2	
		004 00I/002	2/2	
Узел балки подкоса	поз. I9	I 760I 2010 24I 00I/002	2/2	Неподвижное болтовое соединение с поясами балки-подкоса Болты 50I9A-8-32-30 50I9A-6-28-28
Болт	поз. 20	I 760I 2010 802 000	2	-
Кронштейн	поз. 25	I 760I 2290 03I 00I/002	I/I	Неподвижное болтовое соединение с панелью крыла Болты 6-26-ОСТ I. I2085- -77-20
Узел	поз. 26	I 760I 20I2 I73 000	4	-" с I7 рамой. Болты 49I6A-8-32-10шт 3624A-5-I6-I2шт

024.30.08

Стр. 37

Авг 20/87

Перечень узлов и деталей, допускающих при их повреждении эксплуатацию изделия без ремонта
КЕССОН

Наименование узла(детали)	Пробоины А		Вмятины В	Царапины, риски		Эксплуатационные ограничения и примечания
	Допустимый размер повреждения А (мм) В	Допустим. кол-во поврежден. (шт.)	Минимальн. расстояние между краями поврежден. (мм)	Допустим. глубина не более (мм)	Допустим. длина не более (мм)	
I	2	3	4	5	6	7
Нервюры № 3,4,19,20	$B \leq 100$ $h \leq 2$	5	500	-	-	Пробоины и трещины недопустимы. Повреждения допускаются только в стенках. Минимальное расстояние от края подкрепляющих элементов, выштамповок, силовых элементов не менее 5В.
Нервюры № 0,9,28,38,39	$B \leq 80$ $h \leq 1,5$	5	400	-	-	то же
Нервюры № 8,36,7,2,16,27,34	$A \leq 60$	5	300	-	-	Повреждения допускаются только в стенках. Минимальное расстояние от края подкрепляющих элементов, выштамповок, силовых элементов не менее 5А.
Нервюры № 14,24,31	$A \leq 40$	5	300	-	-	то же
Нервюры № 5,10,11,17,18,21,25,26,30,36,43	$A \leq 60$	5	300	0,5	60	-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

I	2	3	4	5	6	7
Нервюры № I, 6, 12, 13, 15, 22, 23, 29, 32, 33, 35, 37, 40, 41, 42	$A \leq 40$	5	300	0,5	60	Повреждения допускаются только в стенках. Минимальное расстояние от края подкрепляющих элементов, выштамповок, силовых элементов не менее 5А.
Лонжероны центроплана (передний, средний, задний)	$B \leq 100$ $h \leq 2$	3	500	-	-	Пробоины и трещины недопустимы. Повреждения допускаются только в стенках. Минимальное расстояние от края подкрепляющих элементов и силовых элементов не менее 5В.
Лонжероны СЧК (передний, средний, задний)	$B \leq 100$	5	500	-	-	то же
Лонжероны ОЧК (передний, задний)	$B \leq 80$ $h \leq 2$ $A \leq 15$ (только для 39+43нк)	10	400	-	-	В зоне до 39 н.к. пробоины и трещины недопустимы. Повреждения допускаются только в стенках. Минимальное расстояние от края подкрепляющих и силовых элементов не менее 5В. В зоне от 39 н.к. до 43 н.к. допустимы пробоины $A \leq 15$ с перемычками от края элементов не менее 5А.
Хвостики нервюр № 41, 37	$A \leq 10$	5	80	-	-	Повреждения допустимы только в стенках.
Хвостики нервюр № 43, 39, 33	$A \leq 15$	5	80	-	-	то же
Хвостики нервюр № 22, 23, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 31а.	$A \leq 15$	2	50	-	-	-"

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

Продолжение табл.24.13/1

I	2	3	4	5	6	7
Хвостики нервюр № 10,16	$A \leq 15$	3	200	-	-	Повреждения в ребрах жесткости недопустимы. Минимальное расстояние от ребер жесткости и силовых элементов не менее 5А.
Хвостики нервюр № 4,5,6,8, 12,14,18	$A \leq 30$	3	300	-	-	Повреждения допускаются только в стенках. Минимальное расстояние от подкрепляющих элементов выштамповок и силовых элементов не менее 5А.

- ПРИМЕЧАНИЕ:**
1. Дробины и трещины должны быть обработаны по главным контурам до размеров не превышающих указанных в таблице.
 2. Царапины и риски на деталях должны быть выведены в пределах указанной глубины.
 3. Изделие эксплуатировать до очередных регламентных работ, но не более 200ч.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

Перечень узлов и деталей, допускающих при их повреждении эксплуатацию изделия без ремонта
ПРЕДКРЫЛОК

Наименование детали, номер фигуры и позиции по КД	А- пробоины,		Б-трещины,		В-вмятины		Царапины, риски		Эксплуатационные ограничения и примечания
	Допустимый размер повреждения (мм) не более	Допустимое количество повреждений (шт)	Минимальное расстояние между краями повреждения (мм)	Допустимая глубина не более (мм)	Допустимая длина не более (мм)	Допустимая длина не более (мм)	Допустимая длина не более (мм)		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	
24.53.01 фиг.1									
Секция № 1									
Диафрагма поз.1	A ≤ ϕ 20 B ≤ 20 B ≤ ϕ 30	4 2 4	100 150 50	0,1	20			1.Концы трещин за- сверлить сверлом ϕ 3. 2.Царапины и риски вывести в пределах указанной глубины + 0,05мм. 3.Пробоины обработа- ть плавно по кон- турам до размеров не превышающих указанных в табли- це, эксплуатирова- ть без ограничения до ближайшего КВР.	
Стрингер поз.4				0,2	20				
Нервюры поз.2,3,6,7,9,10,11, 12,13,14,16,17, 18,19,20,22,24, 25,26	A ≤ ϕ 20 B ≤ 20 B ≤ 30	4 2 4	100 150 80	0,1	20				
24.53.02 фиг.2									
Секция № 2									
Нервюры поз.1,4,6,7,9,10,11, 12,13,14,16,17, 18,19,22,24,25,26	A ≤ ϕ 20 B ≤ 20 B ≤ ϕ 30	4 2 4	100 150 80	0,1	20				
Стрингер поз.27	-	-	-	0,2	20				
24.53.06 фиг.6									
Секция № 3									
Нервюры поз.1,3,4,6,9,10,12, 15,16,17,18,19,22, 23,24,25,26,27,29, 30,33,34,35,36,37.	A ≤ ϕ 20 B ≤ 20 B ≤ ϕ 30	4 2 4	90 130 80	0,1	20				
Стрингер поз.43				0,2	20				

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/16

I	2	3	4	5	6	7
24.53.07 фиг.7						
Секция № 4						
Нервюры поз.1,2,4,6,8,9,13, 15,17,18,19,22, 24,25,26,27,31, 32,34,35,36	A ≤ ∅ 20	3	80			
	B ≤ I5	2	I20	0,1	I5	
Диафрагма поз.46	B ≤ ∅ 25	3	70			
Стрингер поз.37				0,2	I5	
24.53.08 фиг.8						
Секция № 5						
Нервюра поз.2,3,5,9,12,14, 16,19,20,23,24, 25,28,29,31,33	A ≤ ∅ 18	3	70			
	B ≤ I5	2	II0	0,1	I5	
Диафрагма поз.1,32,44	B ≤ ∅ 20	3	60			
Стрингер поз.34	-	-	-	0,2	I5	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

Перечень узлов и деталей, допускающих при их повреждении эксплуатацию изделия без ремонта
ЗАКРЫЛОК

Наименование узла (детали) номер фигуры и позиции по КД	А-пробоины, мм	Б-трещины, мм	В-вмятины, Царапины	Риски	Эксплуатация ограничения и примечания	
	Допустимый размер повреждения	Допустимое коли- чество поврежде- ний (шт.)	Минимальное расстояние между краями повреждений (мм)	Допусти- мая глу- бина не более (мм)		Допусти- мая дли- на не бо- лее (мм)
1	2	3	4	5	6	7
<u>Дефлектор закрылка СЧК</u>						
24.51.01 фиг.1 Носки поз.32,36,39,45	A ≤ ϕ 10 B ≤ 10 B ≤ ϕ 30 h ≤ 8	3 3 3	50 50 50	0,2	40	Без ограниче- ния для всех указанных де- талей закрыл- ка.
<u>Дефлектор закрылка ОЧК</u>						
24.51.49 фиг.1 Носки поз.15,21,25,29	то же	то же	то же	то же	то же	
<u>Основное звено закрылка СЧК</u>						
24.51.07 фиг.7 Хвостики поз.1,86,90,91,92,94,96, 97,99,100,101,104,105, 106,108,110,112,114,115, 118,119,120,121,123,125, 126,127,129,131,133,136, 137,138,140,141,142,144, 145,146,149,151,152,154, 158,160,162,163.	A ≤ ϕ 20 B ≤ 20 B ≤ ϕ 40 h ≤ 6	6 4 6	100 150 80	0,2	40	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

Продолжение табл.24.13/3

I	2	3	4	5	6	7
Носки поз.8, 13, 14, 15, 19, 21, 24, 26, 28, 29, 31, 34, 35, 36, 38, 40, 46, 47, 48, 50, 52, 53, 54, 60, 62, 63, 64, 67, 69, 70, 72, 73, 78, 80.	$A \leq \phi 15$ $B \leq 15$ $B \leq \phi 30$ $h \leq 8$	4 3 4	80 100 70	0,2	40	Без ограниче- ния для всех указанных де- талей закрывка.
<u>Основное звено закрывка ОЧК</u>						
24.51.56 <i>фиг.8</i> Хвостики поз.67, 69, 72, 73, 75, 77, 78, 79, 80, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 89, 90, 92, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 106, 108, 110, 112, 113, 114, 115, 116, 118, 119, 121	$A \leq \phi 20$ $B \leq 20$ $B \leq \phi 40$ $h \leq 6$	5 4 5	100 120 80	0,2	40	
Носки поз.7, 11, 14, 15, 16, 17, 19, 22, 26, 28, 31, 33, 35, 37, 39, 40, 44, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 59, 61	$A \leq \phi 15$ $B \leq 15$ $B \leq \phi 30$ $h \leq 8$	3 3 3	80 90 70	0,2	40	
<u>Хвостовое звено закрывка СЧК</u>						
24.51.30 <i>фиг.30</i> Секция I Носки поз.2, 3, 5, 8, 9, 11, 12	$A \leq \phi 8$ $B \leq 10$ $B \leq \phi 10$ $h < 5$	2 1 2	40 50 30	0,2	30	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

I	2	3	4	5	6	7
24.5I.33 фиг.33						
Секция 2	$A \leq \phi 8$	2	40	0,2	30	Без ограничения для всех указанных деталей закрылка.
Носки	$B \leq 10$	1	50			
поз.5,6,2,3,8,9	$B \leq \phi 10$ $h < 5$	2	30			
<u>Хвостовое звено закрылка ОЧК</u>						
24.5I.72 фиг.24						
Носки						
поз.2,3,5,6,8,9,II,I2	то же	то же	то же	то же	то же	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

024.30.09
Стр.8
Авг 20/87

Перечень узлов и деталей, допускающих при их повреждении эксплуатацию изделия без ремонта

Таблица 24.13/4

СПОЙЛЕРЫ И ТОРМОЗНЫЕ ШИТКИ

Наименование детали, номер фигуры и позиции по КД	Пробоины , трещины , вмятины			Царапины риски		Эксплуатационные ограничения и примечания
	Допустимый размер повреждения (мм)	Допустимое количество повреждений (шт)	Минимальное расстояние между краями повреждений	Допустимая глубина не более (мм)	Допустимая длина не более (мм)	
I	2	3	4	5	6	7
<u>Спойлеры</u>						
24.54.03 фиг.3						
Секция № I,2						
Сухарь поз.II	-	-	-	0,2	25	Без ограничения.
Нервюра поз.2,I2	-	-	-	0,1	15	
24.54.04 фиг.4						
Секция № 3						
Сухарь поз.I4	-	-	-	0,2	25	
Нервюра поз.I,6,8,I5	-	-	-	0,1	15	
24.54.05 фиг.5						
Секция № 4						
Сухарь поз.I5	-	-	-	0,2	25	
Нервюра поз.I,7,8,I6	-	-	-	0,1	15	
<u>Тормозные шитки</u>						
24.55.03 фиг.3						
24.55.04 фиг.4						
Нервюры	-	-	-	0,1	15	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

Перечень узлов и деталей, допускающих при их повреждении эксплуатацию изделия без ремонта
ЭЛЕРОН

Наименование деталей, номера позиций и фигуры по КД	Пробоины А	Трещины Б	Вмятины В	Царапины, риски		Эксплуатационные ограничения и примечания
	Допустимый размер повреждений (мм)	Допустимое количество повреждений	Минимальное расстояние между краями повреждений (мм)	Допустимая глубина (мм)	Допустимая длина (мм)	
I	2	3	4	5	6	7
<u>Внутренний элерон</u>						
24.52.02 <u>фиг.2</u>						
Хвостик нервюры № 2 поз.57						Без ограничения.
№ 5 поз.50						
№ 9 поз.44	$A \leq \phi 12$	4	80	0,2	30	Повреждения полок лонжеронов в зоне крепления силовых нервюр недопустимы.
№ 12 поз.38	$B \leq 15$	3	70			
№ 16 поз.31	$B \leq \phi 20$					
№ 19 поз.25	$h \leq 3$					
№ 6 поз.49						
№ 7 поз.48						
№ 14 поз.35						
№ 13 поз.36						
Лонжерон	$A \leq \phi 16$ не более	6	100	0,2	50	
Дополнительный лонжерон	$B \leq 20$ не более	5	90			
	$B \leq \phi 30$ не более	6	70			
	$h \leq 2$					
<u>Наружный элерон</u>						
24.52.04 <u>фиг.4</u>						
Хвостик по 1-ой опоре триммера	$A \leq \phi 12$	5	90	0,2	30	
Хвостик по 2-ой опоре триммера	$B \leq 10$	3	70			
Хвостик по корневой нервюре	$B \leq \phi 20$	5	80			
	$h \leq 3$					
по нервюре 25						
по нервюре 26						

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ


 024.30.09
 Стр. 10
 Авг 20/87

I	2	3	4	5	6	7
Носок по нервюре 25	$A \leq \phi 10$	3	70	0,2	30	
Носок по нервюре 26	$B \leq 10$	3	60			
	$B \leq \phi 15$ $h \leq 3$	3	60			
<u>Сервокомпенсатор</u>						
24.52.03 фиг.3 Лонжерон поз.30	$A \leq \phi 10$	3	300	0,2	20	Без ремонта- один полет.
	$B \leq 10$	3	200			
	$B \leq \phi 20$ $h \leq 2$	2	180			
<u>Триммер</u>						
24.52.05 фиг.5 Лонжерон поз.43	$A \leq \phi 8$	2	250	0,2	10	то же
	$B \leq 8$	1	-			
	$B \leq \phi 10$	1	-			
	$h \leq 2$					

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

Перечень узлов и деталей, допускающих при их повреждении эксплуатацию изделия без ремонта
ПИЛОН

Номер фигуры по КД	Номер пози- ции	Наименование узла, де- тали	Пробоины, трещины, вмятины			Царапины, риски		Эксплуатационные ограничения и примечания
			Допусти- мый размер поврежде- ния(мм.)	Допусти- мое ко- личество поврежде- ний(шт.)	Минималь- ное рас- стояние между краями пов- реждений (мм.)	Допус- тимая глуби- на не более (мм.)	Допусти- мая дли- на не более (мм.)	
I	2	3	4	5	6	7	8	9

26.10.01

Фиг. I	39	Верхняя балка пилона	$A \leq 20$ $B \leq 50$	10	200	-	-	Пробоины и вмятины допускаются только в стенках. Минимальное расстояние от края подкрепляющих и силовых элементов не более 5B. Глубина вмятин не более 1,0 мм.
	44	Балка-подкос пилона.	$A \leq 20$	8	200	-	-	Ограничения аналогичны ограничениям по верхней балке.
	33	Диафрагма пилона.	$A \leq 15$	3	100	0,5	60	Ограничения аналогичны ограничениям по верхней балке.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

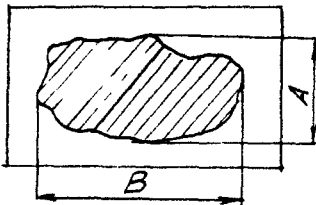
11.76

I	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

26.10.01

Фиг I	I	Рамы пилона с № 2 по № II и с № I3 по № I6	$A \leq 20$	3	100	0,5	60	Ограничения аналогичны ограничениям по верхней балке.
		Нижняя балка пилона.	$B \leq 50$	10	300	-	-	Пробоины и трещины недопус- тими. Глубина вмятин не более 0,1 мм. Повреждения допустимы только в стенке. Минимальное расстояние от края подкрепляющих и си- ловых элементов не менее 5B.

- ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Царапины и риски на деталях должны быть выведены в пределах указанно* глубины.
2. Повреждения (пробоины и трещины) должны обработаны по плавным контурам до размеров, не превышающих размеры, указанные в таблице.
3. С повреждениями указанными в табл. изделия можно эксплуатировать до очередных регламентных работ, но не более 200 час.



024.30.09
Стр. 13/14
Авт 20/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Таблица 24.14/1

Конструктивная характеристика несильных элементов агрегата
КЕССОН

Краткая характеристика типовой группы	Номера чертюр данной группы	Наименование основных входящих деталей, их материал и номер по эскизу					
		стенка	верхний пояс	нижний пояс	стойка	профиль	подкос
I	2	3	4	5	6	7	8
<u>ЦЕНТРОПЛАН</u>							
Типовые чертюр Фиг. 38	№ 1,2	ДИ6Т л.1,2 I	ДИ6Т Пр14430 2	ДИ6Т С1215 3	ДИ6Т ПК201-302 4	-	-
Чертюр-перегородка Фиг. 39	№ 0	то же	то же	то же	то же	-	-
<u>С Ч К</u>							
Типовые чертюр Фиг. 40	№ 6,8,12, 13,15	ДИ6Т л.0,9 I	ДИ6Т ПК12032 2	ДИ6Т ПК12032 3	ДИ6Т Пр102-6 4	-	-
Чертюр-перегородки Фиг. 41	№ 9	ДИ6Т л.2,0 I	ДИ6Т ПК12031 2	ДИ6Т ПК12031 3	ДИ6Т Пр100-61 С723-2 4	-	-
Носки носовой части Фиг. 45	№ 1,3	ДИ6АТ л.1,5 I	ДИ6Т Пр100-6 2	ДИ6Т Пр100-6 3	-	-	ДИ6Т ПК15183 Пр100-6 ИЛ2326-6 4
	№ 2	ДИ6АТ л.1,5 I	ДИ6Т ПК2-37 2	ДИ6Т Пр100-6 3	-	-	ДИ6Т Ил2326-6 ДИ6Т Пр100-6

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ 26

I	2	3	4	5	6	7	8
							ДИ6Т ПК15183 4
№ 4,5	ДИ6АТ л.1,5 I	-	-	-	-	-	ДИ6Т Пр100-6 4
№ 6+15,17+19	ДИ6АТ л.1,5 I	ДИ6Т Пр100-6 2	-	-	-	-	ДИ6Т ПК15709 4
№ 16	И6АТ л.1,5 I	ДИ6Т Пр100-6 2	-	-	-	-	-
№ 20,21	ДИ6АТ л.1,5 I	ДИ6Т Пр100-6 2	ДИ6Т ПК15708 3	-	-	-	ДИ6Т ПК15708 4
№ 22+24	ДИ6АТ л.1,5 I	ДИ6Т Пр100-6 2	ДИ6Т Пр100-6 3	-	-	-	ДИ6Т Пр105-22 4
№ 25	ДИ6АТ л.1,5 I	ДИ6Т Пр100-6 2	ДИ6Т Пр100-6 3	-	-	-	ДИ6Т Пр105-11 4
№ 26,27,29, 30,33,34	ДИ6АТ л.1,5 I	ДИ6Т Пр100-6 2	ДИ6Т Пр100-6 3	-	-	-	ДИ6Т ПК15708 4
№ 35	ДИ6АТ л.1,2 I	ДИ6Т Пр100-6 2	-	-	-	-	-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

024.30.10
Стр.2
Авг 20/87

Продолжение табл.24.14/1

1	2	3	4	5	6	7	8
Хвостики нервюр КД 24.21.16 Фиг.16	№ 4+6	ДИ6АТ л.1,5; л.0,8 3,17,31	ДИ6Т ПК301-32 7,21,37	ДИ6Т ПК301-32 15,30,46	ДИ6Т Пр100-6 12,27,43	ДИ6Т Пр100-7 6,20,36	-
	№ 8,12	ДИ6АТ л.0,8 50,98	ДИ6Т ПК301-82 53,100	ДИ6Т ПК301-32 61,109	ДИ6Т СГ73-2 58,106	ДИ6Т Пр100-7 52,101	-
	№ 14	-	-	-	ДИ6Т Пр100-6 118	ДИ6Т ПК15126 119	-
	№ 18	ДИ6АТ л.0,8 156	ДИ6Т Пр100-11 160	ДИ6Т Пр100-19 167	ДИ6Т Пр100-6 СГ73-2 164	ДИ6Т Пр100-6 158	-
Балочки по рельсам хвостовой части КД 24.21.13 Фиг.13	№ 1+3	ДИ6АТ л.0,8 5,10,15, 23,27	ДИ6Т Пр100-6 6,11,16 24,28	ДИ6Т Пр100-6 4,9,14 21,26	ДИ6Т СГ73-1 7,12,17 25,29	-	-
	№ 4	ДИ6АТ л.1,2 35,40	ДИ6Т Пр100-6 36 Пр100-2 41	ДИ6Т ПК15127-4 33 ПК319-29 38	ДИ6Т ПК2-219 37,42	-	-
<u>О Ч К</u>							
Типовые нервюры в герметичной части Фиг. 42	№ 22,23,27, 29,32,33 34,35,37	ДИ6БТ л.0,9 1	ДИ6Т ПК12031 2	ДИ6Т ПК12031 3	ДИ6Т Пр100-3 4	-	-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

1	2	3	4	5	6	7	8
Типовые нервы в негерметичной части Фиг. 43	№ 40,41,42	ДИ6Т л.0,9 I	ДИ6Т ПК1203I 2	ДИ6Т ПК1203I 3	ДИ6Т Пр100-3 4	-	-
Нервы-перегородки Фиг. 44	№ 38,39	ДИ6АТ л.6,0 I	ДИ6Т ПК1512I-3 2	ДИ6Т ПК1512-3 3	ДИ6Т Пр100-6I 4	-	-
Носки носовой части Фиг. 46	№ 36+53	ДИ6АТ л.1,5 I	ДИ6Т Пр100-6 2	-	-	-	ДИ6Т Пр100-19 4
	№ 54+67	ДИ6АТ л.1,5 I	ДИ6Т Пр100-6 2	-	-	-	ДИ6Т Пр100-7 4
	№ 68+82	ДИ6АТ л.1,5 I	-	-	-	-	-
Хвостики нервур КД 24.22.08 Фиг.8	№ 21+23	ДИ6АТ л.0,8 14,28,42	ДИ6Т ПК30I-32 16,45,3I	ДИ6Т ПК30I-32 52,2I,26	ДИ6Т Пр100-6 23,37,5I	-	-
	№ 26	-	-	-	-	ДИ6Т Пр100-6 86	ДИ6Т ПК15126 87
	№ 28,29	ДИ6АТ л.0,8 104,119	-	ДИ6Т ПК30I-32 113,128	ДИ6Т Пр100-6 112,127	ДИ6Т ПК15126 116,131	-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

Продолжение табл.24.14/1

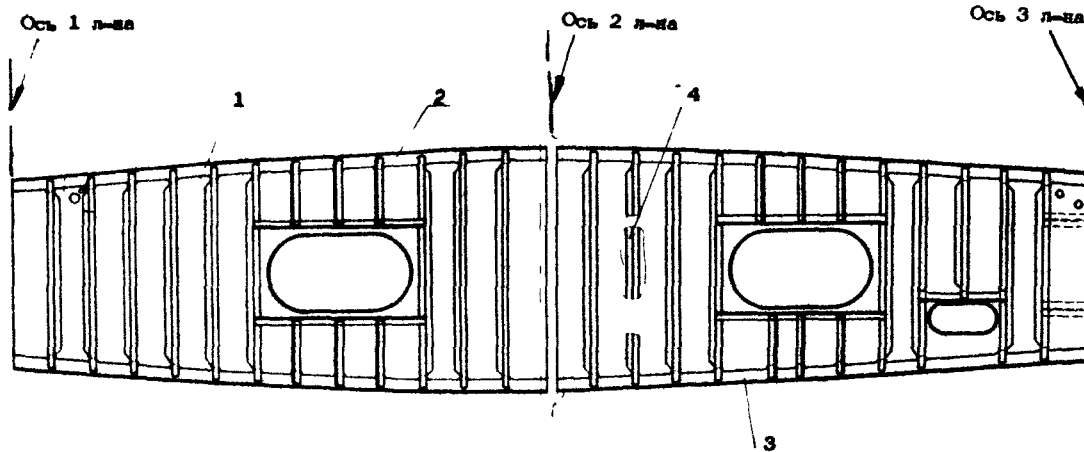
I	2	3	4	5	6	7	8
24.22.09 Фиг.9	№ 30	-	-	-	ДИ6Т Пр100-6 8	ДИ6Т ПК15126 6	-
	№ 31	-	-	-	ДИ6Т Пр100-6 16	ДИ6Т Пр100-7 14	-
Балочки по рельсам хвостовой части КД 24.22.05 Фиг.5	№ 5+7	ДИ6АТ л.0,8 2,5,14 17,26,29	ДИ6Т Пр100-6 3,6,15 18,27,30	ДИ6Т Пр100-6 1,4,13 16,25,28	-	-	-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

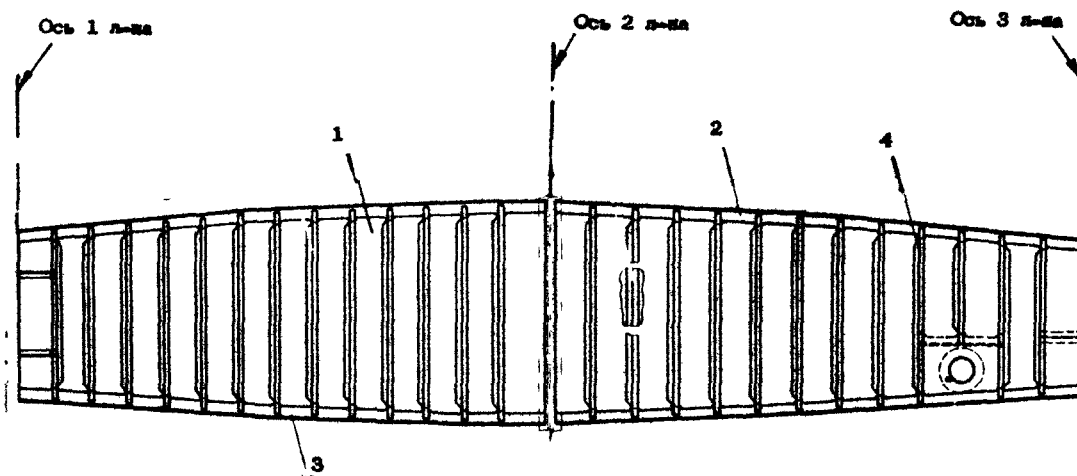
11.76

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

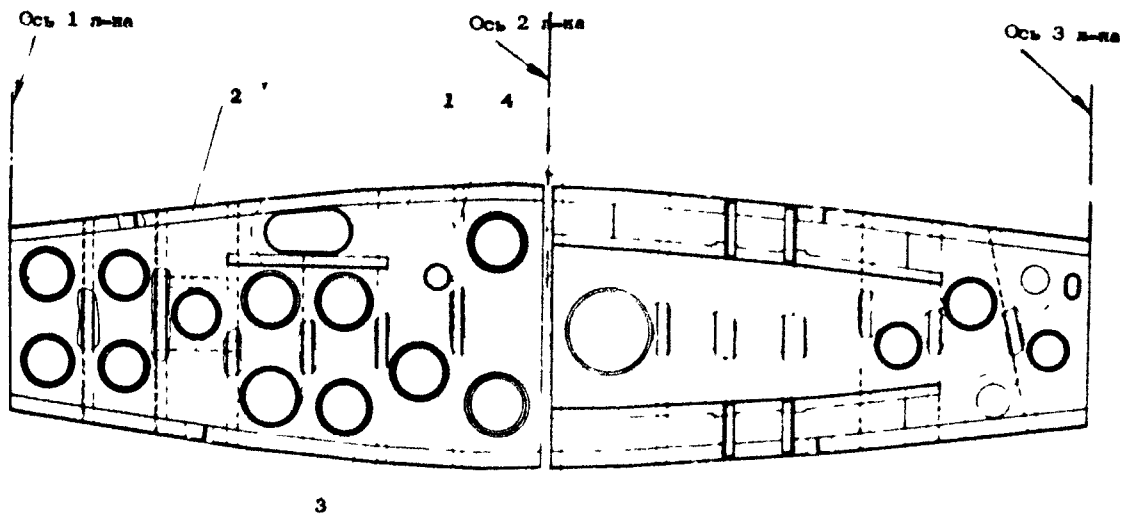


ТИПОВЫЕ НЕРВЮРЫ ЦЕНТРОПЛАНА № 1, 2
Фиг. 38

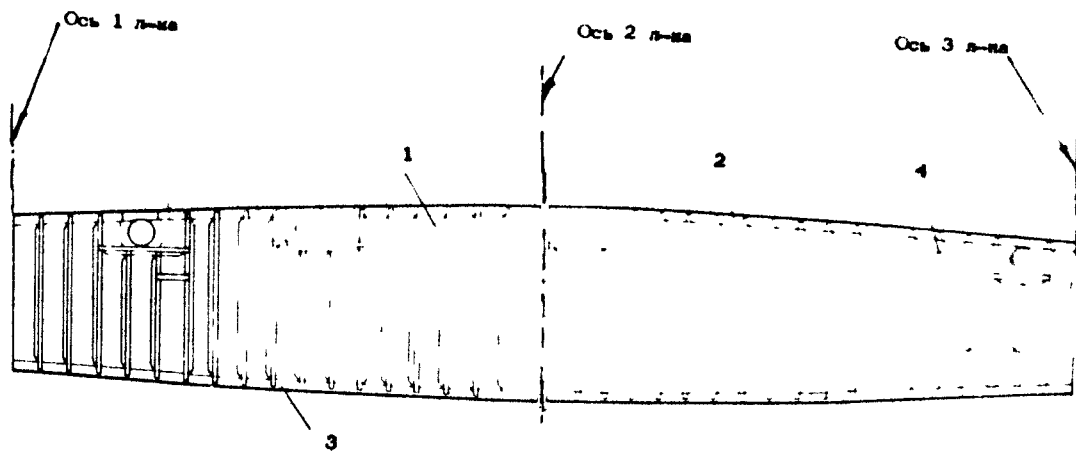


НЕРВЮРА-ПЕРЕГОРОДКА ЦЕНТРОПЛАНА № 0
Фиг. 39

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

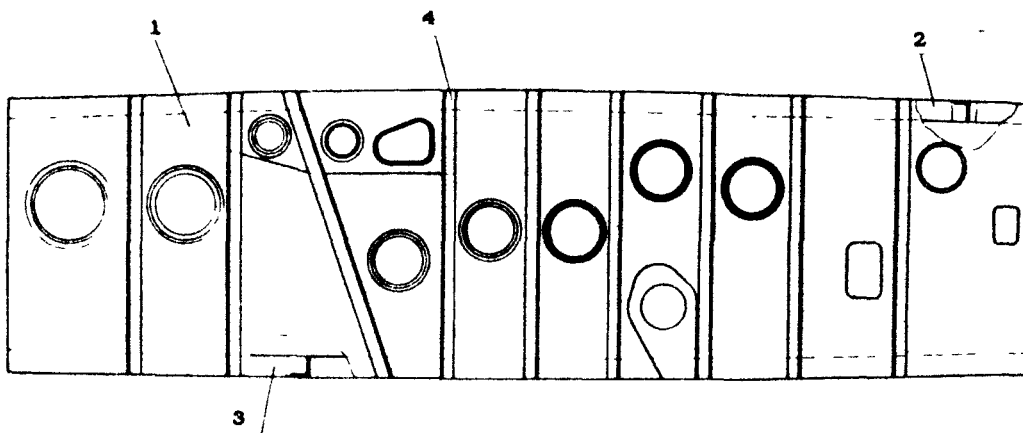


ТИПОВЫЕ НЕПРВКРИ СЧК 16, 8, 12, 13, 15
Фиг. 40

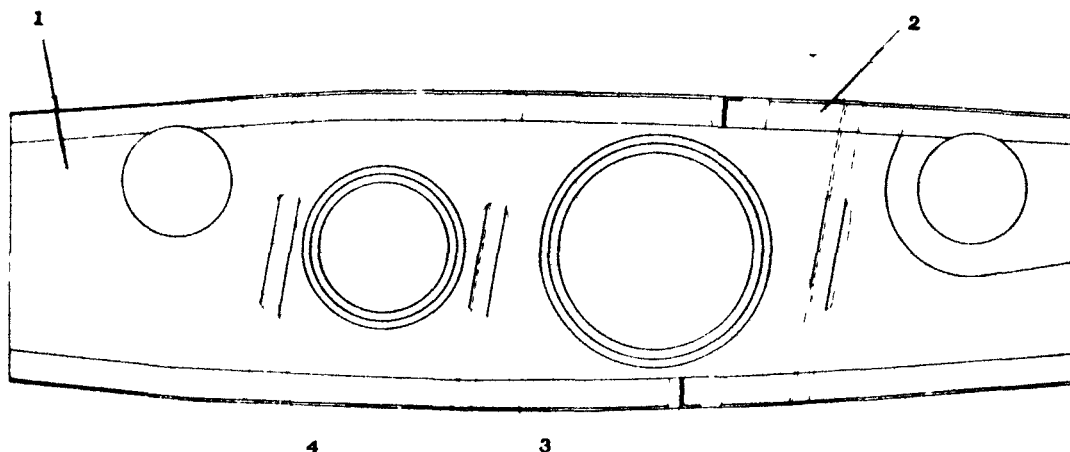


НЕПРВКРА-ПЕРЕГОРОДКА СЧК № 9
Фиг. 41

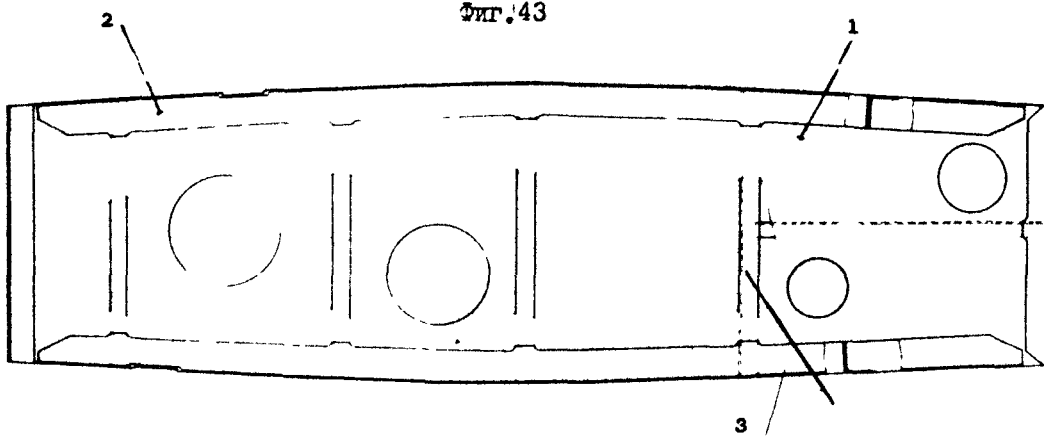
РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



ТИПОВЫЕ НЕБРЮРЫ В ГЕРМЕТИЧНОЙ ЧАСТИ ОЧК
№22, 23, 27, 29, 32, 33, 34, 35, 37
Фиг. 42

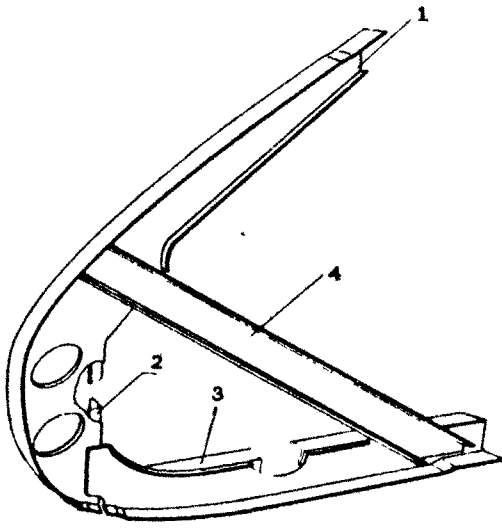


ТИПОВЫЕ НЕБРЮРЫ НЕГЕРМЕТИЧНОЙ
ЧАСТИ ОЧК №40-42
Фиг. 43

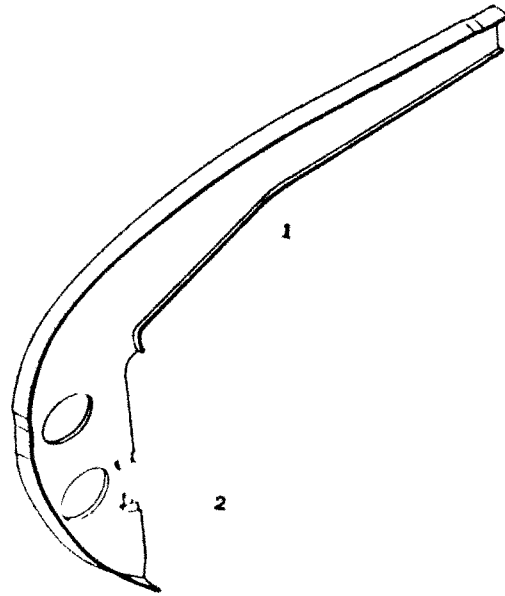


НЕБРЮРЫ-ПЕРЕГОРОДКИ ОЧК №38, 39
Фиг. 44

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

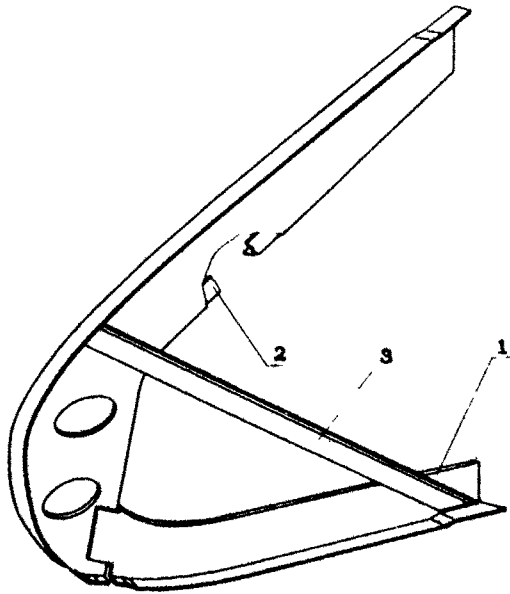


Носки № 1-15, 17-34

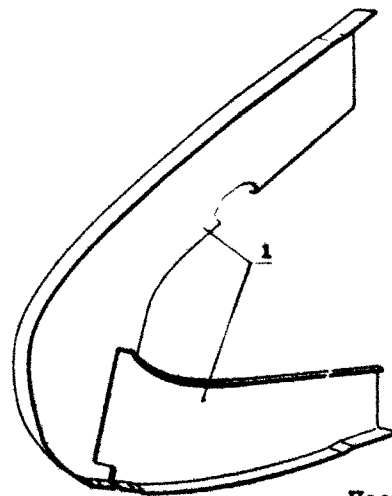


Носки № 16, 35

НОСКИ НОСОВОЙ ЧАСТИ СЧК Фиг. 45



Носки № 36-67



Носки № 68-82

НОСКИ НОСОВОЙ ЧАСТИ ОЧК Фиг. 46

Таблица 24.14/2

Конструктивная характеристика несильных элементов агрегата
ЗАКРЫШОК

Наименование детали номер фигуры и пози- ции по КД	№ детал. данной тип.. группы	Наименование основных входящих деталей, их материал						Примечание
		Наруж. пояс	Стенка	Внутр. пояс	Диафрагма	Гребля	Кницы	
I	2	3	4	5	6	7	8	9
<u>Дефлектор СЧК</u>								
24.5I.0I фиг. I Носки по рельсам деф- флектора № I+№ 7 поз. 32, 36, 39, 45		-	ДИ6АТ л.0,8	-	-	-	-	
<u>Дефлектор ОЧК</u>								
24.5I.49 фиг. I Носки по рельсам деф- флектора № 8+ № I2 поз. I5, 2I, 25, 29, 37	№ I+№ 9	-	ДИ6АТ л.0,8	-	-	-	-	
<u>Основное звено закрылка СЧК</u>								
24.5I.07 фиг. 7 Носки поз. 8, I3, 46, 73, 78	№ 2, 5, 26, 46, 49	-	ДИ6АТ л. I, 0	-	-	-	-	
поз. 80	№ 50	ДИ6Т- Пр I00-3	ДИ6АТ л. I, 2	ДИ6Т- С534-I	-	-	-	
поз. I4, I5, I9, 2I, 24, 28, 29, 3I, 34, 36, 48, 50, 52, 54, 62, 63, 67, 70, 72.	№ 6+9 I4+I6 2I, 26, 28+30, 32, 37, 38, 44, 45	-	ДИ6АТ л.0,8	-	-	-	-	
поз. 38	№ 22	-	ДИ6АТ л. I, 2	-	-	-	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

024.30.10
Стр. 10
Авт. 20/87

Продолжение табл.24.14/2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
24.51.07 фиг.7								
Хвостики	№ 1,4+8	-	ДИГАТ					
поз.152,154,156,158, 163			л.0,8					
поз.138,140,149,160, 162	№ 2,3,10, 16,17	-	ДИГАТ					
			л.1,0					
поз.86,88,90+92,94, 96,97,99+101, 104+106,108,110, 112,114,115,118+121, 123,125+128,131,133, 136,137,141,142, 144+146,	№ 11+15 № 18+50	-	ДИГАТ	-	-	-	-	
			л.0,6					
<u>Основное звено закрылка ОЧК</u>								
24.51.56 фиг.8								
Носки	№ 8+12	-	ДИГАТ	-	-	-	-	
поз.14+17,19,33,35, 37,39,48+52,61	19+22 27+31 36		л.0,8					
поз.7,28,31,53	№4,17,18,32	-	ДИГАТ	-	-	-	-	
			л.1,5					
поз.11,22,26,40, 44,59	№7,13,16,23, 26,35	-	ДИГАТ	-	-	-	-	
			л.0,8					
Хвостики								
поз.67,69,72,73,75, 77+80,85+90,92, 94+104,106,108+110, 112+116,118,119.	№2+№39	-	ДИГАТ	-	-	-	-	
			л.0,6					
поз.121	№1	-	ДИГАТ	-	ДИГАТ			
			л.0,8		л.0,8			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

11/76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

I	2	3	4	5	6	7	8	9	
24.5I.30	фиг.30	<u>Хвостовое звено закрылка СЧК, ОЧК.</u>							
24.5I.33	фиг.33								
Носки	№3,4,13,14	-	ДИ9АТ л.1,5	-	-	-			
24.5I.72	фиг.24								
Носки	№3,4,9,10	-	ДИ9АТ л.1,5	-	-	-			

024.30.10
стр.12
Авт 20/87

Конструктивная характеристика неситовых элементов агрегата
СПОЙЛЕРЫ И ТОРМОЗНЫЕ ЦИТКИ

Таблица 24.14/3

Наименование детали, номер фигуры и позиции по КД	Наименование основных входящих деталей, их материал						Примечание
	Наружный пояс	Стенки	Внутренний пояс	Диафрагмы	Профили	Книпы	
I	2	3	4	5	6	7	8
<u>Спойлеры</u>							
24.54.03 фиг.3							
Секция № I,2							
Сухарь поз.II	-	-	-	-	ДИ6АТ л.10	-	
Нервюры поз.2,12	-	ДИ9АТ л.0,8	-	-	-	-	
24.54.04 фиг.4							
Секция № 3							
Сухарь поз.I4	-	-	-	-	ДИ6АТ л.10	-	
Нервюры поз.1,6,8,15	-	ДИ9АТ л.0,8	-	-	-	-	
24.54.05 фиг.5							
Секция № 4							
Сухарь поз.I5	-	-	-	-	ДИ6АТ л.10	-	
Нервюры поз.1,7,8,16	-	ДИ9АТ л.0,8	-	-	-	-	
<u>Тормозные щитки</u>							
24.55.03 фиг.3							
24.55.04 фиг.4							
Нервюры торцевые	-	ДИ9АТ л.0,8	-	-	-	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

Конструктивная характеристика несилловых элементов агрегата
ЭЛЕРОН

Наименование деталей, номер позиции и фигуры по КД	Номер детали данной типовой группы	Наименование входящих деталей их материал					Примечание	
		Наружный пояс	Стенки	Внутренний пояс	Диафрагмы	Профили	Книпы	
I	2	3	4	5	6	7	8	9
<u>Внутренний элерон</u>								
24.52.02 фиг.2 Носки нервюр	Корневой, № 1,2, 3,4,5,8,9,10,11, 12,15,16,17,18,19		Д16АТ л.0,8	-	-	-	-	
Хвостяки нервюр	1,1а,2а,3,3а,4,4а, 5а,7а,8,8а,9а,10, 10а,11,11а,12а,14а, 15,15а,16,17,17а, 18,18а,19а, концевой		Д16АТ л.0,8	-	-	-	-	
<u>Наружный элерон</u>								
24.52.04 фиг.4 Диафрагма поз.14		-	Д16АТ л.0,8	-	-	-	-	
Носки	№ 20,21,23,24,27, 28,29,30,31	-	Д16АТ л.0,8	-	-	-	-	
	№ 22	-	Д16АТ л.1,0	-	-	-	-	
Хвостяки	№ 20б,20а,21,21а, 22,22а,23а,24,24а, 25а,27,27а,28,28а, 29,29а,30,30а,31,31а.	-	Д16АТ л.0,8	-	-	-	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

I	2	3	4	5	6	7	8	9
<u>Сервокомпенсатор</u>								
24.52.03	фиг.3							
Носки	поз.13,31		Д19АТ л.1,0	-	-	-	-	
	поз.14,32, 33,34		Д16АТ л.0,6	-	-	-	-	
Диафрагма	поз.46		Д16АТ л.1,0	-	-	-	-	
Нервюры	поз.25,37		Д19Т л.0,6	-	-	-	-	
<u>Триммер</u>								
24.52.05	фиг.5							
Носки	поз.4,9,11,50, 26,41,42		Д19АТ л.1,0	-	-	-	-	
Носки	поз.6,13,14		Д16АТ л.0,6	-	-	-	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕННЫХ

1176

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

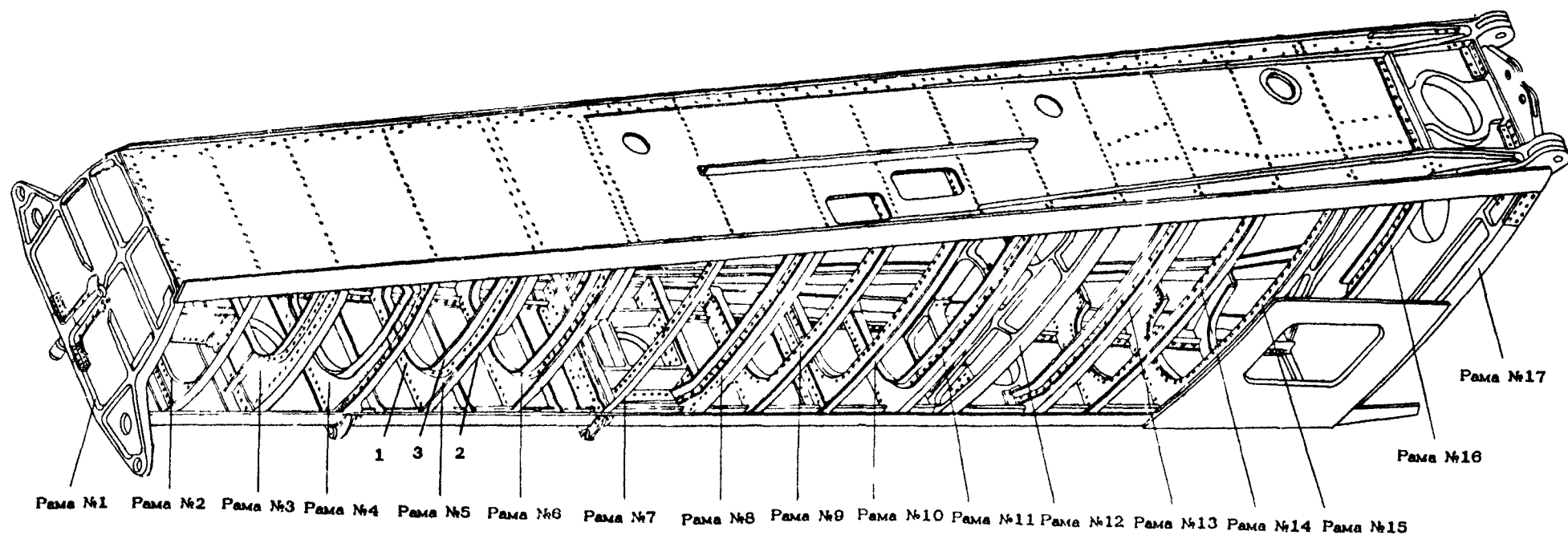
Конструктивная характеристика несилловых элементов агрегата
ПШОН

Таблица 24.14/5

Краткая характеристика группы и номер фигуры	Номера рам	Наименование основных входящих деталей, их материал и номер по эскизу		
		Стенка (поз.1)	Верхний пояс (поз.2)	Нижний пояс (поз.3)
1	2	3	4	5
Р а м ы Фиг. 47	№ 3	ДИ6АТ л.1,5	ДИ6Т Пр100-3	ОГЧ л.2,0
	№ 4	ДИ6АТ л.1,5	ДИ6Т ПК15133	ДИ6Т Пр100-3
	№ 5	ДИ6АТ л.1,5	ДИ6Т СТ73-1	ДИ6Т ПК15127-2
	№ 6,7	ДИ6АТ л.1,5	ДИ6Т Пр100-3	ДИ6Т Пр100-3
	№ 8,9	ДИ6АТ л.1,5	ДИ6Т Пр100-3	ДИ6Т Пр111-31
	№ 10	ДИ6АТ л.1,5	ДИ6Т Пр100-3	ДИ6Т Пр100-7
	№ 11,14, 15,16	ДИ6АТ л.2,5	ДИ6Т Пр100-3	ДИ6Т Пр100-6
	№ 13	ДИ6АТ л.2,0	ДИ6Т ПК2-310	ДИ6Т Пр100-8

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



РАМЫ ПИЛОНА

Фиг. 47

024.30.10
Стр. 17/18
Авг 20/87

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Допустимые к устранению повреждения несилловых элементов агрегата
КЕССОН

Таблица 24.15/1

Номер детали	Допустимые повреждения деталей, элементов крыла и их параметры	Рекомендуемые способы ремонта и номер ТВР	Примечание
1	2	3	4
<u>ЦЕНТРОПЛАН</u>			
№ 1,2 № 0	Фиг.38 / Типовые нервюры Фиг.39 / Нервюра-перегородка Допускаются к ремонту пробоины стенок ϕ до 300мм, трещины и перебития поясов и усиливающих профилей длиной до 300мм.	Ремонтировать по типу ТВР № 24.4.1, 24.4.2	Повреждения в стенках нервюр в виде пробоины допускаются на расстоянии не менее 3А от края отбортовки, где А-макс. размер пробоины.
<u>С Ч К</u>			
№ 6,12,15	Фиг.40 Типовые нервюры. Допускаются к ремонту пробоины стенок ϕ до 200мм, трещины и перебития поясов и усиливающих профилей длиной до 200мм.	Ремонтировать по ТВР №24.5.3 и по типу ТВР №24.4.1, 24.4.2	
№ 8,13 (между лонжеронами 1 и 2)	Распространяются размеры повреждений для нервюр № 0,1,2.	то же	
№ 8,13 (между лонжеронами 2 и 3)	Допускаются к ремонту пробоины стенок: ϕ до 150мм -для нервюры № 8, ϕ до 300мм- для нервюры № 13, трещины и перебития поясов и усиливающих профилей длиной: до 150мм -для нервюры № 8, до 300мм- для нервюры № 13.	-"-	
<u>СЧК, ОЧК</u>			
№ 9 № 38,39	Фиг.41 Нервюры-перегородки Фиг.44 Допускаются к ремонту пробоины стенок ϕ до 150мм, трещины и перебития поясов и усиливающих профилей длиной до 150мм.	-"-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.15/1

1	2	3	4
№ 1+82	Фиг. 45, 46 Носки носовой части. Допускаются к ремонту пробоины, трещины и перебития любых размеров с условием обеспечения при ремонте перестыка усиливающих накладок с остатком поврежденной детали.	Ремонтировать по типу ТВР №24.5.7, 24.5.6, 25.11.13.	
№4+6, 8, 12, 14, 18	КД 24.21.16 Фиг. 16	Хвостики Допускаются к ремонту поврежденная только в стенках в виде пробоин ϕ до 50мм.	Ремонтировать по ТВР № 21.3.5
№21+23, 26, 28, 29	24.22.08 Фиг. 8		
№ 30, 31	24.22.09 Фиг. 9		
№ 1+4	КД 24.21.13 Фиг. 13	Балочки по рельсам хвостовой части.	то же
№ 5+7	24.22.05 Фиг. 5		

О Ч К

№ 22, 23, 27, 29, 32, 33, 34, 35, 37	Фиг. 42	Типовые нервы в герметичной части.	
№ 40, 41, 42	Фиг. 43	Типовые нервы в негерметичной части. Допускаются к ремонту пробоины стенок: ϕ до 300мм - для нервы № 22, 23 ϕ до 250мм - для нервы № 29 ϕ до 200мм - для нервы № 33, 35 ϕ до 150мм - для нервы № 37 ϕ до 100мм - для нервы № 40, 41, 42 трещины и перебития поясов и усиливающих пробылей длиной: до 300мм - для нервы № 22, 23 до 250мм - для нервы № 29 до 200мм - для нервы № 33, 35 до 150мм - для нервы № 37 до 100мм - для нервы № 40, 41, 42	Ремонтировать по ТВР № 24.5.3 и по типу ТВР № 24.4.1, 24.4.2.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 24.15/2

Допустимые к устранению повреждения несилловых элементов агрегата
ЗАКРЫЛОК

Идентификация деталей, номер позиции и фигуры по КД	Допустимые повреждения деталей и их параметры	Рекомендуемые способы ремонта и номер ТВР	Примечания
1	2	3	4
<u>Дефлектор СЧК</u>			
24.5I.0I <u>фиг. I</u> Носки по рельсам дефлектора поз. 32, 36, 39, 45	Допускаются к ремонту пробоины ϕ 25мм, трещины длиной 15мм. Расстояние между краями повреждений 70мм.	Ремонтировать по ТВР № 24.5.7	1. Концы трещин засверлить ϕ 3мм. 2. Пробоины обработать по плавной контуре.
<u>Дефлектор ОЧК</u>			
24.5I.49 <u>фиг. I</u> Носки по рельсам дефлектора поз. 15, 21, 25, 29, 37	то же	то же	
<u>Основное звено закрылка СЧК</u>			
24.5I.07 <u>фиг. 7</u> Носки поз. 8, 13, 14, 15, 19, 21, 24, 28, 29, 31, 34, 36, 38, 46, 48, 50, 52, 54, 62, 63, 67, 70, 72, 73, 78	Допускаются к ремонту пробоины ϕ 30мм, трещины длиной 15мм. Расстояние между краями повреждений 100мм.	Ремонтировать по ТВР № 24.5.7	
Хвостики поз. 86, 88, 90+92, 94, 96, 97, 99+101, 104+106, 108, 110, 112, 114, 115, 118+121, 123, 125+128, 131, 133, 136+138, 140+142, 144+146, 149, 152, 154, 156, 158, 162, 163.	Допускаются к ремонту пробоины ϕ 25мм, трещины длиной 15мм. Расстояние между краями повреждений 50мм.	Ремонтировать по типу ТВР № 24.5.7, 25.5.6	
<u>Основное звено закрылка ОЧК</u>			
24.5I.56 <u>фиг. 8</u> Носки поз. 7, 11, 14+17, 19, 22, 26, 28, 31, 33, 35, 37, 39, 40, 44, 48+53, 59, 61	Допускаются к ремонту пробоины ϕ 30мм, трещины длиной 15мм. Расстояние между краями повреждений 100мм.	Ремонтировать по ТВР № 24.5.7	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 24.15/2

1	2	3	4
Хвостики поз. 67, 69, 72, 73, 75, 77+80, 85+90, 92, 94+104, 106, 108+110, 112+116, 118, 119, 121.	Допускаются к ремонту про- боины ϕ 25мм, трещины длиной 15мм. Расстояние между края- ми повреждений 50мм.	Ремонтировать по типу ТВР № 24.5.7, 25.5.6	
<u>Хвостовое звено закрывка СЧК, ОЧК</u>			
24.51.30 фиг. 30 24.51.33 фиг. 33 Носки № 3, 4, 13, 14 24.51.72 фиг. 24 Носки № 3, 4, 9, 10	Допускаются к ремонту про- боины ϕ 30мм, трещины длиной 15мм. Расстояние между края- ми повреждений 60мм.	Ремонтировать по типу ТВР № 24.5.7, 25.5.6	

Допустимые к устранению повреждения несильных элементов агрегата
СПОЙЛЕРЫ И ТОРМОЗНЫЕ ШИТКИ

Таблица 24.25/3

Наименование детали Номера фиг. и поз. по КД	Допустимые повреждения деталей и их параметры	Рекомендуемые способы ремонта и № ТВР	Примечание
24.54.03 фиг.3 Секция №1,2	<u>Спойлеры</u>		
	Допускаются пробоины \varnothing 25 мм, трещины длиной 15мм, минимальное расстояние между краями поврежде- ний 150 мм.	Ремонтировать по типу ТВР № 24.4.5, 24.4.6, 25.5.6 и ИТЭ 20-15-0	
24.54.04. фиг.4 Секция №3 Сухарь поз.14 Нервюры поз.1,6,8, 15.			
24.54.05 фиг.5 Секция №4 Сухарь поз.15 Нервюры поз.1,7,8,	<u>Тормозные шитки</u>		
24.55.03 фиг.3 24.55.04 фиг.4 Нервюры торцевые	то же	то же	то же

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

Допустимые к устранению повреждения несильных элементов агрегата
ЭЛЕРОН

024.30.11
Стр.6
Авг 20/87

Наименование деталей, номер фигуры и позиции по КД	Допустимые повреждения деталей и их параметры	Рекомендуемый способ ремонта и номер ТВР	Примечание
1	2	3	4
<u>Внутренний элерон</u>			
24.52.02 <u>фиг.2</u> Носки нервюр корневой, № I, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 15, 16, 17, 18, 19	Допускаются к ремонту пробоины ϕ 30мм, трещины длиной 20мм. Расстояние меж- ду краями повреждений 100мм.	Ремонтировать по ТВР № 24.5.7	Концы трещин засвер- лить ϕ 3мм. Пробоины обработать по плавному контуру.
Хвостики нервюр № I, 1а, 2а, 3, 3а, 4, 4а, 5а, 7а, 8, 8а, 9а, 10, 10а, 11, 11а, 12а, 14а, 15, 15а, 16, 17, 17а, 18, 18а, 19а, кон- цевой.	Допускаются к ремонту пробоины ϕ 40мм, трещины длиной 30мм. Расстояние между краями повреждений 150мм.	Ремонтировать по ТВР № 25.5.6	
<u>Наружный элерон</u>			
24.52.04 <u>фиг.4</u> Диафрагма поз.14 Носки № 20, 21, 22, 23, 24, 27, 28, 29, 30, 31	Допускаются к ремонту пробоины ϕ 30мм, трещины длиной 25 мм. Расстояние между краями повреждений 100мм.	Ремонтировать по ТВР № 24.5.7	
Хвостики № 20б, 20а, 21, 21а, 22, 22а, 23а, 24, 24а, 26а, 27, 27а, 28, 28а, 29, 29а, 30, 30а, 31, 31а.	Допускаются к ремонту пробоины ϕ 40мм, трещины длиной 30мм. Расстояние между краями повреждений 120мм.	Ремонтировать по ТВР № 25.5.6	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

1	2	3	4
---	---	---	---

Сервокомпенсатор

24.52.03. фиг.3

Носки
поз.13,14,31,32,33,34Диафрагма
поз.46Нервюры
поз.25,37Допускается к ремонту пробойны $\varnothing 20$ мм,
трещины длиной 10мм. Расстояние между
краями повреждений 50мм.Ремонтировать по ТВР
№ 24.5.7,25.5.6.Концы трещин
засверлить
 $\varnothing 3$ мм. Пробойны
обработать по
главному кон-
туру.ТриммерНоски
поз.4,6,9,11,13,14,26,
41,42,50

то же

то же

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

Допустимые к устранению повреждения несловных элементов агрегата
 ПИЛОН

Таблица 24.15/5

Номер детали (позиция на рисунке)	Допустимые повреждения рам и их параметры	Рекомендуемые способы ремонта и номер ТВР	Примечание
I	2	3	4
Зиг. 47 Рамы пилона № 3+10, 11, 13+16	Допускаются пробоины в стенках и поясах ϕ до 50мм.	Ремонтировать по ТВР № 26.5.2	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

024.30.11
 Стр. 8
 Авт. 20/87